

**SØKNAD OM ANLEGGSKONSESJON
FOR LANDSTRØMSANLEGG FOR CRUISESKIP
I NARVIK**

Plug Narvik AS

Juni 2025



Innholdsfortegnelse

1.	Innledning.....	4
1.1	Sammendrag	4
1.2	Søker og søknaden	5
1.3	Forarbeider	5
2.	Beskrivelse av planlagte anlegg.....	6
2.1.	Planlagt landstrømsanlegg	6
2.2.	Omformerstasjon.....	8
2.3.	Alternative løsninger	8
2.4.	Systemløsning	9
2.5.	Permanente hjelpeanlegg.....	9
2.6.	Midlertidige hjelpeanlegg.....	9
2.7.	Anleggsarbeidene	9
2.8.	Klimaløsninger	9
3.	Behovet for å gjøre tiltak.....	10
4.	Samfunnsøkonomisk vurdering og tekniske forhold.....	10
4.1.	Samfunnsøkonomisk vurdering av konsepter	10
4.2.	Samfunnsøkonomisk vurdering av tekniske løsningsvalg innenfor valgt konsept	10
4.3.	Begrunnelse for teknisk utforming av omsøkte anlegg.....	11
4.4.	Nettkapasitet for produksjon/forbruk.....	11
4.5.	Øvrige økonomiske forhold	11
5.	Virkninger for miljø og samfunn.....	11
5.1.	Arealbruk og forholdet til planer og verneområder	11
5.2.	Naturmangfold.....	12
5.3.	Landskap	12
5.4.	Kulturminner og kulturmiljø	12
5.5.	Friluftsliv	12
5.6.	Reiseliv	13
5.7.	Støy	13
5.8.	Forurensning.....	13
5.9.	Klimagassutslipp	13
5.10.	Elektromagnetiske felt.....	13
5.11.	Landbruk og andre naturressurser	13
5.12.	Reindrift	13
5.13.	Fiskeri, havbruk og skipsfart	13

5.14.	Luftfart, kommunikasjonssystemer og annen infrastruktur	14
6.	Naturfare og beredskap	14
6.1	Generell vurdering av sikkerhet og beredskap	14
6.2	Vurdering av flom- og skredfare	14
6.3	Vurdering av overvann	14
6.4	Vurdering av klimatilpasning	14
7.	Forholdet til grunneiere og rettighetshavere	14
7.1	Anskaffelse av nødvendige rettigheter	14
8.	Vedlegg til søknaden	14

1. Innledning

1.1 Sammendrag

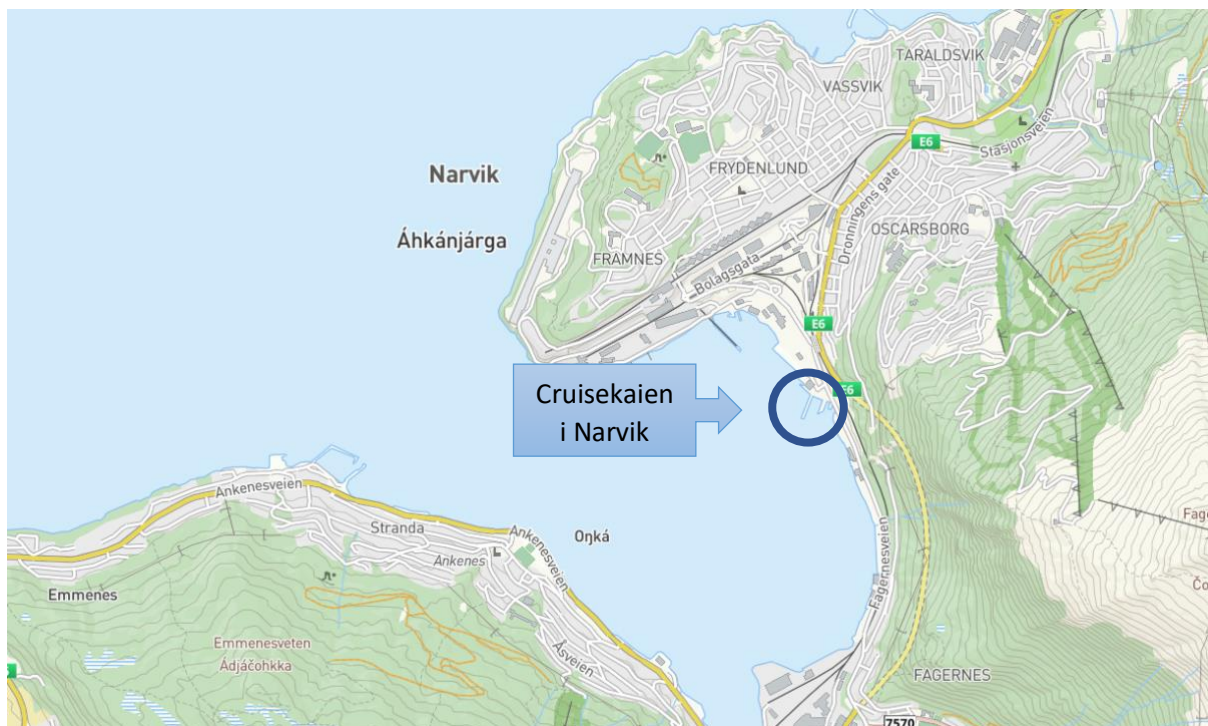
Plug Narvik AS har planer om å tilby landstrøm til større og mindre cruiseskip i Narvik havn, for å redusere lokale og globale utslipp. Selskapet har fått innvilget investeringsstøtte fra Enova, og sikter mot å etablere et tilbud om landstrøm så snart som mulig og etter planen før cruisesesongen våren 2026.

Omsøkt anlegg vil bli tilknyttet Noranetts eksisterende 33 kV nett i området. Anlegget vil bestå av frekvensomformere med tilhørende ned- og opptransformering, samt 50/60 Hz, 11/6,6 kV fordeling via kabel ut til cruisekaia. På kaia er det planlagt nedtransformering til 440/690V for å forsyne mindre skip som anløper kaia og vil benytte den såkalte lavspentstandarden i stedet for høyspentstandarden.

Siden leveransen til cruiseskipene vil omfatte 60 Hz, levert via omformere som i seg selv benytter spenninger som avviker fra nettselskapets standard spenning, har det ikke vært aktuelt å be nettselskapet stå for nedtransformering eller fordeling til ulike kaier.

På bakgrunn av dette søker Plug Narvik AS om anleggskonsesjon for de omtalte høyspentanleggene.

Landstrømsanleggets omformere, tilhørende transformatorer og øvrige høyspentanlegg plasseres nordøst for kaia, i et antall prefabrikkerte containere. Samlet installert omformer- og tilhørende transformatorkapasitet vil være 12 MVA. I tillegg kommer et mobilt kabelhåndteringssystem, samt en flyttbar container for lavspent. Høyspentanlegget skal bygges etter landstrømsstandarden for lavspent IEC/IEEE 80005-1, og kan tilby både 11 og 6,6 kV, 50 og 60 Hz. Lavspentanlegget bygges etter landstrømsstandarden IEC/IEEE 80005-3 og kan tilby på 440/690V, 50 og 60 Hz.



Figur 1: Det omsøkte anlegget vil stå sentralt i Narvik havn

1.2 Søker og søknaden

Plug Narvik AS, org nr. 932 918 536, er et selskap eid av Plug AS, Plug Nord AS og Narvik Havn KF. Selskapets formål er å bygge, eie og drifte anlegg for landstrøm og lading av fartøy. Plug Narvik AS vil være juridisk eier av anlegget. Kontaktperson for selskapet er daglig leder Gunnar Hegstad. Det vil bli inngått avtale med egen driftsleder for anlegget.

Det søkes om anleggskonsesjon etter energilovens § 3-1 for et høyspent landstrømsanlegg for cruise. Dette omfatter totalt 12 MVA frekvensomformere med tilhørende ned- og opptransformering og nødvendig apparatanlegg, kabling i grunn fra omformeranlegg til kaikant, to kaikantskap, et flyttbart kabelhåndteringssystem, og en mobil transformator som under drift vil stå på kaien. Alle større faste deler av anlegget vil bli levert i containere.

Landstrømsanlegget er planlagt i Narvik i Narvik kommune, i Nordland fylke.

Noranett har utvidet områdekonsesjon for sitt 33 kV nett og utvidelsen av dette trenger ikke omsøkes. Noranett vil imidlertid søke konsesjon for etablering av et koblingsanlegg i tilknytning til vårt anlegg. NVE-referanse er ikke kjent.

Søker er ikke kjent med andre konsesjoner som berøres. Søker er ikke kjent med andre samtidige søknader eller allerede gitte tillatelser som påvirker tiltaket.

Eiendommen som vil bli berørt eies av Narvikgården AS, Narvik kommune sitt eiendomsselskap og står som eier av den totale eiendomsmassen i Narvik kommune.

Plug Narvik AS vil eie og drifte det omsøkte anlegget.

1.3 Forarbeider

Anlegget er i planleggingsfasen, prosjektering pågår, og det planlegges idriftsettelse våren 2027.

I juni 2025 innvilget kommunen dispensasjon fra arealplanen, jf. Vedlegg 1 Dispensasjon fra arealplan Vedtak og søknad. Det var flere møter med kommunen i forkant av innsending, som sikret at søknaden var i tråd med kommunens ønsker og krav.

Det har videre vært dialog med naboer til anlegget, som muntlig har uttrykt seg positivt til anlegget da det vil redusere forurensingen de opplever fra skipene.

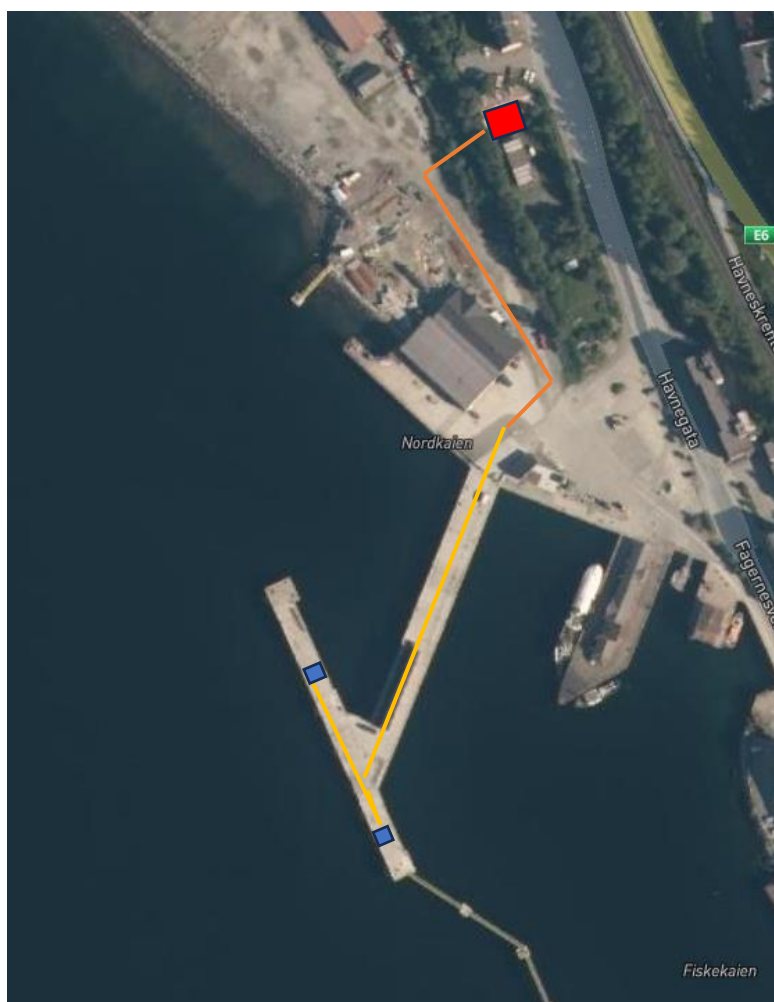
Videre har Statnett tildelt anlegget 12 MVA frem til 2030 hele året. Fra 2030 må anlegget være frakoblet fra desember til mars (3 mnd.) pga. manglende kapasitet i det overliggende nettet. Dette gjelder til «Back to back i Seidafjellet» er gjennomført eller reservert kapasitet i nettet faller bort, jf. Vedlegg 2 Tildeling av nettkapasitet, Statnett.

2. Beskrivelse av planlagte anlegg

2.1. Planlagt landstrømsanlegg

Omformeranlegget vil bli bygget på området nord for cruisekaien. Plassering og fremføring av kabler er avklart med Narvik havn og Narvikgården AS, Narvik kommune sitt eiendomsselskap, og det er inngått leieavtale for området, jf. Vedlegg 3 Avtale om festeforhold – Plug Narvik – Narvikgården signed. Det føres kabel i grunn frem til cruisekaien. Herfra går kablene i rør som er innstøpt i kailegemet ut til to eksisterende kabeldukt hvor kaikantskapene blir plassert. Se figur 2. Det er avklart med grunneier Narvik Havn om at kablene kan føres frem over deres eiendom, se vedlegg 4 Tillatelse til å benytte vei på bnr 40-gnr 1035 ifm. landstrømsanlegg til Pir 3.

Anlegget vil bestå av omformere, tilhørende transformatorer og apparatanlegg, kabler i grunn, skap på kaien og mobilt kabelhåndteringsanlegg. I tillegg er det planlagt nedtransformering til lavspent i en transformator i en flyttbar container som ved bruk vil bli tilkoblet skap på kaien.



Figur 2 Planlagte kabelføringer fra omformeranlegg til kaifront og tilkoblingspunkter for skip. Omformeranlegg i rødt, nye grøfter i oransje, rør i kai i gult og passering av skap i blått.

Løsningen tar utgangspunkt i det behovet det er kartlagt at havnen har og som ligger til grunn for Enovas tilsagn om investeringsstøtte.

Selve omformerstasjonen plasseres på en tomt som Narvikgården disponerer og består av:

- Transformatorer for nedtransformering fra 33 kV til omformerspenning, med en ytelse på 3 x 4 MVA.
- Transformatorer for opptransformering fra omformerspenning til 11 kV/6,6 kV, med en ytelse på 3 x 4 MVA.
- Frekvensomformere med en samlet ytelse på 12 MVA. Selve frekvensomformernes interne spenning besluttes av valgt leverandør. Den interne spenningen vil være 690 V.
- Transformator for tilbud om lavspenning til mindre skip, fra typisk 11 kV til 690-440 V, med ytelse 1,6 MVA.
- Stasjonstransformator for drift av landstrømsanlegget for cruise 33kV/400 V, med ytelse 200 kVA.
- Tilhørende bryteranlegg og øvrig apparatanlegg.

Kabelsett: Det vil bli lagt frem 2 kabelsett, med 3 faser pr kabel og nøytralleder, i tillegg til 400 V til forsyning av kaiskapene. For kommunikasjon mellom skip og omformeranlegg blir det lagt frem fiber.

Noranett vil knytte landstrømsanlegget til en ny 33 kV koblingsstasjon som etableres i tilknytning til vårt omformeranlegg. For å etablere koblingsanlegget, vil de koble seg på 33 kV kabelen som går i veien like ved plasseringen, se figur 3. Grensesnittet vil være der kablene går ut av koblingsanlegget til Noranett.



Figur 3 Planlagt tilkobling til 33 kV kabel. Ny koblingsstasjon (rød firkant). Omformerstasjon (blå firkant).

2.2. Omformerstasjon

De sentrale delene av omformeranlegget blir etter planen satt sammen i containere og testet i fabrikk, før de fraktes til anleggsstedet. Nødvendige transformatorer, omformere, brytere og øvrig apparatanlegg fordeles på et antall moduler (containere) som plasseres på forberedt fundament. Transformatorer og omformere kjøles til luft med varmevekslere på toppen av anlegget.

Bygningsmassen, som står på området i dag, er ikke i bruk og vil bli revet etter avtale med grunneier Narvikgården AS, se Figur 4.

Containerne som huser landstrømsanleggets omformere og transformatorer vil ha en grunnflate på ca. 20 x 17 meter og en samlet høyde på ca. 5,5 meter inklusive kjøleanlegg. I dette arealet er ikke koblingsstasjonen til Noranett medtatt. Denne er ca. 15 kvm. Anlegget vil bli inngjerdet.



Figur 4 Kart som viser plassering av omformerbygg.

Containerne er planlagt med en farge som er tilpasset omgivelsene.

Transformatoren for lavspenn vil ved drift stå på kaien, og ikke sammen med omformerstasjonen. Denne er ca. 2,5 x 3 meter (10 fot) og kan flyttes med truck.

2.3. Alternative løsninger

Det er vurdert flere løsninger for å dekke behovet for landstrøm til cruise i Narvik. Blant disse er lavere kapasitet, annen ytelse fra nettet, og alternativ plassering av omformeranlegget. Det er spesielt vurdert tilknytning på annet spenningsnivå (lokal fordelingsspenning, 11 kV), men dette ville blitt flere ganger dyrere da det ikke er kapasitet på 11 kV i nærheten av havnen.

Det omsøkte anlegget er den løsningen som vil kunne dekke behov for landstrøm til cruiseskipene, og som etter dialog med Narvik havn og Narvikgården AS vil gi en løsning med akseptable inngrep og som ikke legger føringer for senere utvikling av området. Det søkes derfor ikke om alternative løsninger, men detaljer i utforming vil bli drøftet med relevante aktører.

2.4. Systemløsning

Anlegget skal bygges etter landstrømsstandarden for høyspent IEC/IEEE 80005-1, Utility connections in port- Part 1: High Voltage Shore Connection (HVSC) Systems – General requirements, samt IEC/IEEE 80005-2, Utility connections in port- Part 2 – High and low voltage shore connections system – Data communication for monitoring and control. Anlegget skal også oppfylle Forskrift for elektriske forsyningsanlegg.

Transformatoren som skal tilby lavspent og som ved drift står på kaien, skal bygges etter landstrømsstandarden for lavspent IEC/PAS 80005-3:2014 Utility connections in port — Part 3: Low Voltage Shore Connection (LVSC) Systems — General requirements.

2.5. Permanente hjelpeanlegg

Omformeranlegget blir levert i containere og vil ikke ha behov for permanente hjelpeanlegg i form av nye veier, sikringstiltak mot naturfare, masseuttak, riggplass eller landingsplasser.

De mobile delene av anlegget vil ha behov for en garasje og denne vil være i et eksisterende bygg nær kaien som eies/disponeres av havnen. Det vil bli inngått leieavtale med Narvik Havn om dette.

2.6. Midlertidige hjelpeanlegg

Det er ikke behov for midlertidige hjelpeanlegg utover oppstillingsplass på eksisterende veier i forbindelse med montasje av anlegget.

2.7. Anleggsarbeidene

Bygget som står på tomten i dag, et gammel kullager, vil blir revet i samarbeid med Narvikgården etter sommeren 2025 basert på søknad til kommunen.

Plug Narvik planlegger å få etablere fundament for omformeranlegg og kabelgrøft til kaien før november 2025. Arbeidene har en anslått varighet på 4-6 uker, og det er ønskelig å få gjort dette før vinteren da dette letter arbeidet. Alt arbeidet blir gjort med vanlige anleggsmaskiner.

Det er ønskelig å trekke kabler før vinteren setter inn, da trekking av kabler i kaien blir vanskeligere når det er kaldt.

2.8. Klimaløsninger

For grunnarbeidene vil det i forespørslene bli lagt vekt på om entreprenørene har utslippsfrie maskiner. For øvrig vil det bli stilt krav om lavutslippsmaskiner for anleggsutstyr som gravemaskiner, lastebiler og annet. Det er videre planlagt å bruke miljøbetong i fundament og OPI-kanaler. Kontainerne er stålkontainere som er tilnærmet vedlikeholdsfrie.

Transformatorene er tørrisolerte og bryterne er luftisolert, uten bruk av SF6-gass.

3. Behovet for å gjøre tiltak

Narvik er en mye besøkt cruisehavn, og har behov for å redusere utslipp fra denne virksomheten i tråd med nasjonale og lokale mål. Narvik by er også vertskap for Alpin-VM i 2029 og ønsker i den forbindelse å kunne tilby overnatting på skip som ligger ved kai og benytter miljøvennlig energi.

Det omsøkte anlegget blir bygget for kunne tilby fornybar energi til cruiseskip og eventuelt andre skip som krever høyspent landstrøm, 11 eller 6,6 kV, samt lavspent, 440-690V. Anlegget vil være et viktig bidrag for å kunne redusere luftforurensing og støy fra skipene i Narvik, og vil også bidra til å redusere samlede klimagassutslipp.

EUs Fit for 55-pakke inneholder flere tiltak som gjør det vanskelig å tilby cruiseskip attraktive havner i Norge uten at landstrøm er en del av tilbudet. Uten denne muligheten for å kunne redusere utslipp vil det derfor være betydelig usikkerhet rundt denne delen av turistnæringen i Nord-Norge.

4. Samfunnsøkonomisk vurdering og tekniske forhold

4.1. Samfunnsøkonomisk vurdering av konsepter

Det er ikke gjort eksplisitte samfunnsøkonomiske vurderinger av konseptet «Landstrøm og lading av fartøy». Landstrøm til fartøy i Norge er trukket frem som et politisk mål og er i flere sammenhenger pekt på som et virkemiddel for nødvendig utslippsreduksjon.

4.2. Samfunnsøkonomisk vurdering av tekniske løsningsvalg innenfor valgt konsept

Anlegget er tildelt støtte fra Enovas program for investeringsstøtte til landstrømsanlegg. Selv om det heller ikke i den sammenheng er gjort egne eksplisitte vurderinger av den samfunnsøkonomiske nytten, anser vi dette som klarert da 1) Selve støtteordningen er godkjent av ESA under regelverket for statsstøtte til miljøtiltak og 2) Anlegget nådde opp i konkurranse med flere andre søknader i samme kategori.

Samlet kostnadsanslag for anlegget for høyspent landstrøm til cruise er 91 mill. kroner. Dette er noe høyere enn i søknad til Enova, men likevel forsvarlig i lys av signaler fra aktuelle rederier om ombygging av skip og bruk av landstrøm. Kostnadsanslaget inkluderer alle tekniske anlegg, kabler og kabelhåndtering, nødvendig anleggsarbeider og anleggsbidrag. Selve omformerne med tilhørende transformatorer og apparatanlegg utgjør den største delen av investeringen. Anleggsbidraget fra Noranett er estimert til 10,5 mill. kroner.

Enova har gitt tilsagn om investeringsstøtte for landstrømsanlegget for cruise på opptil 10,7 mill. kroner. Resterende investeringskostnader og alle driftskostnader vil over tid søkes dekket av anleggets brukere gjennom en pris for den energien som leveres. Det er et mål for den samlede finansieringen av anlegget at både rederiene, havnen og utbygger skal oppleve at landstrøm er et samlet sett økonomisk attraktivt alternativ til fossile drivstoff. Da vil utbyggingen kunne bidra til den utvikling av etterspørselen fra rederienes side som er nødvendig for at landstrøm til skip skal bli en attraktiv løsning også i andre større cruisehavner.

Et landstrømsanlegg av denne størrelsen er en stor investering, men vil gi en betydelig bedring av miljøet ved reduserte lokale utslipp og klimagassutslipp. Med den utvikling i bruk av landstrøm som

både internasjonale organ og norske myndigheter ønsker, vil investeringen være både samfunnsøkonomisk riktig og bedriftsøkonomisk forsvarlig.

4.3. Begrunnelse for teknisk utforming av omsøkte anlegg

Anlegget utformes i tråd med aktuelle standarder, og for å kunne knyttes til eksisterende nett kostnadseffektivt. Kapasiteten er tilpasset de fartøy som historisk har anløpt og i fremtiden forventes å anløpe Narvik.

4.4. Nettkapasitet for produksjon/forbruk

Plug Narvik AS er tildelt en kapasitet på 12 MVA av Noranett og Statnett, jf. Vedlegg 2 Tildeling av nettkapasitet, Statnett.

Fra 2030 kan anlegget måtte være frakoblet fra desember til mars (3 mnd.) pga. manglende kapasitet i det overliggende nettet. Denne begrensningen gjelder til «Back to Back i Seidafjellet» er gjennomført eller reservert kapasitet i nettet faller bort, se vedlegg. Dette er hensyntatt i prosjektet.

4.5. Øvrige økonomiske forhold

Det er ikke planlagt med eller sannsynlig at anlegget vil kunne delfinansieres gjennom anleggsbidrag fra andre parter. Det er heller ikke annen ekstern finansiering utover støtte fra Enova.

5. Virkninger for miljø og samfunn

Landstrømsanlegget bygges på et område som er bebygget i dag. Det er vurdert at landstrømsanlegget som tiltak ikke krever konsekvensutredning.

Anlegget vil ha positiv innvirkning på miljøet i Narvik ved at utslipp fra cruiseskipene blir redusert. Videre vil det være positivt for samfunnet i og rundt Narvik at cruiseturismen opprettholdes ved at skipene i fremtiden kan koble seg til landstrøm, noe som både av hensyn til utslipp og økonomi blir viktigere og viktigere for cruiserederiene.

5.1. Arealbruk og forholdet til planer og verneområder

Anlegget vil bli plassert på område som er regulert til «Park» og eies av Narvikgården AS på vegne av Narvik kommune. Narvik kommune har gitt dispensasjon fra arealplanen, se vedlegg 1.

Den nærmere plassering, størrelse og utforming er gjort i samarbeid med Narvikgården AS, og i tråd med de føringer som ligger for området med hensyn til utforming, tilgjengelighet for allmennheten med mer.



Figur 5 Utdrag av gjeldende reguleringsplan for området.

Alt areal som tas i bruk for permanente anlegg, i praksis omformerstasjonen, omfatter til sammen rundt 350 m². Arealet er et allerede disponert område.

Omformerstasjonen ligger ved et område som i dag er preget av industri knyttet særlig til havnevirksomhet. Stasjonen vil delvis erstatte det gamle bygget som nå ikke er i bruk. Anlegget vil erstatte bruk av fossile drivstoff på skipene, og vil i så måte gi bedre luftkvalitet og mindre støy for bebyggelse og miljø i denne delen av byen.

Det er ikke behov for offentlige eller private tiltak for at prosjektet kan gjennomføres.

Anlegget berører ikke områder eller objekter som er vernet og det kreves ikke dispensasjoner fra annet lovverk.

5.2. Naturmangfold

Tiltaket medfører ingen endring av forholdene for naturmangfold.

5.3. Landskap

Ingen landskapsformer vil bli endret eller berørt av tiltaket.

5.4. Kulturminner og kulturmiljø

Det er gjort søk på www.kulturminnesok.no, som er basert på kulturminnedatabasen Askeladden. Det er ikke gjort noen funn i berørt område for omsøkt løsning.

5.5. Friluftsliv

Tiltaket medfører ingen endring av forholdene for friluftsliv.

5.6. Reiseliv

Anlegget etableres for å tilby landstrøm til cruiseskip, og vil dermed være et bidrag til langsiktig, bærekraftig utvikling av turistnæringen i Nord-Norge. Cruisenæringen vil fremdeles medføre utslipp, og må også gjennomføre andre tiltak for å nå egne og nasjonale mål for et bærekraftig næringsliv.

I juni 2024 fikk Narvik tildelt Alpin-VM i 2029. En sentral del i planen for overnatting til de mange besøkende, utøvere og funksjonærer, er å tilby overnatting for ca. 3 000 personer på cruiseskip som ligger fortøyd ved havnen. For å unngå forurensende utslipp, er det avgjørende at aktuelle skip benytter landstrøm.

Tiltaket vil ikke ha negative konsekvenser for annet reiseliv.

5.7. Støy

Kjølerne som er plassert på taket er en kilde til støy. Disse vil bli dimensjonert for å gi lite støy og støyen vil ligge godt under de krav som stilles til denne type anlegg og plassering. Kjølerne vil dermed gi mindre støy enn om fartøy benytter egne maskiner for kraftproduksjon.

5.8. Forurensning

Anlegget etableres for å redusere lokale utslipp av NOx, svevestøv, og eventuelt også svovel fra skipsfarten. Anlegget vil ikke i seg selv medføre forurensing under normal drift. Transformatorene vil være tørrisolerte slik at de ved skade eller ulykke ikke vil medføre utslipp av olje.

5.9. Klimagassutslipp

Anlegget etableres for å redusere klimagassutslipp fra skipsfarten.

Anlegget vil ikke i seg selv medføre klimagassutslipp under drift, bl.a. ved at bryterne er luftisolert og ikke bruker SF6. De mobile delene av anlegget er batteridrevet.

Anlegget vil medføre klimagassutslipp under bygging og transport, på linje med tilsvarende anlegg av samme størrelse.

5.10. Elektromagnetiske felt

Anlegget er ikke i direkte nærhet til bygg for permanent opphold, skoler eller barnehager.

Omformere og tilhørende transformatorer vil stå inne i stålcontainere, som i seg selv reduserer magnetfelt betydelig, sannsynligvis ned mot null.

Kabler i grunn og kabelhåndteringsanlegget med sine kabler, vil ved bruk medføre noe magnetfelt tett på og rett over disse. I og med at dette er høyspentkabler er strømmene begrenset og magnetfeltet relativt lavt i utgangspunktet. Anlegget vil også ha en svært begrenset brukstid i forhold til andre høyspentanlegg med tilsvarende kapasitet.

5.11. Landbruk og andre naturressurser

Tiltaket vil ikke påvirke landbruk eller andre naturressurser.

5.12. Reindrift

Tiltaket vil ikke påvirke reindrift

5.13. Fiskeri, havbruk og skipsfart

Tiltaket vil ikke påvirke fiskeri eller havbruk. Skipsfarten påvirkes positivt i og med at det etableres en mulighet for å redusere deres utslipp.

5.14. Luftfart, kommunikasjonssystemer og annen infrastruktur

Tiltaket vil ikke påvirke luftfart, kommunikasjonssystemer eller annen infrastruktur.

6. Naturfare og beredskap

6.1 Generell vurdering av sikkerhet og beredskap

Anlegget er ikke av kritisk betydning for energiforsyning til fartøyene da disse har egen forsyning i form av drivstoffyrte maskiner og generatorer som kan startes på kort varsel.

I samarbeid med Noranett vil det, så langt det er av samfunnsmessig betydning, legges opp til å kunne frakoble anlegget for å redusere forbruket i området i en situasjon der kraftforsyningen er anstrengt.

6.2 Vurdering av flom- og skredfare

Det er ikke vurdert å være flom eller skredfare ved den aktuelle lokasjonen.

6.3 Vurdering av overvann

Det er ikke vurdert at overvann er en utfordring på den aktuelle lokasjonen.

6.4 Vurdering av klimatilpasning

Anlegget etableres på et nivå som gjør at det ikke vil bli oversvømmet i forbindelse med forventet havstigning.

7. Forholdet til grunneiere og rettighetshavere

7.1 Anskaffelse av nødvendige rettigheter

Det er inngått avtale om festeavtale med grunneier Narvikgården AS for området som omformeranlegget skal stå på, jfr. Vedlegg 3. Narvikgården AS er Narvik kommune sitt eiendomsselskap.

Kabeltraseene går på området tilhørende Narvik havn, medeier i Plug Narvik AS, og disse av gitt tillatelse til å etablere kabeltrase på deres tomt.

8. Vedlegg til søknaden

1. Vedlegg 1: Dispensasjon fra arealplan Vedtak og søknad
2. Vedlegg 2: Tildeling av nettkapasitet, Statnett
3. Vedlegg 3: Avtale om festeforhold – Plug Narvik – Narvikgården_signed
4. Vedlegg 4: Tillatelse til å benytte veil på bnr 40-gnr1035 ifm. landstrømsanlegg til Pir 3.
5. Vedlegg 5: Plug Narvik – situasjonsplan og snitt