

# Detaljplan

## Rendalen transformatorstasjon

### Utvidelse og oppgradering



Juni 2024

## INNHold

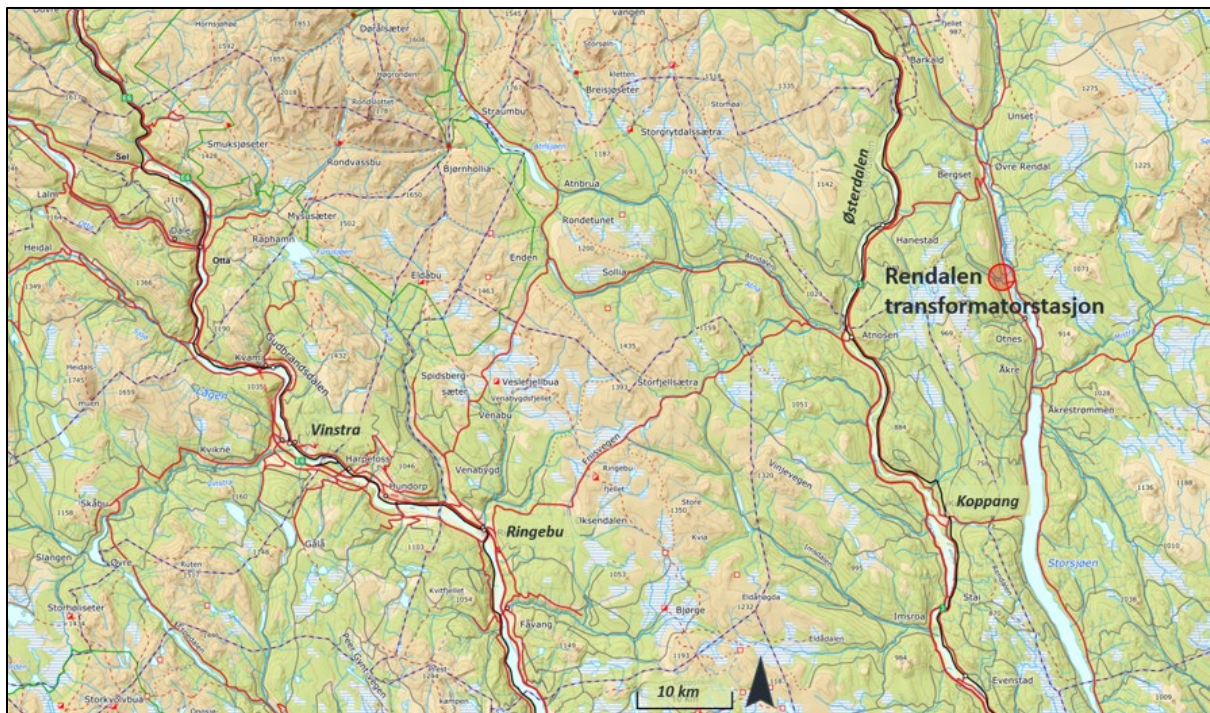
|                                                               |           |
|---------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INNLEDNING.....</b>                                     | <b>4</b>  |
| 1.1 Kort beskrivelse av prosjektet.....                       | 4         |
| 1.2 Bakgrunn.....                                             | 4         |
| 1.3 Formål med detaljplanen .....                             | 4         |
| 1.4 Fremdriftsplan .....                                      | 5         |
| <b>2. OPPFØLGING AV KONSESJON.....</b>                        | <b>5</b>  |
| 2.1 Konsesjon .....                                           | 5         |
| 2.2 Konsesjonsvilkår .....                                    | 6         |
| 2.3 Om konsesjonær og organisering.....                       | 7         |
| 2.4 Eiendomsforhold .....                                     | 7         |
| 2.5 Involvering ved utarbeidelse av detaljplan .....          | 8         |
| 2.6 Miljøstyring i prosjektet.....                            | 8         |
| 2.7 Implementering og oppfølging av detaljplan .....          | 9         |
| 2.8 Varslingsrutiner og endringshåndtering .....              | 9         |
| <b>3. ENDRINGER FRA KONSESJONENE .....</b>                    | <b>9</b>  |
| <b>4. KUNNSKAPSGRUNNLAHET OG KRAV ETTER ANDRE LOVERK.....</b> | <b>9</b>  |
| 4.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag .....                         | 9         |
| 4.2 Krav etter annet lovverk .....                            | 10        |
| 4.2.1 Plan- og bygningsloven .....                            | 10        |
| 4.2.2 Forurensningslovverket.....                             | 10        |
| 4.2.3 Kulturminneloven .....                                  | 10        |
| 4.2.4 Naturmangfoldloven .....                                | 10        |
| 4.2.5 Vannressursloven og vannforskriften .....               | 10        |
| 4.2.6 Friluftsløven.....                                      | 10        |
| 4.2.7 Veglova .....                                           | 11        |
| 4.2.8 Motorferdselsloven .....                                | 11        |
| 4.3 Luftfartsloven.....                                       | 11        |
| <b>5. BESKRIVELSE AV ANLEGGET .....</b>                       | <b>11</b> |
| 5.1 Arealbruk.....                                            | 11        |
| 5.2 Anleggsdeler .....                                        | 13        |
| 5.2.1 Stasjonsområdet .....                                   | 13        |
| 5.2.2 Støttefylling .....                                     | 15        |
| 5.2.3 Eksisterende deponi.....                                | 17        |
| 5.2.4 Brannvann tanker.....                                   | 17        |
| 5.2.5 Adkomst og veier .....                                  | 18        |
| 5.2.6 Gjerder .....                                           | 18        |
| <b>6. BESKRIVELSE AV ANLEGGSARBEIDET .....</b>                | <b>18</b> |

|           |                                                        |           |
|-----------|--------------------------------------------------------|-----------|
| 6.1       | Generelt .....                                         | 18        |
| 6.2       | Terrenginngrep.....                                    | 18        |
| 6.2.1     | Generelt .....                                         | 18        |
| 6.2.2     | Massehåndtering.....                                   | 19        |
| 6.2.3     | Riggområder .....                                      | 19        |
| 6.2.4     | Anleggsveier .....                                     | 19        |
| 6.2.5     | Skogrydding .....                                      | 19        |
| 6.3       | Istandsetting.....                                     | 20        |
| 6.4       | Trafikkhåndtering og sikkerhet .....                   | 20        |
| 6.5       | Avbøtende tiltak .....                                 | 20        |
| 6.6       | Forurensning og avfall.....                            | 21        |
| 6.6.1     | Forurensset grunn.....                                 | 21        |
| 6.6.2     | Miljøkartlegging av bygg og anlegg som skal rives..... | 21        |
| <b>7.</b> | <b>FØRINGER FOR DRIFTSFASEN OG INTERNKONTROLL.....</b> | <b>22</b> |
| 7.1       | Føringer for driftsfasen .....                         | 22        |
| 7.2       | Internkontroll og krav til miljø og landskap.....      | 23        |
| <b>8.</b> | <b>VEDLEGG .....</b>                                   | <b>23</b> |

## 1. INNLEDNING

### 1.1 Kort beskrivelse av prosjektet

Statnett SF og Elvia AS har gjennom hver sin anleggskonsesjon av 08.03.2024 fått tillatelse til å gjennomføre nye tiltak i Rendalen transformatorstasjon i Rendalen kommune, Innlandet fylke. Tiltakene som skal gjennomføres iht. anleggskonsesjon innebærer oppgradering og utvidelse av Rendalen transformatorstasjon.



Figur 1 Lokalisering av Rendalen transformatorstasjon i Rendalen kommune er vist med rød sirkel. Kilde: Norgeskart.

### 1.2 Bakgrunn

Statnett og Elvia eier infrastrukturen i Rendalen transformatorstasjon, men leier grunnen av Opplandskraft DA som er grunneier.

Rendalen transformatorstasjon er høyt belastet, blant annet med utfordringer i driften av Elvia sitt regionalnett. NVE har gitt Statnett pålegg iht. Beredskapsfordriften § 4-5 om å bytte ut transformator T2 pga. manglende beredskaps-/reserveløsning.

Statnett og Elvia søkte i 2023 sammen om anleggskonsesjon, etter energiloven, til nødvendige oppgraderinger og utvidelse av Rendalen transformatorstasjon. I konsesjonssøknad ble det bl.a. søkt om tillatelse til etablering av nye transformersjakter og installasjon av nye transformatorer, ombygging av koblingsanlegg, nye kontroll- og servicebygg, og utvidelse av transformatorstasjon. Det ble også søkt om tillatelse til etablering av nødvendige permanente og midlertidige hjelpeanlegg (inkludert riggområder).

I forbindelse med nærmere prosjektering er det vurdert at eksisterende stasjonsfylling må forsterkes med en støttefylling.

### 1.3 Formål med detaljplanen

Utarbeidelse av en detaljplan og krav til innholdet i denne er del av konsesjonsvilkårene gitt i anleggskonsesjoner av 08.03.2024. Detaljplanen skal bl.a. beskrive anleggsarbeidet både for bygging og riving av elektriske anlegg og bygninger, og planlagt arealbruk. Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, som anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anleggene. Planen beskriver også hvilke hensyn som skal

tas i anleggs- og driftsfasen, blant annet for naturmangfold, kulturminner og andre miljø- og samfunnsverdier.

Detaljplanen er utarbeidet etter NVEs veileder for utarbeidelse av detaljplan for nettanlegg (2023). Konkrete konsesjonsvilkår fra anleggskonsesjonene og notatet "Bakgrunn for vedtak" er lagt til grunn ved utarbeidelse av detaljplanen.

Detaljplanen skal inngå som et vedlegg til kontrakt med entreprenør. Entreprenør skal gjøre seg kjent med innholdet i planen og med konsesjonsvilkårene.

1.4 Fremdriftsplan

Anleggsarbeidene planlegges med oppstart høsten 2024 og avsluttes høsten 2026. Store deler av anleggsarbeidene vil pågå på ulike anleggsdeler samtidig. Det er ikke kommet frem at det finnes verdier i området som gir grunnlag for spesielle restriksjoner for de ulike anleggsarbeidene knyttet til ulike sesonger (for eksempel hekke- og yngletid for sårbare arter).

Tabellen under gir en oversikt over hovedmilepæler i prosjektet.

Tabell 1 Hovedmilepæler for gjennomføring av anleggsarbeid

| Aktivitet                        | Tidspunkt/periode |
|----------------------------------|-------------------|
| Konsesjonsvedtak NVE             | 08.03.2024        |
| Konsesjonens varighet            | 08.03.2054        |
| Bygging                          | 2024-2026         |
| Planlagt ferdigstillelse         | 2026              |
| Frist for idriftsettelse         | 08.03.2027        |
| Frist for istandsettelse/rydding | 2028              |

2. OPPFØLGING AV KONSESJON

2.1 Konsesjon

Begge anleggskonsesjonene (Statnetts og Elvias) gir konsesjonærene rett til å bygge, eie og drifte oppgradert og utvidet stasjon. Anleggskonsesjon og tilhørende dokumenter ligger tilgjengelig på NVE sine [hjemmesider](#). Tabell 2 og tabell 3 oppsummerer konsesjonsvedtakene fra anleggskonsesjonene.

Tabell 2 Anleggskonsesjon av 08.03.2024 (NVE-202314644-9/NVE-202314644-12) gir hhv. Statnett og Elvia rett til å bygge, eie og drifte følgende anlegg i Rendalen transformatorstasjon.

| Konsesjon/ konsesjonær    | Anlegg som skal bygges, eies og driftes                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NVE-202314644-9/ Statnett | Transformator med øvre spenningsnivå 300 kV                                                                                                                                                                                                     |
| NVE-202314644-9/ Statnett | Utendørs koblingsanlegg med spenningsnivå 300 kV                                                                                                                                                                                                |
| NVE-202314644-9/ Statnett | Nødvendig høyspenningsanlegg                                                                                                                                                                                                                    |
| NVE-202314644-9/ Statnett | Et inngjerdet stasjonsområde på ca. 20 500 m2 som angitt på kart                                                                                                                                                                                |
| NVE-202314644-9/ Statnett | En bygning med grunnflate ca. 400 m² og mønehøyde ca. 10 meter, samt en bygning med grunnflate ca. 150 m² og mønehøyde ca. 7,5 meter. De to byggene skal i all vesentlighet bygges i henhold til fasadetegninger som skal inngå i detaljplanen. |
| NVE-202314644-9/ Statnett | 1 stk. frittstående transformatorcelle med grunnflate ca. 360 m² og høyde ca. 12,5 meter.                                                                                                                                                       |

|                         |                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NVE-202314644-12/ Elvia | En enkeltkurs luftledning med nominell spenning 66 kV og tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende FeAl 50. Kraftledningen er ca. 90 meter lang og går mellom Rendalen transformatorstasjon og kabelendemast. |
| NVE-202314644-12/ Elvia | Transformatorer med øvre spenningsnivå 132 kV                                                                                                                                                                            |
| NVE-202314644-12/ Elvia | Utendørs koblingsanlegg med spenningsnivå 132 kV                                                                                                                                                                         |
| NVE-202314644-12/ Elvia | Forbikoblingsbryter med øvre spenningsnivå 132 kV                                                                                                                                                                        |
| NVE-202314644-12/ Elvia | Nødvendig høyspenningsanlegg                                                                                                                                                                                             |
| NVE-202314644-12/ Elvia | En bygning med grunnflate ca. 100 m <sup>2</sup> og mønehøyde ca. 5,5 meter. Bygget skal i all vesentlighet bygges i henhold til fasadetegninger som skal inngå i detaljplanen                                           |
| NVE-202314644-12/ Elvia | 1 stk. frittstående transformatorcelle med grunnflate ca. 120 m <sup>2</sup> og høyde ca. 8,5 meter Konsesjonsvedtak NVE                                                                                                 |

**Tabell 3 Anleggskonsesjon av 08.03.2024 (NVE-202314644-9/NVE-202314644-12) gir hhv. Statnett og Elvia rett til å rive følgende anlegg i Rendalen transformatorstasjon.**

| Konsesjon/ konsesjonær    | Anlegg som skal rives                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NVE-202314644-9/ Statnett | Transformator med øvre spenningsnivå 132 kV                                                                                                                                                                                                       |
| NVE-202314644-9/ Statnett | Nødvendig høyspenningsanlegg                                                                                                                                                                                                                      |
| NVE-202314644-12/ Elvia   | Transformator med øvre spenningsnivå 66 kV                                                                                                                                                                                                        |
| NVE-202314644-12/ Elvia   | Utendørs koblingsanlegg med spenningsnivå 66 kV                                                                                                                                                                                                   |
| NVE-202314644-12/ Elvia   | Nødvendig høyspenningsanlegg                                                                                                                                                                                                                      |
| NVE-202314644-12/ Elvia   | En jordkabel med nominell spenning 66 kV og tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende 185 mm <sup>2</sup> Al. Jordkabelen er ca. 150 meter lang og går mellom transformator og utendørs koblingsanlegg, som skal rives som nevnt over. |

## 2.2 Konsesjonsvilkår

Det er stilt flere konkrete vilkår i konsesjonene. Et av vilkårene er at Statnett og Elvia skal utarbeide detaljplan (denne planen). Vilkårene er oppsummert i tabell 4 med henvisning til aktuelle kapitler i planen hvor løsninger for vilkår beskrives mer detaljert.

**Tabell 4 Oppsummering av konsesjonsvilkår som er aktuelle for detaljplanen.**

| Vilkår | Innhold                                                                                                                                                                                          | Henvisning til relevant kapittel i detaljplanen |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 10     | Detaljplanen skal gjøres kjent for entreprenører                                                                                                                                                 | 1.3 og 2.7                                      |
| 10     | Konsesjonæren skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift.             | 6.3                                             |
| 10     | Konsesjonær skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før detaljplanen blir godkjent.                                                                                         | 4.2.3                                           |
| 10     | Behovet for trafikksikringstiltak skal avklares med rette veimyndighet før innsending av detaljplanen. En oppsummering av hvilke tiltak som skal gjennomføres, skal kort omtales i detaljplanen. | 6.4                                             |

|    |                                                                                                                                                     |                   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 10 | Målsatte fasadetegninger av nye bygg med material- og fargevalg skal utarbeides                                                                     | 5.2.1 og vedlegg  |
| 10 | Vurdere behov for rigg- og anleggsplasser og konsekvenser av disse.                                                                                 | 6.2.3             |
| 10 | Vurdere og beskrive skogrydding rundt stasjonsområdet i driftsperioden                                                                              | 6.2.5             |
| 10 | Beskrive resultat av grunnundersøkelsen på og rundt stasjonsområdet, samt behov for massehåndtering og tiltak for å unngå spredning av fremmedarter | 4.2.4, 6.5.1, 6.6 |
| 10 | Beskrivelse av anleggsarbeidet for rive- og byggearbeidet                                                                                           | Kapittel 6.       |

## 2.3 Om konsesjonær og organisering

Opplysninger om konsesjonærene og organisering av prosjektet er oppsummert i tabell 5.

**Tabell 5 Opplysninger om konsesjon, konsesjonærene og organisering av prosjektet.**

| Navn på tiltaket:             | Rendalen transformatorstasjon                                            |                                   |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Kommune:                      | Rendalen kommune                                                         |                                   |
| Fylke:                        | Innlandet fylke                                                          |                                   |
| NVE referanse:                | NVE-202314644-9 (Statnett) / NVE-202314644-12 (Elvia)                    |                                   |
| Innhold i konsesjonen         | Oppgradering og utvidelse av eksisterende Rendalen transformatorstasjon. |                                   |
| Konsesjonær:                  | Navn: Statnett SF                                                        |                                   |
|                               | Prosjektleder Odd Egil Nisja                                             | 92283392<br>odd.nisja@statnett.no |
| Konsesjonær:                  | Navn: Elvia AS                                                           |                                   |
|                               | Prosjektleder: Jøran Eng                                                 | 95981091<br>joran.eng@elvia.no    |
| Organisasjonsnummer:          | 962 986 633 (Statnett)/ 980 489 698 (Elvia AS)                           |                                   |
| Adresse Statnett              | Postboks 4904 Nydalen, 0432 Oslo                                         |                                   |
| Adresse Elvia                 | Postboks 4100, 2307 Hamar                                                |                                   |
| Kontaktinformasjon byggefase: | Byggeleder: Ikke valgt                                                   | Tlf. og epost:                    |
|                               | Grunneierkontakt: Ikke valgt                                             | Tlf. og epost:                    |
|                               | Fagkompetanse miljø: Ikke valgt                                          | Tlf. og epost:                    |
|                               | Fagkompetanse landskap og skogrydding i Statnett: Ikke valgt             | Tlf. og epost:                    |

## 2.4 Eiendomsforhold

Statnett og Elvia vil eie anleggene på Rendalen transformatorstasjon, men vil fremdeles leie grunnen av hhv. Opplandskraft DA og grunneier i nord (gnr./bnr. 20/1). Statnett og Elvia har i forbindelse med tilgang til arealer for utvidelse av støttefylling, og uttak av masser til dette formålet, avklart dette med de aktuelle grunneierne. Det er også avklart med grunneier for potensielt riggområde (gnr./bnr. 19/79) om mulighet for å leie dette arealet dersom entreprenør finner det nødvendig.

Tabell 6 Liste over eiendommer (gnr./bnr.) som berøres av tiltaket.

| Eiendom                        | Areal                                                                     |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Grunneier gnr./bnr. 20/1       | Utvidelse av transformatorstasjon og utvidelse av fylling (støttefylling) |
| Grunneier gnr./bnr. 19/128,142 | Utvidelse av transformatorstasjon og utvidelse av fylling (støttefylling) |
| Grunneier gnr./bnr. 19/181     | Tilgang til masser fra eksisterende massedeponi                           |
| Grunneier gnr./bnr. 19/79      | Tilgang og bruk av riggområde R2                                          |

## 2.5 Involvering ved utarbeidelse av detaljplan

Gjennom utarbeidelse av detaljplanen og detaljprosjektering har Statnett og Elvia vært i kontakt med alle grunneierne som berøres.

Tabell 7 Involvering ved utarbeidelse av detaljplan

| Hvem                                | Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dato                                                          |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| NVE                                 | Telefonsamtale og e-post angående behov for ytterligere avklaring for endringer iht. konsesjon.                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 15.03.2024                                                    |
| Grunneier gnr./bnr. 20/1            | Elvia har avklart med grunneier at omfanget av tiltaket vil beregnes når arbeidet er gjennomført.                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Avtale utarbeidet før innsendelse av konsesjonssøknad (2023). |
| Grunneier gnr./bnr. 19/128          | Statnett/Elvia og Opplandskraft DA/Hafslund Kraft har gjennom konsesjons- og detaljplan/detaljprosjekteringsprosessen hatt tett dialog. Det er inngått en avtale om tiltredelse mellom Statnett og Opplandskraft DA. Avtalen sier at alle anleggsarbeider skal gjennomføres iht. konsesjonsvedtaket, godkjent detaljplan og/eller andre offentlige avtaler som Statnett måtte innhente. | Tiltredelsesavtale signert 10/6-2024.                         |
| Grunneier gnr./bnr. 19/181          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                               |
| Grunneier gnr./bnr. 19/142          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                               |
| Grunneier gnr./bnr. 19/79 (Rigg R2) | Statnett har hatt kontakt med grunneier og er enige om at areal kan leies dersom det skulle være nødvendig.                                                                                                                                                                                                                                                                             | Mai 2024                                                      |

## 2.6 Miljøstyring i prosjektet

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Som følge av Statnetts egen miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. Detaljplanen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte parter er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett/Elvia vil informere omgivelsene under anleggsarbeidet.

## **2.7 Implementering og oppfølging av detaljplan**

Statnett og Elvia som konsesjonærer har ansvaret for at detaljplanene følges. Detaljplanen inngår og følges opp som en del av kontrakt mellom Statnett og Elvia, og entreprenørene som skal utføre arbeidene.

Etterlevelse av kravene i konsesjon/detaljplan kontrolleres gjennom Statnett og Elvias internkontrollsystemer (Miljøkontroll i prosjekt, IK-Energi), der det gjennomføres løpende dokumentasjonskontroll, kontroll av pågående arbeid og kontroll av utførte arbeider. Omfanget av kontrollaktiviteten vurderes ut fra arbeidenes art og risiko.

Statnett og Elvia har egne avvikshåndteringssystem som benyttes for å registrere og følge opp avvik og uønskede hendelser. Statnett/Elvia stiller også krav om at entreprenør har egne avvikshåndteringssystemer som en del av sin internkontroll.

## **2.8 Varslingsrutiner og endringshåndtering**

Utarbeidelse av detaljplanen er et konsesjonsvilkår og planen skal godkjennes av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidene starter. Ved behov for endringer i detaljplanen, skal Statnett og/eller Elvia innhente eventuelle tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere før saken sendes over til NVE for behandling. NVE skal konsulteres ved behov.

## **3. ENDRINGER FRA KONSESJONENE**

Arealbruk og løsningsvalg er i hovedsak iht. anleggskonsesjon.

Gjennom prosjektering av anlegget er det vurdert at eksisterende fylling som Rendalen transformatorstasjon i dag hviler på må forsterkes. Løsningen for dette er å etablere en støttefylling. Det innebærer å tilføre masser for å støtte opp eksisterende fylling og med det oppnå tilstrekkelig stabilitet. Det ønskes å benytte tunnelmasser fra nærliggende massedeponi tilhørende vannkraftverket i Rendalen. Tiltaket ble ikke omsøkt i konsesjonssøknad, men Statnett har i dialog med NVE fått tillatelse til å omtale tiltaket som en endring i detaljplanen. Tiltaket belyses nærmere i kapittel 6. Med hensyn til omgivelsene vil utvidelse av fylling føre tiltaket nærmere fylkesveien og med det bli visuelt mer synlig for allmennheten enn dagens fylling. Det skal tilstrebes å bevare vegetasjon i den grad det er mulig mellom fylkesveien og fyllingen. Som for eksisterende fylling vil også utvidet fylling på sikt gro til med vegetasjon og trær og med det vil den visuelle virkningen reduseres.

Til forskjell fra konsesjonsgitt tiltak vil Statnett inkludere en kjelleretasje i kontrollbygget. Dette innebærer at kjeller må graves ut og mønehøyde i kontrollbygg økes fra 10 til 11 meter. Med hensyn til virkninger vil disse være begrenset da grunnflaten vil være den samme. Kjeller vil inneholde garasje og lager og vil med det erstatte separat garasje- og lagerbygg som ble konsesjonsgitt.

Til forskjell fra konsesjonsgitt tiltak er det besluttet at det ikke skal bygges en egen frittstående garasje, men at garasjefunksjonen inkluderes i Statnetts kontrollbygg istedenfor.

Til forskjell fra omsøkt tiltak, ikke nevnt i konsesjonsvedtaket, er brannvanntanker planlagt flyttet lenger sør enn beskrevet i konsesjonssøknaden.

## **4. KUNNSKAPSGRUNNLAHET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK**

### **4.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag**

Stabiliteten på eksisterende stasjonsområde er vurdert på bakgrunn av foreliggende kunnskap om grunnforholdene, dokumentert i stabilitetsnotat (Multiconsult 2023). Eksisterende fylling fremstår stabil, men med ny belastning fra oppgraderings- og utvidelsestiltak må fyllingen sikres for å tilfredsstille relevante krav. Det er vurdert flere løsninger for dette, og valgt løsning er å etablere en støttefylling langs østsiden av stasjonen som omtalt i kapittel 3 (og nærmere beskrevet i 5.2.2. Fyllingen er illustrert i figur 7, figur 8 og figur 9.

Utover stabilitetsvurderinger er det ikke funnet ny kunnskap gjennom søk i sentrale databaser som medfører ytterligere negativ miljø-, samfunns- og landskapspåvirkning, eller negativ påvirkning på involverte parter.

## **4.2 Krav etter annet lovverk**

Statnett og Elvia har allerede innhentet tillatelser etter annet lovverk, for å kunne bygge og drifte transformatorstasjonen. Noen rettigheter mangler fortsatt og vil bli innhentet før anleggsstart. Konkrete lovverk omtales under.

### **4.2.1 Plan- og bygningsloven**

Elektriske anlegg som konsesjonsbehandles etter energiloven er unntatt byggesaksbehandling etter Plan- og bygningsloven. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk. Statnett og Elvia er ansvarlige for at forskriftens krav etterfølges.

### **4.2.2 Forurensningslovverket**

Det er gjort en miljøgeologisk undersøkelse av massene i området (Multiconsult 2023). Det ble ikke påvist forurensning over normverdien i noen av prøvene. Det er derfor ikke nødvendig å utarbeide tiltaksplan for forurenset grunn/masser.

### **4.2.3 Kulturminneloven**

Innlandet fylkeskommune har uttalt at de ikke finner det nødvendig med kulturminneregistreringer og at undersøkelsesplikten i kulturminnelovens § 8 og 9 er oppfylt.

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages ukjente kulturminner, skal arbeidet straks stanses i det aktuelle området, og byggherre og kulturminnemyndigheter skal straks varsles.

### **4.2.4 Naturmangfoldloven**

NVE har lagt prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8 til 12 til grunn for konsesjonsvedtaket. På bakgrunn i konsesjonssøknad har NVE vurdert at anlegget ikke vil gi negative virkninger av betydning for naturmangfoldet og at prinsippene i Naturmangfoldloven er ivarettatt.

Rendalen transformatorstasjon ligger i dag i et område som er sterkt berørt av tekniske inngrep, inkludert vannkraftverk og ryddebelter for kraftledninger.

Statnett og Elvia skal følge aktsomhetsplikten etter § 18 i forskrift om fremmede organismer for å unngå spredning av eventuelle fremmede arter. Entreprenør skal før oppstart gjennomføre søk etter fremmede arter og håndtere dem i tråd med Miljødirektoratets veileder (2018). Entreprenør skal dokumentere ovenfor Statnett/Elvia hvordan eventuelle fremmede arter er håndtert i anleggs- og istandsettingsprosessen.

### **4.2.5 Vannressursloven og vannforskriften**

Tiltaket berører ikke vassdrag eller våtmarksområder.

Eksisterende deponi sør for Rendalen transformatorstasjon og Rendalen kraftverk ønskes åpnet for gjenbruk av masser herfra til etablering av støttefylling. Massene i eksisterende deponi/tipp er fra da Rendalen kraftverk ble bygget og består blant annet av tunnelmasser og overskuddsmasser. Massene er vurdert å ha de egenskapene som skal til for å etablere støttefylling. Statnett og Elvia har i dialog med NVE avklart at det ikke er nødvendig å søke om tillatelse etter vannressursloven/vassdragsreguleringsloven for å hente ut masser herfra, selv om deponiet eventuelt hører inn under eksisterende konsesjon etter disse lovverkene.

### **4.2.6 Friluftsløven**

Stasjonsområdet ligger iht. Miljødirektoratets innsynsløsning Naturbase innenfor Hornsetlia friluftsområde. Fordi tiltaket ikke påvirker friluftsområdet i noen større grad enn eksisterende stasjon vil det ikke gjøres avbøtende tiltak med hensyn til friluftsliv.

Elva Rena er kartlagt som svært viktig friluftslivsområde og vassdraget langs elva går Pilegrimsleden som er registrert som viktig friluftslivsområde. Tiltaket berører ikke disse områdene direkte.

#### **4.2.7 Veglova**

Statnett og Elvia skal avklare behovet for avkjøring i anleggsperioden og nødvendige trafikksikringstiltak med rette veimyndighet før anleggsstart. Statnett og Elvia vil kreve at entreprenør utarbeider en plan og instrukser for hvordan trafikkavvikling skal håndteres under anleggsarbeidet.

#### **4.2.8 Motorferdselsloven**

Motorferdselloven § 4 første ledd bokstav e, gir Statnett og Elvia tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg.

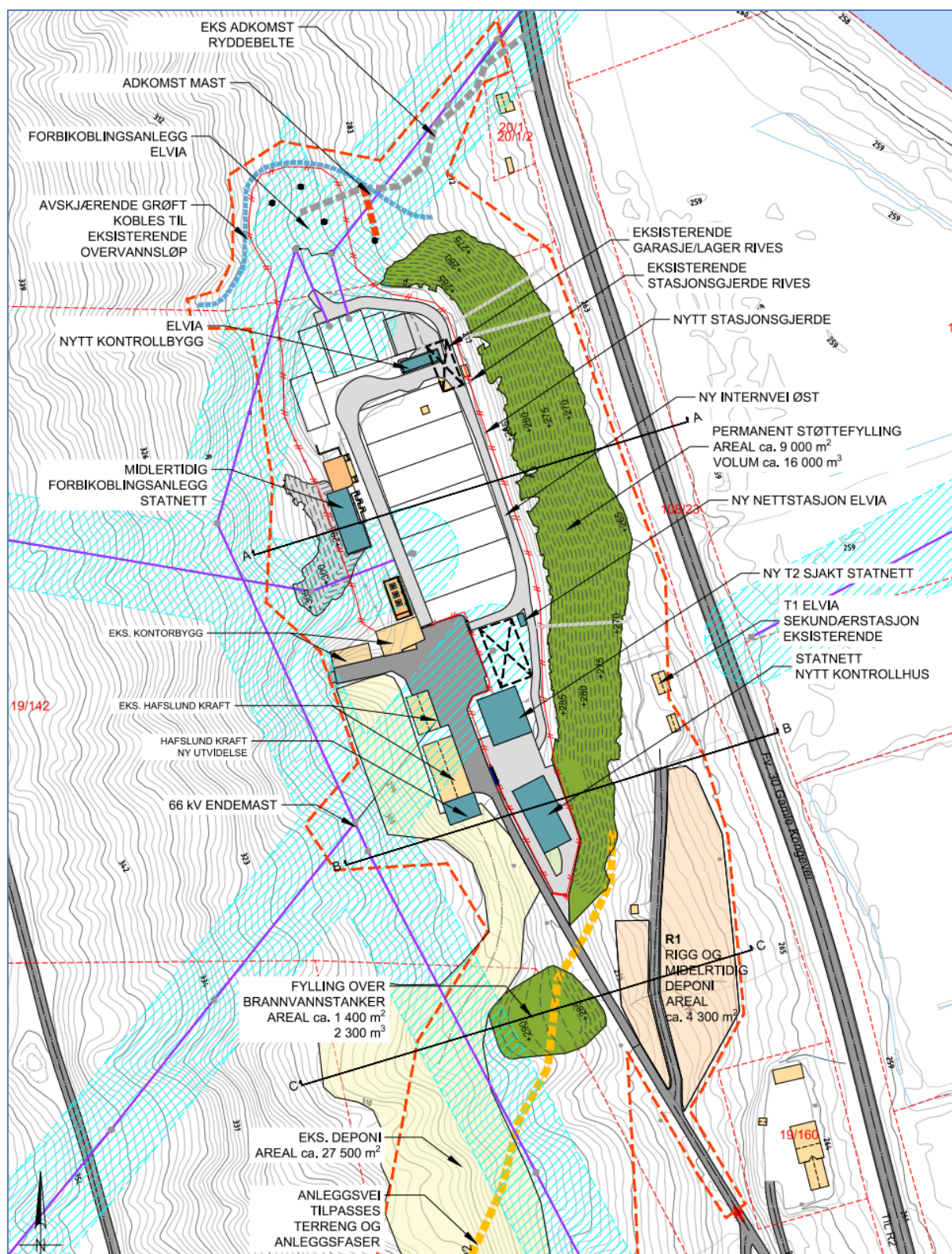
#### **4.3 Luftfartsloven**

Ikke relevant.

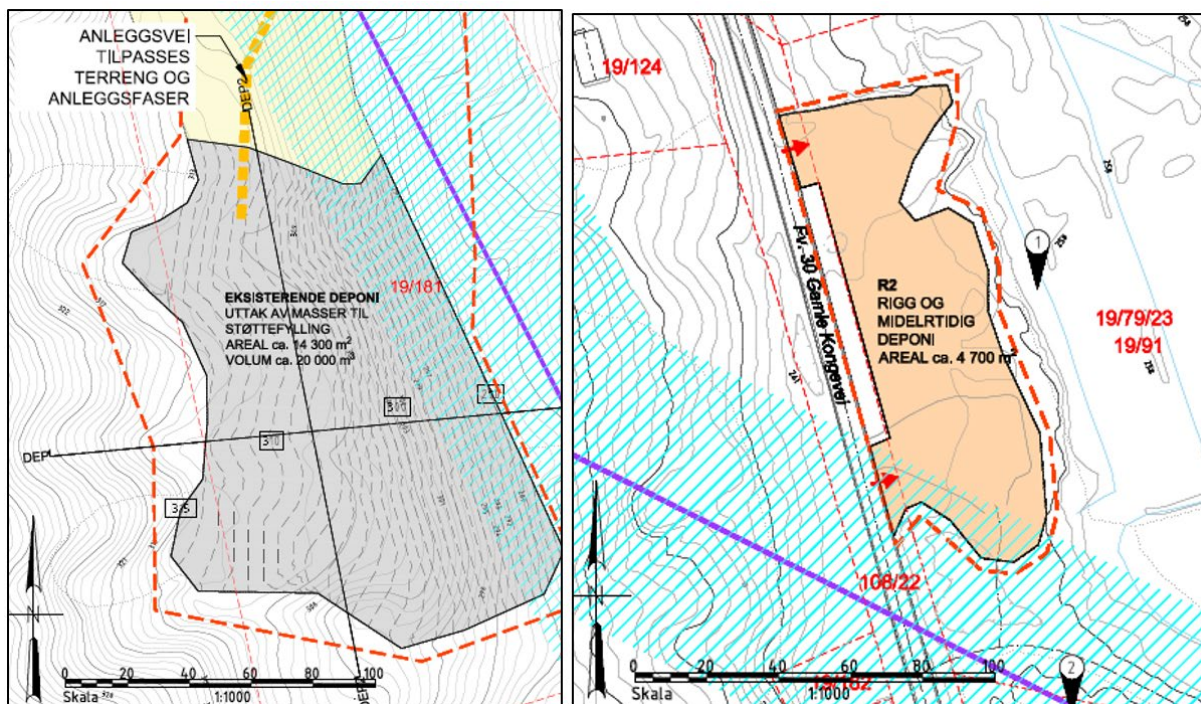
### **5. BESKRIVELSE AV ANLEGGET**

#### **5.1 Arealbruk**

Tiltakene som skal gjennomføres ligger i tilknytning til Statnetts og Elvias anlegg i eksisterende Rendalen transformatorstasjon og Rendalen kraftverk som driftes av Hafslund Kraft.



Figur 2 Utsnitt fra detaljplankart (vedlegg 1) med planlagt arealbruk for oppgradering og utvidelse av Rendalen transformatorstasjon, samt riggområde R1 på motsatt side av fylkesvei 30.



Figur 3 Utsnitt fra detaljplankart med arealbruk for uttak av masser i eksisterende deponi (til venstre) og riggområde R2 langs Fv. 30.

## 5.2 Anleggsdeler

Anleggsdeler skal etableres iht. konsesjon og iht. de endringer som er foreslått. I tillegg til bygg, riggområder, og høyspentanlegg skal det etableres en støttefylling langs østsiden av stasjonsområdet, langs eksisterende fylling. Støttefyllingens funksjon er å oppnå stabilitet for planlagt oppgradering og utvidelse av transformatorstasjonen. Masser til bruk i støttefylling hentes fra eksisterende massedeponi sør for transformatorstasjon og vannkraftverk. Deler av eksisterende høyspentanlegg og bygninger skal rives i tråd med konsesjonen. Disse er listet opp i 6.6.2.

### 5.2.1 Stasjonsområdet

Anlegg som skal etableres på eksisterende og utvidet stasjonsområde er beskrevet under.

#### Kontrollbygg Statnett

Statnetts kontrollbygg etableres på utvidet stasjonsområde sør for eksisterende transformatorstasjon. Det må i forbindelse med klargjøring av arealet fylles opp noe der hvor den sørlige delen av bygget skal etableres, for å oppfylle krav om avstand fra bygg til gjerdelinjer.

Kontrollbygget vil ha en grunnflate på ca. 400 m<sup>2</sup>. Bygget vil omfatte en hovedetasje og en kjelleretasje. Kontrollbygget vil bygges i betong og med saltak, og vil ha en mønehøyde på ca. 11 meter mot sør. Bygget vil inneholde tekniske innredninger og en boenhet for arbeidere inkludert kjøkken, oppholdsrom, sanitærrom, soverom. Kjelleretasjen vil fungere som garasje og lagerrom og erstatter dermed omsøkt separat garasje- og lagerbygg. Kjelleretasjen vil utformes i plasstøpt ufarget betong, mens veggene etableres i prefabrikkerte ufargede betongelementer. Kontrollbyggets tak vil ha takbelegg med SBS bitumen.

Det skal etableres tilkomst for traktorvei langs vestsiden av kontrollbygget med adkomst til kjelleretasjen. Fra sør etableres det adkomst til eksisterende vei med en tofløyet port til plassen foran kjellerinngangen. For å tilpasse høydeforskjellene langs sørsiden av kontrollbygget etableres en lav skråning med en lav tørrmur av naturstein inn mot garasjeporten.

Plan-, snitt og fasadetegninger av kontrollbygget er vist i vedlegg 4 og i figur 4.

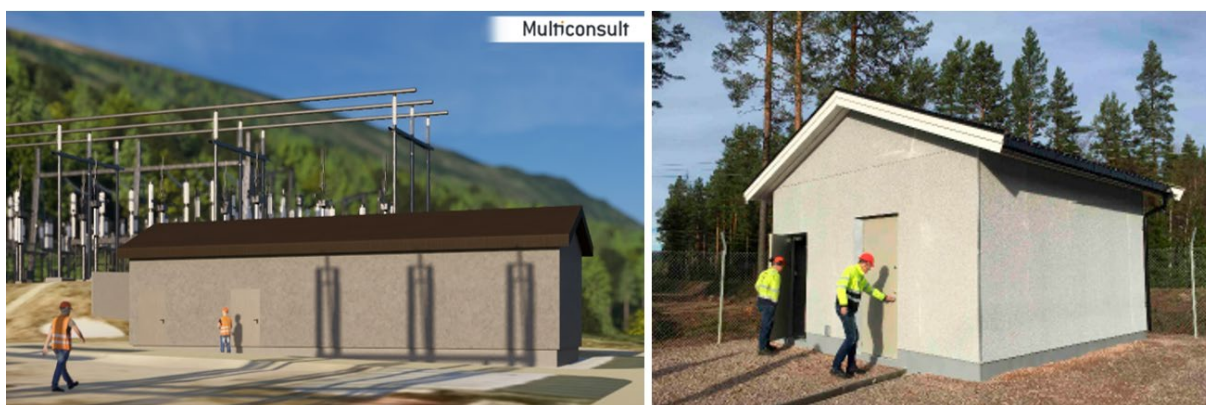


Figur 4 Visualisering av nytt kontrollbygg for Statnett, synlig fasade mot sør og vest.

#### Kontrollbygg Elvia

Det skal bygges et nytt kontrollbygg til erstatning for eksisterende for Elvia. Bygget vil ha en grunnflate på inntil 100 m<sup>2</sup>. Bygget vil være ca. 6 meter høyt og utformet i betong. Kontrollbygget er planlagt delvis på areal hvor Hafslund i dag har garasje/lager og eksisterende bygg må derfor rives.

Plan-, snitt- og fasadetegninger av kontrollbygget er vist i vedlegg 5.



Figur 5 Eksempler på kontrollbygg for Elvia. Til venstre: visualisering av kontrollbygg i Rendalen transformatorstasjon. Til høyre: Eksempel fra en annen stasjon.

#### Transformatorsjakt Statnett

Det skal etableres en transformatorsjakt nord for Statnetts kontrollbygg. Konstruksjonen har en grunnflate på rundt 360 m<sup>2</sup> og ca. 13 meter høye vegger. Konstruksjonen skal etableres i ufarget betong som øvrige nye bygg i stasjonen. Konstruksjonen vil grunnet sin høyde være dominerende på stasjonen, og vil kunne være synlig fra omkringliggende områder (blant annet fra Fv. 30), men være lite synlig fra de tilstøtende eiendommene. Plan-, snitt og fasadetegninger av transformatorsjakten er vist i vedlegg 6.



**Figur 6 Transformatorsjakten vil etableres nord for Statnetts kontrollbygg.**

#### Nettstasjon Elvia

Elvia skal etablere en nettstasjon på areal hvor eksisterende 66 kV koblingsfelt skal fjernes. Bygget vil ha en grunnflate på 5x2,5 meter og vil være tilgjengelig fra ny internvei inne på stasjonsområdet.

#### Øvrige anlegg på stasjonsområdet

Elvia skal overta Statnetts eksisterende transformatorsjakt for etablering av transformator med øvre spenning 132 kV. Av øvrige anlegg på stasjonsområdet vil det etableres 300 kV og 132 kV utendørs koblingsanlegg, frikoblingsbryter, jordkabel, master og utvidet stasjonsgjerde.

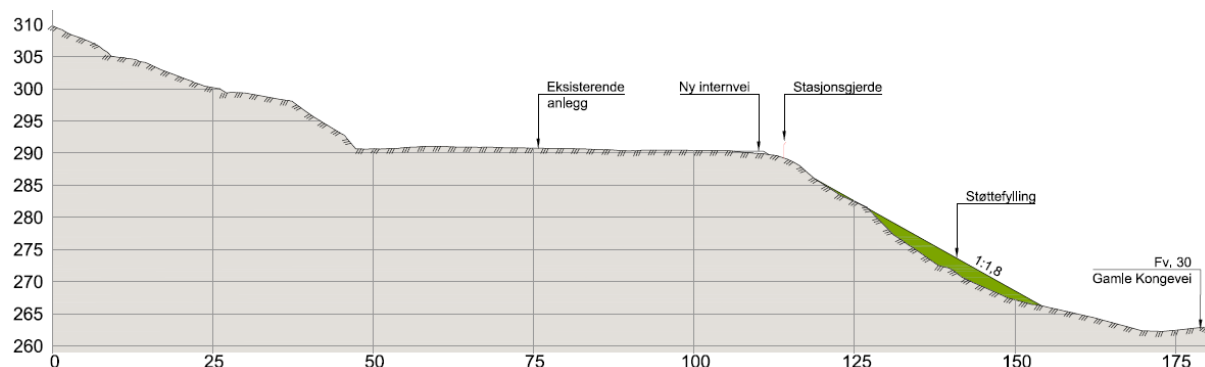
### **5.2.2 Støttefylling**

Det største terrenginngrepet i forbindelse med tiltaket er støttefylling mellom eksisterende fylling som Rendalen transformatorstasjon i dag ligger på, og Fv. 30. I forbindelse med klargjøring av areal vil eksisterende vekstjord skaves bort og mellomlagres i ranker under arbeidet. Stubber fra skog som fjernes vil bestå og bidra til stabiliteten på fyllingen.

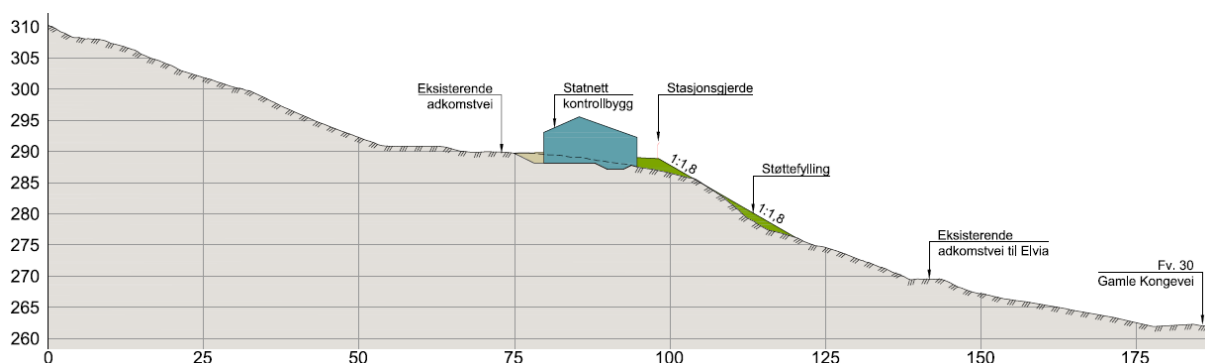
Fyllingen vil dekke et areal på ca. 9000 m<sup>2</sup> og vil kreve oppfylling av masser tilsvarende ca. 16000 m<sup>3</sup>. Støttefyllingen vil etableres nedenfra og oppover. Etter at skog er ryddet skal det etableres en anleggsvei innenfor foten av fyllingen. Deretter legges det masser lagvis i hensiktsmessige høyder som pakkes og komprimeres iht. instruks fra geotekniker. Det legges suksessivt vekstjord på fyllingen etter hvert som den ferdigstilles.

Det skal etableres en betongkanal med innstøpte rør i støttefyllingen mellom stasjonen og Elvias eksisterende sekundærstasjon, for provisorisk 66 kV kabel, permanent 22 kV, samt fiber. Kanalen må etableres suksessivt med etablering av støttefyllingen slik at det ikke blir behov for å grave og deretter støpe i fyllingen i etterkant.

Eksisterende vannsig i fyllingsområdet må håndteres for å unngå utvasking, undergraving eller erosjon i fyllingsmassene. Der det skal slippes overvann ut på støttefyllingen skal det etableres steinplastring for overflatevannet.



**Figur 7 Snitt A-A gjennom stasjonen viser eksisterende anlegg og støttefyllingen med eksisterende og nytt terreng.**



**Figur 8 Snitt B-B gjennom Statnetts nye kontrollbygg viser eksisterende adkomstvei og støttefyllingen med eksisterende og nytt terreng.**

Støttefyllingen vil ligge mellom eksisterende stasjon og Fv. 30. Det skal bevares skog ut mot veien for å sikre en visuell barriere, men fyllingen vil stedvis være synlig til det med tiden reetableres vegetasjon og trær på fyllingen. Til sammenlikning er eksisterende fylling bevokst med trær (furu).

Støttefyllingen skal ikke berøre fylkeskommunens sin veieiendom gnr./bnr.128/33 langs Fv.30.



**Figur 9 Visualisering av støttefyllingen etter en tid med revegetering av bunndekket fra Fv.30. Målet er at det skal vokse opp mer vegetasjon og trær slik at fyllingen etter hvert blir mindre synlig.**

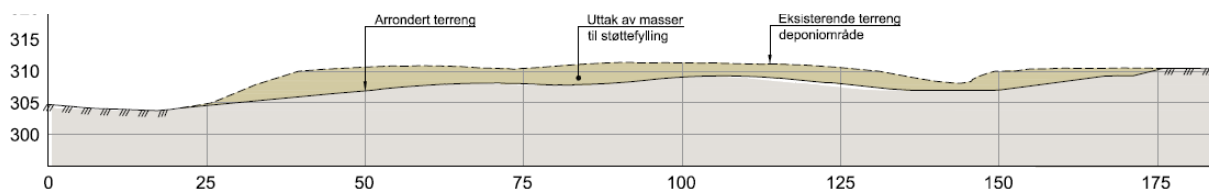
### 5.2.3 Eksisterende deponi

For etablering av støttefylling, tilbakefylling rundt brannvanntanker, samt oppfylling av masser i andre deler av området (eksempelvis oppbygging og stabilisering av grunn), skal det benyttes masser fra eksisterende massedeponi, sørvest for Rendalen transformatorstasjon og Rendalen kraftverk. Ettersom det er tilstrekkelig med masser i eksisterende deponi, som har den kvaliteten som er nødvendig for tiltaket, vurderes det som svært bærekraftig å benytte seg av disse massene fremfor å hente masser fra andre steder i regionen. Det sparer mye CO<sup>2</sup> – utslipp og vil være betraktelig bedre med hensyn til trafikksikkerhet på veinettet i regionen.

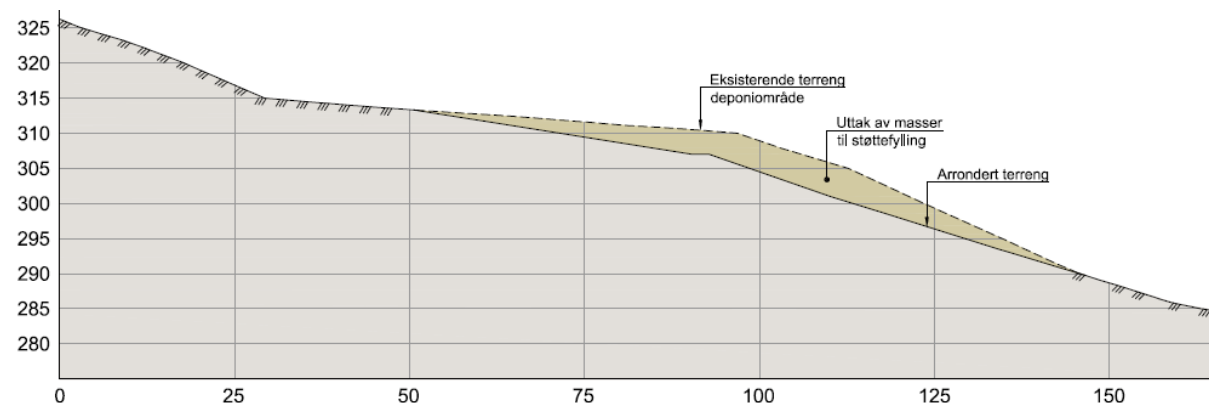
Det skal hentes ut ca. 20000 m<sup>3</sup> masser fra et areal på ca. 14000 m<sup>2</sup>. Massene skal tas fra den sørlige delen av massedeponiet der det vurderes at massene i eksisterende deponi har størst mektighet og formen er mindre terrengtilpasset enn de nordlige delene.

Det er utarbeidet en modell for uttaket for å ha kontroll på volumet. Modellen sikrer også en god overgang til tilstøtende terreng og avslutning mot resterende deponi.

Etter uttaket skal området (eksisterende deponi) arronderes med stedlige masser og tilpasses tilstøtende terreng. Hvis det er tilgjengelig vekstjord skal det legges over massene slik at det tilrettelegger for naturlig revegetering. Det er en fordel om det tas ut masser ned til opprinnelig skogbunn slik at området naturlig revegeteres fra eksisterende frøbanker og frø fra tilstøtende vegetasjon da de antagelig er kompakte etter tidligere deponering.



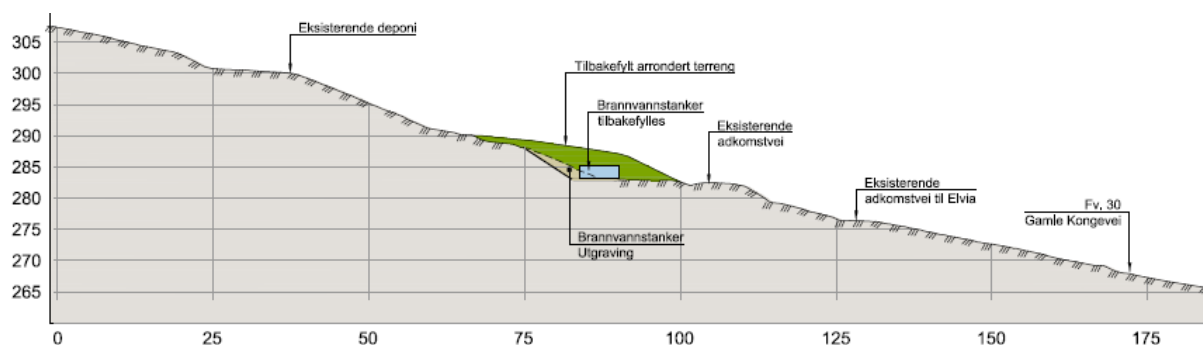
Figur 10 Lengdesnitt (DEP2) gjennom eksisterende massedeponi der masser til støttefyllingen hentes fra. Snittet viser eksisterende og nytt arrondert terreng.



Figur 11 Tverrsnitt (DEP) gjennom eksisterende massedeponi der massene til støttefyllingen planlegges hentet ut. Snittet viser eksisterende og nytt arrondert terreng.

### 5.2.4 Brannvanntanker

Det skal plasseres brannvanntanker i skråningen sørøst for stasjonsområdet for å sikre slokkevann til stasjonen. Tanken plasseres i en naturlig forsenkning der det må gjennomføres enkelte utgravinger for å få plass til tankene.



**Figur 12 Snitt C-C gjennom brannvannstanker med tilbakefylling. Snittet viser eksisterende, utgravd og tilbakefylt terreng.**

### 5.2.5 Adkomst og veier

Eksisterende adkomstvei til Rendalen transformatorstasjon/vannkraftverk fra fv. 30 skal benyttes som adkomstvei til området. All inn- og uttransport av utstyr, komponenter (inkludert transformatorer) og maskiner vil foregå på eksisterende veier.

Nye transformatorer kjøres med spesialtransport og transportruten på offentlig veinett er avklart med hensyn til fremkommelighet for spesialtransport.

Eksisterende internvei inne på stasjonsområdet vil benyttes i forbindelse med anleggsarbeidene. Internveisystemet vil i utvides med 250 – 300 meter slik at det blir adkomst langs østsiden av anlegget. Veien vil ha standard veibredde på 3,5 meter og slitelag av asfalt.

Det etableres adkomst for en liten traktor fra østre internvei til kjelleretasjen på Statnetts kontrollbygg. Kjelleretasjen vil bli tilgjengelig via en port direkte fra adkomstveien til transformatorstasjonen.

For arbeid på- og utvidelse av stasjonen nordover, vil eksisterende veitrasé fra Fv.30 og opp til stasjonsområdet benyttes. Det kan være nødvendig med mindre tiltak på denne veien.

Anleggsveier for etablering av støttefylling er beskrevet i kapittel 6.2.4.

### 5.2.6 Gjerder

Det skal etableres nye gjerder rundt den utvidete stasjonen. Det vil ikke skilles mellom Elvia og Statnetts anlegg på stasjonen. Gjerdene vil ha en høyde fra 3,8 til 3,1 meter. De høyeste gjerdene vil stå langs parkeringsplass utenfor stasjonen, ved vannkraftverket.

## 6. BESKRIVELSE AV ANLEGGSARBEIDET

### 6.1 Generelt

NVEs veileder (2021) og Statnetts håndbok i terrenghåndtering (2020) legges til grunn for alle anleggsarbeider som medfører terrenginngrep og istandsetting.

### 6.2 Terrenginngrep

#### 6.2.1 Generelt

Det skal ikke gjøres arbeid utenfor de definerte anleggsgrensene i detaljplankartet og alle inngrep skal tilstrebes holdes til et minimum innenfor grensene. Det skal ikke kjøres i terrenget utenfor de angitte områdene.

Der det skal gjøres terrenginngrep, skal det sikres at vann ikke eroderer/danner nye vannveier.

I berørt areal der det er vegetasjonsdekke som egner seg for gjenbruk, skal disse fjernes og lagres midlertidig i ranker, slik at de kan tilbakeføres og gjenbrukes til revegeteringsformål på samme sted eller andre steder innenfor tiltaksområdet.

Maskiner som kommer til anlegget skal være rengjort på forhånd for å hindre tilførsel av frø eller jord og med det redusere risikoen for spredning av fremmede arter.

Eventuell inntransport av eksterne masser som pukk, grus eller jord skal være dokumentert fri for fremmede arter.

### **6.2.2 Massehåndtering**

Det største omfanget av massehåndtering for tiltaket er i forbindelse med uttak av masser fra eksisterende massedeponi og etablering av støttefylling. Utover dette blir det aktuelt med masseutskifting ved mindre gravearbeider i forbindelse med nye bygg og for brannvanntanker.

Der masser fjernes, og det finnes vekstjord, skal denne fjernes og mellomlagres i ranker for deretter benyttes til istandsetting og revegetering. Dette gjelder både for tiltak på stasjonsområdet, utvidelse av stasjonsområdet og i forbindelse med rydding av areal for støttefylling.

Vekstjord skal legges tilbake over støttefylling. Fordi det forventes lite tilgang på vekstjord her, skal den fordeles med ulike tykkelse for å stedvis skape bedre vekstforhold for revegeteringen. Det skal vurderes om vegetasjonsrester (ikke trær) kan flises opp og blandes i vekstjorden for å tilføre organisk materiale og øke volumet.

### **6.2.3 Riggområder**

Det skal etableres riggområder i forbindelse med tiltaket. Riggområder skal benyttes som lager, midlertidige deponi, brakkerigger, verksted, parkering og oppstillingsplass for anleggsmaskiner og annet anleggsteknisk utstyr. Hensiktsmessig bruk av områdene vil vurderes i samråd med utførende entreprenør i forhold til prosjektets fremdrift. Riggområdene er vist i detaljplankartet (vedlegg 1) og i figur 2 og figur 3. I tillegg til de definerte riggområdene vil også tilgjengelig planert areal langs adkomstvei og rundt eksisterende transformatorstasjon og vannkraftverk kunne benyttes til ulike formål.

Riggområde R1 ligger på hver side av adkomstveien til Elvias sekundærstasjon og er på rundt 4300 m<sup>2</sup>. Området ligger i terreng som skråner i både lengde- og tverretning og bruk av området må vurderes med hensyn til dette.

Riggområde 2 ligger rundt 120 meter sørover langs Fv.30 på østsiden av veien. Området er i dag lager og oppstillingsplass og har en størrelse på ca. 4700m<sup>2</sup> med to avkjøringer. Arealet har tidligere hatt funksjon som anleggs- og riggområde, og egner seg derfor for formålet. Bruken av dette arealet må vurderes av utførende entreprenør. Det innebærer hvorvidt det er behov for et slikt areal og hva det eventuelt skal brukes til.

### **6.2.4 Anleggsveier**

Det etableres anleggsveier mellom eksisterende deponi og støttefyllingen som vist på detaljplankartet. For oppfylling av støttefyllingen etableres anleggsvei suksessivt på fyllingen uten tilføring av andre masser enn de som benyttes til støttefyllingen.

### **6.2.5 Skogrydding**

Det skal ryddes skog langs hele gjerdetraseen og rundt 132 kV mast Rendalen-Savalen, til minimum 3 meter på begge sider av gjerdet, eller til en avstand på 1,5 x trelengden der det er aktuelt med hensyn til brann- og velferfare.

Det skal ryddes skog i hele støttefyllingsområdet og nødvendige områder for etablering av den. I den eksisterende fyllingen der det skal etableres støttefylling, skal stubbene stå igjen som stabiliserende elementer. Håndtering av tømmeret som tas ut skal avklares med grunneier.

Det skal stå igjen så mye skog som mulig mellom foten av fyllingen og Fv.30 for å bevare en visuell og naturlig buffer mot anlegget.

Vegetasjonsrester (greier og kvist, samt busker) skal vurderes fliset opp og blandes i toppmassene som arronderes ved istandsetting av støttefyllingen og deponiområdet.

### 6.3 Istandsetting

Midlertidige arealer tilbakeføres til opprinnelig bruk og tilstand der ikke annet er avtalt. Det skal legges til rette for naturlig revegetering på områder det opprinnelig var vegetasjon ved tilbakeføring av mellomlagret vekstjord. På arealer der det kan forventes erosjonsfare, skal det vurderes å så til med stedstilpasset frøblanding eller benyttes kokosnett eller tilsvarende for å stabilisere jordekket.

### 6.4 Trafikkhåndtering og sikkerhet

Entreprenør skal gjennomføre arbeidet, inkludert transport av maskiner, utstyr, masse, på en sikker måte både med hensyn til egen sikkerhet, men også i forhold til andre trafikanter og eventuelt andre brukere av veinettet, inkludert Fv.30. Dette innebærer blant annet at kommune, fylkeskommune (veieier) og politi skal varsles om anleggsarbeidet i forkant og i forbindelse med tyngre transportoppdrag. Det skal skiltes om anleggsaktivitet og om anleggstransport. Veieier og eventuelt andre myndigheter vil legge føringer/ sette krav til skilting, varsling og behov som reduserte fartsgrenser og eventuelt manuell dirigering av trafikk eller midlertidig trafikklys.

I forbindelse med transformatortransport er det Statnett og Elvia som er ansvarlige for varsling og håndtering av sikkerhet. Både Statnett og Elvia har lang erfaring og strenge krav til gjennomføring og varslingsrutiner.

### 6.5 Avbøtende tiltak

Avbøtende tiltak for midlertidige anleggsdeler er vist i tabell 8.

**Tabell 8 Oversikt over midlertidige anleggsdeler med aktuelle avbøtende tiltak**

| Anleggsdel – midlertidig                                 | Avbøtende tiltak                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anleggsveier og kjørespor som benyttes i anleggsperioden | Alle midlertidige veier og kjørespor skal tilbakeføres og istandsettes etter anleggsgjennomføring om ikke annet er avtalt.                                                                                                                                           |
| Riggområde R1 Ca. 4 300 m <sup>2</sup>                   | Området skal kun opparbeides dersom det er nødvendig. Med opparbeiding menes tilførsel av masser og planering. Vegetasjon skal fjernes til et minimum, dvs. kun der areal skal benyttes. Arealet skal istandsettes til opprinnelig tilstand (naturlig revegetering). |
| Riggområde R2 Ca. 4 700 m <sup>2</sup>                   | Bevare vegetasjonssone mot fv.30 mellom de to avkjøringene til R2. Sette opp fysiske hinder mot tilstøtende våtmarksområde så det ikke kjøres, oppstår skader eller lekkasjer.<br>Området istandsettes til opprinnelig tilstand om ikke annet er avtalt.             |
| Eksisterende deponi som massetak                         | Området skal arronderes med gjenværende masser som tilpasses omkringliggende terreng.                                                                                                                                                                                |
| Midlertidig masselager for vekstjord                     | Massene legges på avklart område helst så nært som mulig der de skal benyttes. Massene legges i ranker med høyde på 2 meter og skal benyttes så snart som mulig.                                                                                                     |

Avbøtende tiltak for anleggsfasen er listet opp i tabell 9.

Tabell 9 Avbøtende tiltak i anleggsperioden.

| Konfliktområde                                                     | Avbøtende tiltak                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Skogrydding                                                        | Skal unngås i perioden 15. april – 15. juni                                                                                                                                                                     |
| Støy fra anleggsarbeider                                           | Varsling av støyende aktiviteter til naboer                                                                                                                                                                     |
| Støv fra anleggsarbeidet, spesielt ved etablering av støttefylling | Nødvendig renhold av anleggsmaskiner, vanning i tørre perioder. Dersom Fv. 30 støves skal det iverksettes tiltak for å forhindre/ redusere negative virkninger. Eksempelvis vanning og spyling av vei.          |
| Fremmede arter                                                     | Entreprenør skal før oppstart gjennomføre søk etter fremmede arter og håndtere dem i tråd med Miljødirektoratets veileder (2018).                                                                               |
| Anleggstrafikk på Fv.30 i anleggsperioden                          | Skilting og varsling om anleggstrafikk for trafikanter og mot myndigheter. Trafikkdirigering når nødvendig. Entreprenør skal kontakte veimyndighet og politi for nærmere avklaring om tiltak som er nødvendige. |

## 6.6 Forurensning og avfall

### 6.6.1 Forurenset grunn

Det er gjort en miljøgeologisk undersøkelse av massene på området, Multiconsult (2023). I forbindelse med undersøkelsen er det tatt ut 9 representative jordprøver fra til sammen 8 prøvepunkt. Det er ikke påvist forurensning over normverdien i noen av prøvene. Det er derfor ikke nødvendig å utarbeide tiltaksplan for graving i forurenset grunn.

Det er antatt at det ikke blir overskuddsmasser fra tiltaket, men det gjøres oppmerksom på at overskuddsmasser som ikke er forurenset skal håndteres i henhold til forurensningsloven §32. I praksis betyr dette enten å levere massene til godkjent mottak eller at disse gjenvinnes. Bruk av jord- og steinmasser som fyllmasser er også gjenvinning dersom massene erstatter materialer som ellers ville blitt skaffet og brukt til formålet.

### 6.6.2 Miljøkartlegging av bygg og anlegg som skal rives

Følgende anlegg rives:

- Garasje-/lagerbygg
- **66 kV** - Alt utstyr skal saneres og dette inkluderer:
  - Alle sinkgalvaniserte stålstativer
  - Effektbrytere fylt med SF6
  - Måletrafoer fylt med olje
  - Skillebrytere
  - Oljefylte endemuffer
  - Oljefylt kraftkabel
  - Støtteisolatorer
  - Samleskinnerør
  - Aluminiumsline
- **132 kV** - Statnetts T2 felt skal saneres og dette inkluderer:
  - Alle sinkgalvaniserte stålstativer
  - Effektbrytere fylt med SF6
  - Måletrafoer fylt med olje
  - Skillebrytere

- Støtteisolatorer
- Aluminiumsline
- **300 kV** - Apparater i koblingsbryterfelt og T2-felt skal byttes i tillegg til isolatorer for samleskinne. Det er planer om gjenbruk av stativer. Dette inkluderer:
  - Effektbrytere fylt med SF6, inkl. galvanisert stativ
  - Måletrafoer fylt med olje
  - Skillebrytere
  - Støtteisolatorer
  - Aluminiumsline

Det er utført en miljøkartlegging av bygg og installasjoner som skal rives. Rapporten beskriver grovt hvilke fraksjoner og avfallsmengder som vil oppstå som følge av rivingen. Detaljer om utført miljøkartlegging finnes i miljøkartleggingsrapport, Multiconsult (2024)

I forkant av oppstart med anleggsarbeidet skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall, produsert per fraksjon, identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt identifiseres også i avfallsplanen.

Eksempel på en oversikt over forventet avfallsfraksjoner er gitt i tabell 10.

Tabell 10 Forventet avfallsfraksjoner

| Type avfall                 | Håndtering | Type avfall                                       | Håndtering |
|-----------------------------|------------|---------------------------------------------------|------------|
| Metall                      |            | Til materialgjenvinning via mottak                |            |
| Betong                      |            | Ombruk eller til mottak                           |            |
| Jord- og steinmasser (rene) |            | Ombruk eller til mottak                           |            |
| Forurensede masser          |            | Til deponi eller gjenbruk ved lav tilstandsklasse |            |
| EE-avfall                   |            | Til materialgjenvinning via mottak                |            |
| Farlig avfall               |            | Til avfallsmottak                                 |            |
| Restavfall                  |            | Til avfallsmottak                                 |            |
| Plast                       |            | Sorteres og leveres på mottak                     |            |
| Trevirke                    |            | Sorteres og leveres på mottak                     |            |
| Trevirke                    |            | Sorteres og leveres på mottak.                    |            |

7. FØRINGER FOR DRIFTSFASEN OG INTERNKONTROLL

7.1 Føringer for driftsfasen

Føringer som er aktuelle for oppfølging av miljø og landskap i driftsfasen er beskrevet under.

Revegetering

Det er i anleggsfasen beskrevet tiltak for å legge så godt som mulig til rette for naturlig revegetering av støttefyllingen og massetaket. På grunn av begrenset tilgang på vekstjord må revegeteringen følges opp.

Skogrydding

Skogrydding i ryddebelter langs høyspentlinjer.

Vegetasjonsrydding langs stasjonsgjerdet minimum 3 meter fra begge sider av gjerdet i henhold til SDOK-119-34. I henhold til brannkrav skal det være minimum 1,5 x trelengdes avstand til potensielle brannobjekter.

## **7.2 Internkontroll og krav til miljø og landskap**

Statnett og Elvia følger opp miljø- og landskapskrav gjennom en egen prosess, med tilhørende internkontroll (IK-energi). Som en del av internkontrollen følges entreprenør opp både i forhold til krav i konsesjon og i forhold til krav gitt av annet lovverk enn energiloven. Internkontrollen tilpasses hvert enkelt prosjekt og pågår til anlegget er nedlagt etter energilovforskriften § 3-5 bokstav d.

Se NVEs veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg.

## **8. VEDLEGG**

1. Detaljplankart
2. Snitt støttefylling og deponi
3. Visualiseringer av stasjonsområdet
4. Kontrollbygg Statnett: plan, snitt og fasade
5. Kontrollbygg Elvia: plan, snitt og fasade
6. Transformatorsjakt Statnett: plan og snitt.