

NVE, Energi- og konsesjonsavdelingen

v/ Charlotte Bøhm

Pb. 5091 Majorstua 0301 Oslo

Søknad om planendring og forlenget byggefrist for Nevervatn kraftverk i Fauske og Sørfold kommune, Nordland fylke – Tilbakemelding på høringsuttalelser

Vi viser til høring av søknad om planendring og forlenget byggefrist for Nevervatn kraftverk datert 31.01.2025.

Følgende høringsparter har gitt sin uttale i saken:

1. Duokta reinbeitedistrikt, uttale datert 14.04.2025
- 2 Statsforvalteren i Nordland, uttale datert 28.04.2025
3. Nordland fylkeskommune, uttale datert 29.04.2025

Nevervatn Kraft AS har valgt å svare innspillene ut fra tema, med videre henvisning til relevante høringspartene.

1.Reindrift

Både Duokta reinbeitedistrikt og Statsforvalteren i Nordland mener at det er kommet nye momenter i saken som medfører at fristen for bygging av Nevervatn kraftverk ikke bør forlenges. Begge høringsparter viser til Salten trafostasjon som ligger ca. 7 km fra Nevervatn. Bygging av trafostasjonen innebærer at flyttleia forbi stasjonen er stengt. Området som berøres av utbygging av Nevervatn kraftverk, har derfor fått enda større verdi enn tidligere som vinterbeite,

Statsforvalteren og reinbeitedistriktet er bykymret for at bygging av Nevervatn kraftverk i tillegg til andre inngrep i det aktuelle området innebærer en samlet belastning som vanskeliggjør videre reindrift for Duokta reinbeitedistrikt.

Det pekes videre på blant annet. dårlig og utdatert reindriftsfaglig kunnskap, manglende vurdering av sum virkninger for reindrifta, Salten transformatorstasjon og dens påvirkning på beiteområdene og flyttleia. Statsforvalteren mener videre at utbyggingen vil vanskeliggjøre Duokta reinbeitedistrikts forsøk på å få flyttleia forbi Salten transformatorstasjon til å fungere etter avbøtende tiltak.

Søkers kommentar: Nevervatn Kraft AS forstår bekymringen knyttet til utøvelse av reindrifta og er innstilt på å tilpasse våre planer i den grad det lar seg gjøre. Konsesjonen tar høyde for å ivareta vinterdriften til reindriftsnæringen ved en begrenset anleggsfase. Vi siterer følgende fra kgl. res av 6.3.2020 "*Departementet mener at overføringen av Kjølvikelva og etableringen av Nevervatn kraftverk vil medføre en økt samlet belastning for reindriften. Departementet mener imidlertid at flere av ulempene kan avbøtes på gjennom ulike tiltak som er foreslått av NK. Det vises i denne sammenheng til etablering av bro over nordenden av Nevervatn, midlertidig anleggsvei, begrenset*

anleggsfase og ikke krav om minstevannføring nedstrøms inntaket i Kjølvdalen. Etter departementets syn vil de avbøtende tiltakene redusere de samlede negative virkningene for reindriften. Departementet mener at ulempene som reindriften påføres ikke er til hinder for at konsesjon kan gis. Departementet har i lys av vurderingene ovenfor kommet til at disse ikke er av en slik karakter at tiltaket vil være i strid med FNs konvensjon om sivile og politiske rettigheter (SP) artikkel 27 om kulturvern og minoriteter. Departementet viser for øvrig til at det, uavhengig av vurderingen etter SP artikkel 27, har blitt gjort flere tilpasninger og er forutsatt flere avbøtende tiltak for å redusere de negative virkningene for reindriften."

Vi er kjent med utbygging av Salten transformatorstasjon og de utfordringer som det har medført for Duokta reinbeitedistrikt. Vi mener at det er mulig å realisere utbygging av Nevervatn kraftverk med de omsøkte endringene slik at reindriften kan fortsette som før.

2. Planendringer

Statsforvalteren fraråder at det gis utsatt byggefrist. Dersom det likevel gis utsatt byggefrist, fraråder statsforvalteren at planendringssøknaden godkjennes da de mener at:

- Ny rørgatetrase blir mer konfliktfylt enn opprinnelig med tanke på inngrep i myr.
- Anleggsvei og deponier blir betydelige større naturinngrep enn opprinnelig.
- Endret inntakspunkt vanskeliggjør reinens trekk og reindriften flytting forbi utløpet av Nevervatn.

Søkers kommentar: Nevervatn Kraft AS ønsker aksept for endret veitrase til Røyrvatnet, men her er det mulig å gjøre justeringer der traseen i større grad går ved rørgata til Røyrvatn kraftverk - slik at inngrepet blir akseptabelt med tanke på mye og reindriften. Denne veien planlegges tilbakeført og ulemper blir størst i anleggsfasen.

Rørgatetrase fra Nevervatn Kraftstasjon til tunnelinnslag kan tilpasses noe i detaljplan. Traseen tilpasses slik at en unngår inngrep i myr i den grad det lar seg gjøre.

Med bakgrunn i tilbakemeldingene så har vi valgt å ikke gå videre med alternativet konvesjonelt drevet tunnel fra Nevervatn til Kjølvdalen og ønsker å gå tilbake til opprinnelig løsning som innebærer styrt boring (mikrotunnel). Dette fører til mindre naturinngrep og vesentlig redusert behov for deponi.

Ved flytting av inntaket fra vatn 393 til Nevervatn gir det ca 1,6 GWh høyere produksjon. Det blir et mindre inngrep sammenlignet med opprinnelig alternativ med kun et inntaksarrangement. Den omsøkte endringen vil være positiv for reindriften i driftsfase ved at reinens trekk ikke blir forstyrret av varierende vannstand, i tillegg til at isforholdene blir mer stabile i vatn 393. Videre så vil forstyrrelser knyttet til bruk av helikopter i anleggsfasen reduseres vesentlig.

3. Forhold til kulturminner

Fylkeskommunen vil opplyse søker om den statlige listeførte kraftledningen «Salten Svartisen» (kulturminneid: 227228-1) som ligger i det allerede vedtatte planområdet. Slik søknaden fremstår, er det ikke planlagt tiltak som kan påvirke kraftlinjen. Fylkeskommunen forventer å bli kontaktet om tiltak skulle komme i konflikt med kulturminnet.

Ny trasé for anleggsveg er planlagt å krysse Røyrvasselve. Fylkeskommunen ber NVE om å ta høyde for at planendringen vil medføre påvirkning på vassdraget som ikke var del av opprinnelig konsesjon, og at

det gjøres en vurdering for hvilken påvirkning kryssningen vil ha for vannforekomsten. Så lenge vannmiljøet i Røyrvasselva blir hensyntatt under bygging av midlertidig anleggsveg har ikke Nordland fylkeskommune innvendinger mot planendringene. Videre har fylkeskommunen heller ingen innvendinger mot å forlenge byggefristen.

Vi tar dette til etterretning og takker for positiv høringsuttale.

Oppsummering

Ved en eventuell forlenget byggefrist og godkjent planendring blir utbyggingen fulgt opp av NVEs miljøtilsyn gjennom detaljplan fasen og senere under bygging og drift av anlegget. Kraftverket skal bygges så skånsomt som mulig og med minst mulig naturinngrep. Nevrevatn Kraft AS vil i utforming av detaljplan for miljø og landskap involvere relevante interessenter for å sikre at hensynet til rein blir tilstrekkelig omtalt og vurdert.

Vi er åpne for og ønsker enn tett dialog med Duokta reinbeitedistrikt for å få til et godt samspill i anleggsfasen, optimal og kortest mulig byggeperiode. Vi forstår bekymring knyttet til forstyrrelser for reinbeitedistriktet og er innstilt på godt samarbeid, avbøtende tiltak for reindriften og tilpasninger som muliggjør at begge parter kan fortsette sin virksomhet på en bærekraftig måte.

For Nevrevatn Kraft AS,



Øystein Skaland

Styreleder