



NVE  
Postboks 5091 Majorstuen  
0301 Oslo

Avsender:  
Tesla Motors Norway AS  
Bekkenstenveien 15  
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:  
Nuria Garcia, Sr Deployment Engineer, Supercharging, Norway & Iceland  
E-post: [nugarcaia@tesla.com](mailto:nugarcaia@tesla.com)  
Tlf: 922 56 507

## SØKNAD OM KONSESJON

Tesla Motors Norway AS søker med dette om anleggskonsesjon for etablering og drift av nettstasjon med tilhørende transformator i Trondheim Kommune. Nettstasjonen vil kobles til Tensio sitt 11kV kabelanlegg og Tesla vil være eneste kunde på nettstasjon og transformatorer. Bakgrunnen for vår søknad skyldes at områdekonsesjonær ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene har behov for et spenningsnivå lik 480V. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent tenisk og fører til mindre utstyr på lokasjonen. Mindre utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. Vi søker om anleggskonsesjon med et effektbehov på 990 kVA.

Tekniske spesifikasjoner:

Input voltage	11 kV
Transformatorstørrelser	1600kVA
Effektbehov	990kVA
Output voltage	0,48 kV
Fysiske dimensjoner nettstasjon	L: 6715 mm B: 2400 mm H:2858mm

### Avklaringer med grunneier

- 1) Trondheim kommune er positiv til etablering av Tesla Superladestasjon.
- 2) Tesla og grunneier har inngått en avtale som signeres 14.10.2024.

### Avklaringer med Trondheim kommune

- 1) Trondheim kommune har gitt Tesla dispensasjon fra gjeldende reguleringsbestemmelser

### Avklaringer med netteier Tensio AS

Vedlagt denne søknaden er en bekreftelse fra Tensio AS angående enighet om teknisk løsning, se vedlegg 4. For ytterligere detaljer om teknisk løsning, se enlinjeskjema vedlegg 1. Vi har avtale med Infratek for å ivareta gjeldene krav med tanke driftslederfunksjonen som kreves av anlegg som dette.

Vi ber NVE om anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden.

#### Vedlegg:

1. Enlinjeskjema for nettstasjon
2. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
3. Tegning av lokasjonen med plassering av trafo
4. Kommune dispensasjon
5. Bekreftelse fra grunneier (Coop Midt-Norge)
6. E-post med bekreftelse fra Tensio
7. Situasjonsplan

Med vennlig hilsen

*Nuria Garcia*

Nuria Garcia  
Sr Deployment Engineer, Supercharging, Norway & Iceland  
Tesla Motors Norway AS