



NVE

BANE NOR SF
Postboks 4350
2308 HAMAR

Vår dato: 14.09.2026

Vår ref.: 202605682-4 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVE gir konsesjon til fornyelse av Nelaug omformerstasjon i Åmli kommune

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Bane NOR SF konsesjon for å bygge, eie og drive elektriske anlegg i fjellhallene i Nelaug omformerstasjon, samt bygge en driftsbygning ved fjellinngangen i Åmli kommune i Agder. Vi har også godkjent detaljplan for tiltaket. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/25992/A.

Klageadgang

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Bane NOR SF til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

Søknaden

Omsøkt tiltak

Bane NOR søkte den 2. februar 2026 om konsesjon etter energiloven for å oppgradere de elektriske anleggene i Nelaug omformerstasjon i Åmli kommune. De elektriske anleggene skal i hovedsak etableres i nåværende fjellhall, der nåværende elektriske anlegg skal rives. Et nytt 132 kV og 15 kV bryter- og koblingsanlegg skal plasseres i et teknisk bygg med tilhørende personaldel utenfor fjellinngangen. Bygget vil ha en grunnflate på omtrent 150 m², mens det inngjerdede stasjonsområdet vil utgjøre omtrent 300 m².

Omsøkt løsning innebærer også fjerning av omtrent 5000 m³ fjell- og løse steinmasser ved inngangspartiet til omformerstasjonen for å lage plass til det nye bygget (se figur 3 og 4). Det søkes også om å legge en 132 kV jordkabel med lengde på omtrent 60 meter fra omformerstasjonen til Glitre Netts (Glitre) endemast.

Søknaden inkluderer også detaljplan for bygging og drift av den oppgraderte omformerstasjonen.

Figur 1 og 2 viser plassering av Nelaug omformerstasjon. Figur 3 og 4 viser nåværende inngang til fjellhallene og omsøkt løsning for nytt teknisk bygg.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

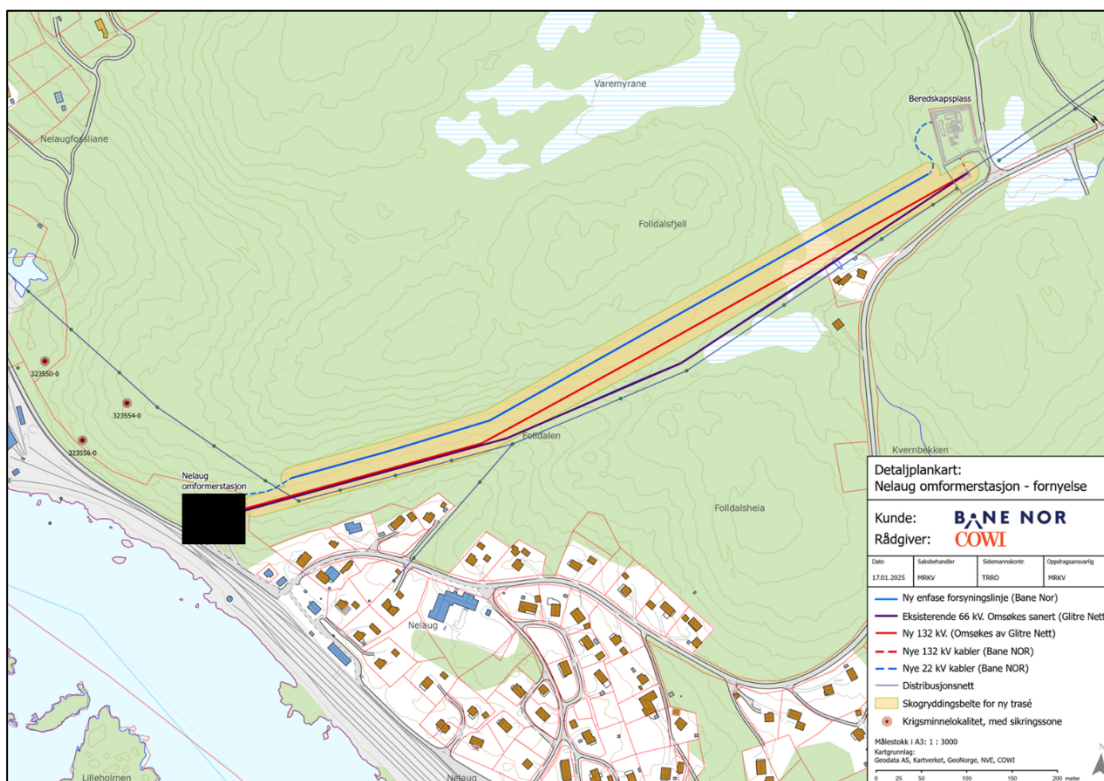


NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Figur 1 Oversiktskart over Sørlandet, der Nelaug i Åmli kommune er markert med rosa sirkel. Kilde: NVE Atlas.



Figur 2 Oversiktskartet viser plasseringen av Nelaug omformerstasjon (sort firkant), like ved Nelaug jernbanestasjon. De elektriske anleggene er plassert inne i fjellhallen. Kilde: Bane NORs konsesjonssøknad av 2. februar 2026.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Figur 3: Bildet viser nåværende inngang til Nelaug omformerstasjon. Kilde: Bane NORs konsesjonssøknad av 2. februar 2026.



Figur 4: Illustrasjon av nytt teknisk bygg med koblingsanlegg og servicearealer. Kilde: Bane NORs konsesjonssøknad av 2. februar 2026.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Bakgrunn for søknad

Bakgrunnen for søknaden er behovet for å fornye anlegget og sikre tilstrekkelig redundans for stabil drift. Oppgraderingen er nødvendig for å opprettholde og styrke strømforsyningen til Sørlandsbanen. Nelaug omformerstasjon har en viktig funksjon i jernbanens kraftforsyning, og det forventes økt godstrafikk samt strengere krav til forsyningssikkerhet i fremtiden.

For å opprettholde omformerdriften ved Nelaug og sikre forsyningen av Sørlandsbanen under oppgraderingen, har Bane NOR fått anleggskonsesjon (18. november 2025) for et mobilt statisk omformeranlegg med tilhørende 24 kV kraftledning, plassert omtrent en km fra eksisterende stasjon (NVE-ref. 202515970-3 og 202515972-5).

NVEs behandling av søknaden og detaljplanen

Ved bygging av større kraftledninger og transformatorstasjoner stiller NVE normalt vilkår om at tiltakshaver skal utarbeide en detaljplan som skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidet igangsettes. Detaljplanen skal beskrive hvordan anlegget skal bygges innenfor den konsesjonen som er gitt og hvordan miljøhensyn som er kommet frem i konsesjonsprosessen skal ivaretas. I denne saken omfatter NVEs behandling av konsesjonssøknaden også behandling av detaljplan. Det innebærer at NVE i vår behandling av denne saken både har vurdert om konsesjon skal gis, og hvordan miljø- og landskapsforhold skal ivaretas i en eventuell bygge- og driftsfase.

Som det framgår nedenfor, har Bane NOR hatt dialog med Åmli kommune, Agder fylkeskommune, Statsforvalteren i Agder, Glitre og berørte grunneiere. Relevante berørte parter har fått anledning til å uttale seg. NVE har derfor ikke sendt søknaden på offentlig høring på grunn av sakens begrensede omfang, jf. energiloven § 2-2.

Bane NOR har utarbeidet en hovedplan og samarbeidet med Glitre om oppgraderingen av omformerstasjonen. COWI har bistått med konsekvensutredningen. I planarbeidet har Bane NOR gjennomført møter med berørte interessenter og mottatt innspill.

Berørt grunneier er kontaktet, og de har ingen innvendinger til tiltaket. Bane NOR opplyser at grunneieren vil bli holdt orientert under anleggsfasen om forhold som kan ha betydning for grunneier.

Åmli kommune har bedt Bane NOR om å ta hensyn til krigsminner og kommunale vannledninger. Statsforvalteren i Agder har påpekt at støv, støy og rystelser må håndteres slik at ulemper for naboer begrenses mest mulig, og har også minnet om varslingsplikten ved funn av kulturminner.

Glitre har pekt på behovet for god kommunikasjon og samarbeid rundt vernesystemer, og gitt innspill om anleggsbidrag. Bane NOR kommenterer i søknaden at de vil følge opp merknadene i detaljprosjekteringen og i anleggsgjennomføringen.

Under NVEs vurdering har vi gjengitt de delene av uttalelsene som er relevante for vår vurdering av om tiltaket skal få konsesjon. Høringsuttalelsene er også tilgjengelige via offentlig postjournal ([elnnsyn](#)) og sakens nettside (www.nve.no/25992/A).



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

NVEs vurdering av søknaden

Konsesjonsbehandling etter energiloven innebærer en konkret vurdering av de fordeler og ulemper tiltaket har for samfunnet som helhet. NVE gir konsesjon til anlegg som anses som samfunnsmessig rasjonelle. Det vil si at de positive konsekvensene av tiltaket må være større enn de negative. Vurderingen av om det skal gis konsesjon til et omsøkt tiltak er en faglig skjønnsvurdering.

Naturfare

I søknaden står det at tiltaket ligger over marin grense og utenfor aktsomhetsområdet for kvikkeleireskred. Tiltaket ligger innenfor aktsomhetsområde for flom. Bane NOR skriver at det ikke er kjent flomproblematikk i området, men legger ved COWIs naturfarevurdering som viser at det kan komme inntil 10 cm vann inn i omformerstasjonen ved en 200-årsflom.

Bane NOR opplyser at kritiske anleggsdeler, som omformerenheter, styre- og kontrollkabler, kontrollrom, bryteranlegg og nødstrømsystemer, er plassert betydelig over forventet vannnivå ved flom. Kabelanlegg som kan bli stående i vann er dimensjonert for dette. Videre planlegges det sikrings- og beredskapstiltak i form av vannpumper og sandsekker for å redusere risikoen for vanninntrenging.

Bane NOR opplyser videre at det i risikovurderingen til COWI er vurdert et scenario med vanninntrenging opp til 60 cm over gulvnivå i omformerhallene. Ifølge Bane NOR vil også et slikt scenario ha begrensede konsekvenser for driften fordi kritiske anleggsdeler er plassert høyere enn forventet vannnivå. Ved eventuell vanninntrenging kan omformerstasjonen bli midlertidig tatt ut av drift for kontroll og opprydding. Bane NOR vurderer konsekvensene av dette som begrensede. Dette begrunnes med at togtrafikken sannsynligvis også vil være påvirket ved en slik hendelse, og at strømforsyningen etter 2027 vil kunne opprettholdes gjennom alternative forsyningsveier.

NVE minner om at tiltakshaver er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap, og at bygging av anlegget planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare jf. §§ 3-5 og 3-7 i energilovforskriften. Videre plikter tiltakshaver å sørge for tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner. Dette følger av energiloven § 9-2 jf. § 9-1.

Virkninger for naturmangfold

Fremmede arter

Bane NOR opplyser at det tidligere er registrert flere fremmede arter i området rundt jernbanestasjonen, blant annet syrin (SE), gyvel (SE), klistersvineblom (SE), rynkerose (SE), tunbalderbrå (PH) og hvitdodre (SE). I konsekvensutredningen fremgår det at det ikke ble registrert fremmede arter i selve tiltaksområdet under kartleggingen gjennomført i september 2024.

Håndtering av masser i forbindelse med anleggsarbeid i områder der det vokser fremmede arter, vil medføre risiko for at disse artene spres. NVE gjør oppmerksom på at forskrift om fremmede organismer stiller krav til aktsomhet for å unngå spredning av fremmede arter. NVE legger til grunn at kravene i forskriften følges, og at Bane NOR gjennomfører de tiltakene de har beskrevet i detaljplanen.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Flaggermus

Bane NOR opplyser at flaggermus bruker to av utluftingssjaktene til omformerhallene som oppholdssted. De vil legge til rette for at flaggermusene fortsatt kan bruke sjaktene etter at tiltaket er gjennomført, og skriver at løsningen skal utarbeides i dialog med Statsforvalteren i Agder.

NVE mener at så lenge Bane NOR i dialog med Statsforvalteren i Agder sørger for at flaggermus fortsatt kan bruke sjaktene, så vil ikke tiltaket få nevneverdige virkninger i driftsfasen.

Fugl

I søknaden skriver Bane NOR at flere rødlistede fuglearter er registrert i området. Blant disse er musvåk, som er en særlig hensynskrevende rovfugl. Bane NOR opplyser også at det finnes en sensitiv rovfuglart som hekker innenfor tiltaksområdets sårbarhetssone.

Etter NVEs vurdering vil de største virkningene for fugl oppstå i anleggsperioden, særlig som følge av støyende aktiviteter som sprengning og helikopterflyvning. NVE vil derfor sette vilkår om at særlig støyende anleggsarbeid ikke skal gjennomføres i perioden 1. mars til 31. juli innenfor hensynssonen rundt aktive reirlokalteter for den sensitive rovfuglarten.

Dersom Bane NOR mener det er nødvendig å utføre arbeid i restriksjonssonen innenfor hensynssonen for aktive reirlokalteter til den sensitive rovfuglarten i hekketiden, må behovet begrunnes i en søknad om endring av detaljplanen som skal godkjennes av NVE.

Forutsatt at nødvendige avbøtende tiltak gjennomføres, vurderer NVE at hensynet til rovfugl er tilstrekkelig ivaretatt, og at konsekvensene for fugl ikke er til hinder for å gi konsesjon.

Vurdering av tiltaket etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. NVE mener at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til å vurdere virkningene for naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Kunnskapsgrunnlaget bygger på konsesjonssøknaden, konsekvensutredningen, tilgjengelige registreringer og innsendte uttalelser.

Området er allerede preget av eksisterende jernbaneanlegg, kraftanlegg og annen teknisk infrastruktur. Tiltaket berører et begrenset areal, og NVE vurderer at den samlede belastningen på naturmangfoldet vil være liten, jf. naturmangfoldloven § 10. Etter NVEs vurdering vil tiltaket derfor ikke gi vesentlige virkninger for naturmangfoldet i området.

NVE vurderer at kunnskapen om naturmangfoldet er tilstrekkelig, og at det ikke er vesentlig usikkerhet knyttet til tiltakets virkninger. Det er derfor ikke behov for å legge vekt på føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9. NVE legger videre til grunn at nødvendige avbøtende tiltak for blant annet fugl og fremmede arter blir gjennomført.

NVE vurderer på denne bakgrunn at prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er tilstrekkelig ivaretatt.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Virkninger for kulturminner

Det fremgår av konsekvensutredningen at det er registrert kulturminnelokaliteter nær tiltaksområdet. I delområdet K2, nord for stasjonen, er det gjort funn av løpegraver, skytestillinger og en påbegynt mannskapsbunker etter andre verdenskrig. Det ble vurdert i konsekvensutredningen at tiltaket med oppgradering av omformerstasjonen vil ha ubetydelig konsekvens for kulturminner. Agder fylkeskommune skrev også i sitt innspill til tiltaket at sannsynligheten for automatisk fredede kulturminner i området vurderes som lav. Statsforvalteren i Agder minner om tiltakshavers varslingsplikt for kulturminner.

NVE mener tiltaket kan gjennomføres uten å gjøre skade på kjente kulturminner og minner om at dersom det under anleggsarbeidet oppdages hittil ukjente kulturminner, skal arbeidet straks stanses og fylkeskommunen umiddelbart varsles.

NVEs oppsummering og konklusjon

NVE vurderer at oppgraderingen av Nelaug omformerstasjon er nødvendig for å opprettholde og styrke strømforsyningen til Sørlandsbanen. Tiltaket innebærer i hovedsak fornyelse av eksisterende anlegg innenfor et allerede utbygd område, og de elektriske anleggene vil i stor grad etableres i dagens fjellhaller.

Tiltaket har begrensede virkninger for naturmangfold, kulturminner og andre berørte interesser. Med de avbøtende tiltakene og vilkårene som er fastsatt, mener NVE at hensynet til miljø og omgivelser er tilstrekkelig ivarettatt.

Etter en samlet vurdering mener NVE at fordelene ved tiltaket er større enn ulempene. NVE gir derfor Bane NOR SF konsesjon etter energiloven for å bygge, eie og drive elektriske anlegg inne i fjellhallene i omformerstasjonen på Nelaug og et inngjerdet teknisk bygg med et 15 kV og 132 kV koblingsanlegg samt en 132 kV jordkabel på stasjonstomten. Tillatelsen gis i anleggskonsesjonen, NVE-ref. 202605682-3.

Tillatelsen gis med vilkår om riving, se anleggskonsesjonens vilkår 7.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

NVEs vurdering av detaljplanen

Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når anlegget skal bygges og driftes. Forhold som NVE mener beskrives på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet merknader til, blir ikke vurdert nærmere av NVE.

Detaljplanlegging av arealbruk og istandsetting

Detaljplanen beskriver hvilke permanent og midlertidig arealbruk gjennomføringen av det omsøkte tiltaket medfører. I kapittel 6.3 skriver dere at det vil bli behov anleggsmaskiner til arbeid utenfor fjellhallen og for bygging av kabel frem til endemast, men at det ikke er behov for anleggsveier eller ytterligere terrengtransport utover dette. I kapittel 6.5 om riggområder, masseuttak og masselager skriver dere at dere planlegger å benytte området utenfor fjellhallene som riggplass, samt et område cirka 100 meter videre innover Damvegen.

I detaljplanens kapittel 6.6 beskriver Bane NOR at kabeltraseen skal istandsettes etter prinsippet om naturlig revegetering, men at det kan bli aktuelt med beplantning i den nye fjellskjæringen som opprettes inn til fjellhallen der omformerstasjonen skal stå. Dere skriver at det skal benyttes stedegne planter. I e-post av 14. august 2026 skriver dere at fjellskjæringen beplantes for å dempe det visuelle inntrykket av kabelstigen som skal legges på lyst fjell (se Figur 5). NVE anbefaler at dere tar i bruk vår veileder for terrengbehandling: [NVE Veileder](#), og viser til at prinsipper for tilsåing og beplantning beskrives i kapittel 4.3.2. Vi minner også om at bruk av ikke-stedegne frøblandinger er søknadspliktig etter forskrift om fremmede organismer.



Figur 5: Visualisering av fjellskjæringen utenfor Nelaug omformerstasjon som Bane NOR nå ønsker å beplante markert med en rød polygon. Kilde: Bane NOR av 17. august 2026.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

I forbindelse med utarbeidelse av detaljplanen kom Agder fylkeskommune med et forslag om å beplante det gruslagte arealet mellom toglinjen og brakkebygget med gress (NVE antar at det refereres til det gruslagt arealet vist i Figur 6). Til dette skrev Bane NOR at dere vil ta med merknadene inn i detaljplanleggingen og vurdere tiltaket mot hensynet til sikkerhet, beredskap og drift og vedlikehold av omformerstasjonen. Etter NVEs vurdering vil istandsetting til grøntareal være med på å dempe inntrykket av stasjonen. Ut ifra Bane NORs beskrivelse i detaljplanen mener NVE at det er uklart hvordan Bane NOR planlegger å istandsette området. Ettersom det ikke foreligger en beskrivelse av hvordan arealet skal istandsettes, setter vi vilkår om at Bane NOR skal sende inn en beskrivelse av hvordan dere planlegger å istandsette arealet som omtales av Agder fylkeskommune i deres innspill til konsesjonssøknad og detaljplan. Denne beskrivelsen skal sendes inn før arbeidet med istandsetting påbegynnes. Arealet skal vises på kart.

Transport

I kapittel 6.2 av detaljplanen er transport beskrevet, herunder at transport av store komponenter mest sannsynlig vil gjennomføres ved bruk av tog. Togtransport foreslås ettersom Bane NOR beskriver dette som et miljøvennlig transportalternativ og at det vil redusere støy for naboer langs Nelaugsveien. Videre blir det beskrevet at transport av annet materiell, anleggsmaskiner og personell vil foregå ved bil eller lastebil. Etter NVEs vurdering fremkommer det ikke tydelig av detaljplanen hvilke transportalternativ Bane NOR faktisk vil benytte. Dersom ikke annet er spesifisert legger NVE til grunn det som skrives i detaljplanen, at tog vil benyttes til transport av store komponenter til omformerstasjonen, og at Bane NOR ellers innehar nødvendige tillatelser fra aktuell veimyndighet. I e-post av 14. august 2026 skriver også Bane NOR at det kan bli aktuelt å benytte helikopter til bygging av ny 24 kV kabel og tilkobling til Glitre Nett sin endemast for 132 kV ledning inn mot omformerstasjonen. Vi viser til vilkår satt i konsesjonen om at støyende arbeid, deriblant helikoptertransport, ikke skal gjennomføres i hekkeperioden 1. mars til 31. juli innenfor hensynssonen rundt aktive reirlokalteter for en sensitiv rovfuglart.

Det fremgår av kapittel 6.3 i detaljplanen at Bane NOR søker å minimere terrenginngrep. I kapittel 4.2 i konsekvensutredningen for Nelaug omformerstasjon skriver Bane NOR at det vil bli behov for terrengtransport i kabeltraseen eksempelvis med gravemaskin for fjerning av løsmasser og med borerigg for fundamentbolter. NVE forstår det som at kjøring i kabeltraseen gjelder for etablering av den 60 meter lange jordkabelen. NVE konstaterer at Bane NOR ikke har tegnet inn spor for terrengkjøring eller annen arealbruk for bygging av kabelanlegget. NVE legger til grunn at Bane NOR holder all nødvendig arealbruk for legging av kabelen i åpen grøft til å være innenfor ryddebeltet for kabelen. Dersom Bane NOR ser behov for kjøring i terrenget, eller annen midlertidig arealbruk, utover det som er omsøkt, må dere søke NVE om endring av detaljplan, se NVEs veileder for søknad om endring av detaljplanen; [Detaljplan for energianlegg: Endring av godkjent detaljplan](#).

Fremmede arter

NVE har gjennomført egne søk i Artsdatabankens Artskart av 4. august 2026 og konstaterer at det i tillegg til artene nevnt i kapittel 7.6 i konsekvensutredningen av 29. oktober 2024, er gjort funn av filterarve (SE) i samme område rundt Nelaug stasjon i mai 2024. Ettersom den samme registreringen er inkludert i Figur 7-1 i konsekvensutredningen av 29. oktober 2024, tolker NVE dette som at



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

registreringen ble utelatt ved en feiltakelse, og mener at vurderingen av fremmede arter i konsekvensutredningen fortsatt er tilstrekkelig dekkende for tiltaket.

I kapittel 6.8 av detaljplanen skriver Bane NOR at massehåndtering i forbindelse med tiltaket kan medføre økt risiko for utilsiktet spredning av fremmede organismer. Dere skriver at dere skal rengjøre maskiner og utstyr før ankomst i området i nærheten av Nelaug stasjon i tillegg til at det skal gjøres en vurdering av spredningsrisiko med hensyn til anleggsaktiviteter før anleggsstart. NVE minner om at Bane NOR har et ansvar for å hindre spredning av fremmede organismer fra riggområder og kabeltrasé også. Etter NVEs vurdering beskriver detaljplanen på tilfredsstillende vis hvordan fremmede arter skal håndteres. NVE legger til grunn at dere treffer nødvendige tiltak dersom dere avdekker nye funn av fremmede arter i forbindelse med anleggsarbeidet.

Flaggermus

I kapittel 3.2, 4.2 og 6.7 av detaljplanen skriver Bane NOR at det er observert to forekomster av flaggermus i to av utluftingssjaktene knyttet til omformerhallene. I kapittel 6.7 beskriver dere ulike alternative avbøtende tiltak, deriblant at det planlegges utblåsningsfiltre i utluftingssjaktene slik at tilkomsten som flaggermusene bruker ikke stenges, eller at det skal gjennomføres tiltak i driftsfasen med rengjøring av fjellsjaktene etter ekskrementer fra flaggermus. Videre skriver dere at endelig valg av avbøtende tiltak skal diskuteres med Statsforvalteren. I e-post av 14. august 2026 (NVE ref.: 202617176-5) skriver dere at dere ikke har gjennomført møte med Statsforvalteren ennå, men at møtet vil avholdes snarest og at dere vil oversende informasjon om eventuelle tiltak til NVE etter møtet. NVE legger til grunn at Bane NOR oversender bekreftelse på at møtet er avholdt, og hvilke eventuelle tiltak som skal gjennomføres for å ivareta flaggermus til NVE. NVE vil sette vilkår om at dette skal sendes NVE før anleggsarbeidene starter.

Støy

I kapittel 10.5 av konsekvensutredningen er støy beskrevet med utgangspunkt i retningslinjene for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442. Her konkluderes det at tiltaket vil medføre lite støy utover dagens situasjon ettersom omformerstasjonen på Nelaug vil ligge inni en fjellhall og at nærmeste bolighus ligger utenfor den anbefalte støygrensen. I konsesjonssøknaden skriver Bane NOR at støynivået i fjellhallen er forventet å øke med spenningsnivået, men at koblingsanlegget som plasseres utenfor fjellet ikke er forventet å støye. Det nærmeste bolighuset ligger 100 meter unna omformerstasjonen. I anleggsperioden er det forventet økt trafikk og noe støy knyttet til anleggsarbeidet. I detaljplanen skriver Bane NOR at de vil følge opp innspill fra Statsforvalteren i Agder om å begrense anleggsarbeidene til dagtid mellom 07-19, at transport av store og tunge deler til stasjonen vil gjennomføres med tog og at beboere i området skal informeres dersom trafikken vil påvirkes av tiltaket.

Etter NVEs vurdering vil virkningene for støy være relativt små siden de i hovedsak er knyttet til anleggsarbeidet og er forbigående, med begrenset økt støyvirkning for naboer sammenlignet med dagens situasjon. NVE vurderer at detaljplanen på tilfredsstillende vis drøfter støyvirkninger som følge av byggingen og drift av nye Nelaug omformerstasjon.

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Riving av eksisterende anlegg

I kapittel 2.1.3 i konsesjonssøknaden beskrives rivningen av eksisterende elektriske anlegg. Videre i kapittel 6.8 i detaljplanen beskrives håndtering av masser og avfall, herunder at det skal utarbeides en avfallsplan og at avfall og eventuelle forurensede masser skal sorteres og leveres til godkjent mottak. NVE legger til grunn at arealbruken (riggplass, adkomst, terrengkjøring mv.) som er nødvendig for å fjerne eksisterende elektrisk anlegg, er den samme som for å bygge nye Nelaug omformerstasjon. Dersom dere for rivearbeidene har behov for å ta i bruk arealer ut over det som er beskrevet i konsesjonssøknaden og arealbrukskartet vedlagt detaljplanen, må dere avklare dette med NVE.

NVE vurderer at dere i detaljplanen beskriver på tilfredsstillende vis hvordan rivningen av det eksisterende anlegget skal foregå.

Orientering av grunneiere/rettighetshavere og naboer

NVE ber om at Bane NOR SF så snart som mulig sender dette brevet til grunneiere/rettighetshavere, naboer og gjenboere. Naboeiendommer er eiendom som har felles grense med den tomt som skal bebygges. Gjenboereiendom forstås som eiendom hvor kun en vei, gate, elv eller annet areal ligger imellom. Både eiere av bebygde og ubebygde eiendommer skal varsles. Dersom noen av de nevnte mottakerne er representert ved fullmektig, skal også fullmektigen få tilsendt brevet, jf. forvaltningsloven § 12.

NVE ber om at Bane NOR sender en bekreftelse på utsendelsen av brevet med opplysning om dato for utsendelsen.

Orientering av systemansvarlig

NVE viser til forskrift om systemansvaret i kraftsystemet. Forskriften gjelder systemansvarlig og enhver som helt eller delvis eier eller driver nett, produksjon eller organisert markedsplass, samt omsetter og sluttbrukere. Konsesjonæren plikter å informere systemansvarlig i tråd med kravene i gjeldende forskrift. Systemansvarlig skal blant annet fatte vedtak om godkjenning av nye anlegg eller endringer i eksisterende anlegg før disse kan idriftsettes. Plikten til å informere systemansvarlig gjelder også ved endringer i anlegget som ikke utløser behovet for ny anleggskonsesjon. Se Reguleringsmyndigheten for energi sine nettsider for mer informasjon om systemansvarsforskriften og veiledere. Se Statnetts nettsider for gjeldende retningslinjer.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Ingrid Myrtveit
seksjonssjef

Anne Johanne Kråkenes
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Mottakerliste:

BANE NOR SF

Kopimottakerliste:

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Sør
TELENOR NORGE AS
Åmli kommune
Grunneiere/rettighetshavere
STATSFORVALTEREN I AGDER
BANE NOR SF - Lars Ansteensen
AGDER FYLKESKOMMUNE

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36 og 42.