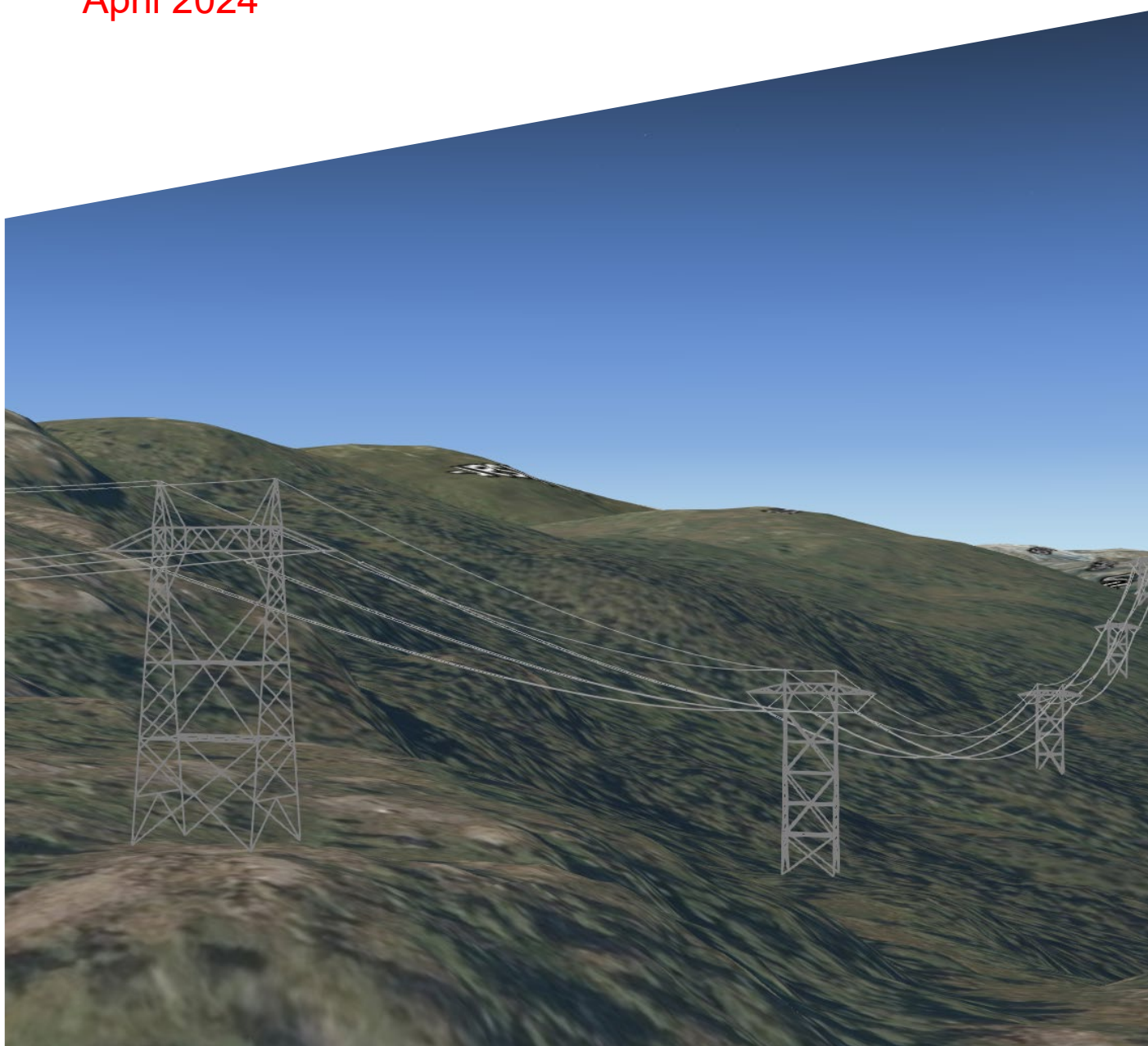


# Detaljplan Ny 420 kV kraftledning Blåfalli – Gismarvik

April 2024



## INNHold

<b>1. INNLEDNING</b> .....	<b>3</b>
1.1 Kort beskrivelse av prosjektet.....	3
1.2 Bakgrunn og innholdet i planen .....	3
1.3 Formål med detaljplanen .....	3
<b>2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING</b> .....	<b>4</b>
2.1 Om anlegget og organisering .....	4
2.2 Miljøstyring i prosjektet.....	4
2.2.1 Implementering og oppfølging av detaljplanen .....	4
2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering .....	5
<b>3. KONSEJONSVILKÅR</b> .....	<b>5</b>
3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår .....	5
3.2 Milepæler i prosjektet .....	10
3.3 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen .....	10
<b>4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN</b> .....	<b>11</b>
<b>5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK</b> .....	<b>11</b>
5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag .....	11
5.2 Krav etter andre lovverk .....	11
5.2.1 Forurensningsloven.....	11
5.2.2 Kulturminneloven .....	11
5.2.3 Naturmangfoldloven .....	12
5.2.4 Veglova .....	12
5.2.5 Hamne- og farvannsloven .....	12
5.2.6 Luftfartsloven.....	12
<b>6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE</b> .....	<b>12</b>
6.1 Innledning .....	12
6.1.1 Ledningsbygging .....	13
6.1.2 Transport.....	14
6.1.3 Anleggsplasser.....	19
6.1.4 Helikoptertransport.....	21
6.1.5 Skogrydding .....	21
6.2 Kart og tegninger.....	21
6.3 Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting .....	21
6.3.1 Motorferdsel utenfor offentlig veg .....	22
6.3.2 Istandsetting.....	22
6.4 Forurensninger og avfall.....	22
<b>7. PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN</b> .....	<b>22</b>

## 1. INNLEDNING

### 1.1 Kort beskrivelse av prosjektet

Statnett fikk 29.09.2023 anleggskonsesjon til å bygge og drive ny 420 kV-forbindelse mellom Blåfalli og Gismarvik, ny Gismarvik transformatorstasjon og utvidelse av eksisterende Blåfalli koblingsstasjon. Totalt berører tiltakene Kvinnherad og Etne kommuner i Vestland fylke, og Vindafjord og Tysvær kommuner i Rogaland fylke. Anleggskonsesjonen ble gitt med vilkår om at det skal utarbeides en detaljplan for anleggsarbeidene som skal godkjennes av NVE før anleggsstart.

Grunnet omfang av tiltakene har Statnett har valgt å utarbeide tre separate detaljplaner for konsesjonsgitte tiltak:

- Detaljplan for utvidelse av Blåfalli koblingsstasjon
- Detaljplan for etablering av ny Gismarvik transformatorstasjon
- Detaljplan for etablering av ny 420 kV-forbindelse mellom Blåfalli - Gismarvik

Denne detaljplanen dekker bygging av den nye kraftledningen fra Blåfalli koblingsstasjon i Kvinnherad til Gismarvik transformatorstasjon i Tysvær.

Mer informasjon om prosjektet og dokumenter i saken finnes på Statnetts hjemmesider: [Haugalandet nettførsterking | Statnett](#)

Bildet på forsiden er en modellert illustrasjon av ny ledning fra Dørheim, sett mot nordøst.

### 1.2 Bakgrunn og innholdet i planen

I 2017 sendte Statnett melding for ny forbindelse til Haugalandet. Meldingen inkluderte også forslag til utredningsprogram etter forskrift om konsekvensutredninger. Det ble meldt om to mulige føringsveier; enten ut fra Sauda transformatorstasjon i Sauda kommune eller fra Blåfalli koblingsstasjon i Kvinnherad kommune. Samtidig ble det meldt om to mulige tilknytningspunkter; i eksisterende Håvik stasjon i Karmøy kommune eller i ny Gismarvik transformatorstasjon i Tysvær kommune. Godkjent utredningsprogram ble oversendt fra NVE vinteren 2018.

Statnett sendte konsesjonssøknad, med tilhørende konsekvensutredning, for ny 420 kV forbindelse mellom eksisterende Blåfalli koblingsstasjon og ny Gismarvik transformatorstasjon til NVE i april 2020. Senere sendte Statnett tilleggssøknad for enkelte endringer og justeringer i oktober 2021 og i august 2022. NVE oversendte sin innstilling i saken til OED i februar 2023. Statnett mottok endelig konsesjonsvedtak etter kongelig resolusjon fra OED i september 2023.

Utarbeidelse av detaljplan for bygging og drift av de konsesjonsgitte tiltakene er satt som vilkår i anleggskonsesjonen. Hvordan anlegget skal bygges skal inngå i vilkår gitt Statnett SF i konsesjon NVE ref. 201705405-496 punkt 9 og kgl. res 29. september 2023 pkt. 10 om å utarbeide en detaljplan som skal utarbeides av Statnett og godkjennes av NVE før anleggsstart.

### 1.3 Formål med detaljplanen

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet.

Innholdet i detaljplanen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner (NVE, 2023). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon og notatet "Bakgrunn for vedtak" lagt til grunn for detaljplanen.

## 2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING

### 2.1 Om anlegget og organisering

Opplysninger om anlegget, anleggseier og organisering er vist i tabell 1.

**Tabell 1 Opplysninger konsesjonæren og organisering av byggingen.**

Navn på konsesjonen:	Tillatelser til Statnett SF og Fagne AS til å bygge, eie og drive ny 420 kV kraftledning mellom Blåfalli koblingsstasjon og Gismarvik transformatorstasjon, og ny Gismarvik transformatorstasjon (denne detaljplanen omhandler kun bygging av den nye kraftledningen).	
Kommune(r):	Kvinnherad, Etne, Vindafjord og Tysvær	
Fylke(r):	Vestland og Rogaland	
NVE ref.:	201705405-496 og 201705405-497 (gjelder riving og omlegging av eksisterende kraftledninger Sauda – Håvik)	
Konsesjonær:	Navn: Statnett SF	Tlf. 23 90 30 00
	Prosjektleder: Kari Eika	Tlf. 23 90 43 13
Organisasjonsnummer:	962986633	
Adresse:	Postboks 4904 Nydalen, 0432 Oslo	
Kontaktinformasjon byggefase:	Byggeleder: Terje Lunestad	Tlf. 23 90 21 38
	Grunneierkontakt: Ivar Tangeraaas	Tlf. 23 90 41 65

### 2.2 Miljøstyring i prosjektet

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre og praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Som følge av Statnetts egne miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften, gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. Detaljplanen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett vil informere omgivelse under anleggsarbeidet. Statnett klausulerer rettigheter til å bygge på området der det skal bygges. Grunneierkontakt skal være hovedkontakt mot naboer.

#### 2.2.1 Implementering og oppfølging av detaljplanen

Statnett, som konsesjonær, har ansvar for at detaljplanen følges. Detaljplanen inngår og følges opp som en del av kontrakt mellom Statnett og entreprenørene.

Etterlevelse av kravene i konsesjon/detaljplan kontrolleres gjennom Statnetts eget internkontrollsystem "Miljøkontroll i prosjekt" (IK-Energi), der det gjennomføres både løpende dokumentkontroll, kontroll av pågående og kontroll av utførte arbeider. Omfanget av kontrollaktiviteten vurderes ut fra arbeidenes art og risiko.



Statnett har et eget avvikshåndteringssystem som benyttes for å registrere og følge opp avvik og uønskede hendelser. Statnett stiller også krav om at entreprenøren har egne avvikshåndteringssystemer som en del av sin internkontroll.

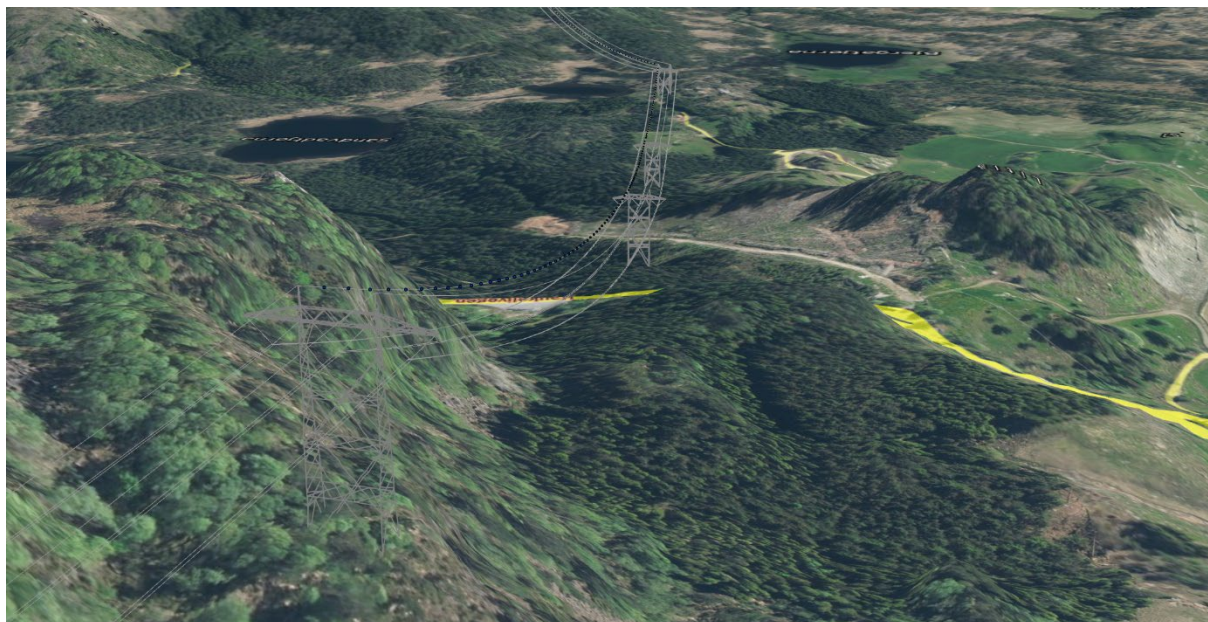
### 2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering

Utarbeidelse av detaljplanen er et konsesjonsvilkår og planen skal være godkjent av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidet starter. Ved behov for endringer i detaljplanen, skal Statnett innhente eventuelle tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere før saken sendes over til NVE for behandling.

## 3. KONSESJONSVILKÅR

### 3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår

I anleggskonsesjon er det stilt konkrete vilkår. Disse er oppsummert i tabell 2. Vilkår som gjelder for tiltak i Blåfalli koblingsstasjon og anleggelse av ny Gismarvik transformatorstasjon er omtalt i detaljplanene for disse. I tabellen er det vist til hvor i detaljplanen der temaet er utdypet.



Figur 1 Modellert illustrasjon av ny ledning med fugleavvisere, sett fra Elleflåtsåsen og sørøver mot Bjergatjørna i Vindafjord.

Tabell 2 Oversikt over konsesjonsvilkår for ny 420 kV kraftledning Blåfalli – Gismarvik.

Vilkår	Innhold i vilkåret	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg i MTA-planen
Kulturminner	Trasé 1.0D ved Lundagard skal mastepunkter ikke plasseres i det automatisk fredete kulturminnet gravfelt med ID 171586. Anleggsvei V41 skal brukes på en slik måte at det ikke gir inngrep eller skade i kulturminnelokaliteten. Anleggsvei V77 ved Vatnheim skal brukes på en slik måte at det ikke gir inngrep eller skade i kulturminnelokalitet med ID 115847. hvordan kulturminnene skal ivaretas, skal beskrives i detaljplanen, jf. vilkår 10.	<i>Omsøkt vei 41 (V41) og 77 (V77) er tatt ut av planen</i>	
Kamuflering av kraftledningen	Kraftledningen skal bygges med matte liner, master i mørk grønn farge og kompositisolatorer eller silikonbelagte glassisolatorer på følgende strekninger: fra Undstein til Strype der ledningen har bakgrunnsdekning, en strekning på ca. 1,6 km fra skaret mellom Heskjadalsrinda og Bjergatjørna til Nordre Skogen.		Vist i kartserie, vedlegg 1 Kart 14,15,29,30,31
Naturtype	Må beskrive hvordan de skal unngå inngrep i naturtypen naturbeitemark på Kaldheim under anleggsarbeidet og ved bruk av anleggsvei V22 og V22a for terrengtransport.	Omsøkte anleggsveier V22 og V22a er tatt ut av planen	
Dialog med grunneiere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skal ha dialog med grunneiere om anleggsveier og riggplasser med hensyn til anlegg på dyrket mark og etterbruk av traktorveier o.l.</li> <li>- Skal ha rutiner for dialog med og varsling av grunneiere og beitelag om anleggsarbeider og helikopterbruk, med hensyn til beitedyr på inn- og utmark i perioden fra 1. mai til 30. september.</li> <li>- Skal ha rutiner for dialog med og varsling av jaktvaldene i samtlige kommuner om anleggsarbeider i de respektive vald, innenfor sesongen for hjortejakt fra 1. september til 23. desember.</li> </ul>	Statnett vil gjennom grunneierkontakt og stedlig byggeledelse informere berørte løpende under anleggsarbeidene	Se kontaktinformasjon i kapittel 2.1

Vilkår	Innhold i vilkåret	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg i MTA-planen
Sårbare arter	Statnett må på Strypeheiane og Gaddafjellet, på områder over 500 moh. kartlegge naturtyper og sårbare arter i områder som direkte berøres av mastepunkt og anleggsarbeider før anleggsstart, og vurdere eventuelle avbøtende tiltak.	Undersøkelse av mastepunktene BM73 til FM80 er bestilt fra Multiconsult og vil bli gjennomført på barmark i 2024. Undersøkelsene vil bli sendt NVE og offentliggjort sammen med en vurdering av eventuelle særlig avbøtende tiltak på mastepunktene så fort den foreligger.	Kart nr. 16 og 17 i Vedlegg 1
Sårbare arter	Må på Strype hindre avrenning fra anleggsarbeider til omkringliggende tjern, og trasé for terrengtransport V19b skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand for å ikke skape vandringshinder for salamander.		Kart 16 i Vedlegg 1
Fugleavvisere	Det skal vurderes og eventuelt gjennomføres avbøtende tiltak for å redusere fuglekollisjoner i områder med rikt eller sårbart fugleliv, og spesielt i følgende områder: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Kryssing Tørsdal</li> <li>○ Kryssing Åkrafjorden</li> <li>○ Kryssing Stordalsvatnet</li> <li>○ Kryssing Frøndalsmyrane (ca. 1,5 km)</li> <li>○ Lintjørna til Bjergatjørna (ca. 1,5 km)</li> <li>○ Skjoldafjorden</li> <li>○ Valsbukta</li> <li>○ Erlandstjørna - Storavatnet (ca. 520 m)</li> <li>○ Storavatnet vest for Dyråsen</li> <li>○ Førlandsfjorden</li> </ul>	Statnett har vurdert hvor fugleavvisere vil ha effekt og anvist i kart hvor vi planlegger å sette fugleavvisere på topplinene.	Vist i kart i vedlegg 1. Se også illustrasjon over
Begrenset skogrydding	Gjensetting av vegetasjon bør prioriteres på de strekningene hvor traséen krysser viktige naturtyper, der det er satt vilkår om kamuflerende tiltak og i krysningspunkter med vei og merkede turstier. Gjennomføring av skogrydding skal omtales i detaljplanen. Skal gjennomføre begrenset skogrydding på begge sider av fjorden for fjordspennet i trasé 1.0A over Åkrafjorden. Skal gjennomføre begrenset skogrydding på begge sider av	Restriksjonsområder som angir begrenset skogrydding er markert i detaljplanen. I disse områdene vil kun vegetasjon på mastepunktene, og vegetasjon som er helt nødvendig å fjerne for sikker drift av ledningen bli ryddet.	Restriksjonsområdene er vist i kartserien i vedlegg 1 og vil også bli innarbeidet i plan for førstegangsskogrydding og skjøtselsplan som er under utarbeidelse og vil bli ettersendt. Se også liste over restriksjonsområder i tabell 6.

Vilkår	Innhold i vilkåret	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg i MTA-planen
	<p>spennet over Stordalsvatnet. Ved ilandføring på sørsiden av vatnet ved Ekreim, skal Statnett som en del av den begrensede skogryddingen, ta hensyn til forekomsten av villeple (VU). Skal også vurdere muligheten for og eventuelt gjennomføre begrenset skogrydding opp Meiarehillarhaugen mot Skiftesdal. Skal i den grad det er mulig gjennomføre begrenset skogrydding ned mot Undstein. Skal i den grad det er mulig gjennomføre begrenset skogrydding fra Undstein til Strype. Skal vurdere begrenset skogrydding der det er mulig ved kryssing av Høylandselva, mellom Mostøl til Sandalia. skal sette igjen vegetasjonsskjerming mellom traséen og bebyggelsen på Tørsdal der dette er mulig. Skal vurdere muligheten for og eventuelt gjennomføre begrenset skogrydding og vegetasjonsskjerming ved gnr. 19/bnr. 131 ved Klovning. Skal gjennomføre begrenset skogrydding på begge sider av spennet over Førlandsfjorden.</p>		
Fugleundersøkelser	<p>Skal vurdere om det er hensiktsmessig å utføre mer systematiske før- og etterundersøkelser i tilknytning til de kjente hubrolokalitetene for å øke kunnskapen om hvordan bygging og drift av store kraftledningsanlegg påvirker hubro, og hvordan de i så fall skal utføres.</p>	<p>Statnett har ikke bestilt slike undersøkelser i dette prosjektet, men har bestilt tilsvarende undersøkelser blant annet i pågående byggeprosjekt Sogndal-Aurland.</p>	<p>Kun omtalt her</p>
Restriksjoner anleggsarbeider	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skal unngå støyende anleggsarbeider på spennet fra Vatnedalsvatnet til Eikrem i Etne i hekkesesong for kongeørn og vandrefalk fra 1. mars til 1. juni.</li> <li>- Skal så langt det er mulig unngå støyende anleggsarbeider på spennet fra Kaldheimshovda til Fikse i Etne i hekkesesong for hubro og hønehawk fra 1. februar til 31. august.</li> <li>- Må på strekningen fra Kvalen til Erland unngå støyende anleggsarbeider i</li> </ul>	<p>Restriksjonsperioder for særlig støyende arbeider, herunder bruk av helikopter er lagt inn i planen for områdene omtalt i konsesjonen.</p>	<p>Se oversikt over restriksjonsområder i tabell 6.</p>



Vilkår	Innhold i vilkåret	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg i MTA-planen
	<p>hekketid for rovfugl fra 1. mars til 1. juni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skal på ledningsstrekking fra Dyråsen til Gismarvik transformatorstasjon så langt det er mulig unngå støyende anleggsarbeider i hekketiden for hubro og annen rovfugl fra 1. februar til 31. august. Dette gjelder de strekningene på ledningen som ligger i en avstand fra hekkelokaliteter på minimum 1 kilometer.</li> <li>-</li> </ul>		
Dialog med Fagne	Skal ha dialog med Fagne i detaljplanleggingen i arbeidet med å bygge ny/rive eksisterende ledning Ølen–Våg–Bratthamar og ny 420 kV Blåfalli–Gismarvik der disse går parallelt, for å i størst mulig grad få til et samarbeid i anleggsfasen dersom dette er sammenfallende. Dette kan være snakk om gjenbruk bruk av anleggsplasser, anleggsveier o.l. for å redusere ulempene for grunneiere og omgivelsene. Begge selskap har et ansvar for å koordinere dette.	Fagne har egen detaljplan som er innsendt og godkjent. Enkelte sammenfallende anleggsplasser og veier vil bli benyttet av Statnett fra juni 2025. Dette gjelder plassene omtalt i denne planen som B204, B73, B97.	
Hindre avrenning	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skal beskrive arbeidet og tiltak for å hindre avrenning fra anleggsområde B83.</li> <li>- Skal for anleggsplass B79 rett nord for Bjergatjørna og anleggsplass B87-1 ved Fikstveitvegen, beskrive nødvendige tiltak for å hindre avrenning til Bjergatjørna og Hanaskjersbekken, dersom anleggsplassen blir tatt i bruk.</li> </ul>	Statnett krever av våre entreprenører og ved egenarbeider at risiko for avrenning og tiltak for å unngå dette vurderes før oppstart av arbeid.  For områdene særskilt omtalt i konsesjonen er det lagt inn egne restriksjonsområder (særlige aktsomhetsområder) for å redusere risiko.	Se oversikt over restriksjonsområder i tabell 6.
Skjøtsel kystlynghei	Ved skjøtsel ved avbrenning av kystlynghei ved Sauehøgda nord og i den utvalgte naturtypen kystlynghei Hei frå Høie/Hauge til Akdsalsvatnet, skal Statnett stille med eget sikkerhetspersonell som skal bekostes av Statnett.	Vilkåret vil bli innarbeidet i detaljplan for drift av ledningen etter at den er bygget	Se oversikt over restriksjonsområder i tabell 6.
Kulturminneundersøkelser	Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før detaljplanen blir godkjent.	Kulturminneundersøkelser er gjennomført på berørte arealer. Det er ikke avdekket behov for dispensasjoner etter	Se oversikt over restriksjonsområder i tabell 6.

Vilkår	Innhold i vilkåret	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg i MTA-planen
		kulturminneloven. Kulturminner i umiddelbar nærhet til tiltakene er vist i vedlagt kartserie som restriksjonsområder.	
Vei	Skal vurdere om anleggsvei V8 kan være en midlertidig vei.	Statnett opprettholder denne som en permanent på grunn av behov for permanent adkomst til fjordspennet	Kun omtalt her
Villrein	Det settes vilkår om at det med grunnlag i en eventuell tiltaksplan for Skaulen-Etnefjell villreinområde kan settes nye vilkår for driften av ledningsanlegget.	Statnett vil innarbeide vilkår i detaljplan for driftsfasen hvis disse settes i ny tiltaksplan.	Kun omtalt her
Omlagging av eksisterende ledninger Sauda - Håvik	Anlegget skal inngå i miljø-, transport- og anleggsplanen til 420 kV Blåfalli–Gismarvik, ny Gismarvik transformatorstasjon og utvidelse av Blåfalli koblingsstasjon, NVE ref. 201705405-496. Riving av det eksisterende ledningsstrekket som legges om inn til Gismarvik transformatorstasjon, skal inkluderes i miljø-, transport- og anleggsplanen (nå omtalt som detaljplan).	Riving av eksisterende masterekke og nye mastepunkt for innføring til Gismarvik transformatorstasjon er vist i vedlagt kartserie. Rivingen er omtalt i kapittel 6.1.6.	

### 3.2 Milepæler i prosjektet

I tabell 3 er det gitt en oversikt over milepæler i prosjektet og frister/bestemmelser i konsesjonen.

**Tabell 3 Oversikt over milepæler i prosjektet.**

Tema	Frist
Konsesjonens varighet	01.01.2053
Bygging	<i>Oppstart august 2024</i>
Planlagt ferdigstilling	September 2027
Frist for idriftsettelse	September 2028
Frist for istandsetting/rydding	September 2028

### 3.3 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen

Statnett har gjennom planleggingen av prosjektet involvert parter som kommune, fylkeskommune, fylkesmann, grunneiere og andre som er brukere av berørte og tilstøtende arealer.

Tabellen under gir oversikt over aktiviteter gjennomført etter at konsesjonsvedtaket ble gitt i september 2023. Andre berørte myndigheter enn kommunene har ikke vært informert særskilt utover konsesjonsvedtaket.

Tabell 4 Involvering ved utarbeidelse av detaljplan

Hvem	Beskrivelse
<i>Kommunene</i>	Statnett har avholdt møter med Kvinnherad og Etne kommuner i februar 2024. De to andre berørte kommunene har vært informert per epost om planene, men ikke bedt om et møte.
<i>Grunneiere/ rettighetshavere</i>	Statnett har avholdt åpne kontordager i alle berørte kommuner i januar 2024. Her var berørte grunneiere invitert per post, samt at tidspunkter og sted ble annonsert slik at andre berørte også ble informert og kunne delta.

#### 4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN

Statnett har gjennom dialog med involverte parter, og etter mer detaljert anleggsplanlegging i felt, gjort noen justeringer i forhold til konsesjonsgitt løsning. Justeringene gjelder transportveier og baseplasser som er lagt til eller endret i utforming. Oversiktstabellene for transportveier (tabell 6) og rigg- og anleggsplasser (tabell 8) angir hvilke tiltak som er konsesjonsgitt, og hvilke som er justert eller lagt til.

#### 5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVERK

##### 5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Statnett har ikke avdekket ny kunnskap hverken gjennom søk i sentrale databaser eller gjennom dialog med involverte parter, som medfører ytterlig negativ miljø- eller landskapspåvirkning, eller medfører ytterlig negativ påvirkning for involverte parter, i perioden fra konsesjonssøknad til byggestart.

Statnett gjennomføre regelmessig risikovurderinger av prosjektet, og disse vurderingene er også lagt til grunn i detaljplanen.

##### 5.2 Krav etter andre lovverk

Statnett har innhentet rettigheter etter annet lovverk, for å kunne bygge og drifte energianlegget. Konkrete lovverk der det er innhentet tillatelser er vist under, med referanse til sted.

###### 5.2.1 Forurensningsloven

Det er ikke innhentet egen tillatelse etter forurensningsloven i dette prosjektet.

###### 5.2.2 Kulturminneloven

Virksomheten knyttet til anleggsarbeidet skal planlegges og gjennomføres slik at skade på kulturminner unngås.

Undersøkelser etter §9 i kulturminneloven er gjennomført av kulturminnemyndighetene på alle arealer berørt av anleggskonsesjonen. Der kulturminner er registrert i nærheten av eller på arealer berørt av tiltakene er dette angitt i detaljplankartene (vedlegg 1). Arealbruk som omsøkes i detaljplanen (angitt i tabell 6 og tabell 8) er delvis utenfor undersøkte arealer. Hvis kulturminnemyndighetene vurderer at det er behov for supplerende undersøkelser vil Statnett sørge for at disse blir gjennomført før de aktuelle arealene tas i bruk.

Dersom det oppdages ukjente kulturminner underveis i anleggsarbeidene, skal byggherren omgående varsle kulturminnemyndighetene som vurderer om det er behov for tiltak.

### 5.2.3 Naturmangfoldloven

Statnett har som mål å begrense skade på naturverdier. Det er kartlagt verdifulle områder for naturmangfold og naturverdier som kan påvirkes av anleggsarbeidet. Ingen verneområder blir direkte berørt av 420 kV ledningen.

### 5.2.4 Veglova

Statnett vil med hjemmel i vegloven søke om tillatelse til utvidet og midlertidig bruk av avkjørsler fra offentlig veg inn til baseplasser og transportveier inn til ledningstrasé.

### 5.2.5 Hamne- og farvannsloven

Statnett vil avklare med Kystverket hvordan kryssingen av Åkrafjorden vil utføres.

### 5.2.6 Luftfartsloven

Statnett vil søke Luftfartstilsynet om dispensasjon fra luftfartsloven om kravet til konsesjon for landingsplasser. Søknaden vil omfatte alle baseplasser der Statnett forventer høy frekvens på bruken, og at plassen vil benyttes i mer enn 1 år. Merkepliktige spenn eller master som faller inn under bestemmelsene i lov om luftfart med tilhørende forskrifter er angitt i detaljplankartene (vedlegg 1).

## 6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE

### 6.1 Innledning

Vedlegg 1 viser arealbruksgrenser for anleggsarbeidet. I tillegg til de planlagte anlegget, viser kartene også hva som er midlertidige hjelpeanlegg og hva som er konsesjonsgitte permanente hjelpeanlegg i konsesjonen. Kartene i vedlegg 1 viser også restriksjoner i form av områder der det skal tas spesielle hensyn, tidsavgrenset eller permanent.

Tabell 5 Restriksjoner og restriksjonsperioder med henvisning til kartvedlegg.

ID i kart	Kart nr.	Restriksjon	Restriksjonsperiode
R2	9	Begrenset skogrydding	Permanent
R3	10	Begrenset skogrydding	Permanent
R4	11,12,13	Unngår helikopterbruk	01.03. – 01.06 alle byggeår
R5	12	Begrenset skogrydding	Permanent
R6	13	Begrenset skogrydding	Permanent
R7	13	Begrenset skogrydding	Permanent
R8	14,15	Begrenset skogrydding	Permanent
R9	16,17	Kartlegging av sårbare arter skal gjennomføres, se tabell 2	Barmarksesong 2024
R10	16	Bruk av v19b skal ikke skape hinder for salamander. Risiko for avrenning til omkringliggende tjern på Strype skal unngås.	Permanent
R11	17,18,19, 20,21	Unngå helikopterbruk i hekkesesong hubro og hønehauk	01.02-31.08 alle byggeår
R12	17	Unngå inngrep i naturbeitemark ved Kaldheim.	Permanent
R13	18	Vurder terrengforsterkende tiltak ved bruk av Vei 24a	Permanent
R14	18,19,20	Begrenset skogrydding	Permanent

R15	21	Bruk må risikovurderes i forkant på grunn av skytebane. Gjelder V28	Permanent
R16	21,22	Begrenset skogrydding av ask, alm og svartor	Permanent
R17	23	Ingen kjøring, begrenset skogrydding	Permanent
R18	27	Kulturminne. Ingen kryssing med anleggsmaskiner	Permanent
R19	30	Restriksjonsområde vannforsyning, ingen lagring av drivstoff på baseplass B79B	Permanent
R20	30,31	Begrenset skogrydding	Permanent
R21	32,33	Begrenset skogrydding	Permanent
R22	33	Unngå avrenning ved bruk av B83	Permanent
R23	35	Unngå helikopterbruk i hekketid for rovfugl	01.03.-01.06 alle byggeår
R24	35	Unngå avrenning til Hanaskjersbekken	Permanent
R25	36	Kystlynghei. Inngå avtale for driftsfasen	Før ledningen settes i drift
R26	37,38,39,40,41,42,43	Unngå helikopterbruk i hekketid for Hubro	01.02. – 31.08 alle byggeår
R27	40	Begrenset skogrydding	Permanent
R28	40	Begrenset skogrydding	Permanent
R29	40	Begrenset skogrydding	Permanent
R30	40	Begrenset skogrydding	Permanent
R31	40,41,42	Begrenset skogrydding	Permanent
R32	41	Kystlynghei. Inngå avtale for driftsfasen	Før ledningen settes i drift
R33	42	V76 går gjennom verdifull naturtype, begrenset bruk til minimum	Permanent
R35	20	Kulturminne, begrenset skogrydding	Permanent

### 6.1.1 Ledningsbygging

Konsesjonsgitt ledningstrase er vist i kartene i vedlegg 1. Planlagte mastetyper er vist i konsesjonssøknaden (tilgjengelig på [www.statnett.no](http://www.statnett.no) og [www.nve.no](http://www.nve.no)).

Aluminiumsmaster er planlagt benyttet fra mast BM230 til og med BM247. Disse er lysere enn stålmaster, utformingen er ellers svært lik.

Statnett benytter to hovedtyper av fundamenter til ledningsbygging, løsmassefundament og fjellfundament, eller en kombinasjon av disse. I tillegg kan det benyttes prefabrikkerte stålfundamenter. Valg av fundamenttype gjøres enten etter en prøvegraving på mastepunktet, eller etter at mastepunktet er gravd ut. Nødvendig areal for etablering av mastepunkt vil variere med type jordsmonn og nødvendig gravedybde. Håndtering av avgravde masser og tilbakeføring følger prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

Jording etableres innenfor klausulert areal. På partier der jordingen ikke kan graves ned, festes den til fjell slik at den følger terrenget frem til der den kan graves ned.

Tilkomst fra veg og frem til ledningstraséen er vist i detaljplankartene i Vedlegg 1. Der ikke annet er vist, vil transport mellom mastepunktene følge ett spor innenfor klausulert areal.

## 6.1.2 Transport

Transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Bruk av eksisterende vegger og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel.

Tabell 6 viser liste over de vegger og transportruter som konsesjonen gir bruksrett til (K), med planlagte tiltak. Listen viser også transportveier Statnett omsøker i forbindelse med detaljplanen, angitt som nye (N). Midlertidige anleggsveger tilbakeføres. Der det foreligger avgrensninger i form av tidsavgrenset bruk, spesielle hensyn eller lignende er dette angitt. Restriksjoner vises også i tabell 5.

Der transport av maskiner, utstyr og personell må krysse elver/bekker, etableres det egne hensynssoner. For hensynssoner knyttet til kryssing av elv/bekk, lages det egne planer, tilpasset entreprenørs utstyr, og når på året transporten gjennomføres. Nødvendige tillatelser avklares med Statsforvalter.

Veiklasse (NR) i tabellen viser til [Normaler for landbruksveier](#) – med byggebeskrivelse. Veiklasse oppgis alltid der Statnett skal bygge nye veier, mens informasjonen ellers bygger på Statnetts vurdering av tilstand og informasjon gitt fra grunneiere. Tilstanden kan avvike fra veiklassen veien opprinnelig ble bygget for. Statnett retter opp alle skader som oppstår på eksisterende veier som følge av anleggsarbeidene, oppgraderinger som gjøres på eksisterende veier tilbakeføres normalt ikke etter anleggsperioden.

Tabell 6 Oversikt over veier

Kart ID	I konsesjon (K) Ny (N)	Landbruksveiklasse (NR) Terrengspor (T) Bilvei/Gårdsvei	Permanent (P) midlertidig (M)	Beskrivelse tiltak
V11	K	5	P	Ny vei. Bygges i veiklasse 5
V11a	K	5	P	Ny vei. Bygges i veiklasse 5
V11a	K	7	P	Ny traktorvei. Bygges i veiklasse 7
V13	K	7	M	Konsesjongitt som permanent vei, men vil bli anlagt som midlertidig
V13b	K	7	M	Konsesjongitt som permanent vei, men vil bli anlagt som midlertidig
V13c	K	7	M	Konsesjongitt som permanent vei, men vil bli anlagt som midlertidig
V13d	K	7	M	Konsesjongitt som permanent vei, men vil bli anlagt som midlertidig
V14	K	5	P	Eksisterende kjørespor oppgraderes
V18	K	Gårdsvei	Eksisterende	Mulig oppgradering av bro
V18a	K	T	M	Kun bruk av beltegående kjøretøy
V19a	K	Bilvei	Eksisterende	Vei for tungtransport, grusvei med bom.
V19b	K	T	M	Kun beltegående kjøretøy. Bruk skal begrenses
V2	K	7	Eksisterende	Eksisterende traktorvei til trase.
V200	N	Bilvei	Eksisterende	Brukes som den er
V201	N	T	M	Bratt og myrlendt område, kjørespor må tilpasses forholdene
V202	K		Eksisterende	Oppgradering kan bli nødvendig.



V203	N	7	Eksisterende	Brukes som den er.
V204	N	T	M	Nytt kjørespor
V205	N	7	Eksisterende	Brukes som den er
V206	N	5	M	Avkjøring anlegges midlertidig.
V207	N	5	Eksisterende	Avkjøring må oppgraderes
V208	N	T	M	Kun beltegående kjøretøy
V209	N	5	Eksisterende	Brukes som den er
V210	N	5	M	Ny midlertidig vei. Anlegges i veiklasse 5
V211	N	T	Eksisterende	Kun bruk av beltegående kjøretøy
V212	N	T	M	Kun bruk av beltegående kjøretøy
V213	N	T	M	Kun bruk av beltegående kjøretøy
V214	N	4	Eksisterende	Bilvei. Skal kun brukes som den er, ingen inngrep.
V215	N	7	Eksisterende	Eksisterende traktorvei, delvis i trase. Brukes som den er
V216	N	Tidligere europavei som nå er lagt om	Eksisterende	Omsøkt som følge av at europavei er lagt om. God bilvei, brukes som den er.
V217	N	7	Eksisterende	Traktorvei, brukes som den er
V218	N	4	Eksisterende	Noe oppgradering kan bli aktuelt.
V219	N		Eksisterende	Avkjøring til anleggsplass
V220	N	T	M	Svært krevende terreng. Kjøresporet må tilpasses forholdene
V221	N		Eksisterende	
V222a	N		Eksisterende	gårdsvei
V222b	N		Eksisterende	Kun beltegående kjøretøy
V223a	N		Eksisterende	Behov ut fra usikre mastefundament. Begrenset bruk av vei.
V223b	N	T	M	Behov ut fra usikre mastefundament. Begrenset bruk.
V223c	N	8	Eksisterende	Noe oppgradering kan bli aktuelt
V223d	N	T	M	Kun bruk av beltegående kjøretøy
V224	N	T	M	Kun bruk av beltegående kjøretøy
V225	N	T	M	Kun bruk av beltegående kjøretøy
V226	N		M	Avkjøring til anleggsplass
V227	N		M	Avkjøring til anleggsplass
V228	N	4	Eksisterende	Avkjøring til anleggsplass
V229	N		M	Oppgraderes midlertidig for bruk av lastebil.
V23	K	Gårdsvei	Eksisterende	Gårdsvei, ok for tungtransport. Brukes som den er.
V230	N		Eksisterende	Noe oppgradering kan bli nødvendig
V231	N		Eksisterende	Noe oppgradering kan bli nødvendig

V23a	K	Gårdsvei	Eksisterende	Brukes som den er.
V23c	K	Gårdsvei	Eksisterende	Brukes som den er.
V23d	K	T	M	Kjørespor. Smal grusvei i starten, utmark på slutten. Skog, myr og snaufjell. Noen fuktige områder.
V24	K	5	Eksisterende	Gårdsvei gjennom to tun. Veien brukes som den er
V24a	K	T	Eksisterende/M	Eksisterende kjørespor meste av veien, videreføres fram til traseen.
V26	K		Eksisterende	God vei, noe oppgradering kan bli aktuelt
V27b	K	7	Eksisterende	Traktorvei
V28	K	T	M	Kun bruk av beltegående kjøretøy
V28a	K	8	Eksisterende	Traktorvei, noe oppgradering kan bli aktuelt.
V28b	K	8	Eksisterende	Traktorvei, noe oppgradering kan bli aktuelt.
V29	K	4	Eksisterende	God grusvei, noe oppgradering kan bli aktuelt.
V3	K	Bilvei	Eksisterende	Brukes som den er
V30	K	8	Eksisterende	Traktorvei, noe oppgradering kan bli aktuelt.
V32	K		Eksisterende	Gårdsvei, gjennom flere gårdstun. Brukes som den er.
V32a	K	7	Eksisterende	Traktorvei, brukes som den er.
V33	K		Eksisterende	Gårdsvei gjennom tun. Brukes som den er.
V33a	K	7	Eksisterende	Traktorvei, noe oppdragering kan bli aktuelt.
V33b	K	7	Eksisterende	Traktorvei, noe oppdragering kan bli aktuelt.
V34	K	Bilvei	Eksisterende	God bilvei inn til Nerheim næringsområde. Traktorvei til FM113 (veiklasse 7 siste del)
V35	K	Gårdsvei	Eksisterende	Gårdsvei, går gjennom flere tun. Brukes som den er.
V35a	K	7	Eksisterende	Traktorvei, noe oppgradering kan bli aktuelt.
V36	K	5/8	Eksisterende	God bilvei første del, og traktorvei resterende inn til FM140. Brukes som den er
V37	K	Gårdsvei	Eksisterende	Gårdsvei. Brukes som den er.
V37a	K	T	Eksisterende	Traktorvei, kan bli aktuelt med noe oppgradering.
V38	K	Gårdsvei	Eksisterende	Gårdsvei for tungtransport. Brukes som den er
V38a	K	8	Eksisterende	Myrlendt. Kun bruk av beltegående kjøretøy
V39	K	5	Eksisterende	Bratt, men OK bilvei. Brukes som den er.

V39B	K	7	Eksisterende	Traktorvei, brukes som den er.
V4	K		Eksisterende	
V40	K	Gårdsvei	Eksisterende	Gårdsvei gjennom tun. Brukes som den er.
V40a	K	8	Eksisterende	Traktorvei, brukes som den er.
V40b	K	T	Eksisterende	Kun bruk av beltegående kjøretøy.
V41f	K	7	Eksisterende	Traktorvei, kan bli aktuelt med noe oppgradering.
V42	K	7	Eksisterende	Traktorvei. Brukes som den er.
V42a	K	T	M	Kun bruk av beltegående kjøretøy.
V43	K	4	Eksisterende	Veien holder på å oppgraderes av grunneiere til bilvei. Brukes som den er.
V43b	K	4/8	Eksisterende	Deler av veien holder på å oppgraderes av grunneiere til bilvei, resterende er traktorvei. Brukes som den er.
V45	K		Eksisterende	
V45a	K	5	Eksisterende	
V46	K	Gårdsvei	Eksisterende	Ok for tung transport
V46a	K	5	Eksisterende	Oppgradering kan bli nødvendig før bruk
V47	K	Gårdsvei	Eksisterende	Gårdsvei og skolevei, ikke tungtransport ved skolestart og -slutt.
V47c	K	7	Eksisterende	Traktorvei, noe oppgradering kan bli aktuelt
V51	K	7	Eksisterende	Under oppgradering av grunneier. Brukes som den er etter oppgradering
V52	K	T	Eksisterende	Kun bruk av beltegående kjøretøy
V53	K		Eksisterende	Noe oppgradering kan bli aktuelt
V53a	K	5	M	Midlertidig anleggsvei til lager og premonteringsplass
V55	K	7	Eksisterende	
V55a	K	T	M	
V57	K	8	Eksisterende	
V57b	K		M	Delvis eksisterende og delvis nytt kjørespor.
V58	K		Eksisterende	Avkjøring til B211
V6	K	5	Eksisterende	Noe oppgradering kan bli nødvendig. Oppgradering av bro må vurderes
V61	K	Gårdsvei	Eksisterende	Brukes som den er
V61a	K	7	Eksisterende	Noe oppgradering kan bli nødvendig
V61b	K	8	Eksisterende	Noe oppgradering kan bli nødvendig

V61c	K		Eksisterende/M	Traktorvei første del, kjørespor siste del inn til traseen.
V62	K	T	Eksisterende	Kun bruk av beltegående kjøretøy
V63	K		Eksisterende	Gårdsvei gjennom flere tun. ikke tillatt med semi/lastebil m. henger.
V63a	K		Eksisterende	Kun bruk av beltegående kjøretøy
V63b	K		Eksisterende	
V63c	K	4	Eksisterende	Noe oppgradering kan bli nødvendig
V63c	K		Eksisterende	Ikke tillatt for semi/lastebil m henger.
V65	K	Gårdsvei	Eksisterende	Brukes som den er
V65a	K	T	Eksisterende/M	Kjørespor, forlenga ca. 40 m for å komme inn i traseen.
V65b	K		Eksisterende	Vei gjennom gårdstun. Brukes som den er
V65b	K	8	Eksisterende	Noe oppgradering kan bli nødvendig
V67	K		Eksisterende	Vei gjennom flere gårdstun. Brukes som den er
V67a	K	T	M	Kun beltegående kjøretøy
V68	K		Eksisterende	Gårdsvei, brukes som den er
V68a	K		Eksisterende/M	Midlertidig anleggsvei til B216
V6a	K	5	M	Eksisterende kjørespor, utbedres til veiklasse 5
V6b	K	5	Eksisterende	Eksisterende traktorvei, trenger oppgradering
V6b	K	5	Eksisterende	Noe oppgradering kan bli nødvendig
V6c	K	T	M	
V70	K	8	Eksisterende	
V71a	N	8	M	Midlertidig anleggsvei til B79 A og B
V74	K		Eksisterende	Noe oppgradering kan bli nødvendig
V76	K	T	Midlertidig	Kun beltegående kjøretøy
V76a	K		Eksisterende	Noe oppgradering kan bli nødvendig
V78	K	Bilvei	Eksisterende	Brukes som den er
V78b	K	Bilvei	Eksisterende	Brukes som den er
V78c	K	7	M	Midlertidig anleggsvei
V79	N	5	M	Midlertidig anleggsvei til B111
V8	K	5	Permanent	Permanent vei for anleggelse og vedlikehold av fjordspenn

Etter bygging tilbakeføres arealer til opprinnelig bruk, men forsterkningslaget kan blir liggende under opprinnelig bærelag/veidekke eller bærelag/veidekke tilsvarende opprinnelig bruk.

### 6.1.3 Anleggsplasser

I forbindelse med anleggsgjennomføringen vil Statnett etablere en rekke anleggsområder der det vil foregå premontering av master, utkjøring av linemateriell, utplassering av trommel eller vinsj mm. Planlagte anleggsplasser er vist i tabell 8.

Tabell 7 Oversikt over rigg- og anleggsplasser med beskrivelse.

Kart ID	Konsesjons- gitt (K) Ny (N)	Permanent (P) Midlertidig (M) Eksisterende (E)	Beskrivelse
B10	K	M	Lager og premonteringsplass. Opparbeides delvis
B111	K	M	Under eksisterende ledning
B11A	K	M	Stort sett fastmark, litt skogrydding.
B11B	K	M	Trommelplass. Opparbeides for tungt materiell
B12	K	M	Parkeringsareal for Fjellhaugen Skisenter. Bruk må tilpasses. Baseplass B201 brukes som alternativ i så stor grad som mulig.
B1A	N	M	Ved Blåfalli koblingsstasjon. Vegetasjonsskjerm skal opprettholdes
B1B	N	M	Ved Blåfalli koblingsstasjon. Vegetasjonsskjerm skal opprettholdes
B20	N	P	Permanent plass for anleggelse og vedlikehold av fjordspenn. Omsøkt som midlertidig i konsesjonssøknad, men Statnett har behov for en permanent plass her.
B200	N	M	Regulert til industri. Ingen helikopterbruk tillatt
B201	N	M	Fast grunn, gammel tipp. Brukes som den er. Avlastningsplass for B12.
B202	N	M	
B203	N	M	I klausulert belte
B204	N	M	Opparbeidet plass
B205	N	M	Lagerplass. Ryddes og opparbeides
B206	N	M	Ingen opparbeiding. plass må brukes som den er. må tilpasses til 3.part dersom behov.
B207	N	M	Erstatter konsesjonsgitt B80a
B208	N	M	
B209	N	M	
B210	N	M	Grunneier har opplyst om en eksisterende brønn i området ved B210. Denne må hensyntas ved anleggelse av plassen
B211	N	M	Opparbeides
B212	N	M	Opparbeides
B213	N	M	Trommelplass. Opparbeides for tungt materiell
B214	N	M	Trommelplass. Opparbeides for tungt materiell
B215	N	M	Lager- og premonteringsplass. Noe vegetasjon må ryddes
B216	N	M	Erstatter konsesjonsgitt B96. Delvis innenfor R29, skogrydding skal begrenses så mye som mulig.
B217	N	M	Lager og premonteringsplass. Erstatter deler av konsesjonsgitt B98 som er redusert i omfang.

B218	N	M	Erstatter konsesjonsgitt B112 ved Gismarvik transformatorstasjon
B30	N	P	Permanent plass for anleggelse og vedlikehold av fjordspenn
B31	K	P	Permanent plass for anleggelse og vedlikehold av fjordspenn
B31A	N	M	Lager og premonteringsplass. Ryddes og planeres delvis
B32	K	M	Lager og premonteringsplass, opparbeides delvis
B33	K	M	Lager og premonteringsplass, opparbeides delvis
B36	K	M	Anleggsplass fjordspenn
B37	N	P	Permanent plass for anleggelse og vedlikehold av spenn over Stordalsvatnet.
B41	N	P	Justert noe sørøst, men berører samme eiendom som konsesjonsgitt B41. Permanent plass for anleggelse og vedlikehold av spenn over Stordalsvatnet.
B43	K	M	
B50	K	M	103a Helikopterplass
B52	K	E	Eksisterende anleggsområde som SKL bruker i dag
B60	K	M	Lager og premonteringsplass, opparbeides delvis
B61A	K	M	Vinsjplass, ingen opparbeiding
B62	K	M	Premonteringsplass, opparbeides delvis
B64A	N	M	Noe justert versjon av konsesjonsgitt B64.
B65	K	M	Ved Nerheim næringspark, premonteringsplass. Er opparbeidet delvis i dag
B73	N	M	Erstatter konsesjonsgitt B73 i et område hvor Fagne har anleggsplass i dag
B79A	N	M	Lager og strekkeplass. Ingen lagring av drivstoff. B79 er delt inn i A og B av kontraktmessige årsaker
B79B	N	M	Lager og strekkeplass. Ingen lagring av drivstoff
B83	K	M	Aktsomhetsområde avrenning
B87	K	M	Lager og premonteringsplass. Opparbeides delvis
B95	K	M	Lager og premonteringsplass. Opparbeides delvis
B97	K	M	Koordinert anleggsplass med Fagne



B97A	N	M	Justering av konsesjonsgitt B97a
B97B	N	M	Justering av konsesjonsgitt B97a
B98	K	M	Premonteringsplass. Opparbeides delvis

#### 6.1.4 Helikoptertransport

Statnett har behov for å kunne lande med helikopter i nærheten av alle master som ikke har tilkomst med veg. Der det er skog/vegetasjon på landingssteder vil dette bli fjernet fra nødvendig landingsareal og håndtert som ved normal hogst (se kap. 6.1.5).

I områder der helikopterstøy antas å ha en vesentlig negativ påvirkning på tredjepart, er det etablert egne overflyvningskorridorer. Disse er vist i detaljplankartene i vedlegg 1.

I tillegg vil det være mulig for helikopter, ved behov, å lande på alle anleggsplasser knyttet til konsesjonen dersom det ikke foreligger konkret restriksjon mot lavflygning med helikopter.

#### 6.1.5 Skogrydding

En del tiltak krever at Statnett gjennomfører nødvendig hogst. Der nedlagt virke ikke fører til vesentlig ulempe for folk og natur, eller det ikke kan fjernes uten vesentlig kostnad for Statnett, vil nedfelt skog kappes opp i rundt to meters lengder og legges bakkenært. Hogstavfall skal ikke legges i eller langs bekker eller bekkedar. Eksisterende turstier og dyretråkk skal opprettholdes.

Skogryddeplan er under utarbeidelse og vil bli ettersendt. Detaljplankartene viser restriksjonsområder det skal gjennomføres begrenset skogrydding.

#### 6.1.6 Riving av eksisterende master

Ved omleggingen av eksisterende ledninger Sauda - Håvik rundt Gismarvik stasjon, skal følgende seksjoner rives:

- Sauda-Håvik, mellom mast 171 og mast 176.
- Håvik-Kårstø, mellom mast 13 og mast 18.

Ved riving bli linene spolt inn på tromler på riggplass, deretter rives mastene ved at stålet deles opp og fraktes ut. Fundamentene pigges ned til ca. 20 cm under terrengoverflaten ved jordfundamenter, mens betong og armering fjernes til fjell ved fjellfundamenter. Betongen fraktes ut og leveres til godkjent mottak.

### 6.2 Kart og tegninger

Detaljplankartene i vedlegg 1 viser de arealer som stilles til rådighet (arealbruksgrense) for tiltaket, hensynsområder og planlagte transportruter eller transportkorridorer. I kartene vises også hva som er planlagt permanent arealbruk og hvilke arealer som skal tilbakeføres til opprinnelig bruk.

### 6.3 Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting

Det skal ikke gjennomføres arbeid utenfor de definerte arealbruksgrensene i detaljplankartene. Arealbruk er regulert både i tid og rom, gjennom restriksjoner. Ved terrenginngrep skal vegetasjonslaget tas av og sikres der det er mulig slik at terrenget kan tilbakeføres ved istandsetting.

Der det gjennomføres terrenginngrep, skal det sikres at vann ikke danner nye vannveier, eller at avrenning medfører utilsiktede negative konsekvenser for naturmiljø.

### **6.3.1 Motorferdsel utenfor offentlig veg**

Godkjente transportruter fra offentlig/privat veg til konsesjonsobjekt er vist som transportruter/kjørespor eller som transportkorridorer i vedlegg 1. Ved transport i utmark skal eksisterende kjørespor i utgangspunktet følges. Dersom de stedlige forholdene tilsier at et avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade, kan transporten avvike med inntil 50 meter til begge sider fra eksisterende spor etter avtale mellom entreprenør og Statnett.

Ved kryssing av elver/bekker vil elvebredder/bekkeside sikres mot erosjon. Det vil bli valgt kryssningspunkter som gir minst mulig skade på randvegetasjon så lenge dette ikke går ut over personsikkerheten.

For terrengtransport kan det iverksettes tiltak tilsvarende [Landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep](#). Tiltakene skal ikke føre til endring i vannveier eller medføre fare for varig negativ påvirkning på sårbare naturressurser.

Områder der det er nødvendig å iverksette tiltak for å redusere terrengskade er vist som restriksjoner i tabell 5 og som egenskaper med vegen i tabell 6.

Alle kjøreskader og terrenginngrep istandsettes etter prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

### **6.3.2 Istandsetting**

Anleggsarealer istandsettes etter prinsippene i [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#). Midlertidige arealer tilbakeføres til opprinnelig bruk, med naturlig revegetering. Arealer der en kan forvente så langsom revegetering at det oppstår erosjonsfare, vil en vurdere tiltak som tilsåing med stedstilpasset frøblanding.

Alle objekter som ikke inngår som en del av konsesjonen fjernes. Arealer der det er gjennomført midlertidig terrengforsterkning der forsterkningen ikke fjernes, landskapstilpasses og tildekkes med naturlige masser. Arealene merkes i Statnetts interne kart som terrengforsterkede arealer, slik at de kan benyttes ved under eventuelle driftsutfall og ved en fremtidig sanering.

## **6.4 Forurensninger og avfall**

I forkant av oppstart med anleggsarbeid skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall produsert per fraksjon, identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt, identifiseres også i avfallsplanen. Statnett stiller krav om at entreprenør skal iverksette tiltak for å hindre at avfall fraktes ut i terrenget med vind.

## **7. PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN**

Statnett følger opp miljø og landskapskrav gjennom en egen prosess, med tilhørende internkontroll (IK-energi). Som en del av internkontrollen følges entreprenør opp både i forhold til krav i konsesjon og i forhold til krav gitt av annet lovverk enn energiloven. Internkontrollen tilpasses hvert enkelt prosjekt.

## **VEDLEGG**

Vedlegg 1. Detaljplankart

Vedlegg 2. Skogryddeplan (ettersendes)