

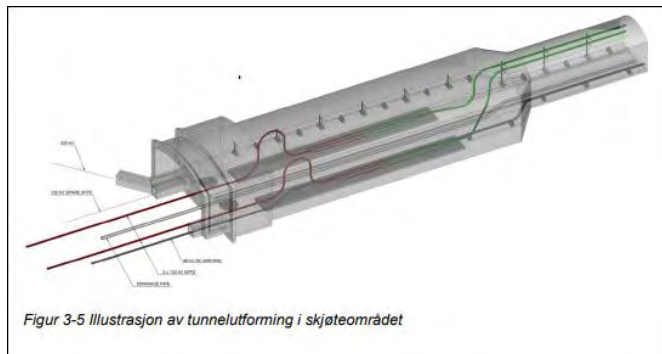
FORBEDRET LØSNING FOR TUNELLPORTAL VED MELAND

Opprinnelig løsning

Tunellen vil drives ensidig fra Meland på stigning mot Hyggevatn (190 moh.) som konvensjonell sprengt tunnel med et typisk tverrsnitt på ca. 32 m².

Retten innenfor tunellingangenen på Meland-siden er tunell utvidet til ca. 50 m² for å muliggjøre overlengder på sjøkabel.

Skjøting av kabel med sjøkabel vil skje tørt i et utvidet parti av tunnelen like innenfor tunellingangenen ved Meland, eller en kombinasjon med noen skjøter rett utenfor tunnelportalen.

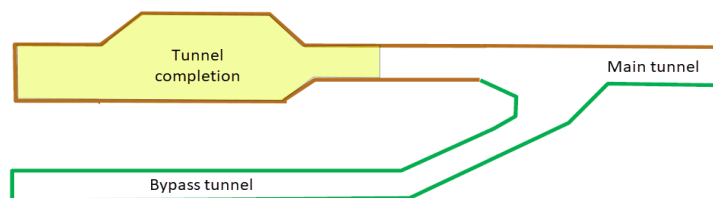


Forbedret løsning

Det etableres en midlertidig, liten sidetunell (bypass) som muliggjør en mer fleksibel og effektiv fremdrift, og samtidig, bedre total logistikk og sikkerhet for samtidige arbeidsoperasjoner.

Her kan tunneldriften innover i fjellet starte mens hovedinngang etableres og ferdigstilles, og inntrekking av kabler i hovedportal kan senere gjennomføres i parallell med at inn-/ utkjøring av tunell masse skjer via midlertidig sidetunell.

Etter ferdigstilt tunell til Hyggevatn vil sidetunnelen på Meland bli forseglet.

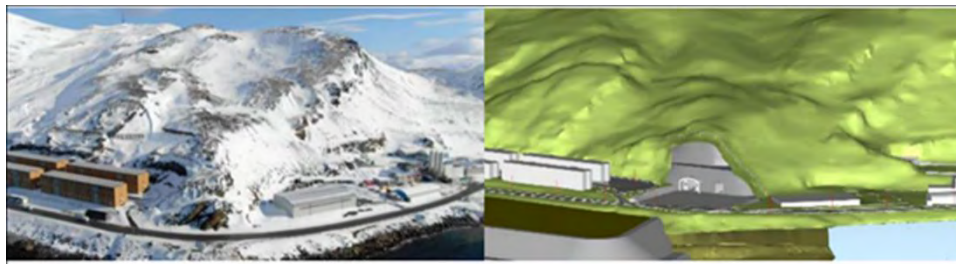


Et annet tiltak som vil forbedre gjennomføring er at området innenfor tunellingang utvides ytterligere for å legge til rette for midlertidig lagring av masse fra tunellstoff før utkjøring.

Dette er viktig da tilkomst til området på Meland vil skje på og direkte fra offentlig vei Rossmollgata. Rossmollgata vil måtte krysses ved utkjøring av tunellmasse for utfylling i sjø.

Mulighet for midlertidig lagring av masse fra tunellstoff i utvidet del av tunnelen- før utkjøring- vil bidra til å optimalisere massetransporten over Rossmollgata ift. aktuell trafikk på denne, og slik forbedre trafikk-sikkerheten i området.

Endelig utforming av tunnel vil bli klarlagt i den videre prosjektering.



Bildet til venstre viser omsøkt tunellportal-område på Meland. Illustrasjonen til høyre (hentet fra 3D modell utarbeidet av Multiconsult as) gir et inntrykk av portalområdet etter installasjonsarbeidet er ferdig.

I front vises hele det fremtidige utfylte området (i samsvar med godkjent reguleringsplan), men havnivået er ikke vist. Topp av planert fylling vil ligge 5-6 m over havnivå, i omtrent samme nivå som Rossmollgata.