



KYSTVERKET

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Deres ref
202514086

Vår ref
2025/3618-3

Arkiv nr

Saksbehandler
Ingvild Paulsen Vie

Dato
03.12.2025

Kystverket uttalelse - Høring av melding med forslag til utredningsprogram - Nedre Driva kraftverk - Oppdal og Sunndal kommuner - Møre og Romsdal og Trøndelag fylker

Det vises til høring av melding med forslag til utredningsprogram fra NVE den 8. september 2025.

NVE har mottatt melding fra Driva Kraftverk DA om opprusting og utvidelse av Driva-anlegget i Oppdal og Sunndal kommuner. Utvidelsen innebærer bygging av et nytt kraftverk, Nedre Driva. Kraftverket vil være plassert i fjell nord for Sunndalsøra, med inntak i Gjevilvannet og utløp ved Åkerstranda i Sunndalsfjorden. Det planlegges sjødeponi ved Sandvika og Sunndalsøra.

Kystverket har følgende innspill til det videre planarbeidet:

- Kystverket ber om at det i samarbeid med Hydro Aluminium gjøres en vurdering av sjødeponienes påvirkning på ferdsel inn til deres havneområde.
- Kystverket ber om at det gjøres en vurdering av behov for merking av arbeidet i sjø.
- Anleggsarbeidet og lyssetting av dette må ikke virke forstyrrende for navigasjonsinnretningene eller for navigasjon inn og ut av fjorden.

Kystverkets rolle

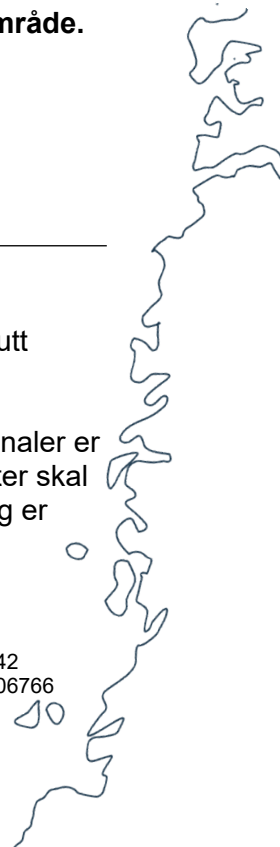
Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket ligger under Nærings- og fiskeridepartementet.

Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten. Det er også viktig for at norske bedrifter skal kunne ta del i større handels- og produksjonsnettverk og for persontransport. I tillegg er

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



sjøveien av sentral sikkerhetspolitisk betydning og muliggjør beredskap og forsvarsevne.

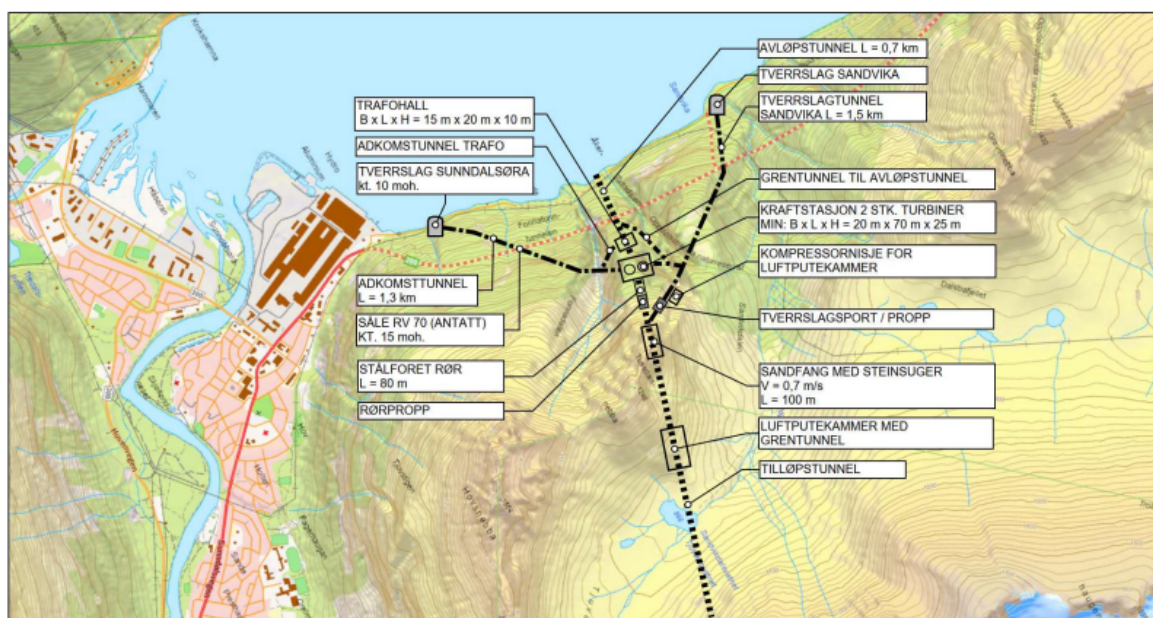
Kystverket har veiledning og informasjon på våre [nettsider](#).

Kystverkets innspill

Farleder og ferdsel

Farledene er veisystemet på sjøen. Forvaltning av farledene og havnene er en forutsetning for effektiv og sikker sjøtransport. Det meste av trafikken på sjø går i farledene, og det er derfor viktig at det ikke planlegges for noe som hindrer sikker og effektiv ferdsel i disse områdene. Kystverket jobber kontinuerlig med å sikre kortere og tryggere ferdselsårer, som igjen bidrar til mindre klimagassutslipp. Sjøtrafikkens arealbehov avgjøres av trafikkbildet, farvannets utforming, værforhold, dag- og nattseilas og navigasjonsinnretninger tilknyttet farleden.

Det planlegges for tverrslag og sjødeponi for tunnelmasser ved Sandvika og Sunndalsøra, markert som tverrslag ved fjorden i figur 1 under.

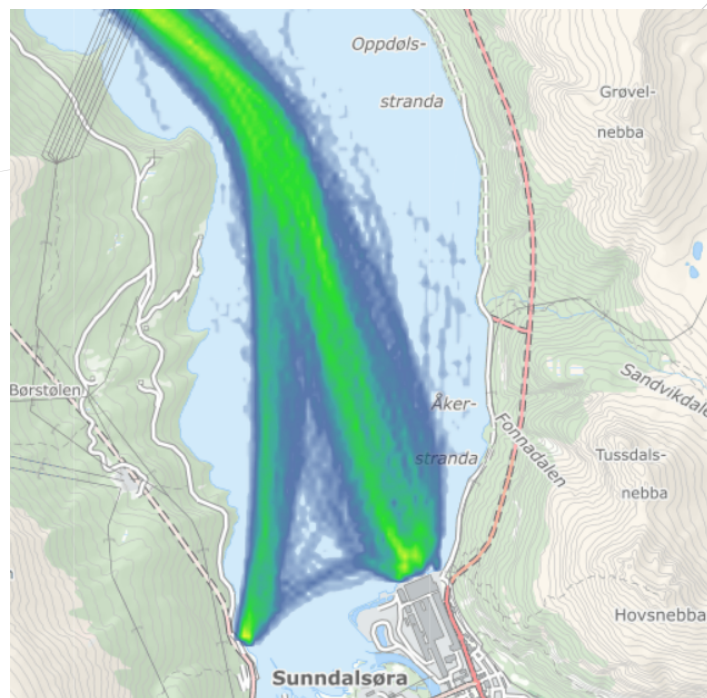


Figur 1: Foreløpig utforming av Nedre Driva Kraftstasjon og tilhørende tunneler. Tverrslag markert med grå figur.

Området ved Sandvika tverrslag ligger delvis innenfor reguleringsplan for RV. 70 Oppdølsstranda. Deponiområdet er i denne planen avsatt til midlertidig anleggsområde. Området skal benyttes til rigg, drift, massedeponi, anleggsveger og midlertidige trafikkomlegginger under anleggsperioden.

Sundalsøra tverrslag ligger langs fjorden nord for havneområdet ved Hydro Aluminium. Området er ikke regulert.

Det er stor ferdsel inn til havneområdet ved Hydro Aluminium, hovedsakelig lasteskip og offshorefartøy (data hentet fra kystdatahuset.no). Tverrslagene og sjødeponiene skal så langt Kystverket leser utredningsprogrammet ligge inntil land, men utbredelsen av deponiene er ikke kartfestet på dette tidspunktet.



Figur 2: Utklipp fra kystinfo.no. AIS-plot fra januar til desember 2024. Trafikktettheten er høyest ved mørk grønn farge og avtar mot blått.

I det videre planarbeidet må planforslagets påvirkning på eksisterende og framtidig skipstrafikk gjøres rede for. **Kystverket ber om at det i samarbeid med Hydro Aluminium gjøres en vurdering av sjødeponienes påvirkning på ferdsel inn til deres havneområde. Kystverket ber om at det gjøres en vurdering av behov for merking av arbeidet i sjø.**

Navigasjonsinnretninger

For å sikre trygg og sikker ferdsel i farvannet er navigasjonsinnretninger av vesentlig betydning. Kystverket har et overordnet ansvar for fyrlykter, overretter, staker, jernstenger og andre navigasjonsinstallasjoner i kommunen. Det må ikke planlegges arealbruk som kan komme i konflikt med navigasjonsveiledning i farvannet. Det er spesielt viktig at det ikke planlegges tiltak som kan skjerme for seilingssektorene fra fyrlyktene.



Figur 2: Lanterner installert i havneområdet til Hydro Aluminium markert med svart stjerne og rød figur.

Det er installert to lanterner i havneområdet, se figur 2. **Anleggsarbeidet og lyssetting av dette må ikke virke forstyrrende for navigasjonsinnretningene eller for navigasjon inn og ut av fjorden.**

Videre planprosess

Kystverket viser til innspill i dette brevet og ber om at det tas hensyn til disse i den videre prosessen.

Vi ser frem til å følge planarbeidet og ber om å bli holdt orientert videre. Kystverket er tilgjengelig for spørsmål og deltar i arbeidsmøter dersom det er ønskelig.

Med hilsen

Ruben Alseth
avdelingsleder

Ingvild Paulsen Vie
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: