



Villreinnemnda
for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell

Vilkårsrevisjon Arnafjord-Vikvassdraga, avbøtande tiltak for villrein



Foto: Runar Tufto



Kraftutbygging i Arnafjord- og Vikvassdraga

Verknad på villreinen sitt leveområde, inkl. samverkande effekt med
Evanger-utbygginga og Rv13
Illustrasjonar



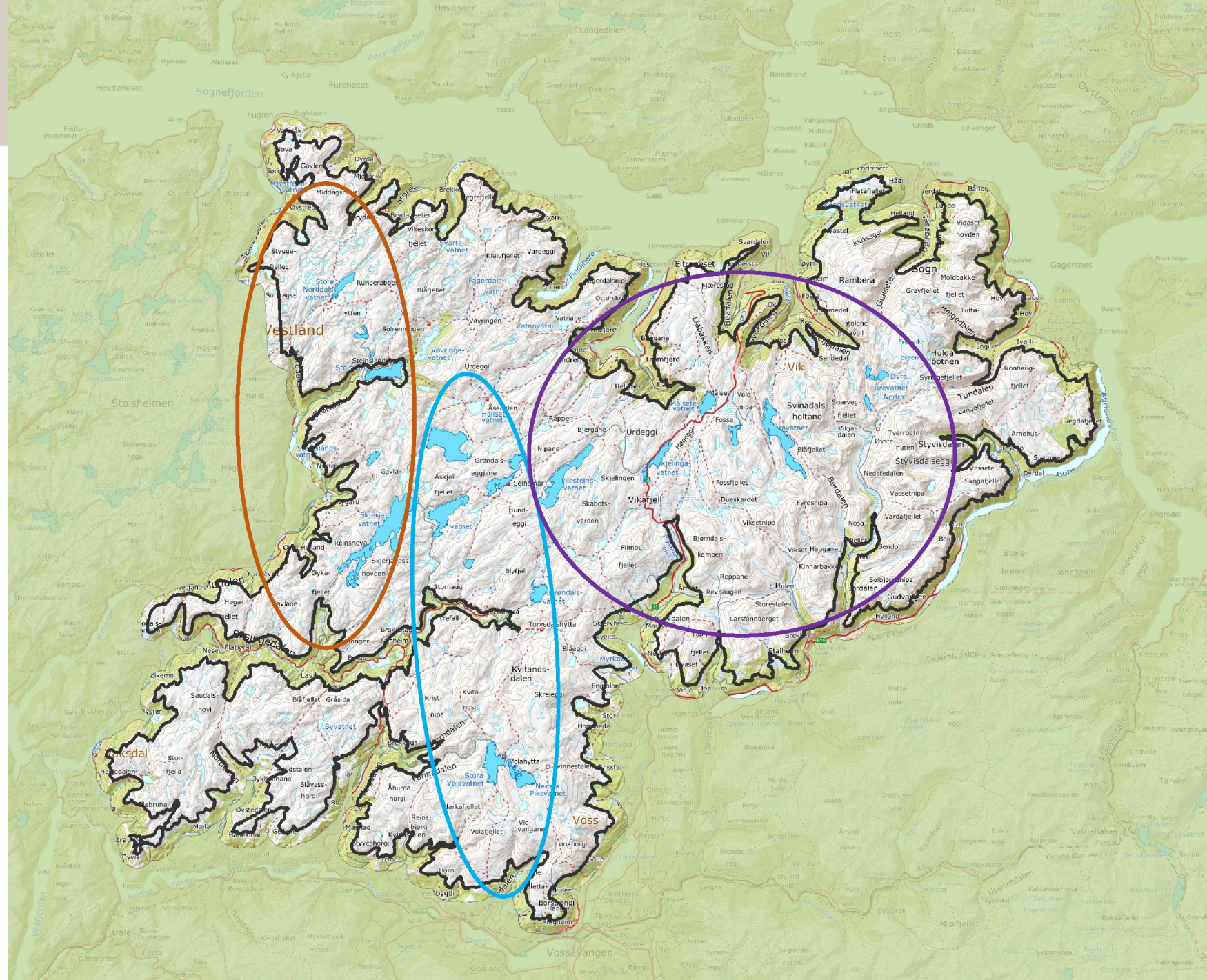
Villreinemnda
for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell

Kraftutbygging i Fjellheimen, oppdemde vatn

Lilla: Arnafjord- og
Vikjautbyggingen

Lys blå: Evangerutbyggingen

Brun: Steinslands-
Modalsvassdraget



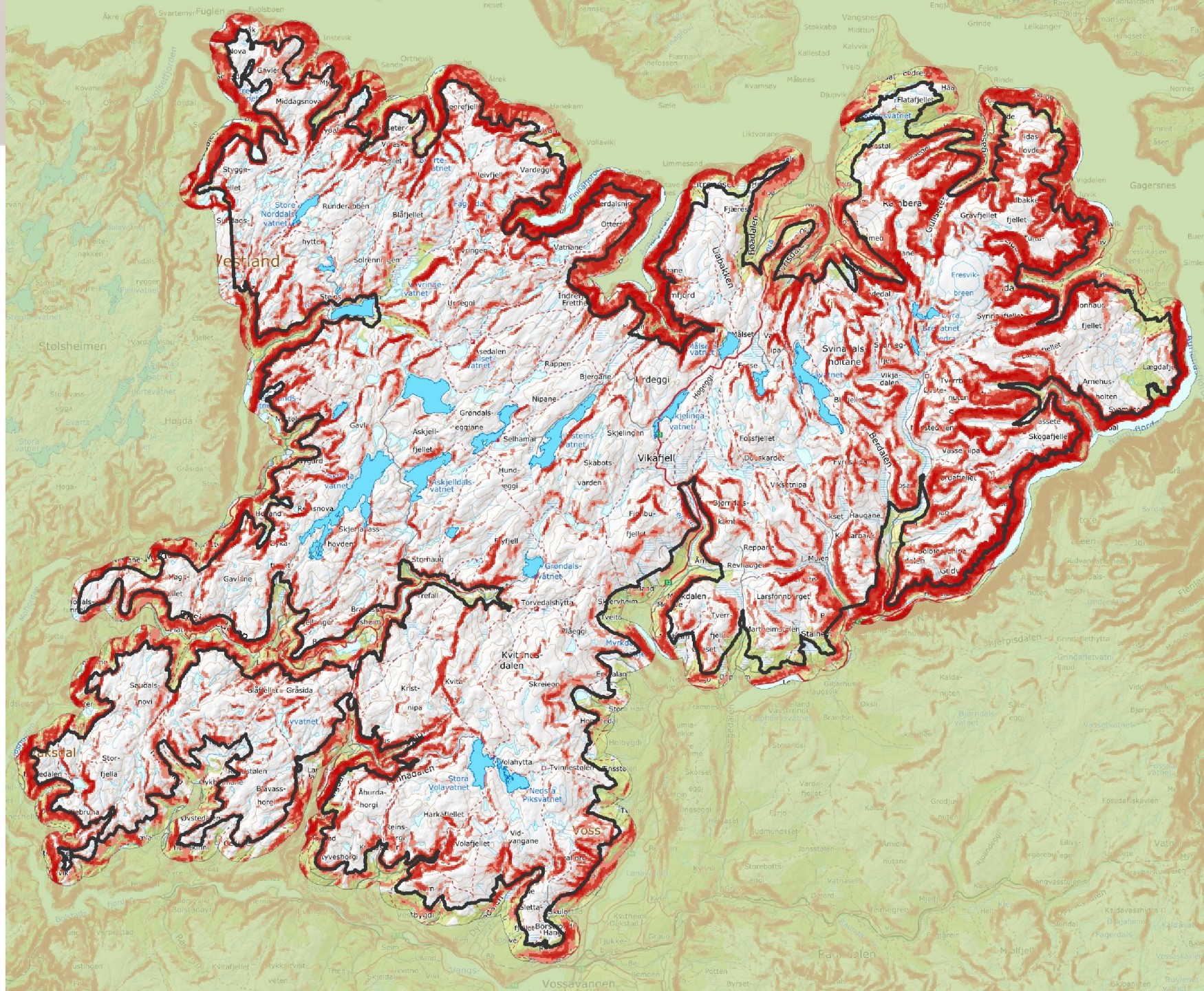


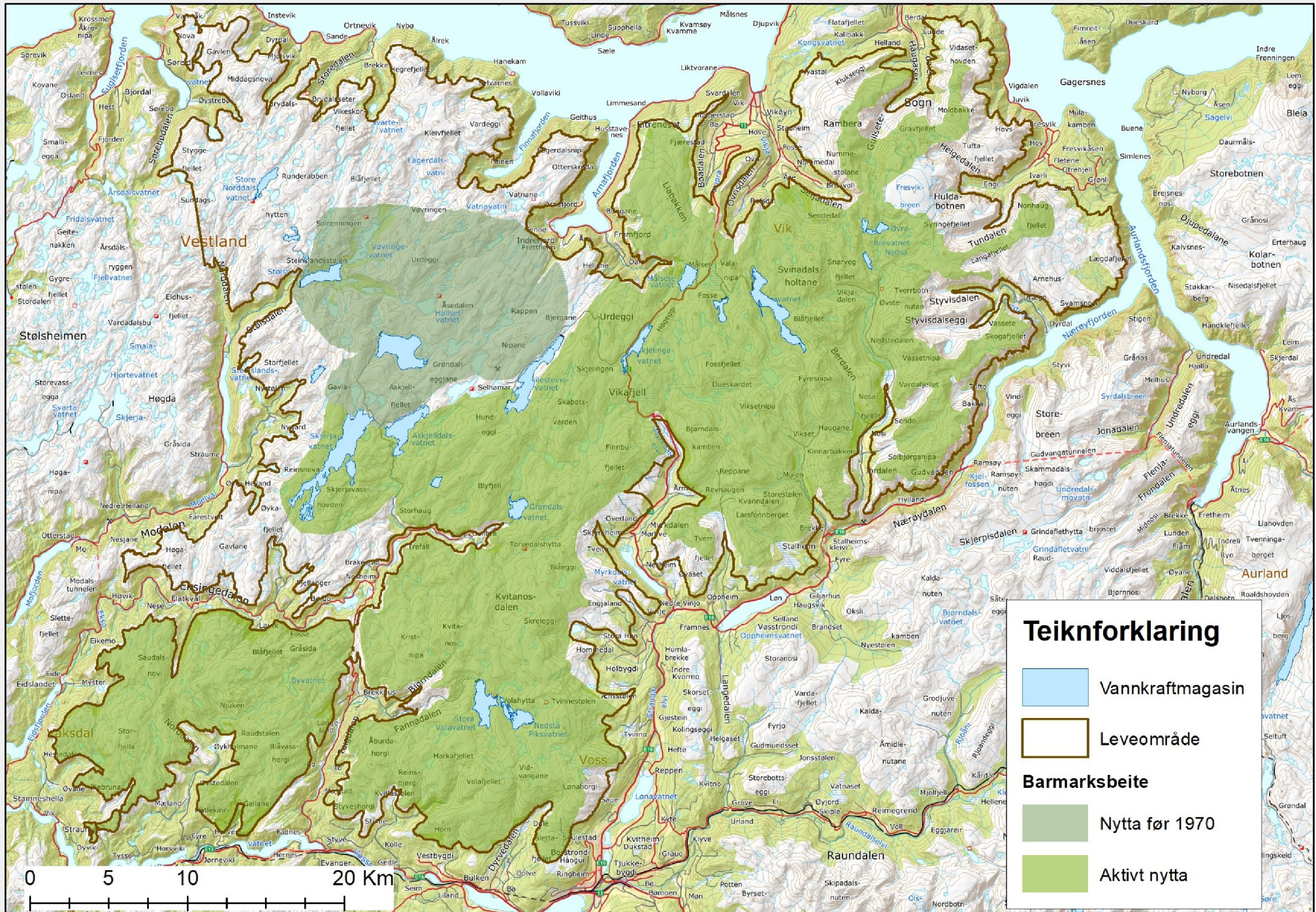
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell

Krevjande topografi

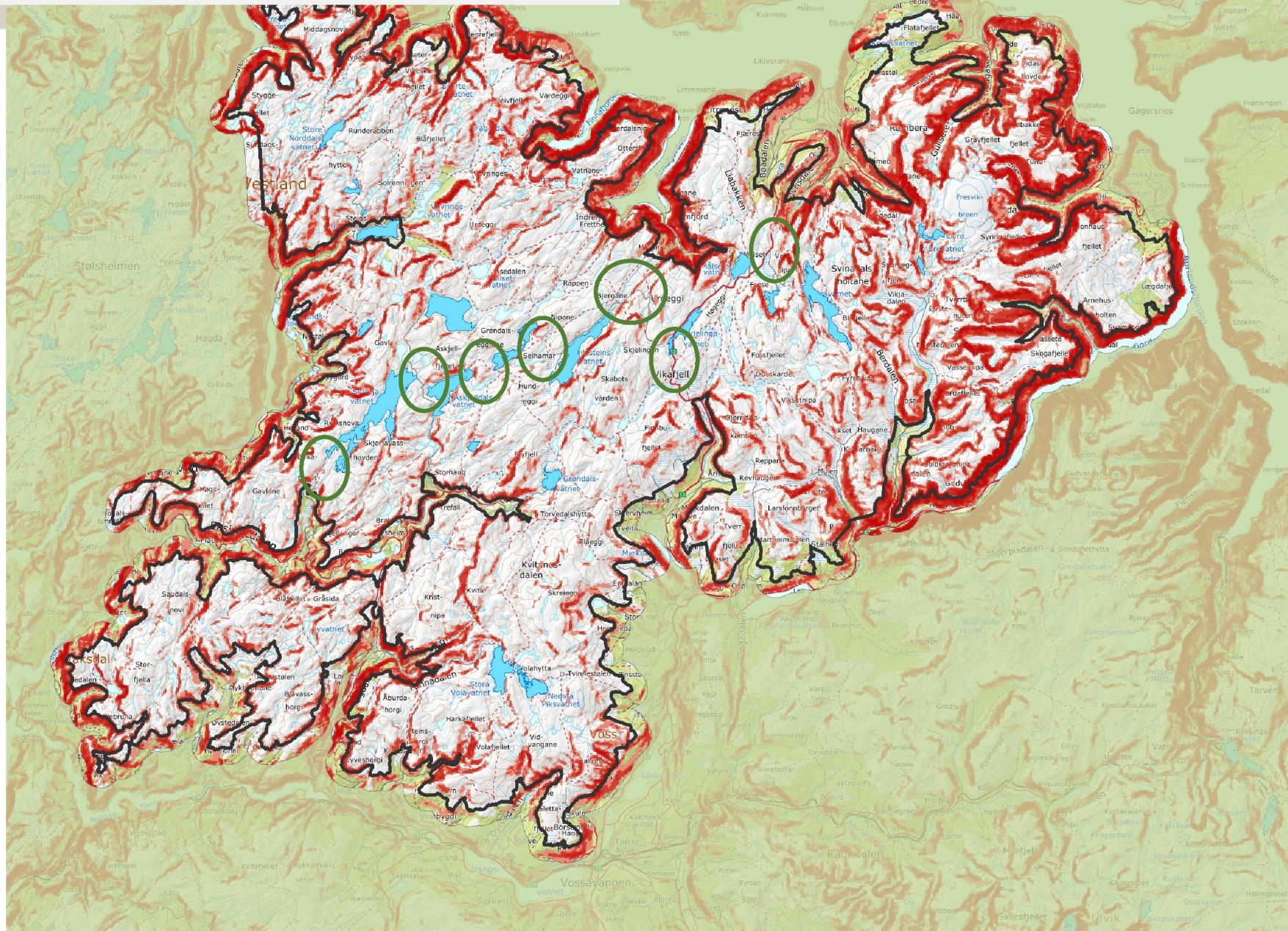
Lys raud markerer særleg
bratte parti.

Mørk raud markerer helling
som er for ikkje kan forserast.



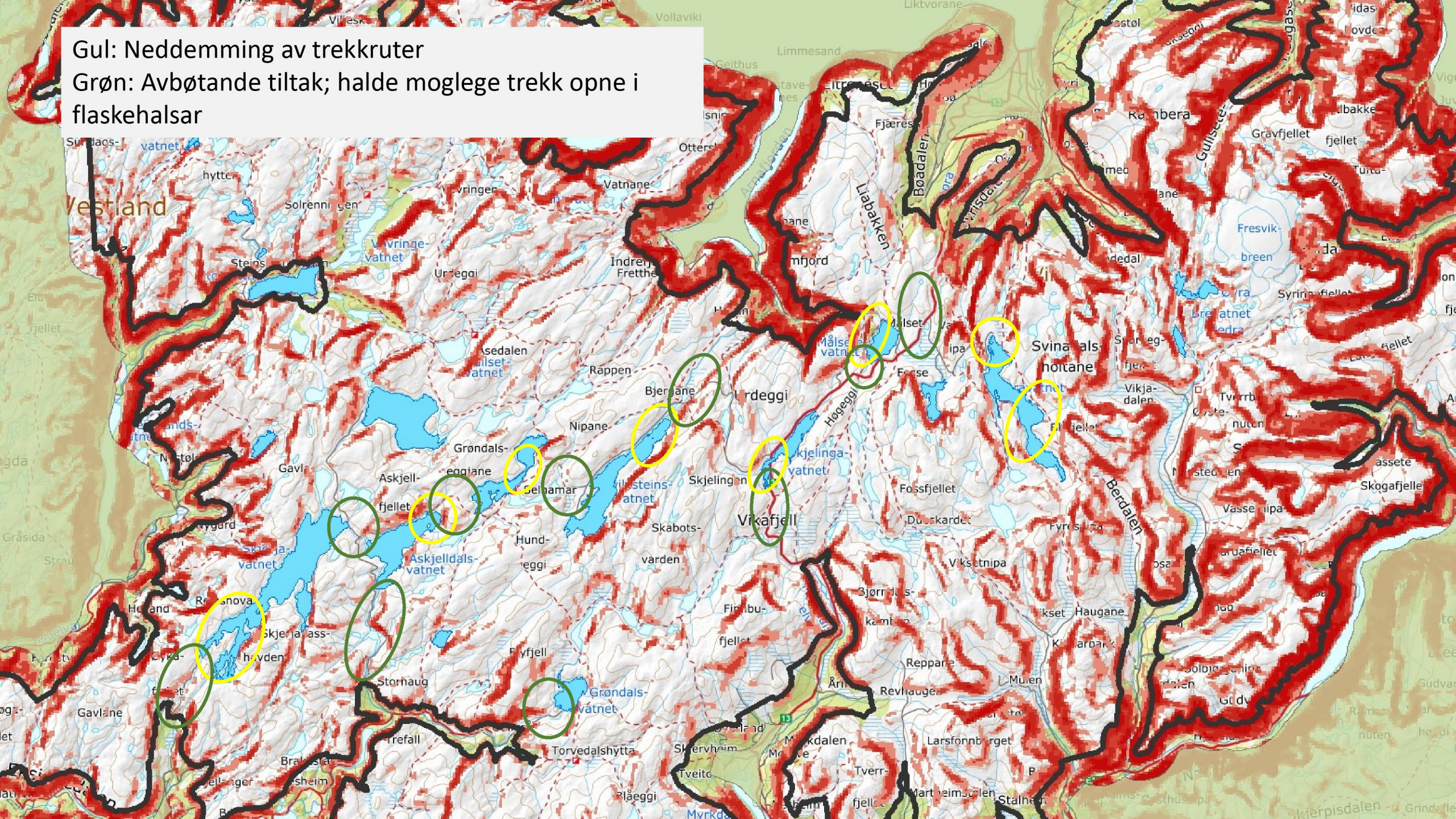


Passasjar som står att etter utbygging av vannkraft og veg i Fjellheimen



Gul: Neddemming av trekkruiter

Grøn: Avbøtande tiltak; halde moglege trekk opne i flaskehalsar

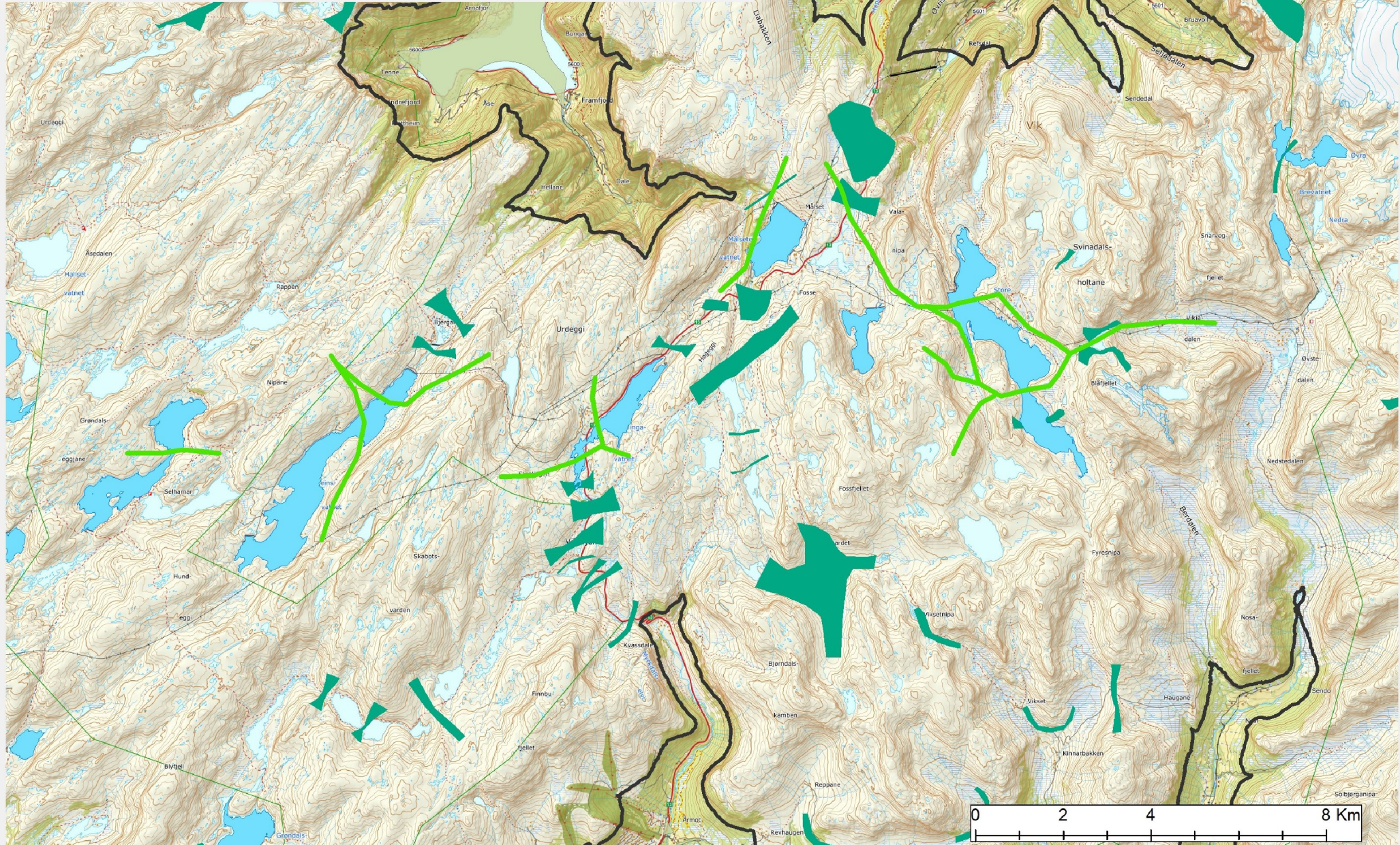




Trekk

v Mørk grønn: trekkområde

fc Lys grønn: trekkruiter som er brote pga kraftutbygginga



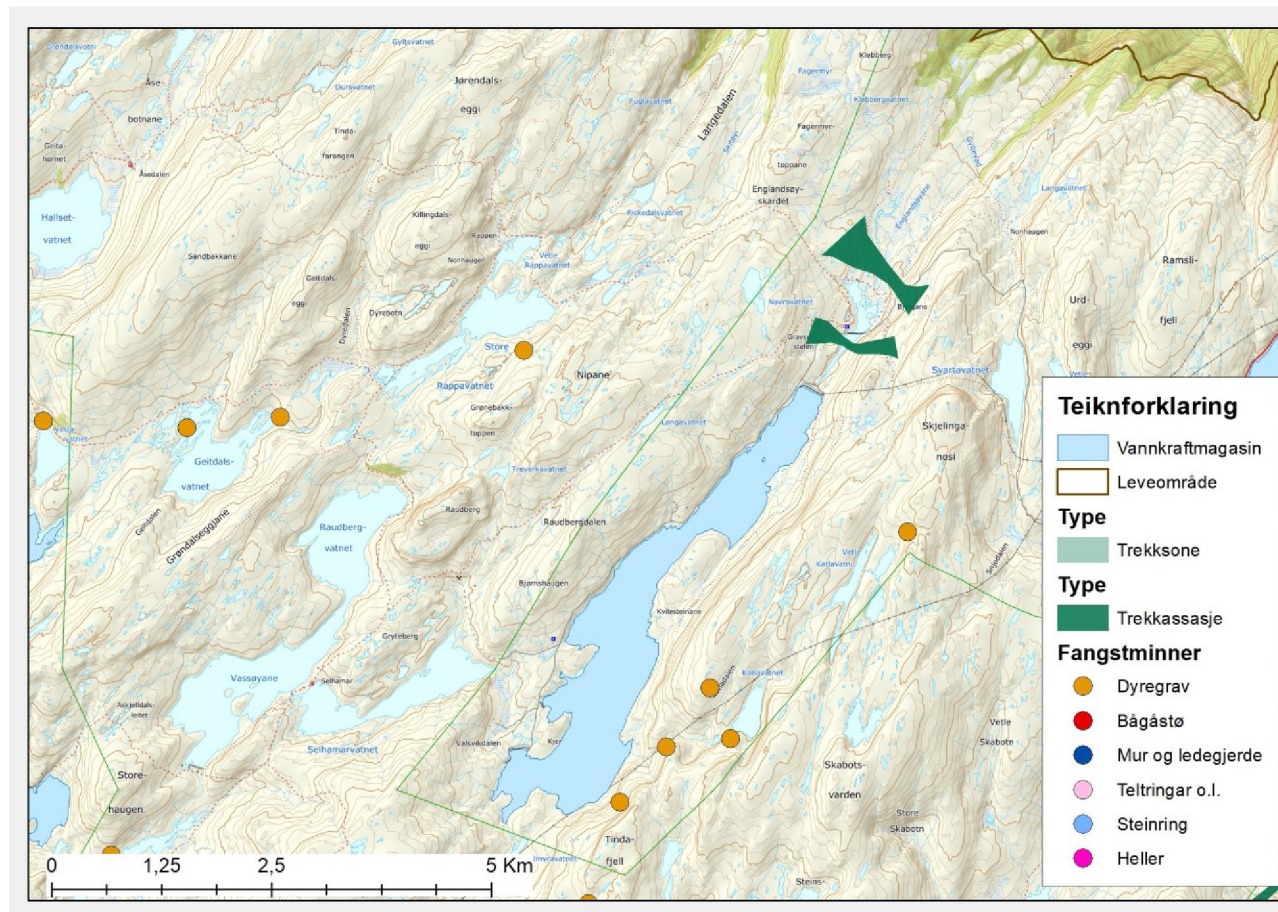


Kvilesteinsvatnet

- Nordre del av vatnet hindrar naturleg trekkveg aust-vest
- Rest-moglegheit for trekk skjer nord for dammen, på plassar sterkt styrt av terrenget
- Dyra må krysse anleggsvegen for å kome vestover og vil verte forstyrra av ferdsel på vegen

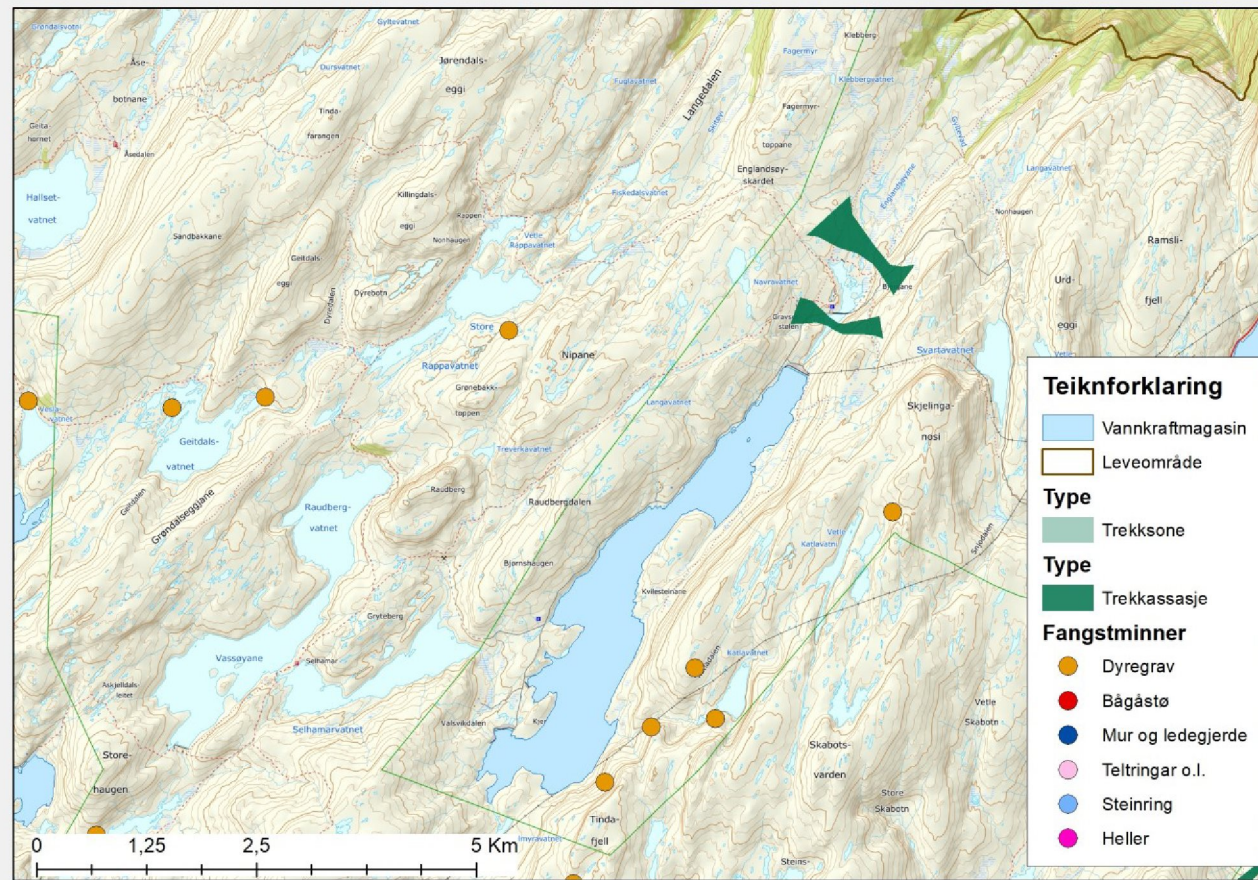
Avbøtande tiltak:

- Redusere ferdsel på vegen ved at berre rettighetshavarar (som grunneigarar og kraftselskapa) har tilgang
- Bidra i samarbeidsprosjekt for å minske Rv13 sin barriereeffekt





Før og etter utbygging, Kvilesteinsvatnet



Teiknforklaring	
	Vannkraftmagasin
	Leveområde
Type	
	Trekksoner
Type	
	Trekkassasje
Fangstminner	
	Dyregrav
	Bågstø
	Mur og ledegerde
	Teltringar o.l.
	Steinring
	Heller

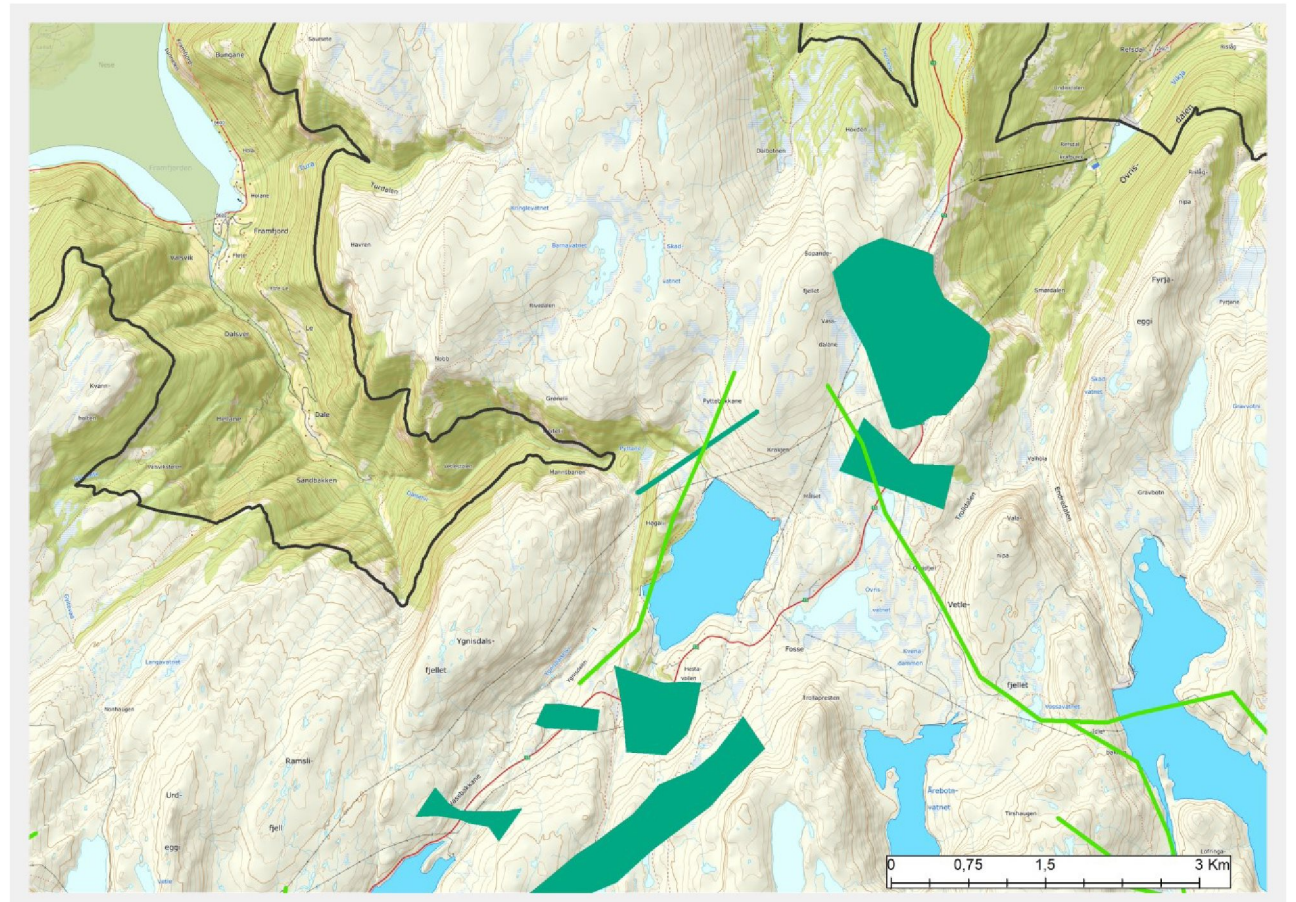


Målsetvatnet

- Gamalt trekk vest for vatnet er brote, kun sporadisk kryssing av få dyr.
- Vatnet ligg langsmed vegen, slik at dyra må krysse denne to gonger mellom dei beita som ligg på vestsida.

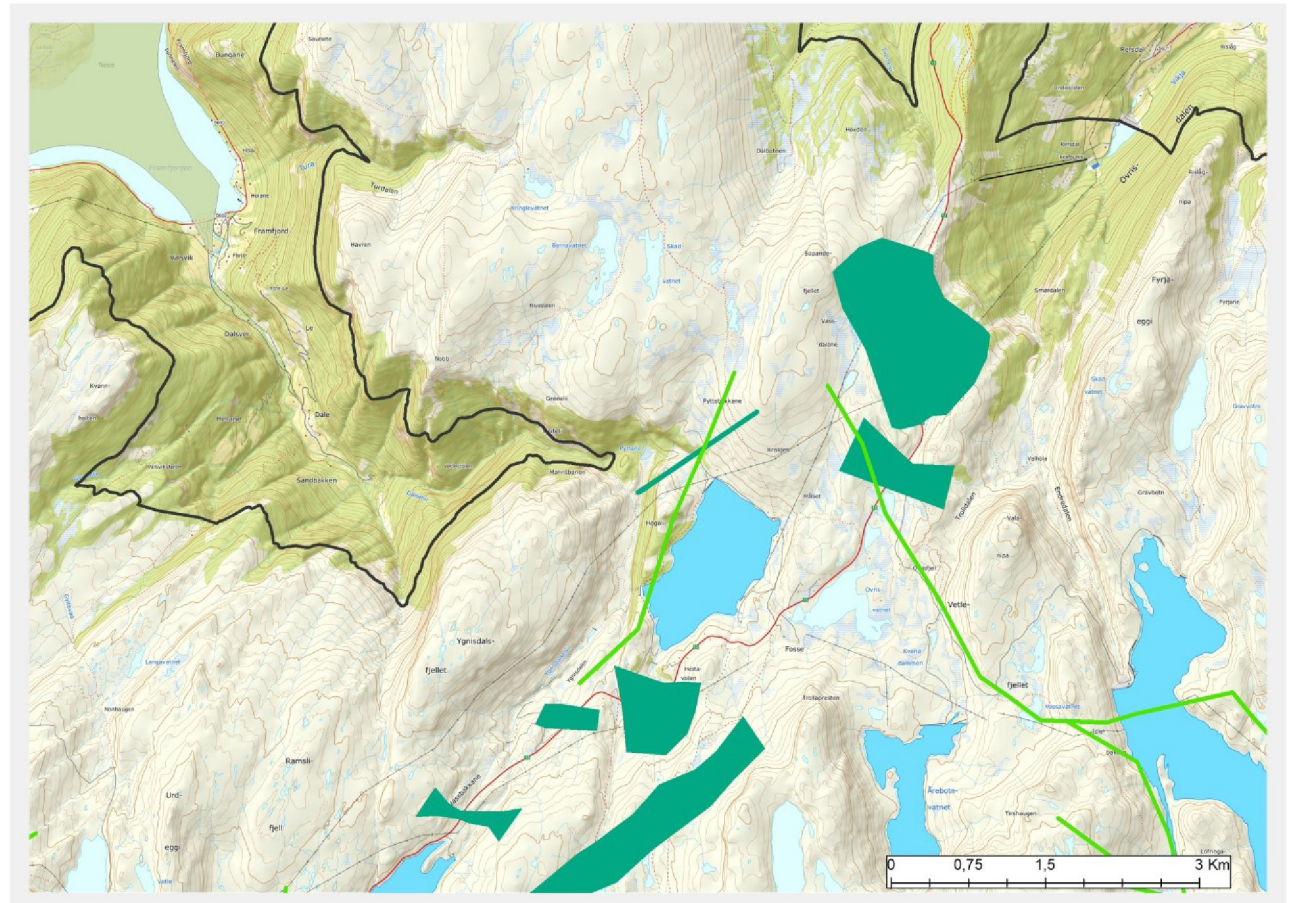
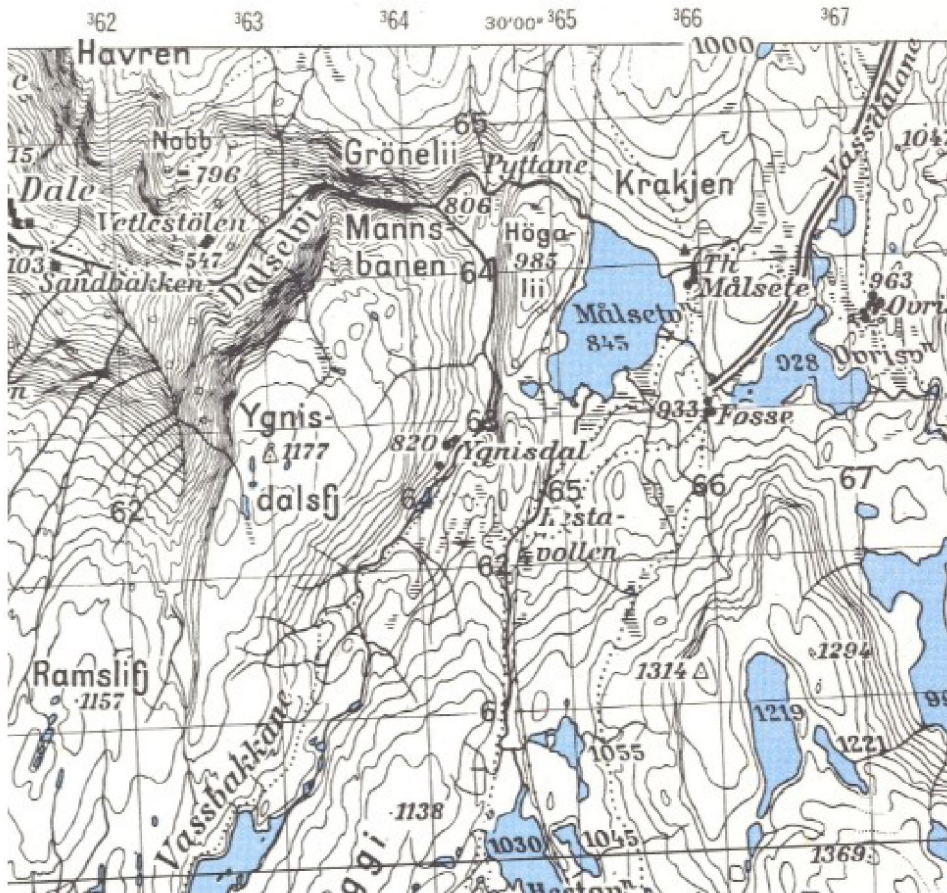
Avbøtande tiltak:

- Bidra i samarbeidsprosjekt for å minske Rv13 sin barriereeffekt.
- Terrenghilpassing vest for dei to demningane?





Før og etter utbygging, Målsetvatnet



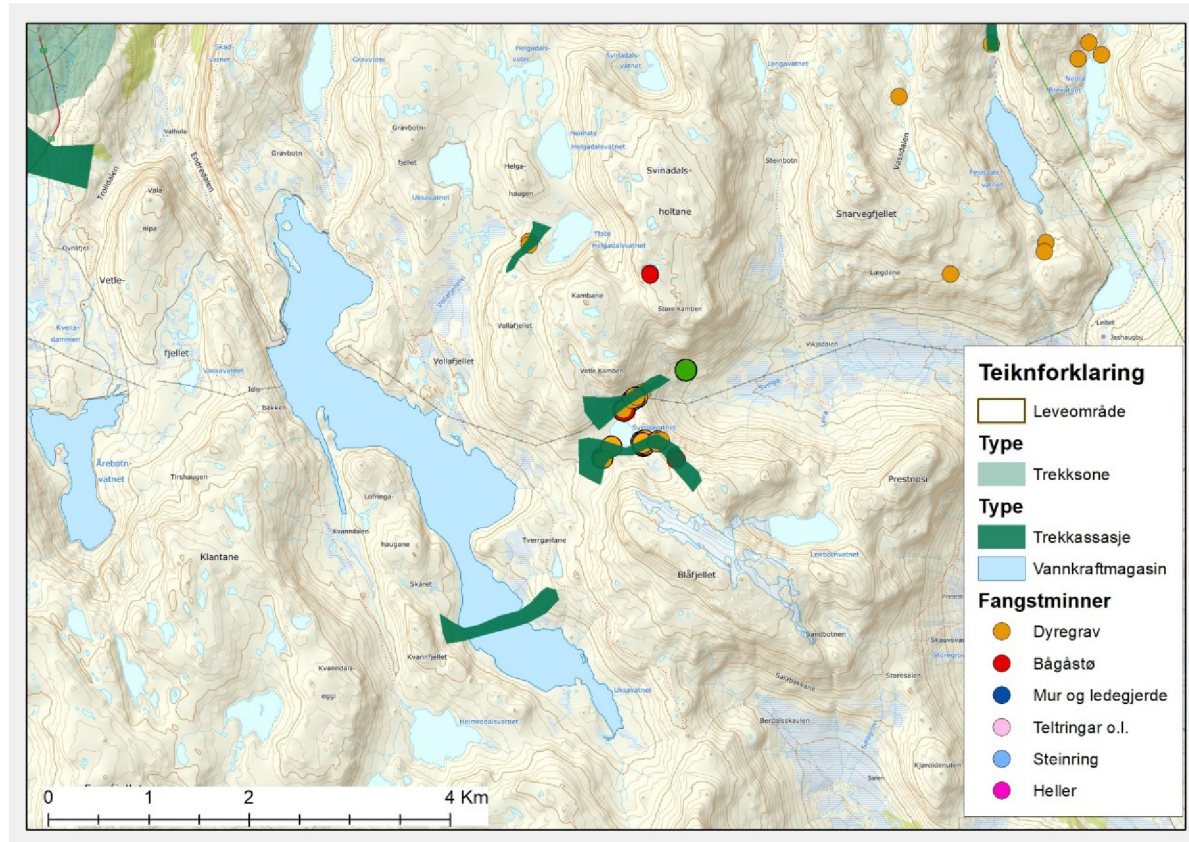


Muravatnet

- Hovudtrekk frå Vikjabotn/Jordalen over Svelgen er brote (trekk dokumentert av fangstminne). Dyr som er pressa, t.d. under jakt, kan symje over vatnet der det gamle trekket gjekk.
- Trekk aust-vest i nordleg del av det som er vatn i dag har stogga sedvanleg rute nytta vidare vestover. Dyra må i all hovudsak sør for Muravatnet for å kome aust-vest.

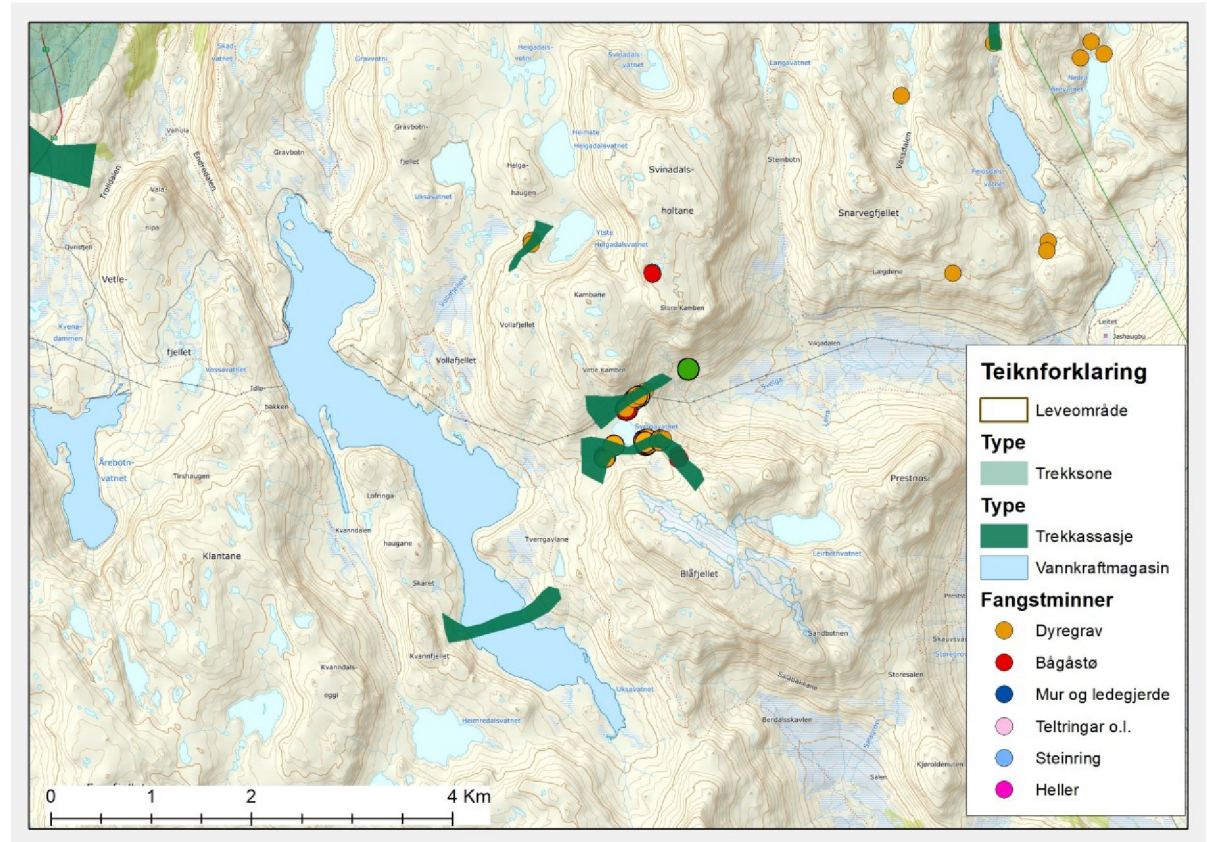
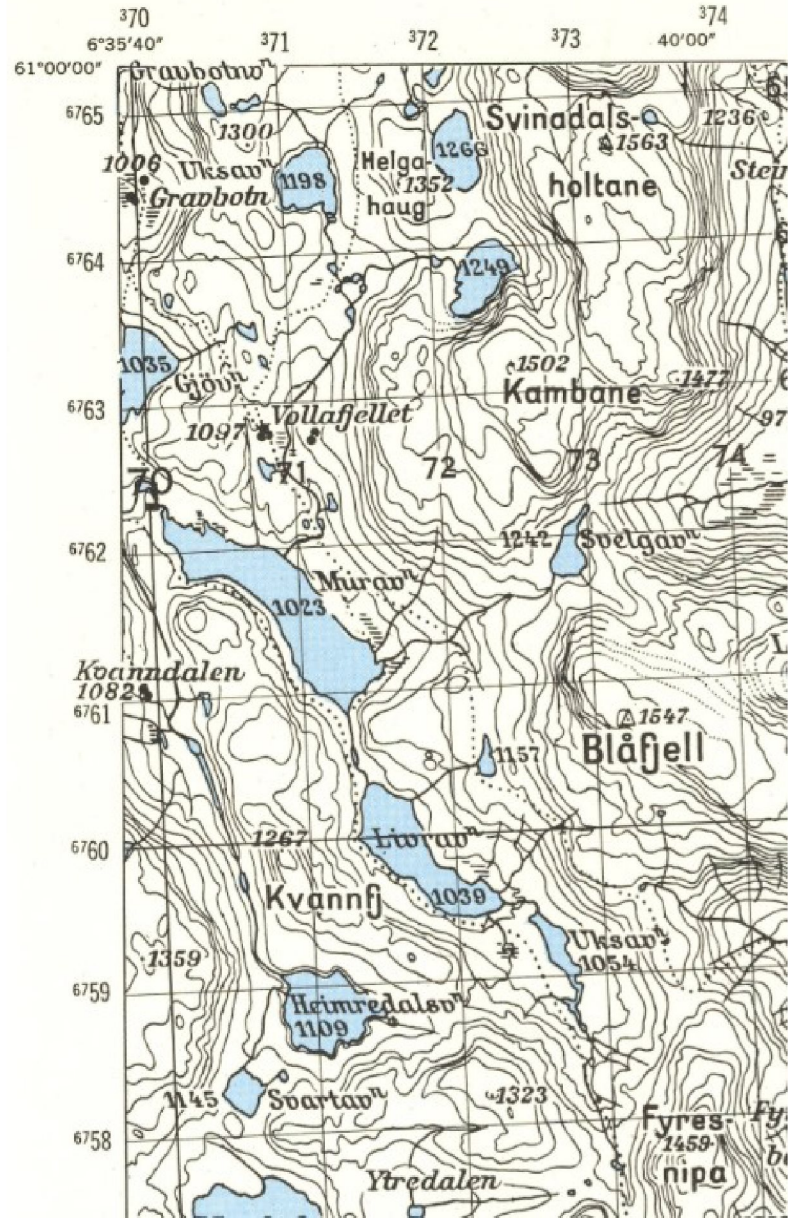
Avbøtande tiltak:

- Bidra i samarbeidsprosjekt for å minske Rv13 sin barriereeffekt.
- Redusere turist-trafikk på anleggsvegen





Før og etter utbygging, Muravatent



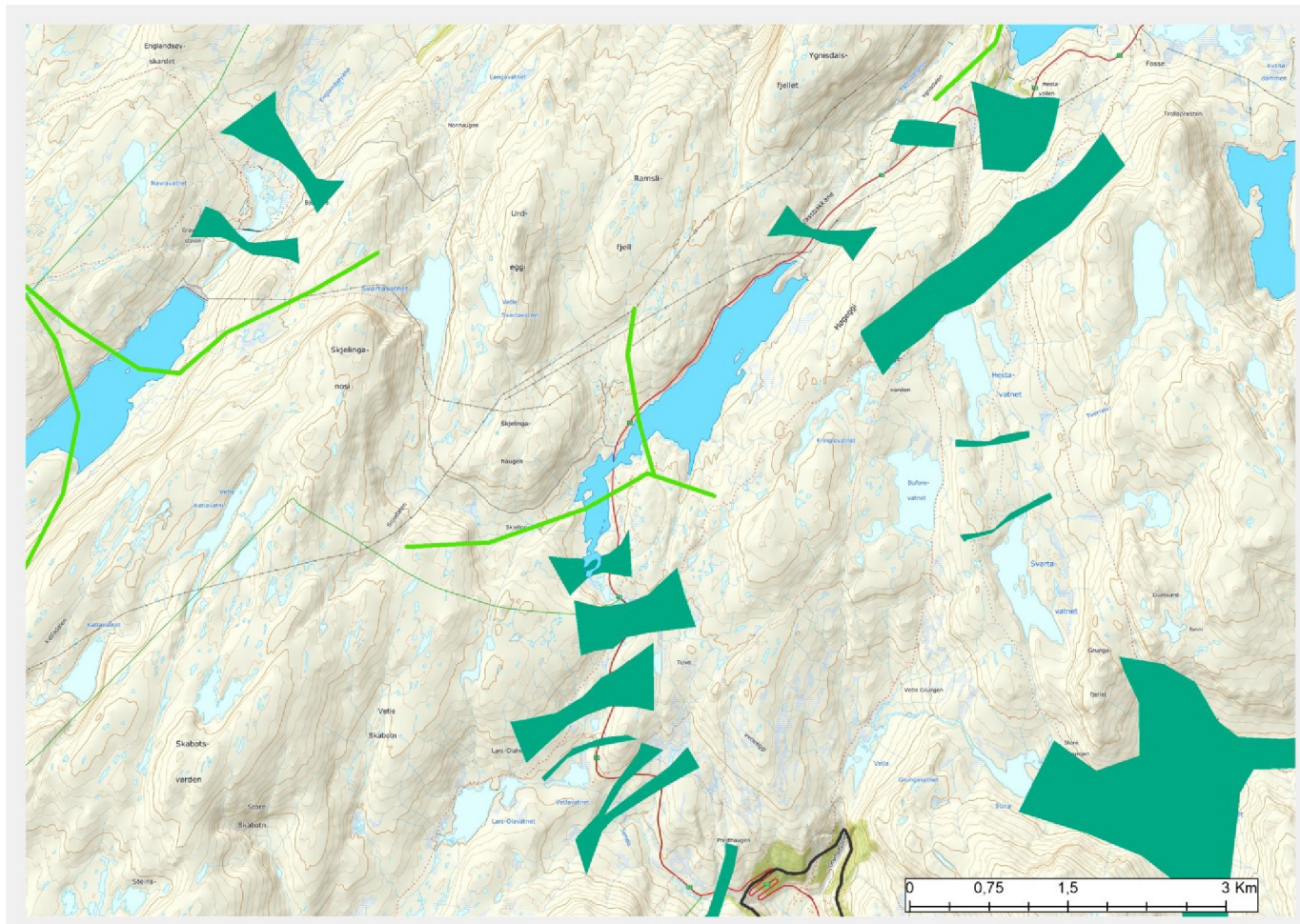


Skjelingavatnet

- Vatnet ligg langsmed Rv13, og forsterkar trekkhinderet av denne i sørenden
- Samverknad med hyttefelt og turutfart som forsterkar barrieren av vegen sør for Skjelingavatnet

Avbøtande tiltak:

- Bidra i samarbeidsprosjekt for å minske Rv13 sin barriereeffekt.
- Halde det marginale trekket nord for vatnet ope (svært smal passasje)





Før og etter utbygging, Skjelingavatnet

