

Norges vassdrags- og energidirektorat
nve@nve.no

Attn: Kim Robin Holm

DERES REF.
Kim Robin Holm

VAR REF.
K.Aa

DATO
05.12.2024

Revidert søknad om endring av hovedledningstrasè i Fjernvarmekonsesjon for Bekkestua og Nadderud

Vi viser til ovennevnte konsesjon og e-post korrespondanse 8. og 11. november 2024.

Oslofjord Varme er i ferd med å bygge fjernvarmerørnettet for å forsyne nye kunder innenfor den sydvestre delen av konsesjonsområdet på Bekkestua. Kundene dette gjelder er Nadderud vgs, Gjønneshallen, Haslumhallen, Haslum Idrettsbarnehage, Bjørnekollen boligsameie og Kirkeveien 71 boligsameie. Hovedtraseen til disse kundene, som er gitt i konsesjonen, og som er vist på konsesjonskartet vil gi oss utfordringer.

Utfordringene består i at en del av traseen ligger innenfor anleggsområdet hvor Statens Vegvesen bygger tunell. Tunellen blir en del av hovedveistrukturen i Bærum. Tunellen starter på Bekkestua og ender ved E-18. Arbeidet med tunellen startet nå høsten 2024, og vil pågå i 6 år.

Vi har derfor etter råd fra Staten Vegesens tunellprosjekt funnet en annen trase. Den nye traseen gir noen fordeler. Den medfører at vi unngår å bore under T-banen, fordi T-banen da kan krysses i en gang/sykkelvei undergang.

Traseen, både den som er gitt i konsesjon, og den vi nå søker, må krysse Fylkesvei 1628. Bærum kommune vurderer om de kan gi oss aksept til å krysse Fylkesvei 1628 Gjønneshjordet i en ny gangbro som er under prosjektering. Vi har ingen formell avtale om å kunne ha rør i gangbrua ennå, men vi er i dialog. Dersom ikke broløsning er mulig vil Fylkesvei 1628 bli krysset med graving eller styrt boring.

Kryssing av Fylkesvei 1628 med styrt boring vurderes som en utfordrende manøver. I området vi skal krysse fylkesveien, går veien gjennom en fjellskjæring. Det gjør etablering av boregrop og mottak utfordrende. Siden vi må gå dypere enn ved graving, kan kvikkleireforekomst i området gjøre boringen problematisk. Vi er i god dialog med AFK Vegvesen om tillatelse til å krysse med fylkesveien med graving. Tilbakemelding fra AFK sier at vi må søke på ordinær måte for å få aksept for å grave over veien, og at aksept kan gis dersom boring vil være uhensiktsmessig komplisert eller kostbart.

Vi har sjekket NVE sitt aktsomhetskart for jord og flomskred, og kan ikke se av aktsomhetskartet at det er risiko for jord eller flomskred i valgte fjernvarmetrase. Valgte rørtrase krysser et område som er merket av for kvikkleire i NVE sitt kart over registrert

kvikkleireforekomst. Dette området er hvor fjernvarmerørtraseen vil krysse Fylkesvei 1628, enten i Bærum kommunes gangbro, eller med graving over fylkesveien. Fylkesveien går gjennom en fjellskjæring på dette stedet. Kvikkleireforekomsten må i tilfelle være kun der vi vil krysse kjørebane. Med normale 60 cm overdekning vil vi antagelig ligge i allerede opparbeidet veitrau. Noe som skulle tilsi at graving over veien ikke skulle innebære noen stor risiko. Se vedlagte utsnitt Aktsomhetskart og Kvikkleirekart.

Vi har informert Sporveien om våre planer. Det er opprettet formell sak hos Sporveien på vårt prosjekt.

Under befaring med kommende kunde Haslum Idrettslag, i forbindelse med tilknytning av Haslumhallen og Haslum Idrettsbarnehage foreslo idrettslaget at fjernvarmetraseen som er vist på sørsiden av en fotballbane flyttes til nordsiden. Dette fordi det på sydsiden er mye infrastruktur i bakken fra før, som VA- rør, kabler til banelys, lavspentledninger og fiber, i en allerede trang trase.

De nye traseene går gjennom allerede opparbeidet terreng og gang/sykkelveier, slik at det vurderes som lite sannsynlig å komme i konflikt med mulige kulturminner eller i nærheten av viktige naturtyper og/eller sjeldne arter.

Med begrunnelsen gitt over søker vi derfor om endringer i konsesjonens hovedrørtrase.

Se vedleggene

1. Konsesjonkart for Bekkestua (oktober 2023).
2. Kart som viser eksisterende og ny rørtrase.
3. Revidert konsesjonskart Bekkestua november 2024
4. Utsnitt fra NVE sitt Aktsomhetskart
5. Utsnitt av NVE sitt Kvikkleirekart.
6. Korrespondanse med Akershus Fylkeskommune Vegvesen
7. Korrespondanse Bærum kommune Vei og Trafikk
8. Korrespondanse Sporveien
9. Fjernvarmetrase kryssing Gjønneshjorden

Med vennlig hilsen

Oslofjord Varme AS



Knut Aas

Avdelingsleder Plan og Utbygging