



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Norges vassdrags- og energidirektorat

Innsending av høringsuttalelse

Dato sendt: 13.01.2026 / 00:02

Mottaker: Norges vassdrags- og energidirektorat

Referansenummer: 89d44de8e18f

Kontaktinformasjon

Fornavn

ARILD

Etternavn

LINSETH

Mobilnummer

95083361

E-postadresse

arild.lins@gmail.com

Er søker et selskap under stiftelse (SUS)?

Nei

Saksopplysninger

Sakstittel

Aura II kraftverk og Holbu pumpe

Skriv inn høringsuttalelse

Hei, siden jeg har over 70 års fartstid i Torbudalen og områdene rundt, året rundt, der min far bygde hytte i 1936, føler jeg nå for å komme med noen innspill og lokalkunnskap før dette positive prosjektet settes i gang:

SIKKERHET LANGS AURSJØVEGEN:

Langs Dalavatnet er det spesielt 3 steder det går ras, både sommer og hver eneste vinter. Det første stedet er ved Sandbekken, de to neste stedene er ved Stygghammeren. Der den begynner og midt på!

Disse stedene er relativt korte og bør sikres med rasoverbygg i betong. Særlig fordi det er så bratt at du får alt i hodet og ikke fra siden.

Sikring av kilometervis med råttent fjell og løsmasser i form av landlaup blir helt håpløst, om ikke umulig, i dette området

Videre innover langs Dalavatnet kommer det hvert år hundrevis av større og mindre steiner ned på, og over vegen tilfeldig spredt på hele stekningen inn til den sørlige enden av Dalavatnet.

Siden de sist 6-700 meterne av vatnet er relativt grunt og ligger tørt hver vår når vatnet har lekket ut via den gamle demningen fra før krigen i nordenden, er det vel mulig å flytte vegen fra dagens trase og ned på vatnet et stykke fra fjellsiden? Om overskuddsmasse fra tunell-drivinga kan fraktes dit?

Litt lengre opp er det ras- og skredfare forbi Litjvatnet hele året. Her burde det være en enkel sak å legge vegen bort fra fjellsiden og tvers over vatnet, som er tørt det meste av året og bare 2 - 3 meter dypt i snøsmeltinga om våren, eller når det er overløp ved Holbudammen eller ved Grønvollen i Skarvdalen.

Ellers er vegen relativt trygg frem til Hallarvasslia. Der kan det en sjelden gang komme bare en og annen stein ned i vegbanen, bortsett fra i to av svingene mot nord, der løsmasser fra glatte berg uten sikring, faller ned på vegbanen, men oftest er et overkommelig problem for biltrafikken, unntatt lave biler. Et par større steiner henger imidlertid fortsatt igjen, klare for å falle ned på vegen der når som helst!

Ellers går det som oftest bare ei eller to fonner/snøskred i Hallarvasslia hver vinter, avhengig av snømengder og vindforhold. I store snøvintre, som det ikke har vært på mange tiår, kan det gå voldsomme snøskred nesten hvor som helst i lia. Jeg husker enda synet av det første taubanehuset til Aura ble knust til pinneved der det stod innmed den midlertidige kraftstasjonen Dalen 3 da jeg dro til fjells i januar. Tror det var på 70-tallet, har forresten bilde av det et sted, om jeg finner det.

Videre fra siste svingen og opp til Hallarvatnet, er det et par steder at store fokkskavler legger seg opp og sperrer vegen, selv om den er godt fremkommelig ellers. Det er sørausten som legger igjen snøen der, og den kommer som oftest når været snur etter nordvestkuling og mye nysnø. Dersom vegen skal brukes vinters tid, vil det være god butikk å sprengte bort og senke disse bergene som snøen samler seg bak! Opp Tåja/Toga kommer det ikke ofte stein ned i vegbanen, men et par tre snøskred kan gå om vinteren om det er nok snø og skavler. Den første går langt nede og ender opp i vatnet, den neste går der svabergene slutter på øversida av vegen og den siste går vel hundre meter ovenfor der bjørkeskogen slutter på nedsida av vegen.

Deretter kommer vi til en slak høyresving med asfaltert veg. Rett opp for den svingen er det ei senkning/ grop i terrenget med en 3 - 4 meter høy berghammer på tvers ovenfor, som hindrer adkomsten til Torbudalen både med ski, til fots og med snøskuterfrakt av proviant til hyttefolk til påske.

Noen hundre kubikk med tunellmasse der, like ovenfor dagens veg, ville vært veldig kjærkomment for oss hytteeiere og fremtidens brukere av fjellheimen vinters tid.

Så kommer vi til Elvadalen, som er nærmest et juv, der Aursjøvegen henger oppi hamrene med noen få håndmurede kvaitetsmurer fra 1948-49 som fortsatt støtter vegen.

Jeg mener det kan være en god ide å fylle helt eller delvis denne Elvadalen med tunellmasse for å støtte vegen eller flytte vegen ned på den oppfylte fjellsprekken, der det er plass til enorme mengder tunellmasse. Uten å hindre ev reinstrekk, ja tvert imot om dalen ble fylt helt opp!

Videre innover synes jeg det er en veldig god ide å legge om vegen så den kommer nedenfor dagens tunell ved Holbuvatnet, som bare er til bry og veldig usikker for nedfall fra taket i råttent fjell. Ikke minst under brøytinga om våren, da den må øses ut med shovel og skuffe fra en side, noe som øker brøyteutgiftene. Hvert eneste år.

Videre innover Torbudalen er det et par steder det ville vært svært nyttig med litt tunellmasse:

Omlag 800 m innenfor Osbudammen er det en skarp høyresving, kalt dynamittsvingen. Der legger sørausten opp en voldsom fokkskavl hver vinter. Den fordyrer brøytinga hvert eneste år og er til hinder for både folk og transport i vinterhalvåret. Et par tusen kubikk for å rette ut svingen der ville gjort underverker for både folk og miljø i framtida.

Da er det bare Veadalen igjen. Den fylles hvert år med snø. Ved å heve vegen 3 - 4 meter over den halvvegs oppfylte vesle dalen i ca 80 meters lengde, ville både penger og miljø ha vært spart hvert år i framtida, fordi vegen ville vært tilnærmet snøfri når det brøytes i juni!

Tenk om dere bare kunne gjøre slike små, og for alle, viktige utbedringer når dere nå skal begynne å produsere verdifull tunellmasse! Uten mange års forsinkende saksbehandling av noen som ikke i det hele tatt er lokalkjent men vet bedre...

Jeg har fulgt med villreinens utvikling og trekkveier helt siden 50-tallet, da det var store flokker i området i anleggstida.

Da så jeg noe jeg aldri glemmer.

MVH

Arild Linseth

Eremitt og overvintrer i Fjellheimen

Last opp vedlegg

- Ferdig høringsuttalelse (.pdf)
- Bilder og kart
- Annen relevant informasjon

Du har ikke lagt inn informasjon her