



Norges vassdrags- og energidirektorat, NVE  
:v/ Iselin Ørbek Eide

Oslo, 27.04.2026

## ENDRINGSSØKNAD KROSSDALEN TRANSFORMATORSTASJON

### Sammendrag

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gav 02.10.2025 (ref. NVE 202301154-52) anleggskonsesjon til å bygge nye Krossdalen transformatorstasjon og andre permanente hjelpeanlegg i Modalen og Vaksdal kommuner, i Vestland fylke.

Detaljplanen for Krossdalen transformatorstasjon med tilhørende permanente hjelpeanlegg og nye kraftledninger ble vedtatt den 19.12.2025 (ref. NVE 202510573-22).

Denne endringsøknaden omfatter to mindre endringer til detaljplanen for Krossdalen transformatorstasjon. Søknaden er utarbeidet av WSP på vegne av Statnett SF.

Det søkes om følgende tiltak / endringer:

- 1. Fjerning av trerekke**
- 2. Fjerning av steinblokk**

Det er sendt ut epost med informasjon til de berørte grunneierne, hvor de har fått mulighet til å komme med sine merknader til tiltakene med fjerning av steinblokk og trerekke. Det er ikke mottatt noen merknader med innvendinger. De berørte grunneierne stiller seg positive til tiltakene.

Statnett søker med dette om endringer i vedtatt detaljplan for Krossdalen transformatorstasjon. Endringene er nødvendige sikkerhetstiltak. Statnett ber om rask behandling av søknaden, da enkelte tiltak ønskes igangsatt raskt.

## 1. Fjerning av trerekke

**Byggeperiode:** Q2- 2026 – Strakstiltak.

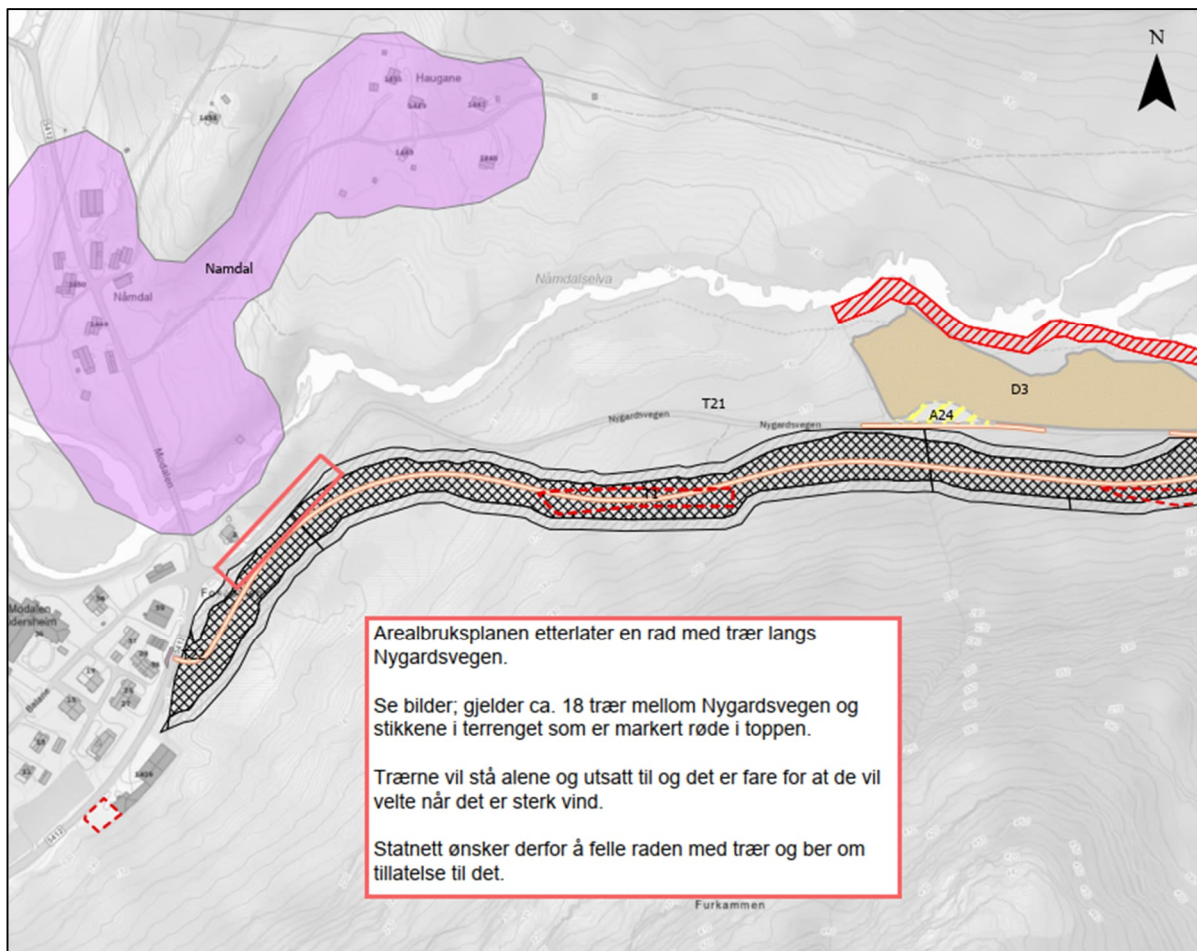
### 1.1. Bakgrunn for endring / fjerning av trerekke

Det søkes om felling av rad med trær langs Nygardsvegen. Trærne vil etter anleggsarbeidene stå enkeltvis og utsatt til, med fare for å velte ved sterk vind.

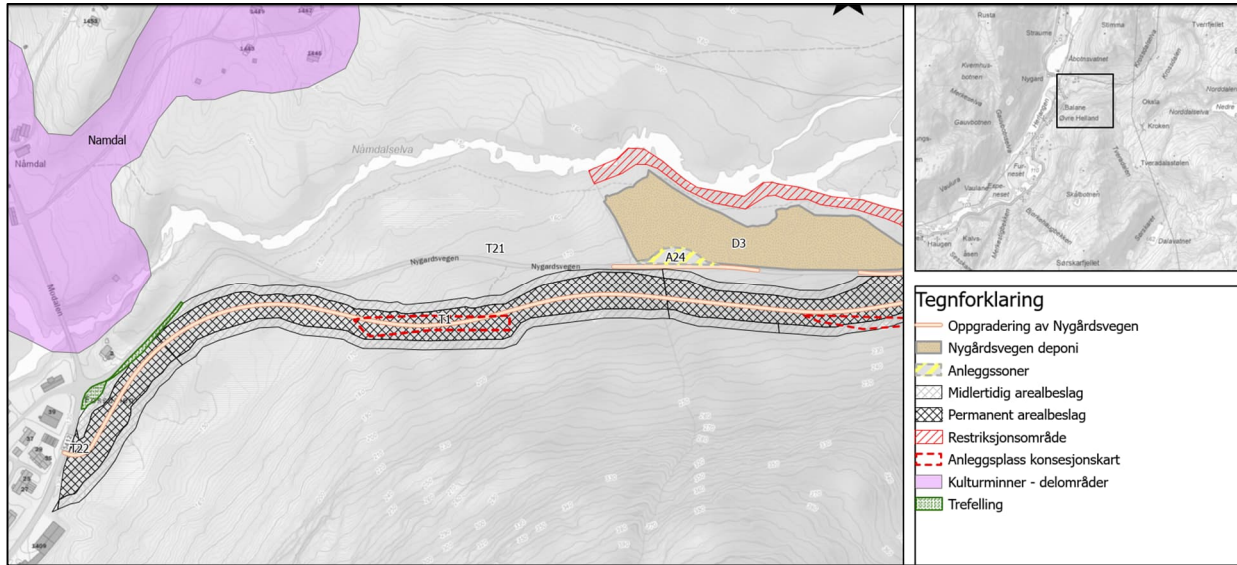
Trærne ønskes derfor fjernet som et nødvendig sikkerhetstiltak, og Statnett ber om tillatelse til dette.

### 1.2. Plassering av omsøkt løsning

Kart og illustrasjoner over omsøkt løsning



Figur 1 Utsnitt fra vedlegg «20240420 - Krossdalen, Felle rad med trær nederst i Nygardsvegen».



Figur 2 Utsnitt fra nytt arealbrukskart datert 24.04.2026. Det er lagt inn nytt areal for trefelling – grønt.



Figur 3 Arealet satt av til trefelling tilsvarer 681 kvm.

### 1.3. Årsak til endring

Årsaken til at det søkes endring er at det har skjedd en glipp ved utarbeidelse av tidligere arealbrukskart, slik at trerekken ikke har kommet med i tegningene fra tidligere.

Det er vurdert som hensiktsmessig å fjerne trerekken langs Nygardsvegen. Trærne vil stå enkeltvis og utsatt til, og det er fare for at de kan velte ved sterk vind.

Tiltaket ligger rett utenfor grensene i godkjent arealbrukskart, og det er behov for å sende endringsøknad for å få tillatelse til å gjennomføre tiltaket.

#### 1.4. Virkning av endringen

For beskrivelser rundt virkning for miljø, naturressurser og samfunn så vises det til beskrivelser i vedtatt detaljplan.

Det vil bli noen færre trær langs Nygardsvegen som følge av dette tiltaket, samtidig vil det forbedre trafikksikkerhet, og redusere risiko for stengt vei grunnet trefall.

#### 1.5. Eiendomsforhold og involvering

I forbindelse med endringssøknaden så er det sendt epost med informasjon til berørte grunneiere den 22.04.2026, hvor grunneierne ble bedt om å komme med sine merknader til tiltaket. For tiltaket med fjerning av trekke, så er det eiendommene gnr./bnr. 81/1 og 81/5 som er berørt. Ingen av grunneierne har innvendinger til tiltaket. Se «Vedlegg - Trekke - Eiendomsforhold og involvering».

## 2. Fjerning av steinblokk

**Byggeperiode:** Q2- 2026 – Strakstiltak.

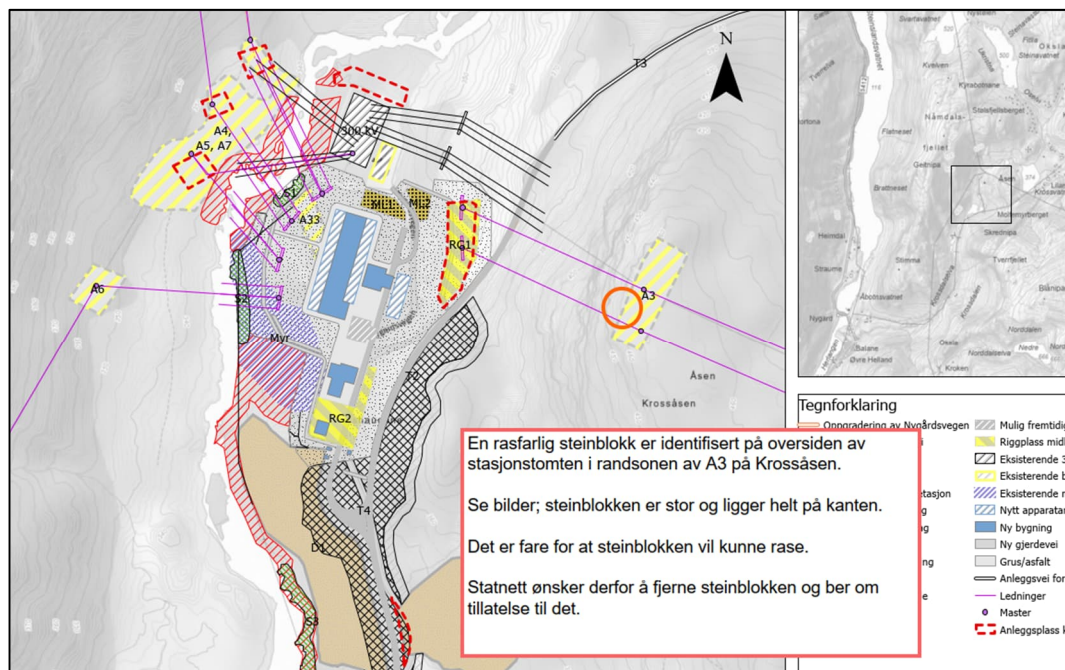
#### 2.1. Bakgrunn for endring / fjerning av steinblokk

Det søkes om fjerning av en steinblokk som er vurdert som rasfarlig. Steinblokken ligger i skråningen over stasjonstomta, ved randsonen av anleggssone A3.

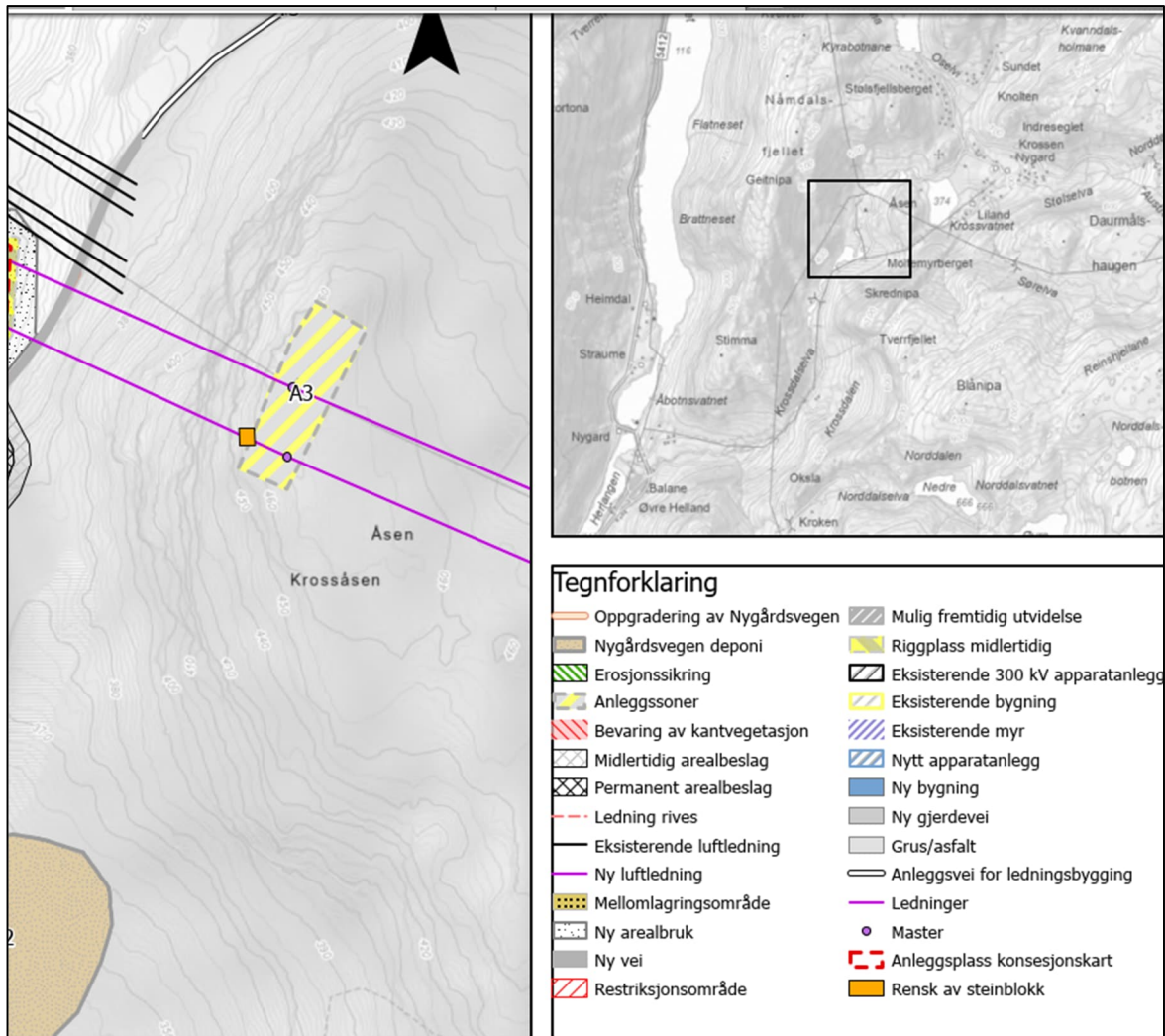
Steinblokken ønskes fjernet som et nødvendig sikkerhetstiltak, og Statnett ber om tillatelse til dette.

#### 2.2. Plassering av omsøkt løsning

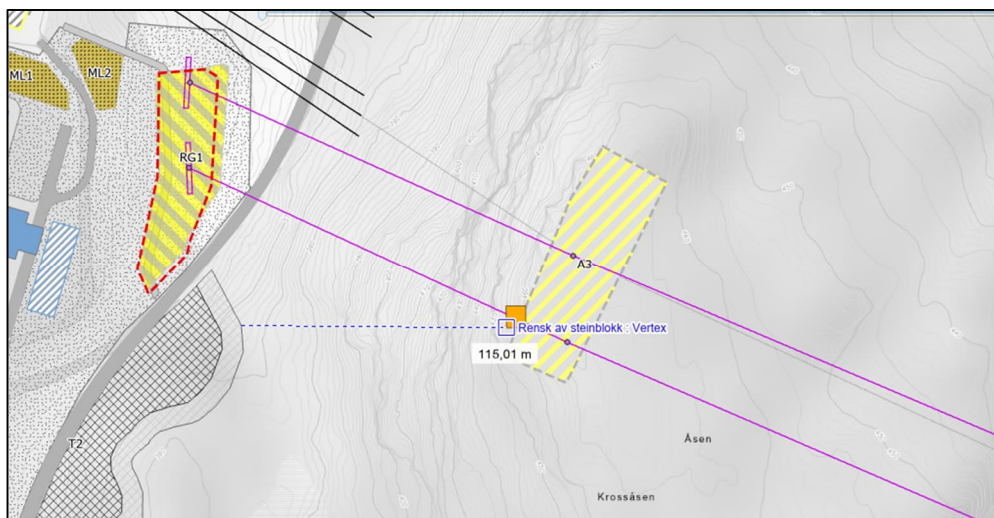
### Kart og illustrasjoner



Figur 4 Utsnitt fra vedlegg «20240420 - Krossdalen, Fjerne steinblokk over stasjonstomt».



Figur 5 Utsnitt fra nytt arealbrukskart datert 24.04.2026. Det er lagt inn nytt areal for rensk av steinblokk – oransje.



Figur 6 Arealet som er satt av til rensk av steinblokk tilsvarer 80 kvm.

### 2.3. Årsak til endring

Årsaken til at det søkes endring er at det er oppdaget en rasfarlig steinblokk, rett utenfor grensene i godkjent arealbrukskart. Det søkes derfor om endring for å kunne fjerne denne steinblokken, for å forbedre sikkerheten i området.

Tiltaket ligger rett utenfor grensene i godkjent arealbrukskart, og det er behov for å sende endringssøknad for å få tillatelse til å gjennomføre tiltaket.

### 2.4. Virkning av endringen

For beskrivelser rundt virkning for miljø, naturressurser og samfunn så vises det til beskrivelser i vedtatt detaljplan.

Fjerning av rasfarlig steinblokk vil forbedre sikkerheten i området, og redusere fare for steinras. Ved å fjerne steinblokken, så vil det oppleves som tryggere for de som skal arbeide på stasjonstomten.

### 2.5. Eiendomsforhold og involvering

I forbindelse med endringssøknaden så er det sendt epost med informasjon til berørte grunneiere den 22.04.2026, hvor grunneierne ble bedt om å komme med sine merknader til tiltaket. For tiltaket med fjerning av steinblokken, så er det eiendommene gnr./bnr. 81/3 og 85/2 som er berørt. Ingen av grunneierne har innvendinger til tiltaket. Se «Vedlegg - Steinblokk - Eiendomsforhold og involvering».



### 3. Vedlegg

- Vedlegg Arealbrukskart\_24042026.pdf
- Vedlegg «20240420 - Krossdalen, Felle rad med trær nederst i Nygardsvegen»
- Vedlegg «20240420 - Krossdalen, Fjerne steinblokk over stasjonstomt»
- Vedlegg - Trerekke - Eiendomsforhold og involvering
- Vedlegg - Steinblokk - Eiendomsforhold og involvering