

Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 OSLO

Vår dato: 13.07.2026

Vår ref.: 202610915-4 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVE gir konsesjon til elektriske anlegg for ladestasjon i Skei

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt TESLA NORWAY AS (heretter Tesla) konsesjon til å bygge, eie og drive en nettstasjon med tilhørende transformator for å forsyne et ladeanlegg for elbiler i Skei i Sunnfjord kommune i Vestland fylke. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-202610915-3. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/5155/A.

Klageadgang

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Tesla til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

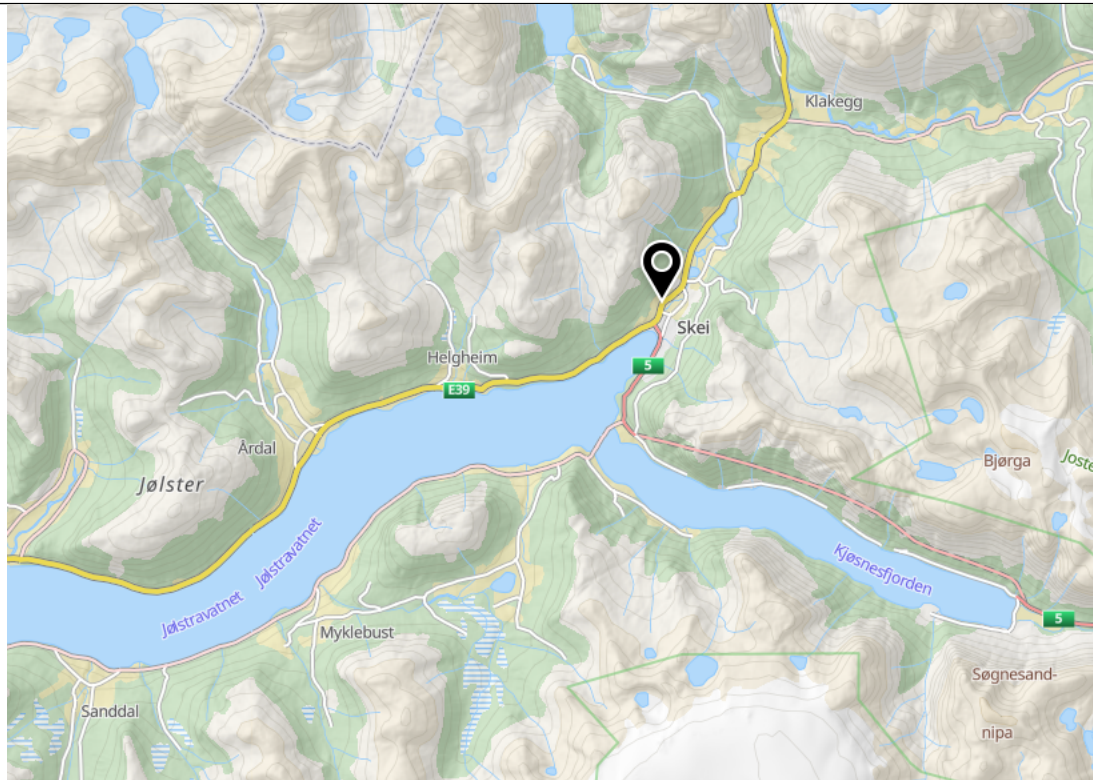
Søknaden

Omsøkt løsning

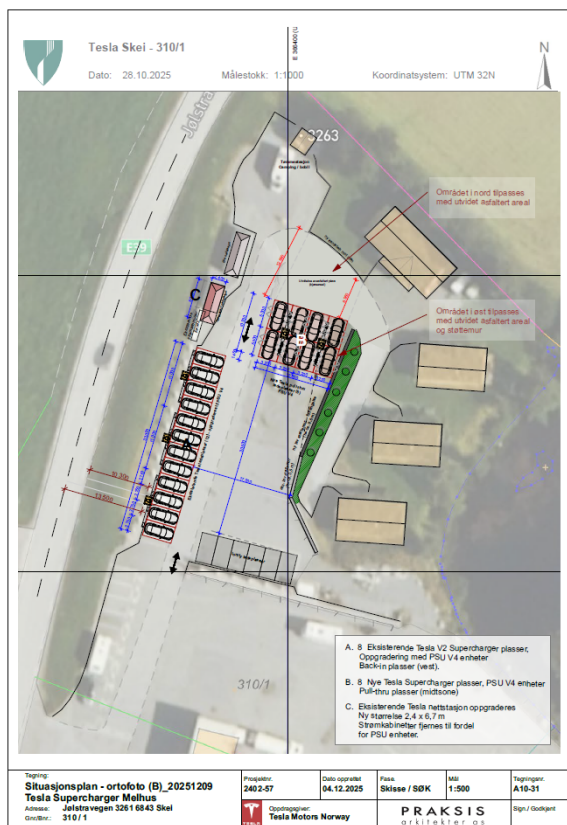
NVE mottok den 06.05.2026 en søknad om anleggskonsesjon fra Tesla om å utvide en eksisterende nettstasjon med tilhørende transformator. Nettstasjonen ligger på en eksisterende parkeringsplass på gnr. 310, bnr. 1, i Skei, Sunnfjord kommune i Vestland fylke. Eksisterende nettstasjon har en transformator med omsetning 22/0,48 kV og ytelse 1,25 MVA. Tesla søker om å øke transformatorytelsen til 2 MVA.

Tesla begrunner søknaden med at områdekonsesjonær BKK AS (heretter BKK) ikke ønsker å tilby levering på 0,48 kV, som ladestasjonen har behov for. Ved å ha egne 0,48kV transformatorer unngås en løsning med flere mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap, ifølge Tesla. De mener at den omsøkte løsningen vil være teknisk enklere, ha lavere energibehov og redusert behov for utstyr på lokasjonen. Mindre utstyr vil kreve mindre areal, noe som er gunstig både miljømessig og estetisk.

Kart 1 og 2 viser omsøkt plassering av nettstasjonen.



Kart 1: Omsøkt plassering av nettstasjon. Kilde: Konsesjonssøknad fra Tesla (06.05.2026).



Kart 2: Situasjonsplan over nettstasjon. Kilde: Konsesjonssøknad fra tesla (06.05.2026).



Utførte forarbeider

Tesla har avklart teknisk løsning, nettkapasitet og tilknytningspunkt med BKK. Tesla beholder dagens effektbehov inntil høgspentnettet i området er forsterket.

Grunneier Skei Servicenter AS har inngått en langsiktig avtale med Tesla om utvidelse av ladeanlegget og nettstasjonen på Skei. Tesla har egen driftslederavtale som ivaretar gjeldene krav til driftslederfunksjon for nettstasjonen med tilhørende høyspentkoblingsanlegg.

Tesla har orientert Sunnfjord kommune om tiltaket. Kommunen har behandlet byggesøknad for nettstasjon og ladestasjon.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-2, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, og at tiltaket er avklart med områdekonsesjonær, grunneier og kommunen.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Nettstasjonen vil plasseres på en eksisterende parkeringsplass nær en bensinstasjon i Skei. De rødlistede fugleartene storspove og vipe er observert i Fuglevatnet, som er i nærheten av tiltaksområdet, men NVE vurderer at tiltaket ikke vil påvirke disse. NVE vurderer derfor at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser. Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspent tilkobling til forbrukskundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at det i denne saken er akseptabelt at Tesla eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at 0,48 kV per i dag er et så uvanlig spenningsnivå at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette. Dersom NVE ser at 0,48 kV begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi vurdere det annerledes i fremtidige saker. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Tesla selv bygger og driver egen transformering til 0,48kV.

I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatoren å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven.

Konklusjon

NVE mener at fordelene ved tiltaket er større enn ulempene. I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Tesla for å bygge, eie og drive en transformator med ytelse 2 MVA og omsetning 22/0,48 kV ved Skei i Sunnfjord kommune. Tillatelsen gis i anleggskonsesjonen med NVE-ref: 202610915-3.



Orientering av grunneiere og rettighetshavere

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere/rettighetshavere. NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Tor Carlsen
fagleder

Benedikte Øyen
førstekonsulent

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Mottakerliste:

Tesla Norway AS

Kopimottakerliste:

STATNETT SF

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Vest

TELIA NORGE AS

TELENOR NORGE AS

BKK AS

Tesla Norway AS - Thomas Friis-Eriksen

STATSFORVALTAREN I VESTLAND

SUNNFJORD KOMMUNE

VESTLAND FYLKESKOMMUNE



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er den 24. august 2026 eller tre uker fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36 og 42.