

Reguleringsmyndighetene for Energi (RME)
Postboks 5091
0301 OSLO

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
23/1748 - 1

Saksbeh.:
Anton Jayanand Eliston,

Dato:
31.05.2023

Oslo kommune ved Klimaetaten sine innspill til Rapport 4/2023 om oppgavevariabler for leveringspålidelighet

Oslo kommune er positive til at det vurderes endringer i inntektsreguleringen som bedre reflekterer oppgavene til dagens nettselskap. Norge er inne i en periode med et økende behov for nettkapasitet som følge av elektrifisering av ulike sektorer for å nå klimamålene. Samtidig endres forbrukermønstrene i distribusjonsnettet som følge av blant annet mer distribuert produksjon, lokal lagring og ladeinfrastruktur for videre elektrifisering av transportsektoren.

Oslo kommune ber Reguleringsmyndigheten for Energi (RME) utrede mulighetene for en ordning som gir nettselskapene de økonomiske rammene til å prioritere forbrukerfleksibilitet på kort sikt, som et nødvendig supplement til mer utbygging av nettkapasitet. Det er avgjørende at også inntektsreguleringsmodellen tilpasses samfunnsendringene som følger klimaomstillingen. Inntektsreguleringen må innrettes slik at dagens nettkapasitet utnyttes bedre og med mål om å sikre nødvendig nettkapasitet tidsnok til at vi når klimamålene.

Klimaetaten i Oslo Kommune viser til nyhetssak der RME ber om innspill på utviklingen av fremtidens inntektsregulering. I dette innspillet har Oslo Kommune kommentert på rapport nr. 4/2023 om oppgavevariabler for leveringspålidelighet.

Afry har på oppdrag for Bellona, Nelfo og EFO i juni 2021 sett på barrierer for elektrifisering av transportsektoren. De peker på viktigheten av en fremtidsrettet

inntektsregulering av nettselskapene. Til tross for at tilknytningsplikten og langsiktige hensyn sikrer effektiv drift av nettet, kan en lite treffsikker inntektsrammemodell redusere det økonomiske handlingsrommet for å gjøre de nødvendige investeringene på kort sikt.

Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 95 prosent innen 2030 sammenliknet med 2009-nivå. Elektrifiseringen av transport, bygge- og anleggs- og havnevirksomhet er avgjørende for at Oslo skal nå klimamålet. Dette er forbrukskategorier med høyt effektbehov, og Oslo kommune er positiv til at RME er i gang med å utvikle og forbedre metodene som nettselskapenes kostnader måles mot. Det spesielt fornuftig at inntektsrammereguleringen i større grad prøver å fange opp at det er ulike kostnader knyttet til ulike typer kunder.

I rapport 4/2023 om leveringspålitelighet som oppgavevariabel pekes det på følgende:

«Incentiver til å øke utnyttelsen av nettet vil styrkes med innføringen av effekt- og energidistanse. Det skyldes at høyere nettutnyttelse innebærer økt effekt- og/eller energiforbruk, uten at det gjøres investeringer. Kostnadene ved å øke forbruket vil da være små og begrenset til økte tap og eventuelt høyere slitasje på komponenter. Økt effektuttak vil også gi en økt verdi av variabelen for leveringspålitelighet ettersom den øker med effektforbruket. Incentivvirkningene med hensyn til oppgavevariabelen for leveringspålitelighet vil derfor i stor grad sammenfalle med incentivvirkningene av effekt- og energidistanse.»

I rapporten pekes det på at bedre utnyttelse av nettet har begrensede kostnader. Det er uklart hva som menes med dette. Oslo kommune mener det er viktig at nettselskap gis anledning til å teste og ta i bruk ny teknologi som begrenser tidkrevende investeringer og legger til rette for bedre utnyttelse av eksisterende nett. Elvia og Oslo har sammen med smartgridsenteret (BattFlex) sett på potensialet for å utnytte varmtvannsberedere for spenningsstabilisering i svake nett. Dette er et tiltak som kan medføre økte driftskostnader, men redusere behovet for fremtidige nettinvesteringer. Et annet eksempel er bedre overvåkning av nettet slik at det kan utnyttes bedre. Det gjelder både investeringer i sensorer eller arbeid med digital tvilling av nettet.

Klimamålet til Oslo skal allerede nås i 2030, og det tar ofte tid å bygge nett. Å tilrettelegge for mer forbrukerfleksibilitet og søke alternativer til nettinvestering er viktig for å øke tempoet i omstillingen til et nullutslippssamfunn. Oslo kommune ber RME utrede mulighetene for å utvide FoU-rammen av ordningen eller opprette en ny midlertidig ordning som gir nettselskapene de økonomiske rammene til å prioritere

forbrukerfleksibilitet på kort sikt. Det er viktig i en tid med spesielt stort fokus på å få bygd ut nok i nett i tide. Det gjør at det kanskje er vanskelig å prioritere å få fart på bruken av forbrukerfleksibilitet i Norge. En egen ramme for forbrukerfleksibilitet vil redusere risikoen for å ta i bruk eksisterende teknologi og bidra til at nettselskap blir bedre rustet til å gjøre en bedre vurdering av alternativene til nett i fremtiden.

Med vennlig hilsen

Heidi Sørensen

Direktør

Audun Garberg

fagsjef

Mottakere:

Reguleringsmyndigheten for Energi (RME)

Middelthunsgate 29

0368 Oslo