

STATNETT SF  
Postboks 4904 Nydalen  
0423 OSLO

**Vår dato:** 07.10.2024

**Vår ref.:** 202403692-119 Oppgis ved henvendelse

**Deres ref.:**

## NVE godkjenner Statnett sin detaljplan for 420 kV ledning Skaidi-Hyggevatn

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til søknaden fra dere om godkjenning av detaljplan for 420 kV ledning Skaidi-Hyggevatn.<sup>1</sup> I tillegg til kraftledningen skal det bygges nye transformatorstasjoner på Skaidi og Hyggevatn. Statnett SF etablerer kraftledningen som følge av planer om elektrifisering av gassanlegget på Melkøya.

Statnett har den 11. mars 2024 oversendt tre separate detaljplaner for henholdsvis 54 kilometer lang 420 kV kraftledning, Skaidi transformatorstasjon og Hyggevatn transformatorstasjon. Dette vedtaket gjelder for 420 kV kraftledningen. NVE godkjente detaljplanen for Hyggevatn transformatorstasjon i vedtak av 18. september 2024.<sup>2</sup> Godkjenning av detaljplanen for Skaidi transformatorstasjon er gjort i eget brev av 7. oktober 2024.<sup>3</sup>

Detaljplanen kan ikke fravikes uten avklaring fra NVE. Dersom den videre planleggingen og gjennomføringen viser at andre løsninger enn de som er beskrevet i detaljplanen kan redusere ulempene utbyggingen medfører, ber vi dere om å ta kontakt med oss slik at vi kan behandle endringen(e).

Dette vedtaket berører samiske interesser. Kapittel 7.5 om reindrift kan hvis ønskelig for berørte parter, oversettes til samisk. Ta kontakt med NVE v/saksbehandler eller send epost til [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no). Informasjon om klageadgang er over satt til samisk og ligger til slutt i dette vedtaket. // Dát mearrádus guoská sámi beroštumiide. Kapihtal 7.5 boazodoalu birra sáhtta, jus guoskevaš bealit háliidit dan, jorgaluvvot sámegillii. Válde oktavuoda NČE:in áššemeannudeaddji bokte dahje sádde e-poastta čujuhussii [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no). Dieđut váidinvejolašvuoda birra leat jorgaluvvon sámegillii ja leat dán mearrádusa loahpageahčen.

---

<sup>1</sup> NVE-ref.: 202403692-6.

<sup>2</sup> NVE-ref.: 202403692-111.

<sup>3</sup> NVE-ref.: 202403692-118.



# 1. Vedtak om godkjenning

## 1.1. Vedtak og vilkår

NVE godkjenner detaljplanen datert 11. mars 2024 for å bygge, drifte og vedlikeholde 420 kV kraftledning i Hammerfest kommune i Finnmark fylke. Godkjenningen har hjemmel i konsesjonen datert 8. august 2023, post nr. 10.<sup>4</sup> Det er konsesjonær sitt ansvar at detaljplanen er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen, og at anleggsarbeidet mv. gjennomføres slik det er beskrevet i detaljplanen. Detaljplanen kan ikke fravikes uten godkjenning fra NVE.

Godkjenningen gis på følgende vilkår:

### Før anleggsperioden

- Statnett skal oppdatere detaljplankart med viktige områder for reindrift, slik som flytt- og trekkeier, beitehager, oppsamlingsområder mv. Kart skal ikke inneholde kraftsensitiv informasjon.

### Underveis i anleggsarbeidet

- Terrengransport kan avvike med inntil 50 meter til begge sider fra eksisterende spor i detaljplankartet. Avvik utover dette må forelegges NVE.
- Reindrift – anleggstans i kalvingsperioden, Hyggevatn: Statnett skal stanse anleggsarbeidet ved Hyggevatn transformatorstasjon inkl. strekning mellom mast 1110 – 1122 (restriksjonsområde R-R9). Anleggstans kan foregå på en periode på inntil 4 uker, og det er opp til reinbeitedistriktet når perioden skal starte. NVE foreslår utgangspunkt fra 1. mai. Viser til godkjenningsvedtak av Hyggevatn transformatorstasjon av 18. september 2024.
- Reindrift – Flytting, Hyggevatn: Statnett skal stanse anleggsarbeidet ved Hyggevatn inkl. strekning mellom mast 1110 – 1122 (restriksjonsområde R-R9) i perioder med reinflytting. Ved behov skal anleggstans kunne benyttes inntil 4 ganger i året, om nødvendig inntil 2 dagers varighet. Reinbeitedistriktet skal varsle Statnett senest 3 dager i forveien. Viser til godkjenningsvedtak av Hyggevatn transformatorstasjon av 18. september 2024.
- Reindrift – Restriksjonsområde R-R8, Kvaløya, flytting og kalving: Statnett skal stanse alt anleggsarbeid i restriksjonsområde R-R8 i perioden 1. april til 1. juni. Dato er utgangspunkt for anleggstans, men kan forskyves i dialog med reinbeitedistrikt. Tidsperioden kan ikke overskride 2 måneder.
- Reindrift – restriksjonsområde R-R6, Oppstigning fra Mollestranda til fjellet, flytting: Statnett skal stanse alt anleggsarbeid i restriksjonsområde R-R6 i perioden 1. april til 1. juni. Dato er utgangspunkt for anleggstans, men kan

---

<sup>4</sup> NVE-ref.: 200702890-662.



forskvyes i dialog med reinbeitedistrikt. Tidsperioden kan ikke overskride 2 måneder.

- Statnett må i sitt internkontrollsystem dokumentere all dialog med reindrift. Dere skal kunne legge fram for NVE statusrapporter for hvordan tiltak er gjennomført og har fungert hvis vi ber om det. Statusrapporten vil sendes til reinbeitedistrikt for uttalelse.
- Statnett skal videreføre undersøkelser av rovfugl årlig i undersøkelsesområdet, frem til anlegget er ferdig bygget og istandsatt. Resultatene fra undersøkelsene skal forelegges NVE. Dersom undersøkelsene avdekker funn av aktive hekkeplasser for rovfugl, skal dere utarbeide tiltak i samråd med Statsforvalteren. NVE skal orienteres om plan for tiltak.
- Statnett skal benytte fugleavvisere ved kryssing av Skaidielva.
- NVE kan stille krav om at dere detaljerer prosjektet ytterligere og dokumenterer bygging, drift og vedlikehold ved hele eller deler av anlegget. Vi kan også stille krav om at framlagt dokumentasjon skal godkjennes av NVE før det aktuelle arbeidet settes i gang.
- Dere skal til enhver tid ha oppdaterte kart som kan legges fram for NVE hvis vi ber om det.
- Det skal monteres refleksdempende isolatorer på mast 1102 og 1103 for å redusere visuelle virkninger fra Struves Meridianstøtte.

NVE minner om at øvrige krav til anleggsarbeid, sluttrapport og tilsyn framgår av post nr. 11 i anleggskonsesjonen, herunder blant annet krav om orientering før anleggsstart.

### **1.2. Mulighet til å klage // Váidinvjolašvuohta**

Vedtaket kan påklages. Se informasjon om retten til å klage på siste side. // Mearrádusa sáhtta váidit. Geahča dieđuid váidinvuoigatvuođa birra mañemus siiddus.

### **1.3. Dere skal orientere grunneiere og rettighetshavere**

Vi ber dere om å sende vedlagte orienteringsbrev til berørte grunneiere og rettighetshavere så snart som mulig. Dette vedtaket skal legges ved orienteringsbrevet. NVE ber dere sende en bekreftelse på at orientering er sendt til [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).



## 2. Forhold Statnett må være oppmerksom på

### 2.1. Dere må ha et internkontrollsystem (IK-energi)

Dere må ha et internkontrollsystem for energianlegg.<sup>5</sup> NVE forutsetter at dette er på plass, og at dere praktiserer internkontroll. Vi viser til NVEs «Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg».<sup>6</sup>

### 2.2. Forholdet til plan- og bygningsloven

Siden anlegget har konsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven.<sup>7</sup> Det betyr at dere ikke trenger å søke dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling.

Dere skal orientere NVE dersom områder som er godkjent til midlertidig arealbruk i NVEs tillatelser, omgjøres til permanent arealbruk i medhold av annet lovverk. NVE skal motta kopi av søknader og eventuelle tillatelser.

Når anlegget er ferdig bygget, skal dere sende kommunen kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg, slik at det offentlige kartverket kan oppdateres. Kravet står i byggesaksforskriften (SAK 10).<sup>8</sup>

### 2.3. Anlegget er omfattet av kraftberedskapsforskriften

Anlegget er omfattet av kraftberedskapsforskriften.<sup>9</sup> NVE har i denne godkjenningen ikke vurdert om tiltaket tilfredsstillende kravene i forskriften.

### 2.4. Tillatelser dere trenger etter annet lovverk

I tillegg til denne godkjenningen av detaljplanen må dere sørge for å skaffe dere nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Statnett er også ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

## 3. Bakgrunn

I september 2012 fikk Statnett konsesjon fra NVE for å bygge 420 kV kraftledning mellom Balsfjord og Hammerfest. Vedtaket ble påklaget og sendt til Olje- og energidepartementet (fra 1. januar 2024 endret til Energidepartementet og i det videre forkortet til ED) for behandling. ED ga endelig konsesjon til strekningen mellom Balsfjord og Skaidi i mai 2015, men satte på vent strekningen mellom Skaidi og Hammerfest i påvente av en

---

<sup>5</sup> [Energilovforskriften § 3-7](#) (forskrift 7. desember 1990 nr. 959 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m.).

<sup>6</sup> [NVE Veileder Nr. 8/2018 Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg](#).

<sup>7</sup> [Plan- og bygningsloven § 1-3](#) (lov 27. juni 2008 nr. 71 om planlegging og byggesaksbehandling).

<sup>8</sup> [Byggesaksforskriften \(SAK 10\) § 4-3](#) siste ledd (forskrift 26. mars 2010 nr. 488 om byggesak).

<sup>9</sup> [Kraftberedskapsforskriften](#) (forskrift 7. desember 2012 nr. 1157 om sikkerhet og beredskap i kraftforsyningen).



konseptvalgutredning for kraftforsyningen i Nord-Norge og behovet for ny kraftledning til Hammerfest var avklart.

I august 2019 ba Statnett ED om å gjenoppta behandling av klagesaken for strekningen Skaidi-Hammerfest, med begrunnelse i behovet for kraftforsyning i forbindelse med omlegging av energiforsyning av Melkøya i Hammerfest. Ved gjenopptakelse av klagesaksbehandlingen ba ED Statnett om å oppdatere fagrapporter som lå til grunn i konsesjonsbehandlingen. Sammen med oppdaterte fagrapporter sendte også Statnett over en tilleggssøknad, som omfattet endringer på Hyggevatn og Skaidi transformatorstasjoner og mindre endring av traseen til kraftledningen, sammenlignet med løsningen som det ble gitt konsesjon til i 2012. Den 22. september 2022 sendte NVE over sin innstilling til ED med vurdering av tilleggssøknaden inkl. oppdaterte fagrapporter.

Den 8. august 2023 stadfestet ED NVEs vedtak om konsesjon til en ca. 54 kilometer lang 420 kV kraftledning fra Skaidi til Hammerfest. ED stadfestet vedtaket til NVE og ga i tillegg ekspropriasjonstillatelse til nødvendige grunn og rettigheter. Vedtaket om ekspropriasjon ble påklaget av reindriften og klagen ble behandlet av Kongelig resolusjon 12. januar 2024. Klagen ble ikke tatt til følge og vedtak ble stadfestet. Etter endelig vedtak og ekspropriasjonstillatelse søkte Statnett om forhåndstiltredelse, som ble innvilget 12. mars 2024.

Statnett har den 11. mars 2024 oversendt 3 separate detaljplaner for henholdsvis den 54 kilometer lange 420 kV kraftledningen, Skaidi transformatorstasjon og Hyggevatn transformatorstasjon.

420 kV kraftledning vil gå mellom Skaidi transformatorstasjon til Hyggevatn transformatorstasjon ved Hammerfest. Ledningen følger i stor grad ledningstraseén til Lucerna AS sine eksisterende 132 kV kraftledninger (Skaidi-Hammerfest 1 og 2) fra Skaidi frem til eksisterende Hyggevatn transformatorstasjon, med unntak fra ny trasé ved Tyven på Kvaløya. Ny trasé her er valgt for å skjerme reinens trekk- drivle i dette området. Det er også noe endring fra eksisterende trasé ved Skaidi transformatorstasjon da nye 420 kV ledninger føres inn fra sørvest. Ledningen vil totalt ha 166 master.



Figur 1: Kart over 420 kV kraftledning med tilhørende transformatorstasjoner på Skaidi og Hyggevatn. Kilde: hentet fra Statnett sin detaljplan datert 11. mars 2024.

## 4. Høring og innkomne merknader

### 4.1. Detaljplanen har vært på høring

I anleggskonsesjonen er det i vilkår nr. 10 blant annet satt krav om at «Statnett skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere». I detaljplanen opplyser Statnett at parter som Hammerfest kommune, aktuelle myndigheter, grunneiere, rettighetshavere og andre brukere av det berørte området er blitt involvert i utarbeidelse av detaljplanen. Videre skriver Statnett at det planlegges folkemøter og åpne kontordager før anleggsstart.

Detaljplanen for 420 kV kraftledningen ble, sammen med detaljplaner for Hyggevatn og Skaidi transformatorstasjoner, sendt på høring den 19. mars 2024. Planene ble sendt til Statens Vegvesen, Direktoratet for mineralforvaltning med bergmesteren for Svalbard, Lucerna AS, Sametinget/Samediggi, Equinor ASA, Mattilsynet, Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Hammerfest kommune, Finnmark fylkeskommune, Gearretnjarga reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 21, Kvaløy/Fala reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 20 og Fiettar reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 22.

Fristen for å komme med merknader til detaljplanen var 17. april 2024. Statsforvalteren og Naturvernforbundet fikk utsatt frist til 25. april 2024.



## 4.2. Innspill til detaljplanen

Vi har mottatt 11 innspill til detaljplanene. Innspillene ble oversendt til konsesjonæren for kommentering, og deres kommentarer datert 6. mai 2024 er vedlagt dette vedtaket.

Tabellen nedenfor gir en kortfattet presentasjon av innspillene og hva NVE anser for å være hovedtemaene i den enkelte uttalelse. Presentasjonen viser uttalelser som gjelder både for Hyggevatn transformatorstasjon, Skaidi transformatorstasjon og selve kraftledningen mellom disse. Forhold i høringsinnspillene og konsesjonærens kommentarer som NVE mener er relevante for behandlingen av detaljplanen til Hyggevatn transformatorstasjon er nærmere omtalt i kapittel 6. De fullstendige uttalelsene og kommentarene er tilgjengelige gjennom [elInnsyn](#).

### 5. Tabell 1: Innkomne innspill.

Høringspart	Dato	Hovedtema
Mattilsynet	16. april 2024	Ingen kommentarer til foreslåtte tiltak for ivaretagelse av lokale brønner og vannforsyningsanlegg.
Finnmark fylkeskommune	12. april 2024	Struves Meridianbue og tiltakets påvirkning på siktlinjer og opplevelsesverdien fra denne. Ønsker tiltak for å redusere synlighet av kraftledningen.
Reinbeitedistrikt 21 Gaerretnjárga	17. april 2024	Innspill til restriksjonsperioder og forlengelse av anleggsstans ifm. bruk av gjerdeanlegg for kalvemerking og høstslakt (20. september til 1 oktober)
Direktoratet for naturforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF)	16. april 2024	Ikke uttalt seg tidligere i saken pga. var ikke høringspart i konsesjonsprosessen.  Ber om at konsekvenser for områder med driftskonsesjon og utvinningsrett langs trase for kraftledning og ved transformatorstasjoner blir omtalt og vurdert.  Anbefaler at kvalitet på overskuddsmasser blir vurdert mtp. egnethet til annen bruk.
Norske samers Riksforbund (NSR)	17. april 2024	Konsekvenser knyttet til økt trafikk og ferdsel i områder med samiske interesser som fiskeri, ulik for utmarksbruk, jordbruk og ulike næringskombinasjoner. Bekymret for den samlede belastningen for reindrift i området



		som følge av flere utbyggingsprosjekter i området.
Finnmarkseiendommen	18. april 2024	Poengterer viktigheten med å ha en god prosess med berørte parter som har interesser og rettigheter i og nær tiltaksområdet.
Reinbeitedistrikt 22 Rassa siida – Skum siidaandel	17. april 2024	Innspill til restriksjonsperiode og forlengelse av denne (15. april til 10. oktober) og restriksjoner for beite langs Repparfjorden, spesielt før 1. mai og etter 1. juli (kalving og beite).  Informasjon om reindriften som blir berørt og saksprosess i distriktet.  Detaljkartet til Statnett er misvisende og mangler informasjon om trekk- og flyttleier, og hensyn til disse i anleggsperioden.
Statens vegvesen	22. april 2024	Midlertidige avkjørsler og lagringsplasser langs rv. 94. Kopi av tillatelse. Krav om arbeidsvarsling og/eller gravetillatelse ved arbeid på/langs veg. Må avklare ev kryssing av E6 eller rv. 94. Eventuell nærføring til veg å avklares med SV (50 meter fra midten av veg). Tilsussing av vegnettet skal ivaretas av entreprenør.
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	25. april 2024	Anleggsstans og restriksjonsperioder som tiltak for å redusere negativ påvirkning for reindrift. Spørsmål rundt omfang og tidsrom.
Naturvernforbundet i Finnmark	25. april 2024	Hensyn til sjøsamiske rettigheter
Carmen Gjerde	17. april 2024	Hytteieier Gorrelvveien 24. Bekymret for kraftledningens plassering, potensiell stråling og negative følger på eiendommens markedsverdi.

## 6. NVEs vurderinger av endringer fra konsesjonen

Statnett skriver i sin detaljplan for 420 kV ledning at det er gjort noe mindre endringer/tilføyelser; 2 strekkeplasser (B131e og B132d) i området ved Skaidi for kobling av Lucerna sine 132 kV ledninger Hammerfest 1 og 2. Videre skriver Statnett at det også er lagt inn 2 strekkeplasser i forbindelse med ombygging av 420 kV ledning mellom Skillemoen-Skaidi (B131f og B132g).





NVE vurderer de midlertidige arealbruksendringene til å være i tråd med konsesjonen. NVE forutsetter at Statnett har inngått avtaler med grunneiere og rettighetshavere for bruk av arealene. NVE har ikke mottatt innspill til bruk av arealene under høring av detaljplanen. Det vises også til kapittel 7.1.1 om istandsetting av midlertidige areal.

## **7. NVEs vurderinger av detaljplanen**

Det følger av konsesjonsvilkår nr. 10 at 420 kV ledning mellom Skaidi og Hyggevatn transformatorstasjon skal bygges, drives, vedlikeholdes og nedlegges i henhold til en detaljplan, som utarbeides av konsesjonæren og godkjennes av NVE før anleggsstart.

I tillegg til vilkår om detaljplan, er det i post nr. 11 i konsesjonen satt krav til anleggsarbeid, sluttrapport og tilsyn. Dette vilkåret brukes normalt i konsesjoner der det ikke settes vilkår om utarbeidelse av detaljplan, og erstatter NVEs behandling av detaljplaner for mindre anlegg med begrenset arealbruk og/eller små virkninger for omgivelsene. Ved en inkurie er dette vilkåret likevel inkludert i konsesjonen for 420 kV ledning mellom Skaidi og Hyggevatn.

I post nr. 11 er det sju generelle kulepunkter som omhandler krav knyttet til terrengbehandling. Detaljplanen beskriver planlagt terrengbehandling mv. mer detaljert enn disse generelle kulepunktene. Vi mener at konsesjonær vil oppfylle kulepunktene i vilkår nr. 11 ved å følge detaljplanen og vårt godkjenningsvedtak av i dag. Kravene i kulepunktene i vilkår nr. 11 blir derfor ikke vurdert nærmere av NVE i vår behandling av detaljplanen.

I vår behandling kontrollerer NVE at detaljplanen oppfyller aktuelle vilkår i konsesjonen. Vi vurderer og kommenterer også andre tema/forhold der konsesjonær/høringsparter ønsker avklaring fra NVE. Forhold som NVE mener beskrives på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet merknader til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE.

Vi gjør oppmerksom på at vurderingene i dette vedtaket omhandler kun 420 kV ledningen og anleggsarbeid knyttet til denne. Forhold som gjelder Hyggevatn og Skaidi transformatorstasjoner er vurdert i egne vedtak av henholdsvis 18. september 2024 og 7. oktober 2024, og vil ikke kommenteres ytterligere her.

### **7.1. Arealbruk**

I anleggskonsesjonen ble det gitt tillatelse til å etablere ny 420 kV ledning mellom Hyggevatn og Skaidi transformatorstasjon. I tillegg til permanent arealbruk er det behov for midlertidig arealbruk som anleggsveier og deponiområder.

I etterkant av at Statnett sendte detaljplaner for 420 kV Skaidi-Hammerfest til NVE, har Statnett sendt inn en endringssøknad knyttet til hovedlager B134 på Repparfjordsletta.<sup>10</sup> Området søkes flyttet til nytt areal lenger vest, som er på samme størrelse som opprinnelig omsøkt område. Statnett skriver at området egner seg godt til formålet, og at det kreves begrenset opparbeiding.

---

<sup>10</sup> NVE-ref.: 202403692-115.



Godkjenningen av detaljplan er gitt under forutsetning om at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk. Både permanent og midlertidig arealbruk vist i detaljkartet vedlagt detaljplanen er nærmere omtalt nedenfor.

#### 7.1.1. Arrondering og istandsetting

I anleggskonsesjonens post 10 er det stilt krav om at Statnett skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift.

I detaljplanen kapittel 6.6 skriver Statnett at midlertidig arealbruk skal istandsettes i henhold til Statnett sin egen terrenghåndbok for terrengbehandling i tillegg til NVEs *veileder for terrengbehandling ved bygging av energianlegg (2/2021)*. Videre står det blant annet at «*terrengskade i områder med dårlig bæreevne skal forebygges*», «*Eventuelle kjøreskader må forsterkes umiddelbart*» og at «*viftekjøring skal unngås*».

NVE vurderer Statnett sin beskrivelse av arrondering og istandsetting av midlertidige og permanent inngrep som tilstrekkelig. NVE forutsetter at entreprenør og andre som skal arbeidet med anlegget gjøres kjent med innholdet i detaljplanen, dette vedtaket, nevnte håndbok og veileder for terrengbehandling.

NVE minner om at dere iht. post 11 i anleggskonsesjonen skal sende en sluttrapport til NVE innen ett år etter at anlegget er satt i drift. Rapporten skal dokumentere at anlegget er bygget i samsvar med konsesjonen, godkjent detaljplan og eventuelle endringer som er godkjent i byggeperioden. Veileder for sluttrapport finnes på nve.no. NVE arbeider stadig med å oppdatere veilederen. Vi anbefaler derfor at dere bruker nyeste versjon når dere skal i gang med å utarbeide sluttrapporten.

#### 7.1.2. Kjørespor og kryssing av elver/bekker

Det framgår av kapittel 6.6 i detaljplanen at ved transport i utmark skal eksisterende kjørespor i utgangspunktet følges. Det står i detaljplanen at «*Dersom de stedlige forholdene tilsier at et avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade, kan transporten avvike med inntil 100 meter til begge sider fra eksisterende spor etter avtale mellom entreprenør og Statnett.*»

Ved kryssing av elver/bekker vil elvebredder/bekkeside sikres mot erosjon. Det vil bli valgt krysningspunkter som gir minst mulig skade på randvegetasjon så lenge dette ikke går ut over personsikkerheten.

NVE viser til avsnitt 3.3.3 i NVEs veileder for terrengbehandling. Der finner dere prinsipper for terrengtransport som reduserer terrenginngrep. For å minimere risikoen for terrengskader er det en fordel om terrengtransporten foregår på frossen mark, mens på ufrossen mark mener vi det er en fordel å benytte beltegående kjøretøy med lavt marktrykk. NVE forutsetter at dere forebygger terrengskader i områder med dårlig bæreevne og slitestyrke. Dere bør så langt som mulig bruke det samme kjøresporet, og merke kjøretraseene for å unngå viftekjøring. Dere må passe på at det ikke oppstår erosjon ved kryssing av vassdrag og mindre bekker. Vi minner om at kjørespor er midlertidig arealbruk som skal istandsettes.



Statnett skriver at de planlegger for en korridor med en totalbredde på 200 meter (inntil 100 meter hver side) der hvor avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade. Normalt sett er det, etter NVEs vurdering, tilstrekkelig med 100 meter total bredde for korridor. NVE kan ikke se at Statnett har begrunnet behovet for en bredere korridor. NVE vil derfor sette vilkår om at terrengtransport kan avvike med inntil 50 meter på hver side fra eksisterende spor i detaljplankartet. Avvik fra denne korridoren må foreleggs NVE for godkjenning. NVE mener at detaljplanen utover dette, gir en tilstrekkelig beskrivelse av kjøring i terreng og kryssing av elver/bekker for å redusere negative virkninger.

### 7.1.3. Riggplasser

Riggplasser som Statnett planlegger å bruke under anleggsarbeidet, er vist i detaljplankartet. Statnett skriver at arealene skal istandsettes etter prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling, og NVEs *veileder for terrengbehandling ved bygging av energianlegg* (2/2021). NVE vil påpeke at riggplasser er som hovedregel midlertidig arealbruk og skal tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk. NVE mener at detaljplanen sin beskrivelse av istandsetting av riggområder er tilstrekkelig.

### 7.1.4. Kryssing av veg

Statens vegvesen skriver i sin uttalelse at metode/løsning for kryssing av E6 eller av riksveg 94 må avklares med Statens vegvesen.

Statnett skriver i sin kommentar til uttalelsen at de vil ha løpende dialog og møter med Statens vegvesen ved behov.

NVE viser til at den nye luftledningen vil krysse E6 via kabel mellom mastepunkt 961-962 og riksveg 94 på fjordspennet over Kvalsundet mellom mast 1036 og 1037ABC.

## 7.2. Kamouflering

Kamuflerende tiltak var et tema i konsesjonsprosessen, der Hammerfest kommune ba NVE vurdere kamuflerende tiltak der kraftledning går gjennom bolig og fritidsområder. Hensikten med kamuflerende tiltak er å redusere den visuelle virkningen av kraftledningen. Følgende vilkår ble satt i konsesjonen av 2012, og videreført i anleggskonsesjon av 8. august 2023. Som følge av en feil i anleggskonsesjonen av 8. august 2023, så vises det til NVEs bakgrunn for innstilling av 22. september 2022. Der står det følgende:

*«I konsesjonen fra 2012 satte NVE krav til at det skulle bli benyttet refleksdempende isolatorer i kompositt eller silikonbelagt glass på følgende strekninger:*

- *Mellom Trollelva og Ariselva. Strekningen er ca. 13 kilometer lang.*
- *Ved passering Fægfjord og Gårgu. Strekningen er til sammen ca. 2 kilometer lang.*
- *Skjåholmelva og Molstrand etter alternativ 1.0. Strekningen er ca. 6 kilometer lang.*
- *Mellom Freidigvannet til passering Svartvannet. Strekningen er ca. 2 kilometer lang.*

*NVE anbefaler at de samme vilkårene settes dersom konsesjonen opprettholdes. NVE ber også Statnett om å gå i dialog med Hammerfest kommune om hvor kommunen mener det er*



*fornuftig med ytterligere kamufleringstiltak, og eventuelt søke om ytterligere kamuflerende tiltak i Miljø-, transport og anleggsplanen.»*

Finnmark fylkeskommune viser i sin høringsuttalelse til tidligere innspill i saken knyttet til verdensarven Struves meridianbue. De peker på at det er viktig å bevare landskapsrommet rundt målepunktene og siktlinjene i Struves meridianbue mest mulig intakt for å bevare helheten i verdensarven. Store anlegg og installasjoner i landskapet kan ifølge fylkeskommunen virke inn på verdensarvverdiene, og ved bruk av farger og materialer som skaper sterke kontraster vil det kunne oppstå nye blikkfang som kan virke forstyrrende på landskapet og siktlinjene sett fra målepunktene. Fylkeskommunen anmoder derfor om at dette unngås, ved at materialer og farger tilpasses landskapet ved utforming. De viser til at det skal benyttes mattet line på hele strekningen fra Balsfjord til Skaidi, og skriver at strekningen Skaidi-Hyggevatn ikke er nevnt for bruk av denne typen line. Fylkeskommunen anmoder om at det brukes mattet line på hele strekningen fra Hyggevatn til Skaidi for å dempe den negative påvirkningen kraftledningen kan ha for verdensarvens opplevelsesverdi i landskapet.

NVE konstaterer at virkninger for Struves meridianbue også ble vurdert i konsesjonsbehandlingen. Der ble det vurdert at ledningen vil ha minimal virkning for verdensarven og dens siktlinjer mellom trianguleringspunktene. Ledningen vil være synlig fra Tyven, men vil bli utkonkurrert av andre inngrep i og rundt Hammerfest, og ble vurdert til å ikke være sjenerende for den visuelle opplevelsen av verdensarven.

Statnett skriver i sine kommentarer til høringsuttalelser at standard for denne ledningen er matte liner. Det er videre planlagt å bruke refleksdempende isolatorer for mastene 1105-1110. Statnett foreslår videre at mast 1102 og 1103 også skal ha refleksdempende isolatorer for å redusere visuelle virkninger fra Struves meridianstøtte.

Vi viser til at Statnett plikter å sørge for at allmennheten påføres minst mulig miljø- og landskapsmessige ulemper ved bygging og drift av 420 kV ledning, jf. energilovforskriften § 3-5 bokstav b. Vi legger til grunn at Statnett har foreslått tiltak for å redusere visuelle virkninger sett fra Struves meridianstøtten. NVE vil sette vilkår om at dette gjennomføres.

### **7.3. Reindrift**

I konsesjonens post nr. 17 er det satt vilkår om at *«Detaljplanen skal beskrive særskilte behov og muligheter for å tilpasse anleggsvirksomheten til reindriftens bruk av arealene, særlig knyttet til kalving og flytting av rein, og andre aktuelle tiltak for avbøte ulemper for reindriften. Dette gjelder spesielt:*

- *Klavings- og flyttområde til distrikt 22 og brunstområde til distrikt 20 mellom Fæg fjord og Kvalsundet*
- *Kalvings- og flytteområdet til distrikt 20 øst for Kvalsundet og fra Kvalsundet til Tyven på Kvaløya*
- *Distrikt 20s oppsamlings- og gjerdeanlegg ved trekk- og flyttleiene ved Nourevarri.*
- *Området rundt Skaidi stasjon».*



I tillegg står det under samme post, vilkår om at «Tiltakshaver skal involvere berørte reinbeitedistrikt i arbeidet med detaljplanen og i detaljprosjekteringen av kraftledningen i viktige funksjonsområder for reindriften. Dette gjelder følgende områder:

- *Miilletmuotki/Hyggevatn*
- *Oppstigningen fra Mollstrand til fjellet*
- *Nuorevarri*
- *Kvalsunddalen*
- *Mellom Færfjord og Aresjogat»*

Videre skal «Statnett bidra til et forskningsprosjekt som undersøker virkninger av en ny ledning ved trekkleien ved Fægffjord. En forutsetning for dette er at reindriften er positivt innstilt til et slikt prosjekt.»

Vilkår i post 17 gjelder også for Skaidi og Hyggevatn transformatorstasjoner. I dette vedtaket vurderes de områdene som blir berørt av 420 kV kraftledning mellom Hyggevatn transformatorstasjon og Skaidi transformatorstasjon.

Vilkårene satt i post nr. 17 i anleggskonsesjonen har som hensikt å redusere belastningen anleggsarbeidet vil påføre reindriften i anleggsperioden. I opprinnelig Bakgrunn for vedtak for 420 kV kraftledning Balsfjord-Hammerfest (der strekning mellom Skaidi og Hammerfest inngår) av 2. mai 2012 vurderte NVE hvilken påvirkning ledningen ville få for reindrift langs strekningen. NVE vurderte at «ledningen vil kunne etableres med akseptable virkninger for reindrifta. Dette forutsetter imidlertid at det tas hensyn til reindriftas anlegg og bruken av disse på strekningen og at anleggsperioden så langt som mulig tilpasses og hensyntar reindriftas behov». I EDs vedtak av 8. august 2023 går det frem at «Både NVE og konsekvensutredningen legger til grunn at det vil være helt nødvendig med anleggsstans under vårflyttingen og i kalvingsperioden. Departementet slutter seg til dette og forutsetter at tiltakshaver legger til rette for god kommunikasjon med reindrifta og utviser tilstrekkelig hensyn til sårbare perioder under anleggsfasen.»

#### 7.3.1. Statnetts dialog med reinbeitedistriktene

I Statnett sin detaljplan for 420 kV kraftledning mellom Hyggevatn og Skaidi transformatorstasjoner har Statnett opplyst at de har vært i kontakt med berørte samiske interesser, herunder berørte reinbeitedistrikter/siidaer i forbindelse med utarbeidelse av detaljplanen. NVE har mottatt dokumentasjon på kontakten som har vært mellom Statnett og berørte reinbeitedistrikt.

Vilkåret kan etter NVEs syn ikke tolkes slik at det er et krav om at forsøk på involvering, faktisk må resultere i innspill fra reindriften til utforming av detaljplanen. Vi vurderer at Statnett har gjort tilstrekkelig forsøk på å involvere reindrifta i arbeidet med detaljplanen og vurderer at Statnett har oppfylt vilkåret i konsesjonen om å involvere reindriften.

#### 7.3.2. Statnetts forslag til avbøtende tiltak

Innholdet i detaljplanen for 420 kV kraftledning mellom Hammerfest og Skaidi er utarbeidet på bakgrunn av Statnett sin erfaring fra planlegging og gjennomføring av 420 kV kraftledning mellom Skillemoen-Skaidi og tidligere dialog knyttet til reindriftens bruk av området.



For å redusere ulempene for reindriften i anleggsperioden har Statnett foreslått flere ulike tiltak. De viktigste tiltakene er «fullstendig anleggsstans innenfor bestemte områder og perioder», med spesielt fokus på perioder med flytting og kalving. Statnett sine avbøtende tiltak er presentert i tabell 8 i detaljplanen. Restriksjonsområdene er beskrevet med hvilke reinbeitedistrikt det gjelder for, hvilke type restriksjon som foreslås, omfanget på perioden og hvor lang strekning den gjelder for. Restriksjonsområdene er markert i detaljkartet vedlagt detaljplanen.

Statnett skriver i detaljplanen i kapittel 6.8.1 at restriksjonsperioder med anleggsstans vil «kunne forskyves noe i begge retninger som følge av årstidsvariasjoner, siden reinsdyrene kalver og forflytter seg avhengig av vær-, snø-, og beiteforhold». Videre står det at det vil «også kunne bli behov for kortere, midlertidig stans av arbeidene». Statnett bekrefter også denne fleksibiliteten i sine kommentarer til høringsinnspillene.

Statnett skriver i kommentar til protokoller fra utførte konsultasjoner med distrikt 20 og 22 at anleggsstans «(...) innebærer at det ikke vil foregå noe form for anleggsarbeid innenfor de avsatte restriksjonsområdene». Videre skriver Statnett at de har «satt høyderestriksjoner for eventuell overflygning med helikopter».

I dette vedtaket er anleggsstans definert av NVE som:

fullstendig stans i alt arbeid knyttet til etablering av 420 kV kraftledning og tilhørende transformatorstasjoner, inkludert arbeid som utføres på hjelpeareal som lager- og riggplasser og transport på midlertidige og permanente adkomst- og anleggsveier. Arbeid i lukkede bygg på transformatorområder kan gjennomføres så lenge det ikke krever økt transportvirksomhet.

Statnett skriver i detaljplanen at de planlegger for helikopterflyging på over 1000 fot i restriksjonsområder. Under konsultasjon med reinbeitedistrikt 22 Fiettar ble det nevnt at anleggsstans også må gjelde all ATV-transport og helikopterflyging. Distriktet begrunnet dette med dårlig erfaring fra tidligere restriksjonstiltak i utbyggingsprosesser. NVE vil dermed understreke at anleggsstans også gjelder helikopterflyging og ATV-transport.

For å få en ryddig fremstilling deles omtalen og vurderingene inn i de to strekningene; *Kvaløya* og *fastlandet*. De to strekningene har forskjellige utgangspunkt når det kommer til utøving av reindrift og nåsituasjon, samt hvor mange distrikt og siidaer som blir berørt.

### 7.3.3. *Kvaløya*

På Kvaløya er det i detaljplanen foreslått følgende restriksjonsområder; R-R9, R-R8, R-R7 og R-R6. Se Statnett sine detaljkart over ledningstraséen vedlagt detaljplanen.

Langs traseén til ny 420 kV kraftledning på Kvaløya berører tiltaket reindriften til distrikt 20 Falá/Kvaløya. I konsultasjon med reinbeitedistrikt 20 den 13. august 2024 er distriktet tydelig på at avbøtende tiltak som Statnett har foreslått ikke vil gi noe reell virkning for reindriften i området. Videre mener reinbeitedistriktet at anleggsarbeidet vil skyve reinflokken østover og føre til et for stort antall rein på et konsentrert område på østsiden av Kvaløya. Dette vil kunne påvirke næringsopptak hos reinen og videre gjøre kalvingen mindre vellykket. Den negative påvirkningen på reinen vil også kunne påvirke neste års



brunstperiode. Distriktet mener ekstra gjeting ikke er aktuelt som avbøtende tiltak, da det er vanskelig å se for seg en annen metode for gjeting og driving enn slik det gjøres i dag.

Det betydelige arealpresset på øya var også tema under konsultasjon. NVE viser til omtale og vurderinger gjort i vedtaket for Hyggevatn (18. september 2024).

#### *NVEs vurdering*

Kalving på Kvaløya er iht. til distriktsplanen og informasjon lagt til grunn i konsesjonsbehandlingen mest egnet på nordøstsiden av Kvaløya. NVE legger til grunn at kalving foregår i mindre grad i bebygde områder langs vestkysten av Kvaløya, og mener vilkår knyttet til anleggsstans i kalvingsperioden bør settes til områder som er tilknyttet egnede områder for kalving. Strekningen mellom mast 1110 og mast 1122 ligger innenfor området som inngår i trekk- og flyttleier for reindriften, i tillegg til at området ligger nært verdifullt kalvingsland ved Hyggevatn mot Kvalfjorden. For å redusere unnvikelseeffekten for reinen i en sårbar tid vurderer NVE at det er behov for at denne strekningen (mast 1110 – 1122) får likelydende vilkår om anleggsstans i kalvingsperioden som ble satt ved godkjenningen av detaljplanen for Hyggevatn transformatorstasjon. I tillegg vil Statnett sitt forslag til stans i forbindelse med flytting av rein i området (R-R9), utvides til likt omfang som NVE satte i godkjenningsvedtak av 18. september 2024 for Hyggevatn transformatorstasjon. Vi viser til vurdering gjort i vedtaket for Hyggevatn, og utvider anleggstans i intensive flytteperioder til inntil to dager, opptil 4 ganger i året. Totalt maksimalt åtte dager i året.

Vilkår i post 17. i anleggskonsesjonen står det at Nourevarri er et viktig funksjonsområde og skal hensyntas i Statnett sin detaljprosjektering. Reinbeitedistriktet har i konsesjonsprosessen omtalt området som et verdifullt samlings- og hvilested for reinen.

Statnett har foreslått restriksjonsområde med en anleggsstans mellom 1. mai og 1. juli av hensyn til vårflytting og kalving (R-R8). Nourevarri er iht. reinbeitedistriktet, kartverket kilden og informasjon gjennom konsesjonsprosessen, et verdifullt oppsamlingsområde for reindriften på Kvaløya. Et oppsamlingområde er «(...) en naturlig avgrensning hvor reinen samles midlertidig under innsamling til flytting, kalvemerking og skilling eller slakt» (Geonorge sin definisjon, koblet til kartverket Kilden 26. september 2024). NVE legger derfor grunn at området ikke kan anses som et viktig kalvingsområde, men inngår i verdifulle trekk- og flyttleier for reinen. NVE vurderer at Statnett sitt forslag om anleggsstans mellom 1. mai og 1. juli ikke vil treffe den mest sårbare oppsamlingsperioden da distriktet flytter dyrene over til Kvaløya allerede i april. NVE mener derfor at dato for anleggstans i restriksjonsområdet må endres til perioden 1. april til 1. juni som et utgangspunkt, og at reinbeitedistriktet må varsle Statnett om når flytting skal gjennomføres slik at nødvendige tilpasninger kan gjøres. Tidsperioden på 2 måneder kan ikke overskrides. En anleggsstans her vil gi indirekte positive virkninger for kalving da den vil redusere unnvikelseeffekten og faren for at for mange rein befinner seg på konsentrerte områder i en sårbar tid.

Videre står det i vilkår post 17 i anleggskonsesjonen at konsesjonær skal hensynta verdifullt trekk- og drivleier ved oppstigningen fra Mollestranda til fjellet. I konsesjonsbehandlingen var distriktet særlig opptatt av dette området da det går viktige trekk- og drivleier mellom Mollestrandfjellet og Tverrfjellet. Statnett har foreslått



anleggsstans mellom 1. mai til 1. juli (R-R6). NVE vurderer at tidsperioden også her er noe sen i forhold til når flytting av reinen utføres. NVE mener perioden må endres til 1. april til 1. juni som et utgangspunkt, og at reinbeitedistriktet må varsle Statnett om når flytting skal gjennomføres slik at nødvendige tilpasninger kan gjøres. Perioden kan ikke overskride 2 måneder.

#### 7.3.4. Fastlandet

Langs traseén til ny 420 kV kraftledning på fastlandet berører tiltaket reindrifta til 3 ulike reinbeitedistrikt; distrikt 22 Fiettar, distrikt 21 Gearretnjárga og distrikt 20 Falá/Kvaløya. 420 kV kraftledning vil gå parallelt med eksisterende 132 kV kraftledninger, med unntak av strekket hvor ledningen føres inn i Skaidi transformatorstasjon. Ledningen vil bli ført inn til stasjonen fra sør sammenlignet med dagens trase som kommer inn fra vest. Viser til eget vedtak av i dag for selve Skaidi transformatorstasjon. På fastlandet er det i detaljplanen foreslått følgende restriksjonsområder R-R5, R-R4, R-R3, R-R2 og R-R1. Se detaljkart vedlagt Statnett sin detaljplan for ny 420 kV ledning.

I anleggskonsesjonen post 17 står det at *Kvalsunddalen* og området *mellom Færffjord og Aresjogat* er spesielt viktige funksjonsområder for reindriften og som Statnett må hensynta ved utarbeidelse av detaljplanen.

I distriktsplanen for distrikt 22 Fiettar står det at vår- og sommerbeite foregår både langs vest- og østsiden av Repparfjorden. Vårbeite i disse områdene er grunnet tidlig spiring i lavtliggende terreng langs fjorden. Hvilket tidspunkt på våren områdene tas i bruk, er avhengig av klima og beitesituasjon. Etter hvert beites det oppover i terrenget så fort vegetasjon spirer. Kalvingslandet for reinbeitedistriktet er også langs Repparfjorden og langs Kvalsunddalen. Dette vil naturligvis variere en del som følge av klima og beitesituasjon, samt eventuelle forstyrrelser i kalvingsområdene. Distrikt 20 har oppsamlingsområde ved Jalgesvárit vår og høst. Om høsten har distriktet driv langs ledningstraseén og østover til Aresbkti. Området langs denne strekningen brukes som høstbeite for distrikt 20. Både distrikt 20 og 22 utfører kalvemerking ved Fiskelvvatnan, 4 km sør for planlagt trasé ved Kvalsund.

Under konsultasjon med reinbeitedistrikt 22 Fiettar var distriktet tydelig på at tiltaket vil være en stor belastning for reindriften. Løsningen Statnett presenterer mener de ikke er i henhold til noe av det distriktet tidligere har kommet med av innspill. Distriktet mener sjøkabel er det eneste aktuelle avbøtende tiltaket. Statnett sine forslag til avbøtende tiltak vil ikke gi reelle virkninger for distriktets utøving av reindrift i området da de ikke er omfattende nok. De ønsker anleggsstans i hele barmarksperioden.

Distriktet påpeker at Statnett sine forslag til avbøtende tiltak ikke tar hensyn til sommerbeite langs Repparfjorden. I tillegg påpeker de at merking av kalv skjer i Kvalsundet fra starten til rundt midten av juli, og anleggsarbeid her vil føre til at reinen fragmenteres og låses av. Dette vil kunne medføre lavere slaktevekt. Distriktet påpeker også hvor verdifull de lauvrike skogsområdene ved Repparfjorden og inn mot Skaidi transformatorstasjon er for reinen til å finne skygge om sommeren. I den lauvrike skogen vokser det også mye sopp, noe som er viktig næring for reinen før vinteren.





Distriktet forteller at ved bygging av Balsfjord-Skaidi (også Statnett) ble de nødt til å slippe reinen til høstbeitet tidligere enn normalt. Dette førte til tap av kalv og lavere slaktevekt.

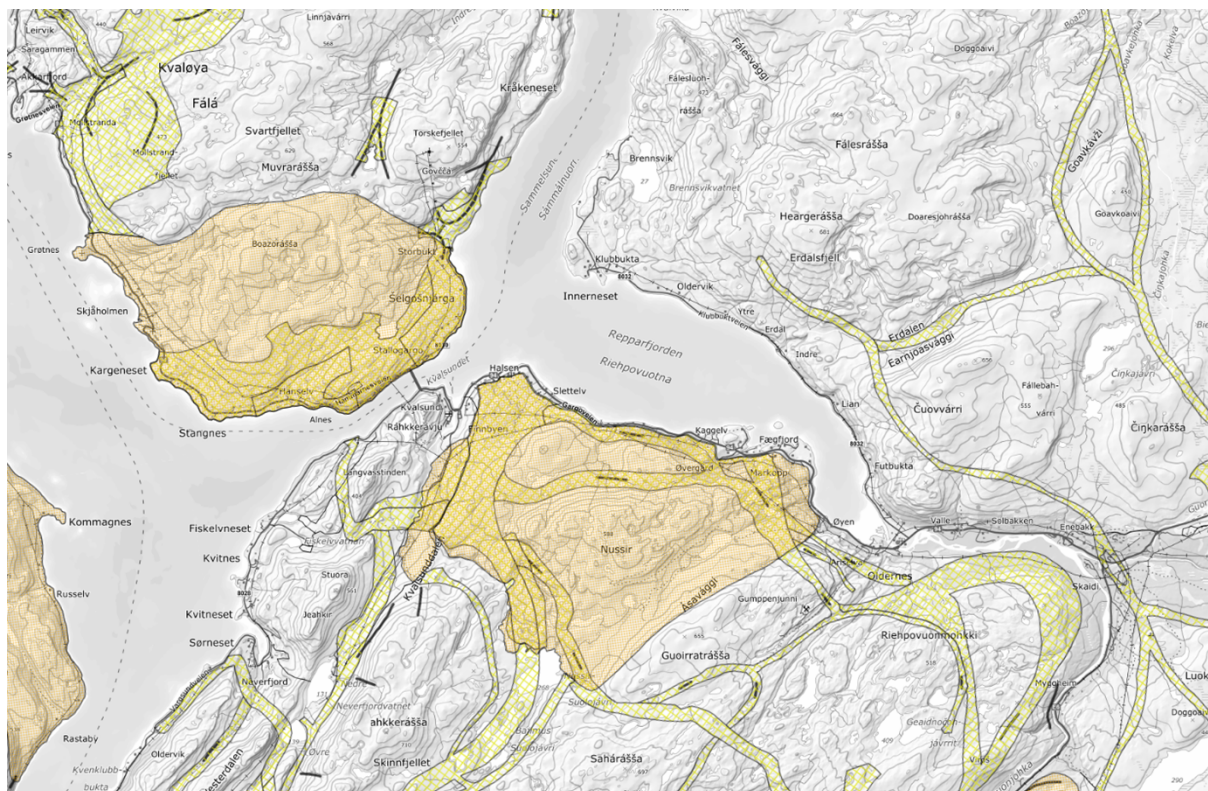
NVE har mottatt høringsinnspill fra distrikt 21 Gearretnjárga og Skum siidaandel (Rássa siida). Skum siidaandel skriver i sin uttalelse at tiltaket vil medføre vesentlige negative konsekvenser i form av forstyrrelser i flytt- og trekkleie. Tiltaket vil også medføre negative konsekvenser for barmarksbeite og kalvingslandet. Det vises til strekningen fra mast 955-1036, og detaljplanen side 26 om reindriftsrestriksjoner. Skum siidaandel skriver at Statnett sitt forslag om anleggsstopp mellom 1. mai og 1. juli, ikke vil hensynta områdets kvaliteter for tidlig beite før 1. mai. Etter 1. juli er området verdifullt av hensyn til vekst for kalver og beiting for simlene. Siidaandelen påpeker at de bruker området fra reinen flytter inn på våren til flokken flyttes ut av distriktet, ca. 10 oktober. Det påpekes også at det må være en fleksibilitet av hensyn til klima- og beiteforhold som varierer fra år til år. Siidaandelen mener også at detaljplanen slik den foreligger er misvisende og at det ikke kommer tydelig frem at anleggsarbeidet er i konflikt med sentrale trekk- og flyttleier. Det påpekes særlig områdene mellom M987-990, mellom M1004-1009 og trekk og flyttleiområdene ved Fiskvatnet (ca. M982 og M999).

#### *NVEs vurdering*

NVE har i sin vurdering av avbøtende tiltak for reindrift på fastlandet lagt til grunn informasjon som har kommet frem i konsesjonsprosessen, innkomne innspill under høring av detaljplanen, utførte konsultasjoner i forbindelse med behandling av detaljplanen og informasjon hentet fra kartverket Kilden og distriktsplanen for de ulike distriktene.

NVE legger til grunn i sin vurdering av reindriften på fastlandet langs traseen til hvor ny 420 kV kraftledning skal gå, ikke er mulig å generalisere i form av faste bruksmønstre og tidsperioder i året da klima- og beitesituasjon påvirker dette i stor grad. Det er en dynamisk drift mellom flere distrikt og siidaer som skjer i området, og som igjen er sterkt knyttet til påvirkningsfaktorer som endres fra år til år. I konsesjonsbehandling av tiltaket har NVE vurdert «*at virkinger fra utbygging av kraftledningen vil gå utover dynamikken og fleksibiliteten til reindriften*».

NVE mener eventuelle avbøtende tiltak for å redusere ulemper i anleggsperioden aldri vil kunne hensynta alle driftsbehov i sin helhet, men vil likevel kunne redusere ulemper slik at det fortsatt kan utøves reindrift under utbygging av kraftledningen. For å få til en velfungerende prosess i anleggsperioden mellom utbygger og utøvere av reindrift, må det opprettes en enkel og god kommunikasjonskanal mellom distriktene og Statnett. NVE forutsetter at bruk av en reindriftskoordinator, slik Statnett planlegger for, vil bistå til at reindriften kan opprettholde sin drift i området.



Figur 2: Kartutsnitt fra Landbruksdirektoratet sitt kartverk Kilden. Kartutsnittet viser trekk- og flyttleier i området hvor 420 kV kraftledning skal etableres. Gule felt er flyttleier, og svarte streker viser trekklei. Oransje felt er oppamlingsområder for reinbeitedistriktene. Hentet fra Kilden, 30.09.2024.

NVE konstaterer at konsesjon er gitt og løsning med luftledning ligger fast på dette stadiet. Ved behandlingen av detaljplan skal NVE vurdere de foreslåtte tiltakene for å avbøte de negative virkningene anleggsperioden vil gi for reindriften, ref. post 17 i anleggskonsesjonen.

Statnett har i detaljplanen presentert en omfattende oversikt over avbøtende tiltak for reindriften, inkludert på fastlandet. Tiltakene er presentert i kapittel 6.8.1 og i detaljkart vedlagt detaljplanen. Her er restriksjonsperioder tidfestet med datoer og omfang i form av uthevede arealer på kart. NVE mener det vil kreve en betydelig innsats fra Statnett sin side å opprettholde en god koordinert dialog mot alle berørte reinbeitedistrikt. Statnett skriver i detaljplanen at det er mulig å forskyve perioder som følge av årstidsvariasjoner. NVE forutsetter at slike forskyvninger og /eller andre tilpasninger formidles til samtlige distrikt som utfører reindrift i området. NVE mener at noen av restriksjonsperiodene med fordel kunne vært noe mer tilpasset reindriften i området, men understreker at Statnett sitt forslag til datoer skal forstås som et utgangspunkt. NVE vil likevel understreke at fleksibiliteten Statnett gir ikke skal tolkes som at perioder kan overskrides i lengde, da vi mener totalomfanget av restriksjonsperiodene er tilstrekkelig for å få til en god samhandling mellom reindrift og anleggsarbeid.



### 7.3.5. Andre forhold

Statnett skriver i detaljplanen at det også er aktuelt med «*avbøtende tiltak i form av støtte til oppgradering av sperregjerder og/eller tilskudd til ekstra gjeting/merarbeid*». «*Støtte til mobile gjerder og andre praktiske og relevante tiltak (...)*». NVE vurderer dette som gjenstand i en eventuell minnelig avtale med reinbeitedistriktet og vil ikke sette vilkår om slike forhold i dette vedtaket.

NVE er enig i Skum siida sin uttalelse om at detaljkartet til Statnett er krevende å følge, og at viktige trekk- og flyttleier, samt oppstillingsområder burde markeres tydelig. NVE vil sette vilkår om at detaljkartet oppdateres med nevnte informasjon. I tillegg må detaljkartet oppdateres i henhold til nye vilkår for anleggsstans i restriksjonsområder.

I anleggskonsesjonen vilkår post nr. 17 siste avsnitt, står det at «*Statnett bidra til et forskningsprosjekt som undersøker virkninger av en ny ledning ved trekkleien ved Fæg fjord. En forutsetning for dette er at reindriften er positivt innstilt til et slikt prosjekt.*» Statnett skriver i detaljplanen at de skal igangsette forskningsprosjekt for å se på ledningens effekt på trekklei ved Fæg fjord.

### 7.3.6. Avsluttende kommentarer

Det er i detaljplanen foreslått en rekke til dels store restriksjonsområder og lange perioder med anleggsstans i sårbare perioder for å ivareta reindriften under anleggsperioden.

Statnett har i sine kommentarer til konsultasjonsprotokollen, i epost av 3. september 2024, vist til at hensynet til fremdriften i ledningsbyggingen er sentralt, og at anleggsstans utover det som er foreslått (i detaljplanen) vil medføre lengre byggetid og økte kostnader. NVE viser til at disse forholdene må avveies mot de ulemper anleggsaktiviteten får for reindriften. NVE legger til grunn at anleggsstans som foreslått, vil bety økte kostnader og lengre byggeperiode. NVE vurderer allikevel at det i denne saken er nødvendig og ikke urimelig tyngende å sette vilkår om anleggsstans for at anleggsvirksomheten skal tilpasses reindriften bruk av arealene, særlig knyttet til kalving og flytting av rein, jf. vilkår 17.

Statnett skriver i detaljplanen at for å kunne ta tilstrekkelig hensyn til reindriften i området er det nødvendig med tett dialog mellom byggherre, reindriftsutøvere og entreprenører. Byggherren ivaretar denne kommunikasjonen og vil ha en egen reindriftskoordinator som skal sikre kommunikasjonen. NVE vil påpeke at god kommunikasjon mellom Statnett og reinbeitedistriktene er avgjørende for å få til en god prosess under anleggsperioden. NVE understreker at reinbeitedistriktene må varsle konsesjonær så snart kalvingsperioden og flyttingen er ferdig, slik at anleggsarbeid kan gjenopptas.

NVE vil sette vilkår om at Statnett i sitt internkontrollsystem, må dokumentere all dialog med reindriften. NVE vil kunne føre kontroll med denne dokumentasjonen. NVE vil kunne etterspørre statusrapporter over hvordan tiltak har vært gjennomført og fungert. Statusrapporten vil sendes til reinbeitedistrikt for uttalelse.



## 7.4. Naturmangfold

### 7.4.1. Kartlegging av rovfugl

I anleggskonsesjonens post nr. 15 er det satt følgende vilkår:

*Det skal gjennomføres ny undersøkelse om hekkende rovfugl, og rapport fra denne skal sendes til og godkjennes av NVE. NVE kan med bakgrunn i rapporten sette krav om merking av ledningene av hensyn til rovfugl.*

I behandlingen av detaljplanen har NVE håndtert sensitiv informasjon om naturmangfold, for eksempel reirlokasjoner for sensitive arter. I godkjenningen vår vurderte vi hvordan disse artene er ivaretatt, og vedtaket er formulert slik at sensitiv informasjon ikke kommer fram av dokumentet. Dette har vi gjort for å kunne gi fullt innsyn i selve vedtaket.

Konsekvensutredning for naturmangfold Skaidi-Hammerfest ble oppdatert i 2021, og det fremgår av rapporten at det er registrert havørn innenfor influensområdet. Arten er livskraftig og ikke rødlistet. Jaktfalk (nært truet, NT) og snøugle (sterkt truet, EN) er også observert i området. NVE bemerker at rødlistestatus for jaktfalk og snøugle siden utredningen er endret til henholdsvis sårbar (VU) og kritisk truet (CR).

Med bakgrunn i vilkår i konsesjonen har Norconsult på oppdrag fra Statnett gjennomført supplerende undersøkelser av naturmangfold relatert til hekkelokaliteter for rovfugl langs ledningstraseen. Rovfuglkartleggingen ble gjennomført i 25. til 27. april i 2023, mens kartlegging av øvrige arter ble gjennomført 28.-29. juni 2023. Undersøkelsene ble gjennomført ved observasjon av to biologer i minimum 2-3 timer på forhåndsutvalgte lokaliteter som er egnet til hekking.

Det ble ikke registrert noen nye lokaliteter for hekkende rovfugl langs traseen. Det ble observert ett voksent individ av havørn ved eksisterende hekkelokalitet. Dette indikerer at lokaliteten fremdeles er aktiv. Utover dette ble det ikke registrert havørn eller andre rovfuglarter ved noen av de undersøkte hekkeområdene.

Statnett skriver i detaljplanens kapittel 6.11.2 at lokaliteten der det ble observert havørn vil overvåkes årlig i anleggsfasen for å dokumentere eventuell hekking. Om hekking påvises er det aktuelt med anleggsrestriksjoner for helikopterflyging, og Statnett skriver at utstrekning og tidsrom for anleggsrestriksjon vil fastsettes i samråd med Statsforvalteren.

Etter NVEs vurdering er kartleggingen gjennomført på en god måte, og svarer ut kravet i vilkåret. NVE påpeker at det ikke er gitt at rovfuglene som ble undersøkt hekker i samme områder hvert år. Mange rovfuglarter bytter på flere alternative reirplasser innenfor sitt territorie. Dette avhenger blant annet av årlige variasjoner i mattilgang<sup>11</sup>. For å ta høyde for sykluser i mattilgang som går over flere år, vurderer vi at det er hensiktsmessig å videreføre undersøkelsene for alle rovfuglene. NVE setter derfor vilkår om at dere skal videreføre undersøkelser av rovfugl i anleggsområdet, fra NVEs godkjenning av detaljplanen til anleggsarbeid i undersøkelsesområdet er ferdig bygget og istandsatt. Resultatene fra undersøkelsene skal forelegges NVE. Dersom undersøkelsene avdekker

---

<sup>11</sup> Brian A. Millsap, Teryl G. Grubb, Robert K. Murphy, Ted Swem, James W. Watson, Conservation significance of alternative nests of golden eagles, *Global Ecology and Conservation*, Vol. 3, 2015, p. 234-241, ISSN 2351-9894, <https://doi.org/10.1016/j.gecco.2014.11.017>.



funn av aktive hekkeplasser for rovfugl, skal dere utarbeide tiltak i samråd med Statsforvalteren. NVE skal orienteres om plan for tiltak.

#### 7.4.2. *Avbøtende tiltak for å redusere risiko for fuglekollisjoner*

I anleggskonsesjonens post nr. 15 er det satt følgende vilkår:

*Det skal vurderes og eventuelt gjennomføres avbøtende tiltak for å redusere risikoen for fuglekollisjoner i områder med rikt eller sårbart fugleliv, og spesielt i følgende områder:*

- *Ved kryssing av Kvalsundet.*
- *På strekningen fra øst for der ledningen krysser Repparfjordelva og til ledningen møter fjorden ved Ariselv.*

*For å redusere risikoen for fuglekollisjoner skal også linene så langt som mulig henge i samme plan som linene til de eksisterende 132 kV-ledningene der ledningen krysser Kvalsundet.*

Norconsult anbefaler i sin rapport merking av toppliner med fugleavvisere på steder der man kan forvente kollisjonsproblematikk, og skriver at tre områder som utpeker seg som særlig aktuelle: kryssingen av Repparfjordelva, kryssingen av Skaidielva sør for Skaidi transformatorstasjon og kryssingen av Kvalsundet. Der ledningen krysser ovennevnte elver kan det forventes at en del andefugl beveger seg, og særlig om høsten vil trolig mye fugl følge Skaidielva sørover. Norconsult anbefaler 10 meters avstand mellom avvisere. Ved Kvalsund beveger mye fugl seg inn og ut av fjorden. Ved Kvalsundet skal ledningen uansett merkes av hensyn til luftfart, og Norconsult skriver at dette sannsynligvis er tilstrekkelig og at fugleavvisere da ikke er nødvendig.

I rapporten skriver også Norconsult at det er naturlig å anta at kollisjonsfare reduseres dersom ulike ledningsstrekker har samme høyde. Det anbefales derfor at nye ledninger spennes i omtrent samme høyde som eksisterende ledninger ved kryssing av Skaidielva, Repparfjordelva og Kvalsundet.

Statnett opplyser i detaljplanens kapittel 6.11.2 at ledningen vil merkes med fugleavvisere på toppline i definerte seksjoner i de mest sårbare områdene, for å redusere sannsynligheten for at trekkende fugl skal kollidere. Dette gjelder på strekning der ledningen krysser Repparfjordelva (master 963-964), Store Halsevatn (master 1019-1022) og Kvalsundet (master 1036-1037).

NVE registrerer at Statnett ikke foreslår bruk av fugleavvisere der ledning krysser Skaidielva, men at dere foreslår bruk av fugleavvisere ved Store Halsevatn. Vi kan ikke se at dette er begrunnet i detaljplanen. Detaljplanen inneholder heller ikke en omtale av høyde på ledningen på sårbare strekninger, og om ledningene vil spennes i samme høyde som eksisterende ledning. Vi vil derfor sette vilkår om at ledninger skal merkes med fugleavvisere også der den krysser Skaidielva. NVE forutsetter at ledningen så langt det er teknisk mulig går i samme høyde som eksisterende ledninger over Skaidielva og Repparfjorden.



### 7.4.3. Fremmede arter

Statnett har i detaljplanen ikke beskrevet hvordan det skal tas hensyn til fremmede arter under anleggsarbeidet. Ifølge artskart (Artsdatabanken, 30.09.2024) er det registrert svartelista arter flere steder i nærheten av tiltaket og tilhørende baseplasser/riggområder/veier som skal benyttes.

Det er viktig at dere planlegger anleggsarbeidet slik at dere unngår å spre fremmede arter.<sup>12</sup> Når jordmasser flyttes, kan disse artene spres uten at dere er klar over det. For at dere skal unngå å spre fremmede arter, må dere ha kartlagt disse artene for de områdene som vil bli berørt av anleggsarbeidet. Like viktig er det at dere treffer nødvendige tiltak dersom dere har avdekket fremmede arter.

Vi legger til grunn at Statnett gjennomfører nødvendige tiltak for å hindre at fremmede arter blir spredd, i henhold til forskrift om fremmede organismer § 24.

### 7.4.4. Naturmangfoldloven §§ 8 til 12

De miljøretslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen i NVEs notat «Bakgrunn for innstilling – Ny 420 kV Skaidi-Hammerfest» datert 22. september 2022. Departementet slutter seg til NVEs vurderinger i sitt vedtak datert 8. august 2023.

Det framgår av kapittel 5.1 i detaljplanen at Statnett ikke har avdekket ny kunnskap hverken gjennom søk i sentrale databaser eller gjennom dialog med involverte parter, som medfører ytterlig negativ miljø- eller landskapspåvirkning, eller medfører ytterlig negativ påvirkning for involverte parter, i perioden fra konsesjonsvedtak til byggestart. NVE har bekreftet disse opplysningene med egne søk i Naturbase og Artskart den 1. oktober 2024.

Vi mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener vurderingene er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket.

## 7.5. Naturfare

I anleggskonsesjonen post 11. står det at Statnett før anleggsstart dokumentere at anlegget skal:

*«(..) bygges med tilfredsstillende sikkerhet mot naturfare. Anlegget skal ikke medføre risiko for tredjepart».*

Det fremgår av kapittel 5.1.1 i detaljplanen at Statnett har gjennomført flere undersøkelser som er relatert til naturfare langs ledningstraseén. I detaljplanen står det at Statnett har gjort *«mindre justeringer av ledningstrasé og flytting av 3 mastepunkter i Kvalsund for å redusere risikoen for at ledningen blir utsatt for snøskred.»* Videre står det at om lag *«80 % av mastene fundamenteres på fjell og resterende punkter fundamenteres på stabile løsmasser.»* Statnett har vurdert at det ikke er behov for særskilte tiltak for sikring mot skred.

---

<sup>12</sup> [Forskrift 19. juni 2015 nr. 716 om fremmede organismer § 24.](#)



Tiltaket vil berøre det verna Repparfjordvassdraget. NVE har i konsesjonsprosessen konstatert at «*kryssing av vannstrengene kan skje uten at selve vannstrengen berøres. Dersom det foretas skånsom skogrydding i kantsonene til vannstrengen, kan NVE ikke se at de biologiske verdiene knyttet til selve vannstrengen vil bli vesentlig påvirket. Det vil være viktig at man er spesielt oppmerksom på denne problemstillingen under et eventuelt anleggsarbeid, slik at anlegget utføres som skånsomt som mulig.*»

NVE konstaterer at den nye ledningen i hovedsak skal følge samme trasé som eksisterende ledninger. I NVEs faresonekart går det frem at tiltaket går over aktsomhetsområder med fare for kvikkleire og flom (ved Kvalsundelva, Kvalsundet, Repparfjordvassdraget og Repparfjorden).

NVE minner om at det er konsesjonærens ansvar at planleggings-, anleggs- og driftsfasen tar høyde for den reelle skred- og flomfaren, og at anlegget ikke øker faren for tredjepart.

## **7.6. Kulturminner**

I anleggskonsesjonens post nr. 10 er det satt følgende vilkår:

*«Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før miljø-, transport- og anleggsplanen blir godkjent.»*

Statnett skriver at de samarbeider med kulturminnemyndighetene for å beskytte kjente kulturminner fra skade under utbyggingen. Det ble i 2022 gjennomført § 9-undersøkelser langs hele ledningstraseen samt langs adkomstveier. Det er også gjort undersøkelser på strekningen i 2010-2011.

Kjente kulturminner er omtalt i detaljplanen og avmerket i detaljplankart, og kulturminner som ligger i traseen eller nær transportveier vil bli avmerket fysisk i terrenget. Dersom det oppdages ukjente kulturminner underveis, skal kulturminnemyndighetene (Fylkeskommunen/Sametinget) varsles umiddelbart.

Det er søkt dispensasjon fra kulturminnelovens § 8 for bygging av mastefundament og oppføring av mast på deler av det registrerte kulturminnet ved mast 1118, og fylkeskommunen har innvilget søknaden. Statnett har avholdt flere møter med Sametinget, og diskutert hvilke kulturminner som skal merkes i terrenget.

NVE vurderer at detaljplanen oppfyller konsesjonens vilkår om kulturminner.

## **7.7. Skogrydding og ivaretagelse av vassdrag**

I anleggskonsesjonens post nr. 14 er det satt følgende vilkår:

*«For å dempe direkte innsyn til kraftledningstraseen og ivareta hensynet til naturmangfoldet skal skogrydding begrenses så langt det vurderes som hensiktsmessig. Gjensetting av vegetasjon bør prioriteres på de strekningene hvor traseen krysser viktige naturtyper, der det er satt vilkår om kamuflerende tiltak og i krysningpunkter med vei og merkede turstier. Gjennomføring av skogrydding skal omtales i detaljplanen.»*



I detaljplanens kapittel 6.2.5 og 6.2.6 skriver Statnett at der det er skog/vegetasjon på landingssteder for helikopter vil dette bli fjernet og håndtert som ved normal hogst. Videre gis det noen generelle føringer for hogst i detaljplanen, og det fremgår at turstier, dyretråkk og bekker/bekkefar skal opprettholdes. Vedlagt detaljplanen er oversikt over baseplasser og veier der det er behov for skogrydding. Det vil også være behov for noe hogst i forbindelse med adkomst til enkelte mastepunkter.

Kraftledningen berører Repparfjordvassdraget, som er et verna vassdrag. I kapittel 6.11.4 skriver dere at vassdrag/bekker skal hensyntas for å hindre erosjon eller tilslamming, og det skal vises til generell aktsomhet ved kryssing og arbeid i og nærvassdrag.

Kantvegetasjon skal søkes bevart nærmere 20 meter fra vassdraget, jfr. NVEs veileder for kantvegetasjon.

NVE mener skogrydding og ivaretagelse av vassdrag og kantvegetasjon er omtalt på en tilstrekkelig måte i detaljplanen, og vi vurderer at detaljplanen oppfyller konsesjonsvilkåret.

## **7.8. Mineralforekomster**

Direktoratet for mineralforvaltning ved Bergmesteren for Svalbard (DMF) skriver i sin uttalelse at de forventer at konsekvenser for områder med driftskonsesjon og utvinningsrett blir omtalt og vurdert. De viser til at detaljplanen for 420 kV ledning Skaidi-Hyggevatn viser at planområdet kan berøre grusforekomsten Skaidi som NGU har verdivurdert til liten betydning. Tett ved planområdet ligger uttaket Repparfjord Eiendom AS som fikk driftskonsesjon etter mineralloven i 2019. Uttaket drives med utgangspunkt i den nasjonalt viktige pukkeforekomsten Repparfjord. DMF skriver at tiltakets påvirkning på ressursene og en eventuell framtidig utvidelse av uttaket ikke er omtalt i hverken detaljplanen eller konsekvensutredningen.

Videre viser DMF til at kraftledningen vil krysse metallforekomsten Nussir som er av internasjonal betydning, og konsesjonsområdet for uttaket Repparfjord kobberforekomst der Nussir ASA er konsesjonær. DMF skriver at de ikke kan se at det kommer fram av detaljplanen eller konsekvensutredningen om Nussir ASA er informert om planarbeidet eller mulige konsekvenser tiltaket kan få for utnyttelsen av ressursen og annen planlagt virksomhet. DMF kan ikke se at de har blitt hørt i konsesjonssøknadsprosessen, og mener dette kan være en saksbehandlingsfeil. DMF mener at NVE bør vurdere om det er tilstrekkelig å håndtere berøringen med konsesjoner og utvinningsretter gitt etter mineralloven i detaljplanene.

NVE kan ikke se at Statnett har kommentert uttalelsen fra DMF. Vi har gjort søk i DMFs datasett over uttak, konsesjonsområder og bergrettigheter den 04.oktober 2024. 420 kV kraftledning berører ingen uttak for mineralforekomster. Kraftledningen vil over fastlandet langs Repparfjorden følge samme trasé som eksisterende Lucerna sine 132 kV kraftledninger. Eksisterende kraftledninger går i dag over konsesjonsområdet til Repparfjord kobberforekomst. NVE er kjent med konsesjonen til Nussir ASA om gruvedrift i Repparfjorden, men understreker at vi i behandling av detaljplanen må forholde oss til de rammene som er satt i konsesjonen.





## **7.9. Andre tema**

### *7.9.1. Tilsmussing av vegnettet*

Statens vegvesen ber i sin høringsuttalelse om at det i anleggsvirksomheten hensyntas at det må utarbeides planer for hvordan tilsmussing av vegnettet skal ivaretas av entreprenører.

NVE kan ikke se at Statnett har kommentert på dette innspillet fra Statens vegvesen. Det framgår av kapittel 6.2.2 i detaljplanen at transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Videre står det i planen at bruk av eksisterende veger og parkeringsplasser ikke skal være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel. Etter NVEs vurdering innebærer det også å sørge for at det iverksettes hensiktsmessige tiltak dersom anleggsarbeidet kan føre til vesentlig tilsmussing av vegnettet som benyttes i forbindelse med byggingen av kraftledningen.

## **7.10. Ombygging, riving og kabling av eksisterende ledninger**

I detaljplanens kapittel 6.2.2 har Statnett beskrevet hvordan arbeidet med ombygging, riving og kabling av ulike ledninger inn mot Skaidi transformatorstasjon skal foregå.

NVE legger til grunn at arealbruken (riggplass, adkomst, terrengkjøring mv.) som er nødvendig for å fjerne eksisterende ledninger, er den samme som for å bygge den nye 420 kV ledningen. Etter NVEs vurdering har Statnett i detaljplanen i tilstrekkelig grad redegjort for arbeidet med ombygging, riving og kabling av eksisterende ledninger.

## **7.11. Konklusjon**

NVE vurderer at dere i detaljplanen beskriver på tilfredsstillende vis hvordan byggingen av kraftledningen Hyggevatn - Skaidi skal foregå.

NVE godkjenner med vilkår, detaljplanen for kraftledningen Hyggevatn – Skaidi.

Med hilsen

Marthe Laureen Dahl Zimmer  
Seniorrådgiver

Godkjent av Anne Johanne Kråkenes  
Seksjonssjef

Kristian Markegård  
Direktør

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

**Mottakerliste:**

STATNETT SF

**Kopimottakerliste:**

Aslat Skum

Lemet Ante

Mikkel Mathis A. Eira

nhskum@hotmail.com

Per Jonny Skum

STATENS VEGVESEN

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard

STATNETT SF - Jacob Grønn

STATNETT SF - Svein Gunnar Barbo

LUCERNA AS

Sametinget / Samediggi

Naturvernforbundet i Finnmark

EQUINOR ASA

EQUINOR ASA - Bente Nising

Mattilsynet

Finnmarkseiendommen (FeFo)

Fiettar reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 22, Vest-Finnmark

Gearretnjarga reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 21, Vest-Finnmark

Dalan Advokatfirma DA - Jon-Andreas Lange

Advokatfirmaet Brønner & Co DA - Anja Jonassen

Kvaløy / Fala reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 20, Vest-Finnmark

Norske Samers Riksforbund

Fend advokatfirma DA - Knut Helge Hurum

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

Hammerfest kommune

Eli Skum

FINNMARK FYLKESKOMMUNE

CARMEN GJERDE



## Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	<p>Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket.</p> <p>Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket</p>
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	<p>Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.</p>
Hva skal med i klagen?	<p>Klagen bør være skriftlig. I klagen må du:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Skrive hvilket vedtak du klager på.</li><li>• Skrive hvilket resultat du ønsker.</li><li>• Opplyse om du klager innenfor fristen.</li><li>• Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen.</li></ul> <p>I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.</p>
Du kan få se dokumentene i saken	<p>Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.</p>
Vilkår for å gå til domstolene	<p>Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan.</p> <p>Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.</p>
Sakskostnader	<p>Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.</p>
Hvem kan klage på vedtaket?	<p>Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.</p>
Hvor skal du sende klagen?	<p>Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er <a href="mailto:nve@nve.no">nve@nve.no</a>.</p> <p>NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.</p>

*Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.*



## Dieđut váidinvuoigatvuoda birra

Váidináigemearri	Áigemearri váidit mearrádusa lea 3 vahku dan beivvi rájes go mearrádus lea dutnje joavdan. Jus mearrádus ii leat dutnje joavdan, de gusto áigemearri dan beivvi rájes go gulat dahje livččet galgan gullat mearrádusa birra. Lea doarvá ahte sáddet váidaga poastta mielde ovdal go áigemearri dievvá. Váidaga ii sáhte meannudit jus lea gollan badjel jahki dan rájes go NČE dagai mearrádusa.
Sáhtát gáibidit mearrádusa ákkastallama	Jus leat ožžon mearrádusa almmá makkárga ákkastallama haga, de sáhtát bivdit NČE sáddet dutnje ákkastallama. Fertet bivdit ákkastallama ovdal go váidináigemearri dievvá.
Mii galgá leat mielde váidagis?	Váidda berre leat čálalaččat. Váidagis fertet: <ul style="list-style-type: none"><li>• Čállit guđe mearrádusa váidalat.</li><li>• Čállit makkár bohtosa don háliidat.</li><li>• Diedihit ahte váidalat áigemearri siste.</li><li>• Vuolláičállit váidaga. Jus leat addán fápmudusa eará olbmui, de sáhtá son vuolláičállit váidaga.</li></ul> Dasa lassin berret ákkastallat váidaga. Dát mearkkaša ahte don berret čilget manne don oaivvildat ahte mearrádus lea boastut.
Don beasat oaidnit áššebáhpáriid	Dus lea vuoigatvuohta oaidnit áššebáhpáriid, earret jus áššebáhpírat eai leat almmolaččat. Sáhtát váldit oktavuoda NČE:in jus áiggut geahčadit ášši.
Eavttut cegget ášši duopmostuoluide	Jus oaivvildat ahte mearrádus ii leat gustovaš, de sáhtát cegget ášši. Sáhtát dušše cegget ášši jus leat váidán NČE mearrádusa, ja Energiijadepartemeanta (ED), mii lea bajimuš hálddašanorgána, lea mearridan váidaga. Sáhtát liikká cegget ášši diggái jus lea gollan 6 mánu dan rájes go sáddejit váidaga, ii ge leat váilevašvuohta du iežat bealis mii lea dagahan ahte váidda ii leat mearriduvvon.
Áššegolut	Jus NČE dahje ED rievdadit mearrádusa dutnje buorin, de sáhtát ohcat gokčojuvvot mearkkašahtti ja dárbbášlaš goluid. Dan galggat ohcat 3 vahku sisa dan rájes go váidalusmearrádus lea bohtán dutnje.
Gii sáhtá váidit mearrádusa?	Jus don leat áššis bealálaš, de sáhtát váidit mearrádusa. Don sáhtát maiddá váidit mearrádusa jus dus lea lágalaš váidinberoštupmi áššis.
Gosa galggat sáddet váidaga?	Váidaga galggat hábmet ED:i, muhto sáddet NČE:i. NČE e-poastačujuhus lea <a href="mailto:nve@nve.no">nve@nve.no</a> . NČE árvoštallá galgá go mearrádus rievdaduvvot. Jus NČE ii rievdat mearrádusa, de mii sáddet váidaga ED:i.

Dát čilgehus váldá vuodu hálddašanlága njuolggadusain §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 ja 36.

