

Vedlegg A
Konsesjonspliktige endringer
Nesse solkraftverk
2025

1. Introduksjon

Dokumentet er et vedlegg til detaljplanen for Nesse solkraftverk og har som hensikt å beskrive konsesjonspliktige endringer som er endret ved utarbeidelse av detaljplanen. Det har blitt forsøkt å beskrive endringen på en forståelig måte, og det vises til figurer og bilder hvor det er naturlig.

2. Endret installert effekt

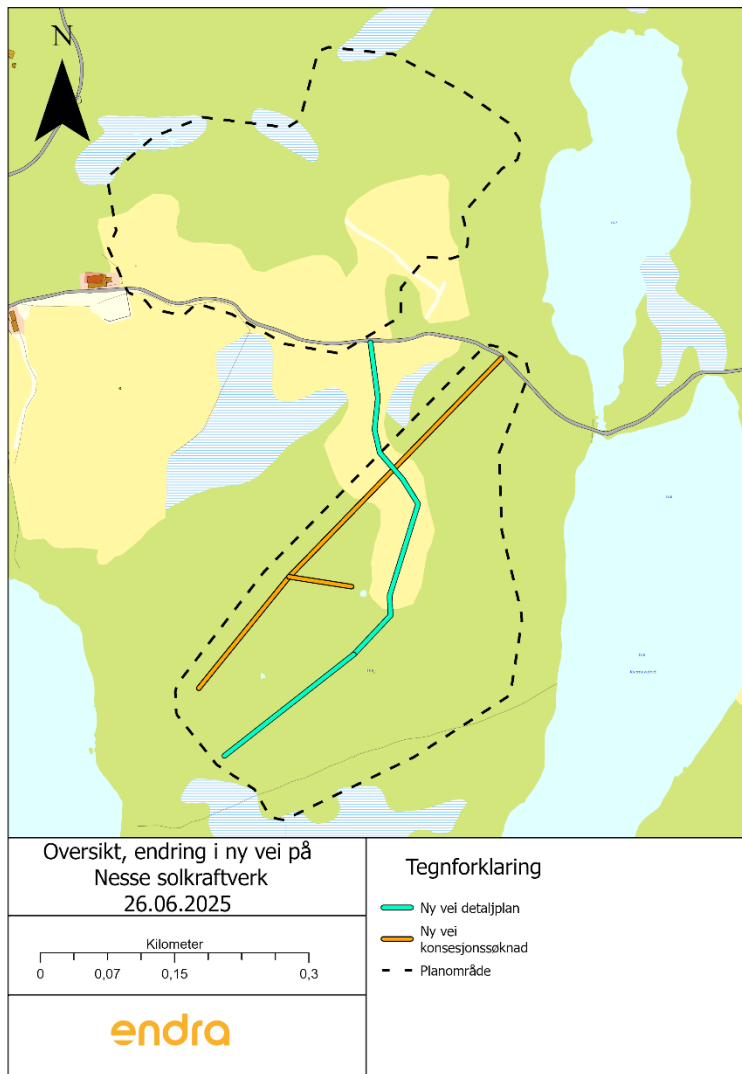
I konsesjonssøknaden er det beskrevet at Fagne vil akseptere en AC-effektgrense på 8-10 MW. Med dette AC-intervallet som utgangspunkt, ble det besluttet å søke om 11,2 MWp DC effekt-grense når prosjektet søkte om konsesjon. I arbeidet med detaljplanen har Endra mottatt en endelig grense på 8 MW AC fra Fagne, altså i nedre del av intervallet som opprinnelig forespeilt. Dette vil resultere i at installert DC-effekt også påvirkes ved at det ikke nødvendigvis vil være lønnsomt og/eller teknisk mulig å bygge 11,2 MWp.

Valg av installert DC-effekt tar utgangspunkt i grensen for AC-effekt. Solkraftverk overdimensjoneres normalt på DC-siden av inverteren, sammenlignet med AC-siden av inverteren. Forholdstallet for installert effekt mellom DC/AC varierer ofte mellom fra 1,1 til 1,4 avhengig av blant annet produksjon, kostnader og inntekter. Vurderingen baserer seg altså på kost/nytte vurderinger.

Grunnet overnevnt informasjon foreslås det at effektgrensen til konsesjonen endres til et intervall med en nedre grense og en øvre grense. Et fornuftig og overkommelig intervall for prosjektet vil være 9,5 MWp som nedre grense og 11,2 MWp som øvre grense. Det gir Endra fleksibilitet til å velge en installert effekt som gir mest lønnsomhet i prosjektet, og dermed økt samfunnsnytte. Installert effekt vil bestemmes i prosjektering av anlegget.

3. Endret adkomstvei til det sørlige området

Opprinnelig adkomstvei som ble definert i konsesjonssøknaden i det sørlige området er inntegnet med brun/oransje linje i Figur 1. Som kartet viser, starter adkomstveien helt nord i konsesjonsområdet. Bildet i Figur 2 illustrerer starten av denne adkomstveien. Bildet og befaring viser at det vil kreve en del anleggsarbeid for å opparbeide adkomstvei inn i anleggsområdet dersom adkomstveien skal tillegges etter opprinnelig plan.



Figur 1: Kartet viser gammel og ny trasè for adkomstvei og internvei i det sørlige anleggsområdet.



Figur 2: Bildet viser første del av adkomstvei i det sørlige området.

Som et alternativ, har Endra sammen med grunneier valgt å endre posisjon og beliggenhet av adkomstveien til en lokasjon som allerede er opparbeidet som skogsvei. Ved å forbedre eksisterende skogsvei til en standard som gjør den nyttbar som adkomstvei i prosjektet, vil det medføre mindre inngrep og mindre kostnader sammenlignet med opprinnelig tiltenkt alternativ. Den nye adkomstveien er illustrert med turkis farge i kartet i Figur 1.

Bildet på Figur 3 og Figur 4 viser hvordan starten av foreslått ny adkomstveien ser ut i dag. Veien har en standard som en traktorvei, men vil forbedres til en standard som gjør det mulig å kjøre inn stativer, moduler, trafo, ol. i byggeperioden. For driftsperioden vil veien ha en standard som muliggjør biltransport frem til transformatoren.

Deler av den nye adkomstveien ligger utenfor konsesjonsgrensen til anlegget, så det vil kreve en konsesjonsendring for å gjennomføre tiltaket. Fordelene med å flytte adkomstveien er punktvis listet opp:

- Mindre naturinngrep da det allerede eksisterer en skogsvei der Endra vil legge adkomstveien.
- Redusert anleggsarbeid og anleggskostnader for prosjektet.
- Veien ligger i et område med terrenginngrep. Konsekvens for allmenne interesser og naturpåvirkning er derfor minimale.



Figur 3: Bildet viser starten av "nye" adkomstvei sett fra øst-siden av Statnett sin 300 kV linje.

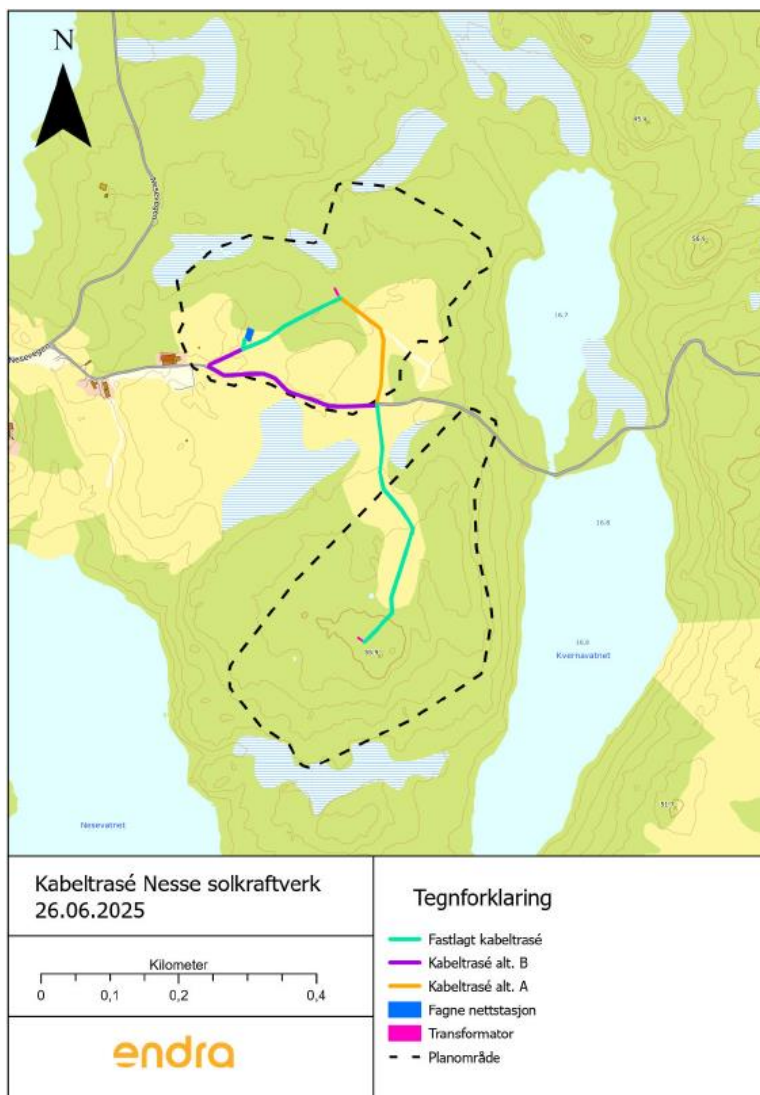


Figur 4: Bildet viser starten av "nye" adkomstvei sett fra vest-siden av Statnett sin 300 kV linje.

4. 22 kV Kabelgrøft

Det er planlagt å legge kabelgrøft i- eller i nærheten til internvei og adkomstvei slik **Feil! Fant ikke referanse kilden.** viser. Siden adkomstveien er endret, medfører dette også at planlagt kabelgrøft endres. Denne endringen er markert med turkis farge i det sørlige konsesjonsområdet. I prosessen med planlegging av detaljplanen har det også blitt foreslått en alternativ kabeltrasé. Den alternative kabeltraséen beskrives videre som alternativ A, og er markert med oransje farge i kartet. Kabeltraséen som er godkjent i konsesjonen beskrives som alternativ B i kartet, og er markert med lilla farge. Endra ønsker at begge alternativene godkjennes slik at vi har fleksibilitet til å velge en best mulig kabeltrasé.

Fra trafoen i det sørlige området, via internveien og adkomstvei, har begge alternativene samme trasé, markert med turkis farge i kartet. For å ha større fleksibilitet til å velge mest gunstig kabeltrasé underveis i prosjekteringen av anlegget, søkes det om en fleksibilitet på inntil 10 meter i bredde. Dette innebærer at kabelgrøften kan etableres hvor som helst innenfor en definert korridor med en total bredde på 10 meter. Grøften vil i hovedsak følge eksisterende veier der det er naturlig, og ha en faktisk bredde på 1 meter.



Figur 5: Kartet viser revidert kabeltrasé med to alternative traséer. Alternativ A illustrert med oransje farge. Alternativ B illustrert med lilla farge. Turkis farge illustrerer fastlagt trase, altså traseen som blir opparbeidet uavhengig av valg alternativ.

Alternativ A

Kabeltrasè for alternativ A starter i skjæringspunktet til kabeltrasèene som er markert med turkis, oransje og lilla farge i Figur 5. Trasèen går videre inn i sørlig del av prosjektets nord-området. I motsetning til å følge veien i vestlig retning slik opprinnelig trasè er inntegnet, vil dette alternativet fortsette i nordlig retning. Traseen vil legges innenfor eksisterende konsesjonsområde og etableres frem til transformatoren i det nordlige anleggsområdet.

Fra trafoen og frem til nettstasjonen, er det ikke avgjort om det vil gå en eller to kabler. Dersom det blir lagt to kabler, vil de dele felles grøft.

Alternativ B

Kabeltrasè for alternativ B starter også i skjæringspunktet til kabeltrasèene som er markert med turkis, oransje og lilla farge i Figur 5. Videre vil trasèen følge opprinnelig planlagt kabeltrasè som ble omsøkt i konsesjonssøknaden. Med utgangspunkt i skjæringspunktet mellom alternativ A, Alternativ B og fastlagt kabeltrasè, vil Alternativ B etableres i vestlig retning langs eksisterende vei. Kabeltraseen vil avsluttes i nettstasjonen til Fagne.

Dato: 08.08.2025
Revisjon: 1

endra