



Statens vegvesen

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
(NVE)

Postboks 5091 Majorstua

0301 OSLO

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Simon Gervais / 94052688

Vår referanse:
26/230405-3

Deres referanse:
202320340-6

Vår dato:
04.09.2026

Uttalelse til høring av søknad om ny 132 kV Orkdal-Gjølme og nye Gjølme transformatorstasjon – E39 – Orkland kommune

Vi viser til høring datert 11.08.2026 med søknad om en ny 132 kV kraftledning mellom Orkdal transformatorstasjon og Gjølme i Orkland kommune.

Saken gjelder

Tensio TS AS søker om konsesjon for en ny 132 kV kraftledning på om lag 10,6 km mellom Orkdal transformatorstasjon og Gjølme i Orkland kommune. Ledningen bygges i hovedsak som luftledning og føres nordøstover via Sølberget og Gjølmesli, med to alternative traseer på siste strekning.

Ved E39 på Gjølme etableres ny transformatorstasjon på om lag 4 daa i et eksisterende sandtak, og dagens Gjølme transformatorstasjon rives.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs-bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene, hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte delmål;

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Sorgenfriveien 11
7031 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Våre merknader til planforslaget

Byggegrense mot E39

Konsesjonssøknaden viser i kapittel 1.3.8 og 1.4 til at Tensio TS har fått dispensasjon fra Statens vegvesen til å plassere ny Gjølme transformatorstasjon ca. 32 meter fra senterlinjen på E39, med henvisning til vedlegg 14. Vedlegget er ikke lagt ut sammen med det øvrige høringsmaterialet. Vi bekrefter at Statens vegvesen i brev av 09.09.2024 (vår ref. 24/190817-6) uttalte at vi kan akseptere en plassering i en avstand på ca. 32 meter fra midtlinje E39 på gnr. 257 bnr. 1.

Vi presiserer samtidig at brevet er en uttalelse og ikke et dispensasjonsvedtak. Som det framgår av brevet ligger stasjonstomta innenfor reguleringsplan for Gjølme pukkverk, som ikke har innregulert byggegrense, slik at veglova § 29 med byggegrense på 50 meter gjelder. Vi la til grunn at dispensasjon i et slikt tilfelle gis av kommunen. Søknaden legger på sin side til grunn at tiltaket er unntatt plan- og bygningsloven etter § 1-3, og at konsesjon kan gis uavhengig av planstatus. Vi ber om at det avklares hvordan byggegrensen formelt håndteres i denne saken, og at nødvendig vedtak foreligger før anleggsstart.

Vår aksept av 09.09.2024 bygger på Tensio TS sin søknad av 16.07.2024 og gjelder avstand fra midtlinje E39. Konsesjonssøknaden beskriver et stasjonsbygg på ca. 56 x 9 meter og transformatorceller på ca. 36 x 9 meter innenfor en tomt på ca. 4 daa, uten at avstandsforholdene er nærmere dokumentert. Vi ber derfor om en målsatt situasjonsplan som viser avstand fra midtlinje og vegkant E39 til nærmeste bygningsdel, samt til gjerde, transformatorceller, kabelinnføring, belysning og permanente terrenginngrep, slik at vi kan bekrefte at plasseringen fortsatt samsvarer med det vi har akseptert.

Adkomst fra E39

Søknaden beskriver ikke hvordan stasjonstomta skal nås. Avkjørsel til og fra riksveg krever tillatelse etter veglova §§ 40-43. Vi ber om at adkomstløsningen avklares og dokumenteres, og at nødvendig avkjørselstillatelse foreligger før anleggsstart. Vi viser til [våre nettsider](#) for mer informasjon.

Berørte veger

Noen veger er i søknaden oppgitt med feil vegkategori. Sølbergvegen er oppført både som «RV6480» og «FV6480» i kapittel 5.9, og kabelendemasta er i kapittel 2.1.1 plassert øst for «RV 6490», mens samme veg omtales som fylkesveg i kapittel 5.9 og i NVEs høringsbrev. E39 er den eneste europa- eller riksvegen som berøres av tiltaket.

Transportforvaltning midt 1

Med hilsen

Ola Belsaas
Fung. seksjonsleder

Simon Gervais

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
ORKLAND KOMMUNE, Postboks 83, 7301 ORKANGER
Statsforvalteren i Trøndelag,