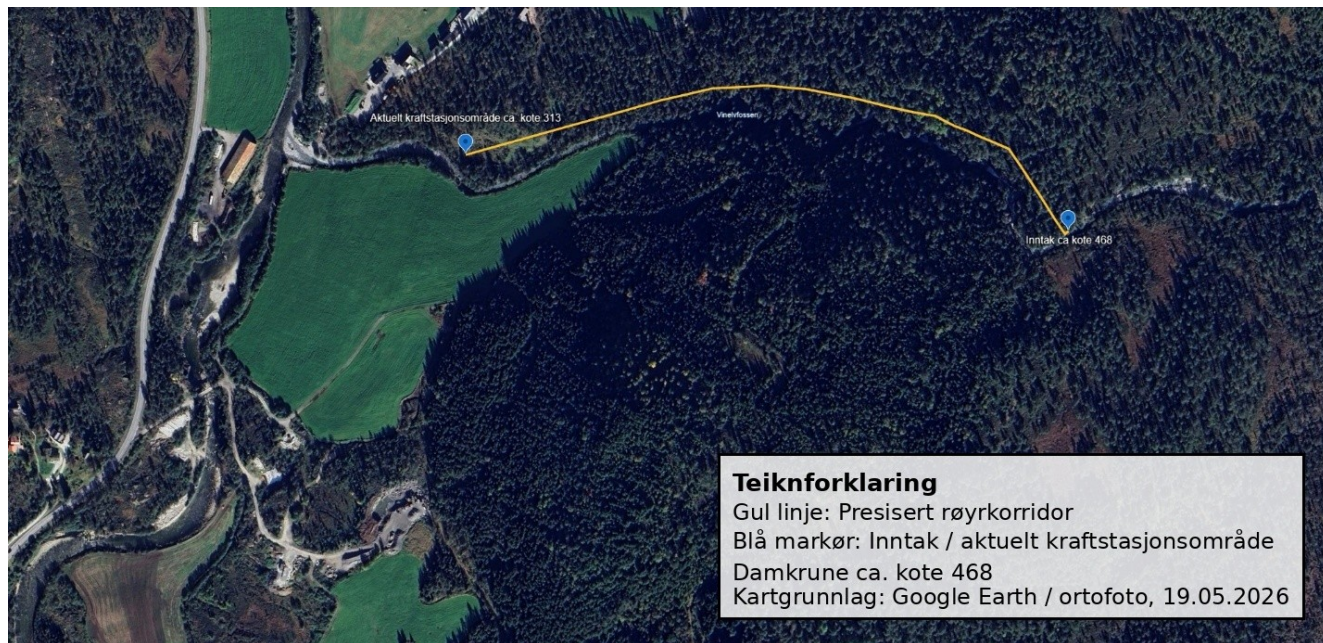


Vedlegg 1 – Kart- og fotodokumentasjon for revidert tiltak

Dette vedlegget viser kart, ortofoto og foto fra tiltaksområdet for Vinelva minikraftverk. Føremålet er å dokumentere presisert røyrkorridor, inntaksområde, aktuelt kraftstasjonsområde, øvre/bratt del av røyrtraseen, riggområde og relevante terrengforhold.

Kart 1 – Ortofoto, presisert røyrkorridor fra inntak til kraftstasjonsområde



Ortofotoet viser presisert røyrkorridor fra inntak til aktuelt kraftstasjonsområde. Gul linje viser prinsipiell linjeføring for røyrgata. Permanent vegforlenging til inntaket og separat mellombels anleggsveg langs røyrtraseen er ikkje del av revidert tiltak.

Kart 2 - Ortofoto, inntaksområde og øvre/bratt del av røyrkorridor



Ortofotoet viser inntaksområdet og øvre/bratt del av presisert røyrkorridor. I denne delen er det lagt opp til smalare arbeidskorridor, lett utstyr og vinsj.

Foto 1 – Inntaksplassering med sideinntak



Fotoet viser aktuelt inntaksområde og planlagt sideinntak.

Foto 2 - Overgang frå inntak til grøft



Øvre overgang frå inntaksområdet mot planlagt nedgraven grøft.

Foto 3 - Flatt parti i øvre del før brattare terreng



Terreng ved øvre del av røykorridoren før traseen går over i brattare parti.

Foto 4 - Øvre del av det bratte partiet



Øvre del av bratt røytrase der det er planlagt smalt arbeidsbelte, lett utstyr og vinsj.

Foto 5 - Del av bratt parti



Representativ del av bratt røytrase.

Foto 6 – Vinelvossen



Vinelvfossen.

Foto 7 – Flatare parti i nedre del



Flatare parti i nedre del av presisert røyrrridor.

Foto 8 - Nederste del av røyrkata



Nedre/nederste del av presisert røyrkorridor.

Foto 9 – Nær aktuelt kraftstasjonsområde



Nedre del av tiltaksområdet i nærleiken av aktuelt kraftstasjonsområde. Endeleg plassering vert vist på kart.

Foto 10 – Riggområde



Aktuelt rigg- og materialområde i nedre del av tiltaksområdet.

Foto 11 - Eksisterande traktorveg



Eksisterande traktorveg i nedre del av tiltaksområdet.