

Fra: Håvard Stensønes[havard.stensones@surnadal.kommune.no]
Sendt: 17.04.2026 09:51:09
Til: Statnett Firmapost[firmapost@statnett.no]
Tittel: Surna transformatorstasjon - deres ref 2023/2248

You don't often get email from havard.stensones@surnadal.kommune.no. [Learn why this is important](#)

OBS: Avsender av e-posten er utenfor organisasjonen. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg med mindre du kjenner igjen avsenderen og vet at innholdet er trygt.

Vi viser til brev datert 18.03.2026, deres ref 2023/2248

Surnadal kommune fekk utsatt høringsfrist til 17. april.

-
Planfaglig uttale:

Først ønsker kommunen å vise til referatet fra møtet mellom Statnett, SWECO og enhet for Areal- og naturforvaltning 13. mai 2025:

«Kommunen ynskjer at det tas spesielt omsyn til området sin lokale verdi og at det framleis kan nyttast av lokalbefolkninga.

...

Kommunen har hatt streng praksis for bevaring av tilgjengelege svaberg i ettersom det er lite av dem. Det er derfor ønskelig å unngå inngrep i svaberg.

Kommunen kom på møtet med ein kommentar til offentlegheit i prosjektet. Det vil mest sannsynleg bli etablert bom ved vegen. Tilrettelegging for bruk kan potensielt utløyse krav om parkering, men det er og positivt at tiltaket ikkje fratar lokalbefolkninga tilgang til ein mykje bruka badeplass. Det er viktig for kommunen, og fylkeskommunen, at ein unngår uheldig parkering langs veg som følgje av at folk nyttar plassen. Per i dag nyttast sannsynlegvis ein blanding av gonge og sykkel (til dels noko bil) for å komme til området. Dette bør kartleggast, slik at ein veit kva ein har å forhalda seg til.»

Surnadal kommune kjenner seg ikke helt igjen i påstandene om at kommunen mener tilbakeføring av autovern er beste løsning for å unngå villparkering. Kommunen er heller ikke enig i at tilrettelegging av området ikke er ønskelig. Kommunen påpekte at eventuell parkering kan bli et problem slik trafikkforholdene er i dag. Dette er et forhold som må løses dersom området skal tilrettelegges for bruk. Det ble i møtet uttalt at det er viktig at det fortsatt skal være mulig å komme seg ned til svaberget og sjøen fra vegen, og at kommunen er skeptiske til en løsning som legger beslag på hele svaberget (slik som det er foreslått i alternativ 1). Kommunen har ikke uttalt seg hva gjelder villcamping.

Kommuneplan

Området er avsatt til LNFR-formål i kommuneplanen, og Surnadal kommune anser det som viktig at friluftsinnteresser og naturhensyn ivaretas i prosjektet.

Friluftsliv

Området benyttes i dag til bading, fiske og rekreasjon. Det er i stor grad lokalbefolkningen som benytter seg av området, men det kommer også brukere fra utenfor bygda. Spesielt muligheter for fiske fra kaianlegg har en tendens til å trekke til seg besøkende. Det er derfor

grunn til å tro at området vil benyttes mer til denne typen bruk etter at kaianlegget er bygget.

Kommunen ønsker på bakgrunn av dette at området i framtiden kan fortsette å bli brukt av lokalbefolkningen. Alternativ 2 tar langt på vei hensyn til dette, da det ikke legger direkte beslag på selve berget som benyttes som badeplass i dag. Som nevnt i søknaden kan et slikt tiltak øke tilgjengeligheten til strandsonen, og selve kaien kan bli et oppholdssted og et egnet sted å fiske og bade.

Barn og Ungdoms interesser

For lokale barn og ungdom er «Elskarberget» en lett tilgjengelig badeplass som framstår usjenert og skjermet. Dette vil endre seg noe dersom det etableres en kai på/ved svaberget. Det er likevel naturlig å tro at en kai som vil tiltrekke seg store mengder barn og ungdom fordi den legger til rette for stuping/hopping. Dette ser vi allerede i dag ved settefiskkaia lenger inn i Todalen. Vanndybden ved alternativ 2 vil være 10 meter, noe som gjør dette til et veldig godt egnet sted for slik aktivitet. Det er få naturlige klipper i Todalsfjorden som har tilstrekkelig vanndybde til at man kan stupe fritt, og man bør derfor regne med at barn og ungdom vil trekke mot denne kaia.

Alternativ 2 tar vare på badeplassen, men vil innebære at det ikke lenger fremstår like urørt og usjenert. Verdien som badeplass vil likevel være bevart, og en ny funksjon med stuping og fiske fra kai vil komme til. Surnadal kommune vil på bakgrunn av den betydningen kaianlegget sannsynligvis kommer til å få for barn og unge spille inn at det bør gjøres tiltak for å tilrettelegge for trygg bruk etter at kaianlegget har utført sitt hovedformål.

Trafikk og infrastruktur

Lokalbefolkningen benytter i stor grad sykkel eller gange for å nå ut til området, da det ikke er gode parkeringsforhold. Det skjer likevel ofte at det parkeres noen biler langsmed fylkesvegen på varme sommerdager. En kai, som egner seg godt til både fiske og bading (stuping) vil sannsynligvis trekke flere besøkende. Spesielt med tanke på fiske (som i stor grad er en helårsaktivitet) er det naturlig å tenke seg at folk kan komme kjørende, og parkere i vegkanten. Dersom autovern blir satt opp igjen der det står i dag, er kommunen bekymra for at det vil bli parkert langs vegkanten i området.

Surnadal kommune vil derfor komme med innspill om at det for trafiksikkerheten i området vil kunne være en fordel om det gjøres avbøtende tiltak med tanke på trafikkavvikling og adkomst til området. For eksempel kan riggområdet langsmed veien bevarer som en parkeringslomme, som kan sikre trygg parkering i området.

Naturmangfold:

Det er viktig at strandengen berøres i så liten grad som mulig. Der strandengen går tapt i anleggsperioden burde arealet restaureres der det er mulig. Steinfyllinger uten overdekking og tilsåing burde unngås. Det må være en plan for hvordan plantedeler fra fremmede arter skal håndteres for å unngå spredning, inklusive jordmasser med røtter. Statnett må sikre at anleggsarbeidere kjenner til rutiner for å minske risikoen for spredning av fremmede arter og inngrep i strandengen.

Vurdering av alternativene:

Basert på tegningene av de to alternativene til plassering og utforming av kaihaket mener Surnadal kommune at Alternativ 2 fremstår som den beste løsningen. Denne løsningen tar etter kommunens mening best hensyn til landskapet da den bevarer svaberget kjent som «Elskarberget», og tar hensyn til strandeng i området mellom kaihaket og svaberget.

Det er fra kommunen sin side viktig at det gjøres avbøtende tiltak når man gjør inngrep i områder som er viktige for lokalbefolkningen.

Surnadal kommune ønsker derfor at området tilrettelegges for at lokalbefolkningen kan bruke området etter at Statnett har fått i land transformatorstasjonen. Dette kan innebære både en utforming som sørger for trygg klatring opp fra sjøen, trygg atkomst og tilrettelegging for kortere opphold.

Med helsing

Håvard Stensønes
enhetsleder
areal- og naturforvaltning
telefon: 97 97 82 16
www.surnadal.kommune.no



SURNADAL KOMMUNE

