

Norges vassdrags- og energidirektorat
nve@nve.no

POSTADRESSE
Statkraft Energi AS
Postboks 200 Lilleaker
0216 Oslo
Norway

BESØKSADRESSE
Lilleakerveien 6
0283 Oslo

SENTRALBORD
24 06 70 00

TELEFAKS:
24 06 70 01

INTERNETT
www.statkraft.no

E-POST:
post@statkraft.com

ORG. NR.: NO-987 059 729

DERES REF./DATO:

VÅR REF.:
202300599-6

STED/DATO:
Gaupne, 31.05.2024

DETALJPLAN DAM SELTUFTVATN – MERKNADER TIL HØRINGSUTTALER ETTER OFFENTLIG ETTERSYN

Vi viser til oversendt høringsuttaler til Detaljplan for dam Seltuft på epost fra NVE 09.04.2024. Statkraft vil med dette svare ut sine merknader til uttalelsene.

Høyanger kommune – Statkrafts merknader

Høyanger kommune oppfordrer generelt til å ta vare på allmenne interesser som friluftsliv, samt landbruksinteresser, og legge til rette for god dialog og informasjon mot interessenter og grunneiere. Kommunen oppfordrer til å redusere landskapsinngrep til et minimum, og støtter Statsforvalteren i Vestland sin uttale om planlagt anleggsvei til dammen.

Statkraft jobber for å ta vare på allmenne interesser, sikre allmenn ferdsel under anleggsarbeidet og legge til rette for god dialog og informasjon mot interessenter. I dette er det også et stort fokus på at sikkerheten for de som ferdes i området blir ivarettatt. Etter mange år med drift og vedlikehold av anleggene er vi godt kjent i området.

Høyanger kommune opplyser om at Seltuftvatn ligger innenfor omsynssone for drikkevann i forslag til revidert arealdel av kommuneplan. Seltuftvatn er koblet sammen med andre drikkevannskilder gjennom overføringer. Hvis Seltuftvatn kommer innenfor omsynssone for drikkevann vil Statkraft ta hensyn til dette. Vi er godt kjent med forholdene ettersom flere av våre magasiner er en del av drikkevannsforsyningen i Høyanger.

Tilkomstvei til anleggsområdet går via kommunal veg, og kommunen ber Statkraft om å gjøre rede for bruk av kjøretøy i prosjektet, og eventuelt søke om nødvendig dispensasjon. Statkraft har tatt kontakt med kommunen og informert om vekt og lengde på kjøretøy som er nødvendig for å gjennomføre prosjektet. Kommunen har etter en tilstandsvurdering av vegen valgt å søke Statens Vegvesen om nedklassifisering av store deler av den omtalte vegen fra BK10 til BK6. Statkraft vil følge opp dette videre med Høyanger kommune for å finne en løsning for transport og bruk av veien i gjennomføringen av prosjektet.

Den nye veien til Seltuft blir svart ut i et felles kapittel, da kommunen, Statsforvalteren og Fylkeskommunen har mye til felles i sine uttaler.

Statsforvalteren i Vestland – Statkrafts merknader

Statsforvalteren i Vestland legger til grunn at rehabiliteringen blir utført med minst mulig nye inngrep i naturmiljø og landbruksareal, at alle tiltak blir godt tilpasset terrenget og at det blir brukt moderne prinsipp for istandsetting. Statkraft har brukt tid i planleggingen på å finne løsninger som gir minst mulig nye inngrep. Generelt er det forsøkt å bruke riggplasser, deponier og annet areal som allerede er opparbeidet eller bruke areal oppstrøms dammen under HRV. I planleggingen har det også vært viktig å ivareta myr i størst mulig grad. Når nye areal tas i bruk vil moderne prinsipp for istandsetting bli brukt

Statsforvalteren kommenterer tidspunktet for gjennomføring av naturkartleggingen. Den er utført for seint på vekstsesongen til at f.eks hekkefugl eller insekt kan kartlegges. Statsforvalteren vurderer fjellsida langs anleggsvegen til dam Seltuft som naturfaglig interessant, og at det kan være rødlistede arter som ikke er kartlagt. Statkraft var kjent med at tidspunktet for gjennomføring av naturkartleggingen ble sent på sesongen. Dette er tatt inn i vurderingen etter føre-var-prinsippet i Naturmangfoldsloven § 9. Det kan ikke utelukkes at konsekvensgraden kunne ha havnet et hakk opp ved funn av rødlistede insekts- og hekkende fuglearter. Siden størstedelen av tiltaksområdet er i sårbar natur, er naturverdiene vektet høyt allerede.

Vestland fylkeskommune – Statkrafts merknader

Vestland fylkeskommune ser at tiltaksområdet har potensial for funn av automatisk freda kulturminne, og at det er nødvendig med registrering for å avklare dette. Statkraft har returnert signert akseptskjema til fylkeskommunen og vi håper det blir gjennomført registreringer i løpet av 2024.

Anleggsveien til dam Seltuft – Statkrafts merknader

Statsforvalteren i Vestland, Vestland fylkeskommune og Høyanger kommune uttaler at veien til Seltuft bare bør bygges hvis den er helt nødvendig for å gjennomføre prosjektet. Hvis den blir bygget, bør den tas vekk og tilbakeføres til en sti. Det er hensynet til uberørt natur, naturtyper, mulige rødlistearter og friluftsinnteresser som er argumentene for dette.

Omsøkt anleggsvei til dam Seltuft er ikke nødvendig for at Statkraft skal kunne utføre rehabiliteringen av dam Seltuft. Statkraft har søkt om å få bygge vei fordi det er fordelaktig i gjennomføringen av damrehabiliteringen og for videre drift og vedlikehold av anlegget. Uten veg til dammen, vil rehabiliteringen foregå vegløst med hovedsaklig bruk av helikopter til transport. Det kan også være mulig å gjennomføre noe av transporten på snø hvis forholdene tillater det.

I planleggingen av veien er det lagt vekt på å minimere det totale inngrepet, og størrelsen på veien (bredde og oppbygging) er redusert så langt det går. En skogsbilveg klasse 5 – sommerbilveg uten henger, er den laveste veiklassen vi kan bygge for å likevel ha en vei som støtter behovet for den transporten som er nødvendig for å gjennomføre anleggsarbeidet på dammen. I planleggingen har det vært befaringer og planlegging sammen med entreprenør for å finne de beste løsningene med tanke på terreng og inngrep. Veien er lagt i den gamle veitraseen for å minimere nytt inngrep mest mulig.

Høringspartene mener veien bør være midlertidig og tilbakeføres til en sti. Statkraft ser dette som et uaktuelt alternativ, og vil kun bygge veien hvis den kan være permanent. En av grunnene til dette er at veien vil være nyttig etter at damrehabiliteringen er ferdig og anlegget skal driftes og vedlikeholdes i årene framover. En annen grunn er at det er en betydelig kostnad med å fjerne veien og tilbakeføre arealet til en sti.

Etter innspill i søknads- og høringsprosessen har vi oppdatert detaljplanen for dam Seltuftvatn, konsesjonssøknaden for kabelanlegget og konsekvensutredningen med et alternativ for delstrek 3 fra Fossvatnet til Seltuftvatnet. Alternativet er kabelanlegg i jordgrøft, uten veg. Dette er et inngrep av midlertidig karakter.

Grunneier Markeset – Statkrafts merknader

Et sammendrag av uttalen er oppsummert med nummererte punkt, vi bruker den nummereringen til å referere til sammendraget i uttalen.

1. Det pågår forhandlinger mellom sameiet Markeset og Statkraft. Statkraft har som mål å inngå minnelige avtaler. Av hensyn til framdriften i prosjektet er det som kjent sendt ekspropriasjonssøknad. Forhold rundt denne følges opp i annen korrespondanse med NVE.
2. Det er rett som Markeset påpeker. Statkraft kan utføre rehabilitering av dammen og videre drift og vedlikehold med bruk av helikopter. Statkraft har søkt om å få bygge vei og kabelanlegg fordi det er fordelaktig i gjennomføringen av damrehabiliteringen og for videre drift og vedlikehold av anlegget. Rehabilitering av dammen vil forårsake mye helikoptertrafikk på grunn av transport av betong, forskaling, armering, utstyr og personell.
3. Statkraft ønsker å gjenbruke masser fra deponi etter utbyggingene til vegbygging fordi det begrenser inngrep i uberørt natur. Hvis vegen til Seltuft ikke blir godkjent har Statkraft mindre behov for disse massene.
4. Statkraft har forståelse for at anleggsaktivitet har ulemper for sameiet. Damrehabiliteringen er pålagt av NVE og vi er pliktig til å gjennomføre dem. Vi etterstreber å ta hensyn til grunneiernes interesser.
5. Statkraft har ikke noe eget ønske om å sette opp bom på veien, men vil etterkomme ønske fra grunneier.

Uttalen er videre ikke nummerert, men vi viser til overskrifter og/eller sidenummer i uttalen:

Side 3:

Ekspropriasjonssøknad: Statkraft har ønske og mål om å inngå minnelige avtaler. Vi ønsker å bruke eksisterende tipper fordi det begrenser nye inngrep. Hvis ny vei til dam Seltuft ikke blir godkjent og bygd, reduseres massebehovet i prosjektet.

Mottakerliste:

NVE ba Statkraft om å varsle grunneierne, så derfor er ikke grunneiere oppført på lista.

Side 4:

Listen det er referert til er hentet fra ekspropriasjonssøknaden. Den er under oppdatering, ref. annen korrespondanse mellom NVE og Statkraft.

Side 5, SEFRAK-registreringer:

Teksten som uttaler refererer til, omhandler kap 2.4.4. Kulturminneloven. Teksten i detaljplanen belyser at anleggsarbeidet ikke kommer til å påvirke SEFRAK-registrerte bygninger direkte. Statkraft er klar over at stølsdriften og beitedyr kan bli påvirket av anleggsarbeidet og massetransport gjennom området.

Side 9, ref til kap 2.5.6 Friluftsinnteresser

Det er åpenbart ulik oppfatning av friluftsinnteressene i området, da myndighetene i sine uttaler har vektlagt friluftsinnteresser som et viktig tema å ta hensyn til.

Side 10, ref til 3.2 arealbruksplan:

Statkraft har forsøkt, ved hjelp av flere befaringer, kartdata og prosjektering å minimere arealinngrepet. Likevel vil en vei av denne størrelsen utgjøre et betydelig inngrep og være synlig. Skråninger, fyllinger og sprengstein blir jordslått med stedlige masser.

Statkraft har ikke et eget ønske om å sette opp bom, men vil etterkomme ønske fra sameiet.

Statkraft har ikke behov for mer areal enn det som er vist på arealbrukskartene. Eventuell parkeringsplass for turgåere får en i tilfelle komme tilbake til hvis veien blir bygd.

Statkraft ønsker ikke å utrede alternativ for veg på vestsiden av elva (på «Vadheimsgrunneierne»). Statkraft vil følge den gamle veitraseen for å redusere nye inngrep mest mulig.

Side 11, forslag om massetak i magasinet på dam Seltuft:

Uttaler har forslag om å etablere et massetak inne i magasinet på Seltuftvatn. Statkraft vil ikke se nærmere på denne løsningen. Vi tror ikke det er mulig å bygge veien på den måten, fordi det krever en viss kvalitet på veien, og masser, for at det skal være mulig å få opp store nok maskiner og utstyr til å drive et massetak. Veien er også i stor grad prosjektert med teoretisk massebalanse, så et stort nytt massetak skal ikke være nødvendig. Da mener vi det er bedre å gjenbruke masser fra eksisterende deponier slik som det er foreslått i planen. Et massetak i magasinet kan også ha uheldige konsekvenser for fisk på grunn av skarpe partikler etter sprengning.

Side 12, ref til kap 3.3.3 tiltak for utførelse av rehabilitering

Deponiet er en såkalt «fingertipp», som er et kunstig element i landskapet. Flomvann fra dam Monsdalsvatn har erodert i sidene på tippen og det er synlig sprengstein i elveløpet. Statkraft ønsker å utbedre dette ved å gjenbruke massene til vegbygging og stoppe videre erosjon av sprengstein ut i elveløpet.



Utklipp fra norgeskart.no. «Fingertippen» med rød ring rundt

Med vennlig hilsen
for Statkraft Energi AS

Ragnhild Melheim
Prosjektleder