

Vår ref .:2023/949-72

Vår dato: 5.7.2024

Saksbehandler: Johan Olav Bjerke

Vedr: 420 kV Vik – Sogndal, flytting av fjordspenn

Statnetts kommentarer til høringsuttalelser til tilleggssøknad og detaljplan

Høringsinstans	Momenter	Kommentarer
Avinor	Foreslått plassering av endret fjordspenn berører ikke restriksjonsplanen for lufthavnen. Foreslått ny trasé vil ikke ha innvirkning på eksisterende inn- og utflygingsprosedyrer. Det er viktig at det nye spennet, oppdatert posisjon, meldes inn på vanlig måte til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL).	Statnett tar kommentarene til etterretning
L. Eikeland Gnr-bnr. 156-1, og 157-3.	-Eier av stølshus ved fylkesveien og håper det kan bli hensyntatt. -Har en taubane mellom fylkesveien og Ramnaberget som er i bruk årlig. -Nye fjordspennfester er midt i jaktfeltet Snyttå Vald, som vil bli forringet pga anleggsarbeid.	- Stølshuset blir liggende under en av faseledningene og må enten rives eller gjøres utjenlig til overnatting. Avklaring av erstatning blir gjort i avtale/skjønn -Statnett forsøker å hensynta taubanen i størst mulig grad. Den kan bli berørt under hogst, strekking av nye fjordspennliner og riving av det gamle fjordspennet. Statnett tar kontakt og informere i god tid før oppstart av anleggsarbeidet -Mht jakt og husdyr skal det tas mest mulig hensyn i anleggsfasen, men strekking av fjordspenn er meget væravhengig og har liten fleksibilitet når det gjelder framdrift og gjennomføring.

	-Traséer som hogges må ryddes så de blir framkommelige og dyrerekker ikke blir stengt. -Informasjon fra Statnett har vært for dårlig og burde startet tidligere.	Statnett vil gå i dialog om avtaler om ulemper som skyldes tiltaket. -Hogst er beskrevet i skogryddeplanen som er vedlagt detaljplanen. -Statnett beklager at informasjonen ikke har vært tilfredsstillende og skal forbedre dette.
Statens vegvesen	Tiltaket har ikke virkning for riksvei eller kjente kulturhistoriske veiminner og Statens vegvesen har ingen merknader	Statnett tar kommentarene til etterretning
Statsforvalteren i Vestland	-Konsekvensgraden og konsekvenser for Fimreite naturreservat og Sagelvi som fremheves. -Vurderer at naturmiljøet er godt konsekvensutredet og forsøkt i varetatt. Forutsetter at avbøtende tiltak som er foreslått i KU blir vurdert og så langt som mulig tatt inn i vilkår i konsesjon og detaljplan. - Ved helikopterflyvning i hekketiden på vestsiden av fjorden bør flyruten avklares med Statsforvalteren.	-Alternativet med anleggsveien over Sagelvi har ikke blitt konsesjonssøkt, og Sagelvi berøres dermed ikke på annen måte enn for opprinnelig konsesjonsgitt trase. -Statnett avventer vilkår i vedtak -Strekking av fjordspenn vil være en sterkt tidskritisk aktivitet som kun kan gjennomføres i sommermånedene, og med liten mulighet til tilpasning til for eksempel hekketid. Helikopterflyvning skal i hovedsak skje langs traséen. Helikoptre må ha manøvreringsrom for å fly i forhold til varierende vindretning og unnamanøvre ved kritiske situasjoner.

	- Det kan være aktuelt med ytterligere avbøtende tiltak.	-Foreløpig oppsummering fra fugleundersøkelser gjennomført i 2024 har ikke gitt grunnlag for ytterligere avbøtende tiltak. Endelig rapport er ikke mottatt.
Vestland fylkeskommune	-Vurderer at det ikke er behov for ytterligere undersøkelser. -Har ingen merknader til kulturminner, utover at det under opparbeidelse må unngå inngrep i/skade på eventuelle kulturlandskapstrekk som steingjerder, ruiner, eldre veier/stier, bakkemurer, tufter, m.m. Påpeker meldeplikt etter kulturminnelova § 8, 2. ledd. - Det er viktig med god dialog og hensyn til friluftsinteressene i området.	-Statnett tar vurderingene til etterretning og er kjent med lovkravet om meldeplikt. -Statnett vil informere turlag og informere om tiltaket i relevante medier
Vik kommune	-Oppfordrer Statnett om tett dialog med framtidig utbygging av fiskeoppdrett ved Straumsneset og omlegging av skipstrafikk i anleggsfasen. -Ved behov for stenging av fylkesveien er det behov for gode planer for å sikre trafikk til og fra Fresvik.	- Statnett har hatt dialog med interessentene for fiskeoppdrett og vil ta opp igjen dialogen før anleggsstart. -Statnett har tett dialog med Kystverket om anleggsarbeid og varsling av skipstrafikk. -Det vil normalt ikke være behov for å stenge fylkesveien. Statnett kontakter veieier i forkant av oppstart for å avklare behov for arbeidsvarsling mm.