

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Saksbehandler: Hilde Horgen Thorstad
Saksbehandlers tlf.: 23 90 32 75
Deres ref.: 202210897
Vår ref.: 2023/3249

29.02.2024

Statnetts forslag til videre utredning av nettilknytning av Utsira Nord og kommentarer til høringsuttalelser

Innledning

Statnett viser til brev fra NVE datert 20.11.23 vedrørende Vår Energis melding om elektrifisering av feltene Balder og Grane i Nordsjøen der Statnett gis anledning til å kommentere høringsuttalelser, og til å komme med andre innspill som er relevant i arbeidet med å fastsette utredningsprogram. Vi viser også til vår egen høringsuttalelse av 19. oktober, samt Vår Energi sine kommentarer til innkomne uttalelser datert 10. januar 2024.

Dette brevet inkluderer en beskrivelse av samordnede nettanlegg for tilknytning av havvind fra Utsira Nord som Statnett mener det er grunnlag for å utrede videre (omtalt som alternativ 2 og 3 i meldingen fra Vår Energi), samt våre kommentarer til høringsuttalelser som er relevant for disse. Løsningene Statnett ønsker å utrede videre er valgt ut fra tekniske, driftsmessige og økonomiske hensyn, samt våre vurderinger av virkninger for miljø og samfunn. De ulike forslagene til løsninger er vist i figur 1- 4. Statnett har også vurdert alternative plasseringer som vi mener det ikke er hensiktsmessig å utrede videre (figur 5).

Statnetts forslag til løsninger for nettanlegg, sammenfaller i stor grad med beskrivelsene og vurderingene som er gjort for alternativ 2 og 3 i Vår Energi sin melding. Anlegg og arealbeslag vil imidlertid være større enn det som er skissert i meldingen, ettersom Statnett skal legge til rette for tilknytning av opp mot 1500 MW havvind fra Utsira Nord. Vi vil i dette brevet beskrive de tiltak og løsninger som avviker fra Vår Energi sin melding, og de vurderinger Statnett har gjort for disse valgene.

Bakgrunn

Statnett skal legge til rette for at havvind fra Utsira Nord tilknyttes transmisijsnett på en rasjonell og bærekraftig måte. Statnett skal også ta høyde for videre utvikling av havvindutbygging i området. Utbygging av nettilknytning forutsetter at det realiseres minst to havvindprosjekt på minimum 500 MW fra Utsira Nord, slik at første byggetrinn vil bli i størrelsesorden 1000 – 1500 MW. Løsningene Statnett foreslår for videre utredning planlegges med tilknytning til konsesjonsgitte Karmøy transformatorstasjon. Hvis det på sikt utvikles mer enn 1500 MW havvind fra Utsira Nord, må det økte volumet håndteres med andre tilknytningsløsninger.

Nettanleggene for havvind vil omfatte sjøkabelanlegg fra de utlyste havområdene Utsira Nord, ny transformatorstasjon og videre forbindelse til tilknytningspunkt i konsesjonsgitte Karmøy transformator-

stasjon. Statnett legger til grunn at vi vil ha ansvar for å utrede og bygge den samordnede delen av anleggene, det vil si en felles transformatorstasjon og forbindelse til tilknytningspunktet, mens vindaktørene vil ha ansvar for å utrede og bygge egne forbindelser inn til felles transformatorstasjon.

Beskrivelse av forslag til samordnet nettløsning for tilknytning av havvindområdet Utsira Nord

Vår Energi har i sin melding beskrevet tre hovedalternativ, og Statnett har i denne tilleggsinformasjonen valgt å benytte samme nummerering av alternativene. Vår Energi vil videreutvikle alternativ 1 med tilkobling til sentralnettet i Gismarvik transformatorstasjon, mens Statnett går videre med utredning av de meldte alternativene 2 og 3. Alternativ 2 innebærer sjøkabler direkte til vestsiden av Karmøy og en ny transformatorstasjon her med forbindelse videre til Karmøy transformatorstasjon, som Statnett har fått konsesjon til å bygge. Alternativ 3 innebærer sjøkabler direkte til ny transformatorstasjon på Utsira, samlet sjøkabel herfra til landtak på vestsiden av Karmøy med forbindelse videre til konsesjonsgitte Karmøy transformatorstasjon.

Figur 1 gir en oversikt over Statnett sine forslag til samordnede nettanlegg for tilknytning av havvindområdet Utsira Nord til land. Angivelser for plassering av transformatorstasjoner, muffestasjon/skjøteområder, jord- og sjøkabler, gir ikke et endelig bilde av plassering eller omfang. Hva som omsøkes som løsninger og mer detaljert utforming, vil bli avklart etter videre utredninger.



Figur 1: Oversiktskart for Statnetts forslag til samordnet nettløsning for tilknytning av havvindområdet Utsira Nord til land.

Alternativ 2 – transformatorstasjon på Karmøy vest

Alternativ 2 innebærer at det føres kabler direkte fra prosjektområdene i havvindparken, via landtak til ny transformatorstasjon med kompenseringanlegg på vestsida av Karmøy. Denne kobles til Statnetts konsesjonsgitte transformatorstasjon Karmøy via ny 420 kV forbindelse, enten som luftledning eller jordkabel. Planlagt transformatorstasjon for tilknytning av havvind vil kunne berøre et areal på ca. 60 daa, avhengig av valg av utbyggingsløsning. Dette inkluderer ikke midlertidig eller permanent arealbeslag for jordkabelgrøfter, landtak, kaihakk, riggområder og eventuelle massetak/-deponier. Området som er markert i Figur 2 viser areal Statnett ønsker å utrede for plassering av transformatorstasjon.



Figur 2: Oversikt over utbyggingsalternativene 2A og 2B

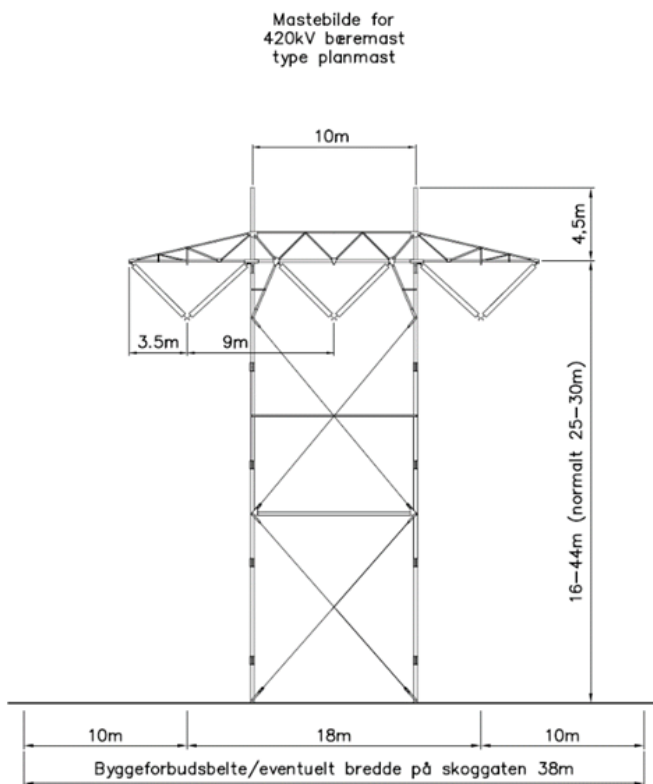
Alternativ 2A – Stasjon Ytraland

Området Statnett ønsker å vurdere for plassering av transformatorstasjon på Ytraland ligger sørøst for området som er omtalt som alternativ 2A i meldingen fra Vår Energi. Statnett foreslår å trekke utredningsområdet noe lenger sørøst siden en samordnet løsning vurderes å kreve et større stasjonsareal som det ikke vil være plass til på odden ved Sjøvika. Videre ønsker Statnett å unngå områder med myr og kystlynghei med høy KU-verdi, som blir berørt ved stasjonsplasseringen i Sjøvika. Ved å trekke stasjonen noe lenger sørøst på Ytraland, unngår man også registrerte hekkelokaliteter for rødlistet fugleart i tillegg til å oppnå kortere adkomstveier. Imidlertid kan stasjonen bli noe mer synlig for nærliggende bebyggelse, samt kunne ha negativ påvirkning av kulturlandskap og landbruksdrift i området.

Alternativ 2A – med jordkabel. Kabeltrasé på ca. 7,5 km med 420 kV jordkabel, foreslås utredet via Borgardalen og nordsida av Rossavatnet, til konsesjonsgitte Karmøy transformatorstasjon. Traseen samsvarer i stor grad med alternativet som er beskrevet i Vår Energi sin melding. Ved Havik er imidlertid traseen justerer for å ta hensyn til framtidige utviklingsplaner på Hydro Karmøy sin tomt.

Alternativ 2A –med luftledning:

Statnett vil i henhold til Meld. St. 14 (2011 – 2012) utrede muligheten for 420 kV luftledning over Karmøy. Luftledning er ikke beskrevet i Vår Energi sin melding. Utredningen legger til grunn Statnetts standard selvberende portalmaster i stål, med innvendig bardunering som vist i Figur 3. Gjennomsnittlig høyde til underkant av travers vil bli ca. 25 – 30 meter. Foreslått utredet trasé går fra Ytraland, via sørsida av Sundsfjellet, videre østover mot Treshaug, nordover langs Karmøyvegen og vestover langs Ringavegen til transformatorstasjon ved Håvik. Ledningsforbindelsen er ikke detaljprosjektert, men normalt beregnes 3 master pr km trasé for 420 kV kraftledninger. Beskrivelsen av mastetype og forbehold om antall master pr km gjelder også for de øvrige alternativene med luftledning (2B, 3A og 3B) angitt nedenfor.



Figur 3: Tverrsnittstegning av 420 kV bæremast, med båndlagt belte (samlet 40 m bredde)

Alternativ 2B – Stasjon Kallstø

Området Statnett ønsker å vurdere for plassering av transformatorstasjon på Kallstø overlapper med angitt plassering i meldingen fra Vår Energi (alternativ 2B). På grunn av et mer omfattende fotavtrykk ønsker imidlertid Statnett å vurdere et større område for innplassering av ny stasjon. Statnett ønsker blant annet å se på mulighetene for å kunne trekke plasseringen nærmere Gassco sitt anlegg på Kallstø. Begrunnelsen for dette er å samle tekniske inngrep, redusere beslag av jordbruksareal, og unngå viktige naturtyper som kystlynghei og habitat for rødlistede fuglearter. Det ligger en fritidsbolig innenfor området Statnett ønsker å utrede for plassering av transformatorstasjon. Statnett ønsker å se på muligheter for å unngå innløsning av denne boligen.

Alternativ 2B - med jordkabel:

Kabeltraseen på ca. 7,8 km med 420 kV jordkabel, planlegges å legges parallelt med Gascos rørledning, til konsesjonsgitte Karmøy transformatorstasjon. Traseen sammenfaller i det vesentligste med alternativet som er beskrevet i Vår Energi sin melding.

Alternativ 2B – med luftledning

Foreslått luftledningstrase går sørover fra Kallstø, langs eksisterende 22 kV ledning mot Litlatjønn, videre sørøst mot Slettahaug og fram til sør for Grasvatnet, vestover langs Ringavegen til konsesjonsgitte Karmøy transformatorstasjon.

Alternativ 3 – Transformatorstasjon på Utsira

Alternativ 3 innebærer ny transformatorstasjon med kompenseringssystem nordøst på Utsira. Denne kobles til Statnetts nye transformatorstasjon Karmøy (ved Håvik) via ny 420 kV sjøkabelforbindelse (17 – 20 km lang) inn til vestsiden av Karmøy. Fra ilandføring ønsker Statnett å utrede videre 420 kV forbindelse til nye Karmøy stasjon, både som luftledning og jordkabel. Videreføring med jordkabel vil medføre etablering av et skjøteområde på om lag 200 m², i tillegg til riggareal og tilkomstveier. For videreføring med luftledning vil det bli nødvendig å etablere en muffestasjon med et arealbeslag på omtrent 3 daa, eksklusiv riggareal og tilkomstvei. En oversikt over alternativ 3 er gitt i figur 4.



Figur 4: Oversikt over utbyggingsalternativ 3. Stiplet blå linje fra Utsira havn viser rutebåtanløp og ikke sjøkabeltrase.

Stasjonsplasseringen Utsira

Stasjonsplasseringen på Utsira samsvarer i stor grad med plassering som er beskrevet i melding fra Vår Energi. Som for alternativ 2 ønsker Statnett å utrede et større område for innplassering av ny stasjon enn hva som er indikert i Vår Energi sin melding. Dette skyldes blant annet at Statnett sin stasjon vil være større og dermed mer krevende ift. landskapstilpasning. Statnett ønsker derfor å utrede mulighetene å trekke plasseringen både sørover i retning Koltemyr og nordover mot Fattigmannshavn. En plassering lenger sør vil kunne legge beslag på mer landbruksareal i tillegg til at enkelte kulturminner i større grad berøre vil kunne bli berørt, både direkte og indirekte gjennom visuell påvirkning.

En vurdering av forhold som kan få betydning for forsvarlig drift av anlegget vil inngå i videre utredninger av løsning med stasjon på Utsira øy

Sjøkabel

Traseen for 420 kV sjøkabel mellom transformatorstasjon på Utsira og landfall på Karmøy vest, som Statnett ønsker å utrede, sammenfaller i stor grad med traseen foreslått i meldingen fra Vår Energi. Statnett vil slik det beskrives i meldingen minimere arealbeslaget på sjøbunnen ved å legge seg inntil eksisterende marin infrastruktur som gass- og kondensatrørledninger. Nøyaktig trase for sjøkabel vil avhenge av bunntype, strømninger i området, skipsvrak, undervannsinstallasjoner og eksisterende kabler og rørledninger. Den endelige traséen vil derfor bli bestemt på et senere tidspunkt.

Alternativ 3A – Skjøteområde Århammaren med jordkabel

Plassering av skjøteområde for sjø- og jordkabler ligger om lag en kilometer lenger sør for ilandføringspunktet for alternativ 2A. Denne plasseringen vil medføre kortere tilkomstveier og redusere inngrep i natur- og kulturlandskapet, sammenliknet med en plassering på Ytraland. Fra skjøteområdet planlegges det ca. 6 km med 420 kV jordkabel fram til transformatorstasjon ved Håvik. Den foreslåtte traseen sammenfaller med trase beskrevet for alternativ 2A.

Alternativ 3A – Muffestasjon Århammaren med luftledning

Luftledningstraseen på ca. 6 km som ønskes utredet, planlegges å legges vestover fra muffeanlegg til nordsiden av Storestemmen. Herfra vil traseen sammenfalle med den som er beskrevet for alternativ 2A.

Alternativ 3B – Skjøteområde Kallstø med jordkabel

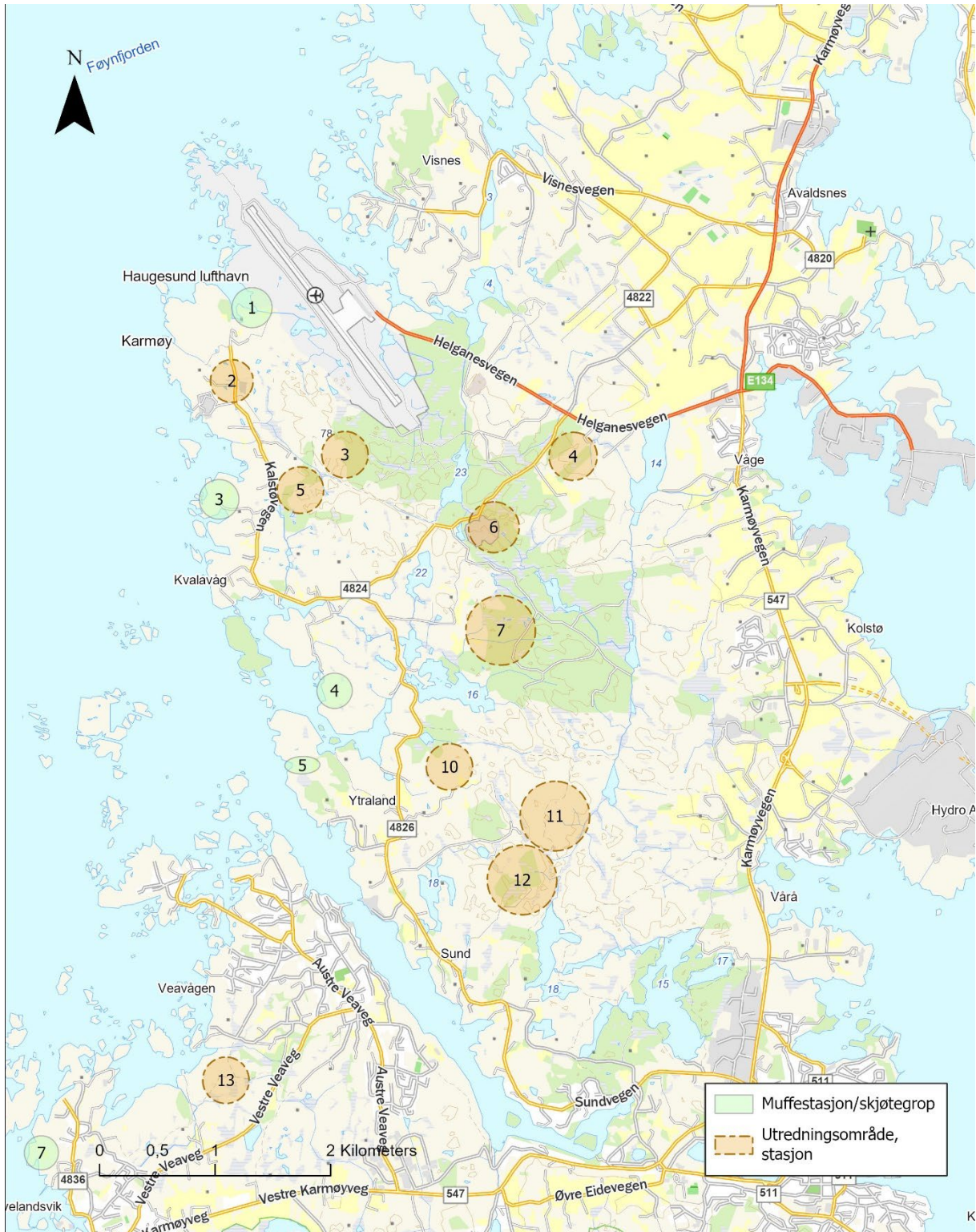
Området Statnett ønsker å vurdere for plassering av ilandføring og etablering av skjøteområde på Kallstø er lokalisert rett nord for Gassco sitt anlegg. Området overlapper med arealet vurdert for alternativ 2B. Som for alternativ 2B er området gunstig med tanke på å samle tekniske inngrep og redusere beslag av jordbruksareal, i tillegg til korte tilkomstveier. Området vil imidlertid kunne berøre fritidsbolig med gbnr.77/3. Statnett ønsker å unngå konflikt med denne boligen. Videreføring med jordkabel fram til transformatorstasjon ved Håvik er foreslått i tilsvarende trase som for alternativ 2B.

Alternativ 3B – Muffestasjon Kallstø med luftledning

Foreslått luftledningstrase går sørover fra Kallstø langs den samme luftledningstraseen beskrevet for alternativ 2B.

Vurderte plasseringer som ikke foreslås utredet videre

I dette kapittelet presenteres vurderte plasseringer av transformatorstasjon (alternativ 2) og ilandføringspunkt med tilhørende skjøteområde/muffestasjon (alternativ 3) som Statnett ikke ønsker å utrede videre. Det er gitt en kort begrunnelse for dette for hver av de vurderte plasseringene. Statnett har gjort en overordnet vurdering av både kabel- og luftledningstraseer for alle plasseringene. De vurderte plasseringene er angitt i kartet i figur 5.



Figur 5: Vurderte løsninger for både alternativ 2 (transformatorstasjoner) og 3 (muffestasjoner/skjøtegrøper) som Statnett ikke foreslår å utrede videre.

Vurderte stasjonsplasseringer på Karmøy (alternativ 2)

Stasjonsområde 2 ble foreslått på grunn av samlokalisering /nærhet til eksisterende inngrep. Området faller imidlertid i sin helhet innenfor faresonen på 300 meter rundt gassrørledningene til Gassco.

Stasjonsområde 3 ligger for en stor del innenfor faresonen rundt gassrørene til Gassco, samtidig som det er lite rom for å flytte stasjonen uten å komme innenfor sonen med restriksjoner rundt flyplassen.

Stasjonsområdet 4 ligger ugunstig plassert i den forstand at det blir lange føringsveier mellom stasjon og landtak. Disse må også krysse både gassrørene til Gassco og innflygingssonen til Haugesund lufthavn.

Stasjonsområde 5 ligger også med stor del av stasjonstomten innenfor faresonen rundt gassrørledningene til Gassco. Dette i tillegg til dårlig egnethet for ilandføring av kabler og at det er flere turstier i området, gjør at området ikke vurderes videre.

Stasjonsområde 6 ble vurdert med bakgrunn i høringsuttalelse fra grunneier om at aktiviteten på området skal opphøre i 2026 og at arealet ønskes solgt. Arealet er miljømessig gunstig ettersom det minimerer inngrep i urørt natur. Lokaliteten ble likevel betraktet som uaktuell pga. høyderestriksjoner for innflygingssonen til Haugesund lufthavn, samt lange føringsveier mellom stasjon og landtak.

Stasjonsområde 7 sammenfaller med hekkelokaliteter for rødlistet fugl (kritisk truet) og Statnett vurderer ikke dette området videre.

Stasjonsområde 10 ble vurdert som mindre gunstig enn meldte område på Ytraland, ettersom løsningen innebærer lange og dype kabelgrøfter gjennom jordbruksarealer fra landtak og fram til stasjonsareal.

Stasjonsområde 11 sammenfaller med hekkelokaliteter for rødlistet fugl (kritisk truet) og vurderes ikke videre.

Stasjonsområde 12 grenser inn mot Borgaredalen miljøpark (avfallshåndtering). For å samle inngrep er lokaliteten attraktiv, ettersom området allerede er noe preget visuelt og støymessig. Pga. uegnethet for kabelforlegning fra landtak, vurderer Statnett ikke området videre.

Stasjonsområde 13 er lite påvirket av andre tekniske inngrep, og benyttes som turområde med skiltede turstier. Etablering av jordkabeltrase og luftledning mellom landtak for sjøkabler og stasjon, vil gå gjennom kulturlandskap med flere hekkelokaliteter for rødlistearter.

Vurderte plasseringer av landtak med skjøteområde/muffestasjon på Karmøy (Alternativ 3)

Landtak 1 medfører lengre traseer både for sjøkabel og landkabel sammenlignet med alternativ 3B. Ved etablering av muffestasjon vil det videre være behov for å etablere og utvide vei fra landtak og inn på Kalstøvegen.

Landtak 3 er mer komplisert enn foreslåtte plasseringer, blant annet på grunn av flere skjær og holmer som må hensyntas ved fløting av kabel. Etablering av muffestasjon og luftledning i et område med få andre tekniske inngrep vil også kunne ha negativ påvirkning av fritidseiendom.

Landtak 4 ligger inne i en vik som er for grunn for kabelleggefartøy, og kabler må derfor fløtes 6-700 meter inn til landtaket. Innløpet til viken er også grunn og bølgeutsatt, og beskyttelse av kablene i dette området ansees som utfordrende. Etablering av muffeanlegg og tilkomstveier i et område med kystlynghei og få andre tekniske inngrep vurderes også som negativt.

Landtak 5. Bygging av tilkomstveier og muffestasjon vil kunne ha negativ påvirkning av kulturlandskap og landbruksdrift i området. I tillegg vil kystlynghei med høy KU-verdi bli berørt. Totalt sett har landtaket flere negative konsekvenser enn landtak 3A, og vurderes derfor ikke videre.

Landtak 7 vil medføre lange traseer gjennom mye bebyggelse og i tillegg til krysning av øvrig infrastruktur (VA, fiber, kraftkabler), både for jordkabel og luftledning. Traseene anses som å være mer komplisert enn de andre alternative rutene over Karmøy

Er det spørsmål knyttet til Statnetts kommentarer til høringsuttalelsene eller andre forhold det ønskes informasjon om kan prosjektleder Hilde Horgen Thorstad kontaktes på epost:
hilde.horgen.thorstad@statnett.no

Med vennlig hilsen

Elisabeth Vike Vardheim

Konserndirektør Nett

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen underskrifter

Vedlegg: Kommentarer til høringsuttalelser

Vedlegg:

Kommentarer til høringsuttalelser

Statnett har fått oversendt innkomne høringsuttalelser til Vår Energis melding om elektrifisering av feltene Balder og Grane i Nordsjøen. I denne sammenheng viser vi til Vår Energi sine kommentarer for høringsuttalelser som gjelder sjøkabeltraseene for alternativ 2 og 3. Nedenfor følger Statnett sine kommentarer til uttalelser som omhandler alternativene 2 og 3.

Statnett har gått gjennom alle innspillene og tar disse med oss videre i planleggingsarbeidet. Vi kommenterer her kun der vi har tilleggsopplysninger eller der høringspartene har kommet med konkrete forslag til alternativer de mener bør utredes.

Tabell 1: Høringsuttalelser myndigheter og interesseorganisasjoner

Nr.	Høringsparter	Statnetts kommentar
1	Forsvarsbygg	-
2	Haugaland Vekst	-
3	Karmøy kommune	<p>Statnett mener det er grunnlag for å utrede luftledning i tillegg til kabel for de omsøkte tiltakene på bakgrunn av at luftledning har lavere kostnader, mindre terrenginngrep og kortere reparasjonstider.</p> <p>Statnett mener også utredning av luftledning er i tråd med føringene gitt i Stortingsmelding (Meld. St. 14 (2011 – 2012)).</p> <p>Luftledningene vil bli utredet for alle relevante fagtemaer for miljø og samfunn, herunder landskapsvirkninger og virkninger for friluftsliv, kulturminner og naturverdier</p> <p>Statnett har lagt til grunn større utredningsområder for anbefalte stasjonsalternativer enn i Vår Energi sin melding. Dette er både fordi Statnett legger til grunn større anlegg og fordi vi ønsker å kunne få til en best mulig tilpasning til terreng og verdier på lokalitetene. Utredningsområdene er også trukket noe nærmere eksisterende veier for å redusere behov veibygging og for å skåne kjente lokaliteter av kystlynghei og rovfugl</p> <p>Statnett har hatt videre dialog med Karmøy kommune vedrørende våre forslag til videre utredninger. Disse innspillene vil bli tatt med i det videre utredningsarbeidet.</p>
4	Kystverket	-
5	Miljødirektoratet	-
6	Oljedirektoratet	-
7	Rogaland fylkeskommune,	Som fylkeskommunen viser til, er det mange kjente kulturminner i de berørte utredningsområdene. Statnett har lagt til grunn større utredningsområder for

		stasjonsalternativene for å kunne tilpasse anleggene best mulig til kjente verdier og verdier som kan fremkomme etter §9-undersøkelser etter kulturminneloven.
8	Statens vegvesen	-
9	Stavanger Maritime Museum	-
10	Sør-Norges Fiskarlag, medlemslag av Norges Fiskarlag	-
11	Tysvær kommune	-
12	Fiskeridirektoratet	-

Tabell 2: Høringsuttalelser grunneiere og private interessenter

Nr.	Høringsparter	Statnetts kommentar
1	Avinor	-
2	Berdinesen, Bjørn Ove	Statnett vil redegjøre for behov for kjøp og/eller leie av arealer til anlegg og anleggsgjennomføring når det søkes konsesjon for de planlagte anleggene. I forkant av søknad vil grunneiere berørt av planlagt omsøkte tiltak bli kontaktet for å komme med innspill til planene og få mulighet til å inngå avtale om avståelse av grunn med forbehold om konsesjon.
3	Den Evangelisk Lutherske Frikirke	Statnett kan ikke se at tiltakene vi foreslår for videre utredning vil komme i konflikt med den aktuelle tomten slik den er beskrevet i høringsinnspillet.
4	Embreland, Jeanette	Se kommentar nr. 2
5	Fagne AS	-
6	Haugaland næringspark	-
7	Hydro Energi	Statnett vil utrede mulighetene for tilpasning av trasé i tråd med høringsinnspillet.
8	Kalstø, Øystein	Høringsparten har spilt inn to alternative stasjonsplasseringer på nordsiden av Haugesund Lufthavn Karmøy. Statnett vurderer at det ikke er grunnlag for å utrede disse nærmere. Dette skyldes blant annet at det er grunt med en del skjær som gjør området utilgjengelig for store kabelleggingsfartøy. Dette medfører at kabler må fløtes inn til land over lengre distanser. Det vil også være vanskelig å få plass til installasjon og beskyttelse av kabler i dette området. Videre er nærheten til lufthavnen utfordrende.

9	Kolstø, Egil O.	Se kommentar nr. 2
10	Ytraland og Sund Velforening	<p>Statnett vil så langt som mulig holde arealer i tilknytning til anleggsområder åpne for allmenn ferdsel, utover der krav til sikkerhet for tredjepart setter grenser. Vi vil også søke å ha kortest mulig byggetid innenfor de rammene en konsesjon setter for å redusere ulempene. Sikkerhet for tredjepart vil bli vurdert, og midlertidige tiltak blir satt inn, hvis trafikksikkerheten vurderes å være redusert i tilknytning til anleggsarbeidene. De permanente anleggene som planlegges utredet forventes ikke å påvirke trafikksikkerheten i området etter bygging, og Statnett planlegger derfor ikke å utrede permanente sykkelveier eller lignende.</p> <p>Høringsparten har spilt inn forslag til ny plassering av stasjon med tilhørende traséalternativer. Statnett har vurdert denne plasseringen av landtak (landtak 4) som del av alternativ 3. Ettersom det er grunne forhold i sjøen og forekomst av kystlynghei, ønsker ikke Statnett å gå videre med utredning av denne plasseringen.</p>
11	Ytreland, Elin	Se kommentar nr. 2
12	Ytreland, Jarle	<p>Statnett vil så langt som mulig unngå direkte konflikt med høringspartens planer om solcellepark og veksthus. Forslaget til kabeltrasé ser ut fra den vedlagte skissen ut til å være for smalt til å bruke uten større tiltak, men Statnett vil vurdere ulike muligheter i området i den videre planleggingen.</p>
13	Ytreland, Steinar	Se kommentar nr. 2
14	Ytreland, Svein og Odny	Se kommentar nr. 3 i tabell 1
15	Ytreland, Wenche	Se kommentar nr. 2