Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 OSLO

Vår dato: 19.10.2026
Vår ref.: 202619036-3 Oppgis ved henvendelse
Deres ref.:

Saksbehandler:
Lars August Osmundsen
laos@nve.no

NVE gir konsesjon til Tesla Supercharger Brokelandsheia

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Tesla Norway AS konsesjon til å bygge, eie og drive en nettstasjon med tilhørende transformator ved Brokelandsheia i Gjerstad kommune i Agder. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202619036-4. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/26297/A.

Klageadgang

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Tesla Norway AS til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

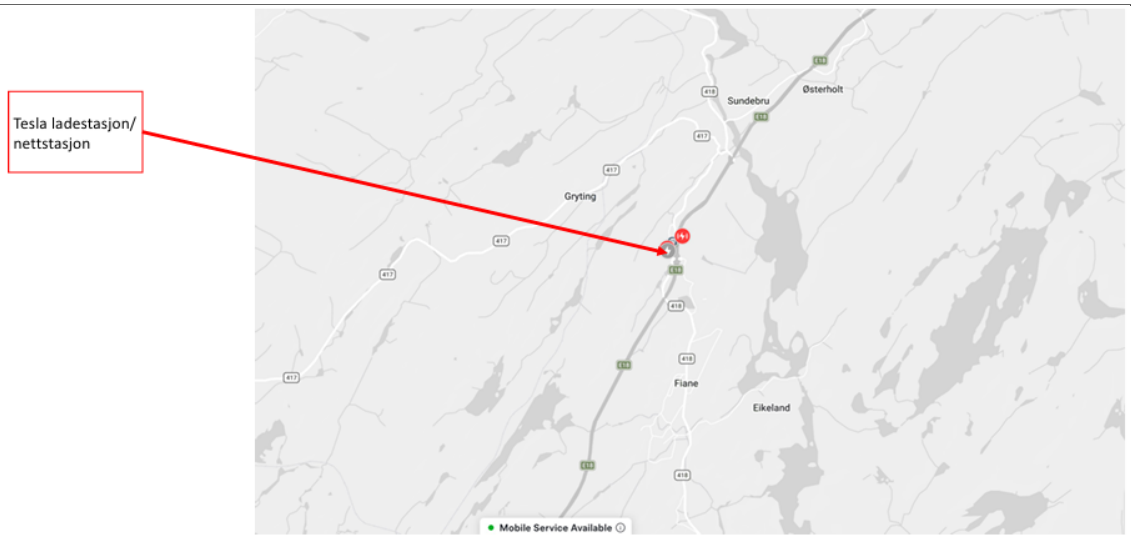
Søknaden

Omsøkt løsning

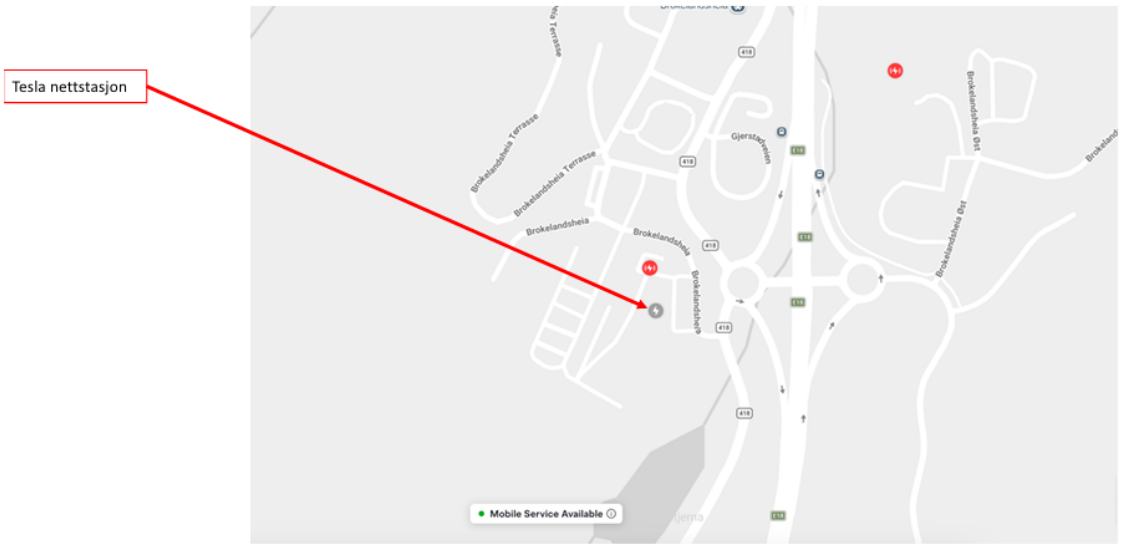
NVE mottok 7. september 2026 søknad om anleggskonsesjon fra Tesla Norway om å bygge, eie og drive en nettstasjon med tilhørende transformator for å forsyne en ladestasjon på Brokelandsheia i Gjerstad kommune i Agder. Nettstasjonen skal bygges med en transformator med omsetning 22/0,48 kV og ytelse 1,25 MVA. Stasjonen vil kobles til Glitre Nett sitt 22 kV kabelanlegg, og Tesla vil være eneste kunde på nettstasjon og transformator.

Bakgrunnen for søknaden skyldes at områdekonsesjonær på nåværende tidspunkt ikke ønsker å tilby en lavspent tilkobling med spenningsnivå som ladestasjonene har behov for. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Ifølge Tesla Norway AS medfører løsningen de søker om et lavere energibehov, er enklere teknisk og fører til mindre utstyr på stedet. Dette reduserer også arealbehovet.

Kart 1 og 2 viser omsøkt plassering av nettstasjonen.



Kart 1: Plassering av nettstasjon i Gjerstad kommune. Kilde: Tesla Norway AS sin søknad av 7. september 2026.



Kart 2: Plassering av nettstasjon ved Coop Brokelandsheia. Kilde: Tesla Norway AS sin søknad av 7. september 2026.

Utførte forarbeider

Tesla Norway har inngått avtale med områdekonsesjonær Glitre Nett om teknisk løsning og tilknytningspunkt, hvor Glitre Nett bekrefter at tilknytningen er driftsmessig forsvarlig. Grunneier Svai Eiendom AS er positive til tiltaket og har inngått en langsiktig avtale med Tesla Norway. Tesla opplyser at ladeanlegget var en del av Coop sin søknad om etablering, og er godkjent av Gjerstad kommune.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-2, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, og at tiltaket er avklart med områdekonsesjonær, grunneier og kommunen.

Virkninger for allmenne eller private interesser

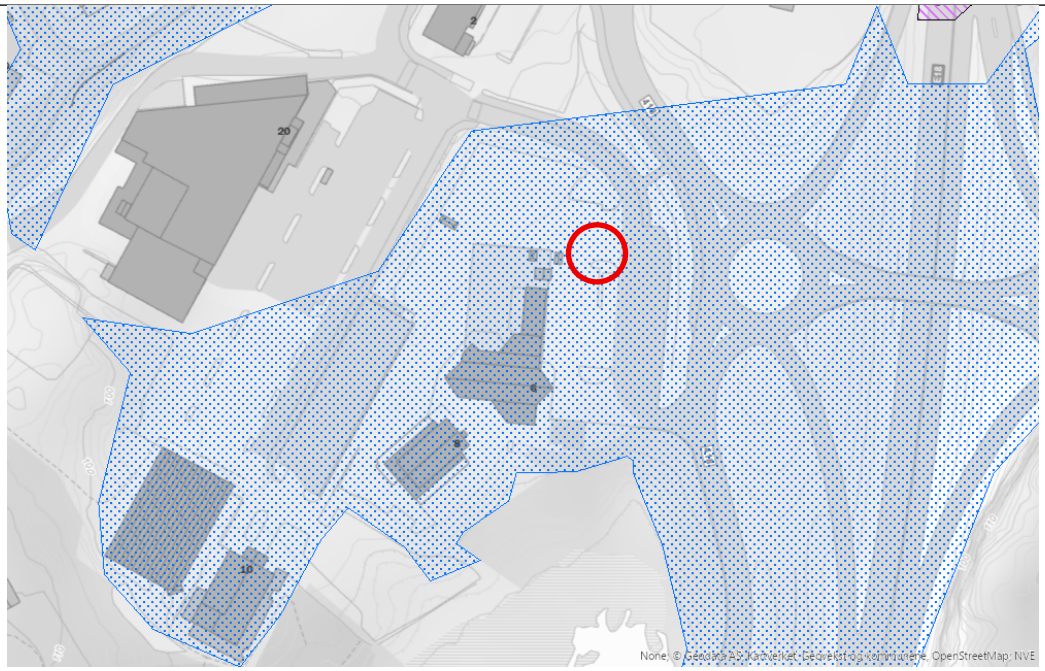
Nettstasjonen vil re-etableres på et allerede bebygd areal i forbindelse med bygging av ny Coop butikk. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for øvrige allmenne eller private interesser. Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Naturfare

NVE har gjort undersøkelser i NVE Atlas, og bemerker at tiltaket ligger innenfor et aktsomhetsområde for kvikkleire. NVE registrerer at tidligere utførte grunnundersøkelser langs E18, som vist i databasen NADAG, ikke har påvist sprøbruddmateriale i området.

Tesla anser ladestasjonen som et K0 tiltak, og viser til at tiltaket kun berører arealer som tidligere er opparbeidet, og som nå er under større ombygging i forbindelse med bygging av Coop.

NVE viser til at Tesla Norway er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap, og at bygging av anlegget planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare jf. §§ 3-5 og 3-7 i energilovforskriften. Videre plikter tiltakshaver å sørge for tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner. Dette føler av energiloven §§ 9-2 og 9-1.



Kart 3: Kartutsnitt med registrerte aktsomhetsområder for kvikkleire. Plassering av tiltaket er markert med rød sirkel. Kilde: NVE Atlas.

Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspent tilkobling til forbrukskundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at det i denne saken er akseptabelt at Tesla Norway eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at det kan bygges en enklere teknisk løsning med mindre arealbehov enn det områdekonsesjonær kan tilby. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Tesla Norway selv bygger, eier og driver egen transformering til 0,48 kV.

I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatoren å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven.

Konklusjon

NVE mener fordelene ved tiltaket er større enn ulempene. I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Tesla Norway for å bygge, eie og drive en transformator med ytelse 1,25 MVA og omsetning 22/0,48 kV ved Brokelandsheia 6 i Gjerstad kommune. Tillatelsen gis i anleggskonsesjonen med NVE-ref. 202619036-4.

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere. NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Tor Carlsen
fagleder

Lars August Osmundsen
førstekonsulent

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

NVE
Norges vassdrags- og energidirektorat

Mottakerliste:

Tesla Norway AS

Kopimottakerliste:

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Sør
TELENOR NORGE AS
GJERSTAD KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I AGDER
Tesla Norway AS - Erik Leknesund
AGDER FYLKESKOMMUNE
GLITRE NETT AS

NVE
Norges vassdrags- og energidirektorat

Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket.
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs - epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36 og 42.