



Norges vassdrags- og energidirektorat
Norges vassdrags- og energidirektorat

Dato: 29.10.2024
Saksnummer: 23/28389-4
Deres ref.:

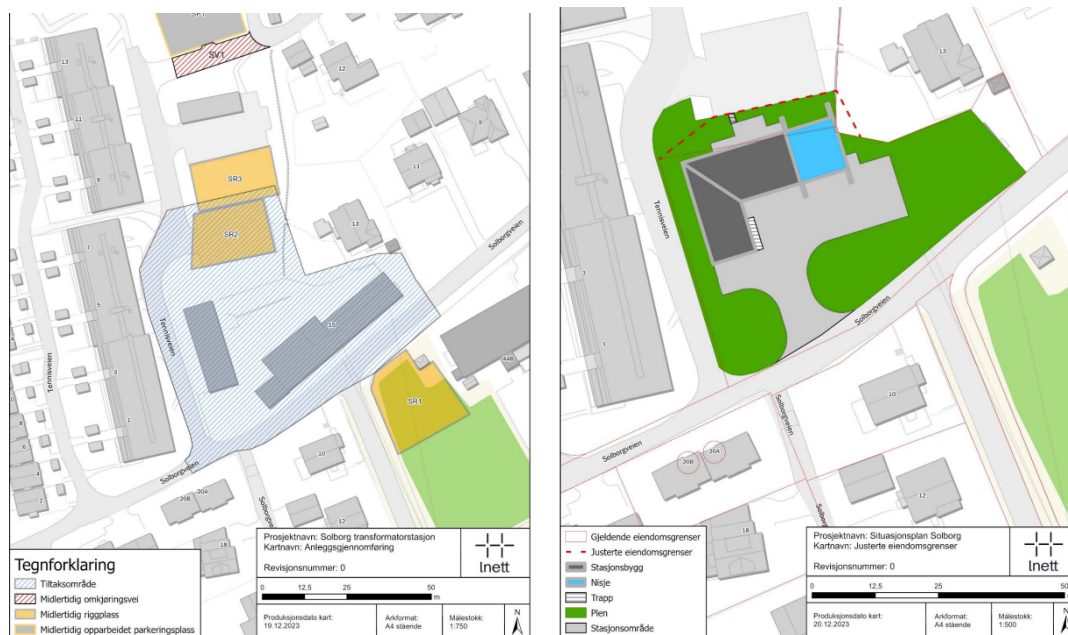
Høringsuttalelse sak 202320355. Ny transformatorstasjon på Solborg (Tjensvoll)

Saken gjelder

Konsesjonssøknaden gjelder Lnett sin søknad om oppføring av ny transformatorstasjon på Solborg (Tjensvoll). Kommunen har vært involvert i vurderingen av ulike alternativer, og er enig i det valget som nå er gjort.

Transformatorstasjonen skal erstatte dagens stasjon, og vil i all hovedsak bli plassert på eksisterende tomt. Noe areal må erverves fra tiliggende eiendommer (ca. 200 m² fra gnr/bnr 26/451 og ca. 20 m² fra gnr/bnr 26/637).

Under er vist totalt berørt areal (midlertidig og permanent), og areal for det permanente anlegget, der rød stiplet linje viser nødvendig utvidelse av eiendommen for trafostasjonen.



Det er en forutsetning for anlegget, at dagens trafo må være i funksjon helt til ny trafo kan settes i drift.

Anleggsfasen

Fra kommunen sin side er det gjennomføringsfasen som er hovedutfordringen. Dette pga. anleggets beliggenhet i tettbygd strøk og tett på boliger og skole.

Kommunen vil derfor påpeke følgende:

- Det må lages faseplan for trafikkavviklingen ved gjennomføring av byggeprosjektet.
- Trafikksikkerhet må stå helt sentralt i planlegging og gjennomføring.
- Transport av transformator vil være spesialtransport som krever særskilte tillatelser.
- Når prosjektet detaljeres, er det ønskelig at Lnett presenterer planene, og at disse sendes inn til gjennomsyn.

Vi minner også om føringene for støy i anleggsfasen, jf. T-1442, kap.6.

Permanent fase

Kommunen mener det er prisverdig at Lnett har ambisjoner mht. støy som ligger godt under føringene i *T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging*. Det nye anlegget vil gi en vesentlig bedret støysituasjon i området (14-18 dB).

Vi mener også at plassering og utforming av anlegget er god, gitt forutsetningen om at eksisterende trafostasjon først kan tas ut av drift og rives, når den nye er ferdig.

Dagens stasjon



Planlagt stasjon



Vurderingen er også at de permanente inngrepene har akseptable virkninger for de berørte eiendommene.

Vi legger til grunn at stasjonen blir sikret iht. gjeldende regler.

Gunn Jorunn Aasland
direktør

Hildegunn Hausken
byutviklingssjef

Leni Andreassen
saksbehandler

Kopi til:

Juridisk, Ingrid Bergum

Park og natur, Aina Hovden Lunde

Vei og trafikk, Jostein Vårlid

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur