



NVE

Begrunnelse for vedtak om godkjenning av
detaljplan

Tjeldbergodden transformatorstasjon

Aure kommune i Møre og Romsdal fylke



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Tiltakshaver	Mellom AS
Referanse	202602326-6
Dato	02.07.2026
Ansvarlig	Anne Johanne Kråkenes
Saksbehandler	Magnus Tandberg Holth

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Innhold

Innhold	1
1.1 Innledning	2
1.2 Dokumentets innhold og struktur	3
2 Høring og innkomne uttalelser	3
NVE sendte ikke detaljplan på høring	3
2.1 Innspill til detaljplanen	3
3 NVEs vurdering av detaljplanen	5
3.1 Hva vurderer NVE?	5
3.2 Detaljplanlegging av arealbruk	5
3.2.1 Arrondering og istandsetting	5
3.2.2 Kjørespor	6
3.2.3 Permanent vei	7
3.2.4 Riggplasser	7
3.3 Ombygging av 132 kV Gylthalsen-Tjeldbergodden	7
3.4 Naturmangfold	8
3.4.1 Fremmede arter	8
3.5 Friluftsliv	8
3.6 Skogrydding	9
3.7 Naturfare	9
3.8 Hydrologi	9
3.9 IK-energi	9
3.10 Oppsummering	10



NVE

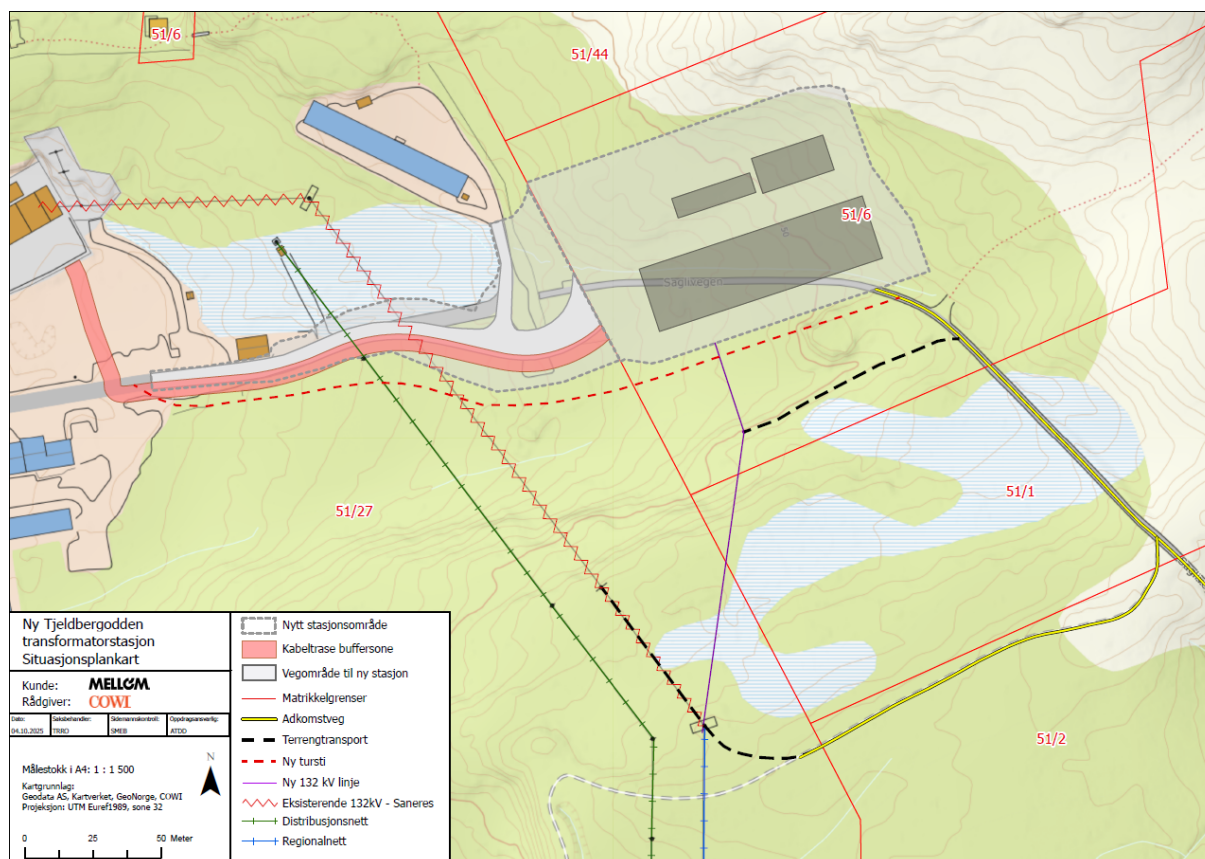
Norges vassdrags-
og energidirektorat

1.1 Innledning

Den 8. oktober 2025 fikk Mellom AS konsesjon fra NVE for å bygge Tjeldbergodden transformatorstasjon og en 300 meter lang 132 kV jordkabel mellom ny transformatorstasjon og Equinor sin transformatorstasjon (se figur 1) i Aure kommune, Møre og Romsdal fylke. Transformatorstasjonen er et tiltak for å sikre kraftforsyning til ny industripark i Tjeldbergodden-området. Transformatorstasjonen vil også styrke forsyningssikkerheten ved å gi bedre redundans, og skal klargjøres for tilkobling av en fremtidig 132 kV kraftledning, slik at den blir tosidig forsynt. Konsesjonsvedtaket ble ikke påklaget.

Den 15. april 2026 søkte Mellom AS om økt størrelse på bygget i transformatorstasjonen, fordi detaljprosjekteringen viste at det var behov for et større bygg enn det som det var gitt konsesjon til. Det ble nå søkt om en bygning med grunnflate på ca. 380 m². NVE innvilget søknaden, og gjeldende anleggskonsesjon er dermed datert 24. april 2026¹

Anleggskonsesjonen setter krav om at Mellom AS skal utarbeide en detaljplan for bygging og riving av anlegget. NVE mottok den endelige detaljplanen som behandles i dette notatet den 30. mars 2026².



Figur 1: Detaljplankart over Tjeldbergodden transformatorstasjon. Grått skravert område angir stasjonsområdet, mens rød korridor viser hvor jordkabel skal bygges. Den blå ledningen i sør skal legges om,

¹ NVE ref: 202412747-22

² NVE ref: 202602326-4



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

slik at den følger lilla linjen inn til transformatorstasjonen. Kilde: Mellom AS sin detaljplan, datert 30. mars 2026.

1.2 Dokumentets innhold og struktur

I dette dokumentet beskriver NVE vår behandling av detaljplanen. Først presenterer vi søknadene og oppsummerer høringen og merknadene som har kommet inn. Deretter presenteres de vurderingene som er lagt til grunn for vedtakene som NVE har fattet i saken i dag.

NVEs vedtak i saken framgår av følgende dokumenter:

- Vedtak – godkjenning av Tjeldbergodden transformatorstasjon, datert 2. juli 2026
- Begrunnelse for vedtak – godkjenning av detaljplan for Tjeldbergodden transformatorstasjon (dette dokumentet)

2 Høring og innkomne uttalelser

NVE sendte ikke detaljplan på høring

I anleggskonsesjonen er det i vilkår nr. 10 blant annet satt krav om at Mellom AS «skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere». I detaljplanen er det opplyst at grunneiere og rettighetshavere er involvert i utarbeidelse av detaljplanen.

Detaljplanen for Tjeldbergodden transformatorstasjon med tilhørende 132 kV kabeltilknytning ble sendt på høring i regi av Mellom AS i februar 2026. Høringsuttalelser fra Aure kommune, Statsforvalteren i Møre og Romsdal, Møre og Romsdal fylkeskommune og Salfjord AS er vedlagt detaljplanen. I tillegg informerer Mellom AS at de er kontinuerlig dialog med Equinor ASA om planleggingsprosessen. Mellom AS har også inngått intensjonsavtale med eier av den aktuelle tomten, og skriver at det pågår arbeid med å inngå ytterligere avtaler med grunneiere.

Energiloven åpner for å ikke kunngjøre detaljplanen når det «finnes unødvendig».³ Etter NVEs vurdering har Mellom AS hatt en bred involvering av nevnte parter, og vi mener saken er godt nok opplyst til at vi kan fatte vedtak i saken. Sentrale høringsinstanser er også gjort kjent med saken, og NVE mener derfor at det ikke er nødvendig med kunngjøring eller høring i denne saken.

2.1 Innspill til detaljplanen

Mellom AS har mottatt fire uttalelser til detaljplanen. Merknader til detaljplanen ble oversendt som vedlegg til detaljplanen. Mellom AS har svart ut innspillene i detaljplanen kapittel 2. Nedenfor har NVE oppsummert uttalelsene og Melloms kommentarer (*kursiv*). I kapittel 4 nedenfor har vi vurdert merknader som er relevante for behandling av detaljplanen.

Aure kommune skriver i brev datert 10. mars 2026 at kommunen har startet opp planarbeid med detaljregulering Buhaugen – Vardheia for området på gnr. 51 bnr. 6 (tomten transformatorstasjonen skal bygges på).

Mellom AS har ikke kommentert denne informasjonen.

³[Energiloven § 2-2](#) femte ledd (lov 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m.)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Møre og Romsdal fylkeskommune peker i sitt brev av 26. februar 2026 på at transformatorstasjonen vil ha adkomst fra fylkesvei 680, og kommunal vei. De mener det må avklares om tiltaket vil medføre økt eller endret trafikk. Videre skriver de at kommunen må vurdere om krysset er i tråd med gjeldende reguleringsplan, og dimensjonert for en eventuell trafikkøkning. Et eventuelt behov for oppgradering på grunn av trafikkøkning må sikres, og fylkeskommunen må kontaktes i forkant.

Mellom skriver at det i anleggsfasen vil være økt bruk av veien, men at trafikken i den permanente driftsfasen vil ha begrenset omfang. De skriver også at videre detaljprosjektering vil kartlegge transportbehovet og eventuelle tiltak i avkjørselen fra fv. 680.

Fylkeskommunen skriver også at tiltak innenfor fylkesveiens eiendom, eller nærmere enn tre meter fra veikant krever søknad.

Mellom svarer at tiltak nær fylkesveien ikke er planlagt, men at eventuelle tiltak vil bli omsøkt.

Til slutt skriver fylkeskommunen at fylkesveien har vektbegrensning på 50 tonn, og vogntoglengde på 19,5 meter. Transport må ikke forsøple fylkesveien, og det må etableres rutiner for rengjøring av kjøretøy før de kjører ut på veien. Videre må også eventuelle tømmeropplag langs fylkesveien avklares med fylkeskommunen på forhånd.

Til dette skriver Mellom at det vil søkes dispensasjon for transport utover veiens begrensninger. Ved fare for at transporten vil skitne til veien, vil det etableres rutiner for vask av dekk. Opplagring av tømmer langs fylkesveien skriver Mellom at ikke er aktuelt.

Salfjord AS har ikke gitt en egen høringsuttalelse, men Mellom har lagt ved møtereferat fra gjennomgangen av detaljplanen de har hatt med Salfjord, og en tilhørende epost-korrespondanse som beskriver at referatet kan fungere som høringsuttalelse.

Salfjord ønsker at 132 kV-ledningen inn til transformatorstasjonen fra sør justeres mot vest, for å redusere arealbegrensningene på tomten Salfjord nå regulerer for industri/datasenter (gnr. 51 bnr. 1 (tomten sør for transformatorstasjonen)).

Mellom skriver at de vil gjøre det de kan for å gjennomføre justeringen, uten at det går på bekostning av teknisk kvalitet.

Equinor har vært involvert i detaljplanlegging gjennom jevnlig dialog, som Mellom gjengir i kapittelet om involvering. Equinors innspill omhandler bruk av veien forbi Equinors anlegg og bygninger. De ser ingen problemer med at veien brukes, men viser til gjeldende fartsgrense, og at det ikke er ønskelig med stor trafikk og anleggsaktivitet i tidsrommet Equinor gjennomfører revisjonsstans. Til slutt peker de også på at det er en boligleir på området, og at det derfor ikke er ønskelig med særlig aktivitet mellom klokken 22-06 på hverdager. De ber om at eventuelt nattarbeid avtales nærmere.

Mellom AS skriver at de er i dialog med Equinor om innspillene.

Statsforvalteren i Møre og Romsdal skriver i sitt brev av 13. februar 2026 at de ikke har merknader til detaljplanen.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

3 NVEs vurdering av detaljplanen

3.1 Hva vurderer NVE?

Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når anlegget bygges og driftes. I vår behandling kontrollerer vi at detaljplanen oppfyller aktuelle vilkår i konsesjonen. Vi vurderer og kommenterer også andre tema og forhold der konsesjonær eller høringsparter ønsker avklaring fra NVE. Forhold som NVE mener er beskrevet på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet innspill til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE.

Nedenfor presenterer vi først våre vurderinger knyttet til detaljplanleggingen av arealbruk. Deretter vurderer vi avbøtende tiltak i anleggs- og/eller driftsperioden, før vi avslutningsvis drøfter øvrige tema.

3.2 Detaljplanlegging av arealbruk

I anleggskonsesjonen er det gitt tillatelse til å etablere ny permanent adkomstvei inn fra øst til nye Tjeldbergodden transformatorstasjon. Adkomstveien skal bestå av en eksisterende vei som skal forlenges med cirka 40 meter. Det skal også anlegges en ny 300 meter lang kabel fra Tjeldbergodden transformatorstasjon til Equinor sin eksisterende transformatorstasjon. Kabelen skal for det meste bygges langs eksisterende vei vest for stasjonen. De nordligste mastepunktene av 132 kV-ledningen Gylthalsen-Tjeldbergodden skal bygges om, slik at ledningen kommer inn til sørsiden av Tjeldbergodden transformatorstasjon.

I tillegg til permanent arealbruk er det behov for midlertidig arealbruk som terrengtransport og riggplasser. Mellom AS skriver at midlertidig arealbruk som riggplasser og masselager vil bli lokalisert innenfor avsatt område til ny transformatorstasjon. Både permanent og midlertidig arealbruk er vist i detaljplankart. Godkjenningen gis under forutsetning av at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk.

NVE minner om at planen ikke kan fravikes uten vår godkjenning, og at dersom arealbruken endres sammenlignet med det som er beskrevet i detaljplanen, må dere ta kontakt med NVE for å avklare endringen.

3.2.1 Arrondering og istandsetting

I konsesjonens post nr. 8 er det satt vilkår om at detaljplanen skal inneholde følgende:

Terrengbehandling. For å sikre naturlig revegetering av områder brukt til midlertidige anleggsplasser og -veier, skal vekstmasser skaves av, lagres i ranker med en høyde på maksimalt to meter, og benyttes ved istandsettingen. Tilsvarende metode skal gjøres med matjord på dyrket mark. Ved arrondering, skal dere sørge for naturlige overganger til tilgrensende terreng. Overflaten skal ikke klappes, men rufses for å fremme naturlig revegetering. På dyrket mark skal Mellom sørge for at jordens produksjonsevne ikke reduseres. Se til NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.

Når et areal blir opparbeidet, mener NVE at det er viktig å rydde vegetasjon, mellomlagre masser i ranker og separere massefraksjoner for å lykkes med arrondering og istandsetting. For å klare å holde toppmassene adskilt fra resten av massene, oppfordrer vi dere til å sammen med



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

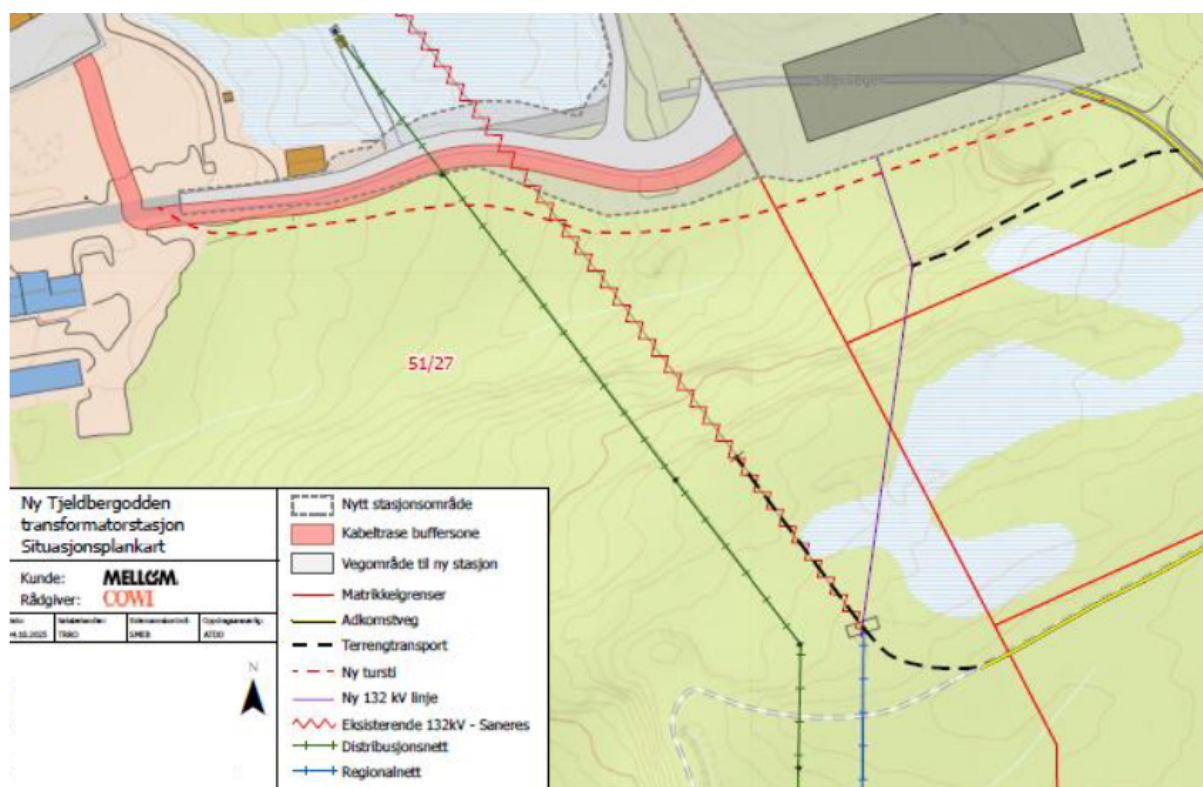
entreprenøren finne en løsning på hvordan toppmassene kan mellomlagres, slik at det blir mindre sannsynlig at disse blander seg med andre masser.

I forbindelse med arrondering og istandsetting er det viktig å få til overganger som er så like terrenget rundt som mulig. Vi viser til «NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg»⁴. Veilederen beskriver blant annet at fyllinger skal mettes med finere masser under toppmassene, slik at toppmassene ikke vaskes ned i hull mellom sprengstein ved regnskyll eller snøsmelting. Toppmassene bør ikke klappes, men legges rufsete tilbake for å legge til rette for naturlig revegetering.

NVE mener detaljplanens beskrivelser ivaretar vilkåret over på en tilstrekkelig måte. For å sikre at Mellom foretar en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene innen rimelig tid, vil vi sette vilkår om at istandsettingen skal være ferdig senest to år etter at anlegget er satt i drift.

3.2.2 Kjørespor

All transport i forbindelse med bygging av transformatorstasjonen vil skje på eksisterende vei eller innenfor det nye stasjonsområdet. I forbindelse med omlegging av 132 kV-ledningen Gylthalsen-Tjeldbergodden inn mot den nye transformatorstasjonen vil det bli behov for terrengkjøring.



Figur 2: Sorte stiplede linjer viser planlagte traseer for terrengtransport. Kilde: Melloms detaljplan av 30.03.2026.

NVE viser til at konsesjonæren har rett til å ta seg fram i kraftledningstraseen innenfor rettighetsbeltet. For terrengtransport utenfor rettighetsbeltet har Mellom tegnet inn traséer for terrengtransport (kjørespor) i detaljplankartet, se figur 2 over. NVE konstaterer at Mellom ikke har

⁴[NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

søkt om korridor for kjørespor. NVE erfarer at det i anleggsfasen kan bli nødvendig å justere tidligere godkjente kjøretraséer, fordi det først er når anleggsarbeidene er i gang, at entreprenøren og de som jobber med prosjektet blir kjent med terrenget, og man da kan finne traseer som er bedre for miljø og landskap. Dersom det er nødvendig å justere kjørespor ut over det som er vist i detaljplankart av 30. mars 2026, må dere avklare slike endringer med oss. Se veilederen vår for informasjon om behandling av endringer fra godkjent detaljplan.⁵

I avsnitt 3.3.3 i «NVEs veileder for terrengbehandling»⁶ finner dere prinsipper for terrengtransport som reduserer terrenginngrep. For å minimere risikoen for terrengskader er det en fordel om terrengtransport foregår på underlag som ikke er bløte. Alternativt kan beltegående kjøretøy med lavt marktrykk benyttes. I områder med dårlig bæreevne og slitestyrke bør dere være spesielt oppmerksomme og vurdere avbøtende tiltak for å forebygge skade. Hvilke avbøtende tiltak som bør brukes, kommer an på typen kjøretøy og bakkens tilstand. Bløte kjørespor bør forsterkes umiddelbart, og dere bør så langt som mulig bruke det samme kjøresporet.

3.2.3 Permanent vei

I detaljplanen kapittel 5.2 står det at ny adkomstvei vil være en forlengelse av eksisterende privat vei på Tjeldbergodden. Lengden på ny vei vil være 40 meter med en bredde på 6 meter. Videre skriver Mellom AS at det i prosjekteringsfasen vil bli vurdert om eksisterende vei som ny adkomstvei kobler seg til, har tilstrekkelige kvaliteter til å tåle anleggstrafikken og inntransport av større komponenter. Den eksisterende veien er i dag adkomstveien til Equinor sitt anlegg i området. Veien er ikke offentlig, og det finnes ingen boligbebyggelse langs strekningen.

NVE konstaterer at detaljplanen ikke beskriver tiltak for den eksisterende private veien som skal benyttes fram til ny adkomstvei. Dersom det viser seg at det er behov for tiltak på denne delen av veien, må dere søke NVE om dette. Alternativt må tiltaket avklares med Aure kommune etter plan- og bygningsloven.

3.2.4 Riggplasser

Det er ikke planlagt opparbeidelse av riggplasser. Der kommer frem av detaljplanens kapittel 6.2.5 at Mellom er i dialog med Equinor for å kunne benytte Equinors allerede opparbeidede arealer vest for transformatorstasjonen som riggområde. NVE tar dette til etterretning, men minner samtidig om at dersom det blir behov for å opparbeide riggplasser ut over det som er beskrevet i detaljplanen og detaljplankartet, må dere søke NVE om dette.

3.3 Ombygging av 132 kV Gylthalsen-Tjeldbergodden

I anleggskonsesjonens post nr. 8 er det satt vilkår om at detaljplanen skal beskrive:

Ombyggingen av 132 kV Gylthalsen-Tjeldbergodden

I detaljplanens kapittel 6.2.3 har dere beskrevet hvordan arbeidet med riving av eksisterende, og etablering av nye master skal foregå.

NVE mener at dere i detaljplanen beskriver på tilfredsstillende vis hvordan rivingen av tre eksisterende mastepunkter, og etablering av to nye, skal foregå. Vi vurderer det nevnte punktet i

⁵[Detaljplan for energianlegg – endring av godkjent detaljplan.](#)

⁶[NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

anleggskonsesjonens post nr. 8 som oppfylt. Dersom dere for rivearbeidene har behov for å ta i bruk arealer ut over det som er beskrevet i detaljplanen og detaljplankartet, må dere avklare dette med NVE.

3.4 Naturmangfold

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen i NVEs notat «Begrunnelse for vedtak» av 8. oktober 2025.⁷ Mellom har sendt detaljplanen til Statsforvalteren i Møre og Romsdal, som ikke hadde merknader til planen. I tillegg har NVE i behandlingen av detaljplanen på nytt gjennomgått offentlige databaser som Naturbase og Artsdatabanken den 29. juni 2026. Vi mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener vurderingene er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket.

Det kommer frem av detaljplanens kapittel 6.4.1 at Mellom vil forsøke å gjennomføre anleggsarbeidet utenfor hekkesesong for fugl (april-juni). NVE tar dette til etterretning. Vilkår som begrenser anleggsarbeidet i hekketiden ble vurdert i konsesjonssaken, hvor konklusjonen var at virkningene for fugl ikke var store nok til at det var rimelig å sette et begrensende vilkår. NVE mener det er positivt at Mellom likevel vil forsøke å unngå anleggsarbeid i hekkesesong for truede og sårbare fuglearter.

3.4.1 Fremmede arter

Mellom har i detaljplanen beskrevet hvordan det skal tas hensyn til fremmede arter under anleggsarbeidet. Det opplyses om at det ikke er registrert fremmede arter innenfor tiltaksområdet, men at dersom det oppdages fremmede arter underveis i arbeidet, skal det lages planer for å håndtere disse på riktig måte.

NVE mener at det er viktig at dere planlegger anleggsarbeidet slik at dere unngår å spre fremmede arter.⁸ Når jordmasser flyttes, kan disse artene spres uten at dere er klar over det. For at dere skal unngå å spre fremmede arter, må dere ha kartlagt disse artene for de områdene som vil bli berørt av anleggsarbeidet. Like viktig er det at dere treffer nødvendige tiltak dersom dere har avdekket fremmede arter.

Vi legger til grunn at dere gjennomfører nødvendige tiltak for å hindre at fremmede arter blir spredd, i henhold til forskrift om fremmede organismer § 24.

3.5 Friluftsliv

I NVEs notat «Begrunnelse for vedtak».⁹ fra konsesjonsbehandlingen står det følgende:

NVE vurderer at tiltaket får noe negativ virkning for friluftsliv i driftsfasen, men en reetablering av turstien/gangveien mellom Kjørsvigbugen og Tjeldbergodden vil redusere dette noe. Vi vil sette krav om at Mellom inkluderer en plan for denne stien som en del av detaljplanen for tiltaket.

⁷NVE-ref.: 202412747-12

⁸[Forskrift 19. juni 2015 nr. 716 om fremmede organismer § 24.](#)

⁹NVE-ref.: 202412747-12



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

I detaljplanens kapittel 6.3.2 beskrives det hvordan Mellom planlegger å legge om den aktuelle turstien. Dette skal gjøres ved å anlegge ny sti langs utsiden av stasjonsområdets sørside. NVE mener dette er en god løsning, som ivaretar turstiens funksjon sammenlignet med før utbyggingen. Vi vurderer forholdet til friluftsliv som ivaretatt.

3.6 Skogrydding

NVE viser til detaljplanens kapittel 6.2.2 hvor prinsipper for skogrydding er omtalt. NVE legger til grunn at dere også bruker prinsipper omtalt i «NVEs veileder om skogrydding i kraftledningstraseer»¹⁰ som verktøy i forbindelse med skogryddingen.

3.7 Naturfare

Dere omtaler naturfare i detaljplanens kapittel 6.2.1 og viser til at risiko og sikkerhet for områdeskred er ivaretatt, og at det ikke vil være nødvendig med sikringstiltak for stasjonsområdet. NVE konstaterer at forholdet til naturfare ellers er tilstrekkelig ivaretatt i konsesjonsbehandlingen.

NVE minner om at det er konsesjonærens ansvar at planleggings-, anleggs- og driftsfasen tar høyde for den reelle skredfaren, og at anlegget ikke øker faren for skred eller flom for tredjepart.

3.8 Hydrologi

I anleggskonsesjonens post nr. 8 er det satt vilkår om at detaljplanen skal beskrive:

- Tiltak for å hindre avrenning og rensing fra anleggsområdet.
- Tiltak for å forhindre forurensning og utslipp under både anleggsfase og driftsfase.
- Tiltak som opprettholder naturlig drenering i områdene rundt stasjonen.

I detaljplanens kapittel 6.5 er det beskrevet tiltak for å forhindre forurensning og utslipp. Videre kommer det i detaljplanens kapittel 6.2.8 (og figur 7 og 8) frem hvordan Mellom planlegger etablering av grøfter rundt stasjonen. Tiltakene er basert på anbefaling i Cowis fagrapport «Kartlegging av flom- og skredfare for områdene Tjeldbergodden, Taftøyan og 13Q RV linjetrase Tjeldbergodden – Taftøyan» fra april 2024.

NVE mener beskrivelser av tiltak, og begrunnelser for disse, er tilstrekkelig. Vi legger til grunn at alle tiltakene som beskrives gjennomføres, men minner samtidig at det er konsesjonær som er ansvarlig for å hindre forurensning og utslipp. Vi vurderer de nevnte punktene i anleggskonsesjonens post nr. 8 som oppfylt.

3.9 IK-energi

I anleggskonsesjonens post nr. 8 er det satt vilkår om at detaljplanen skal beskrive:

Internkontroll. Mellom må ha et internkontrollsystem for energianlegg. NVE forutsetter at dette er på plass, og at dere praktiserer internkontroll. Vi viser til NVEs «Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg

¹⁰[NVE Veileder Nr. 2/2016 Skogrydding i kraftledningstraseer.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Det kommer frem av detaljplanens kapittel 7.1 at internkontroll skal utføres i tråd med NVEs veileder som nevnes i vilkåret. NVE tar dette til orientering, og vurderer det nevnte punktet i anleggskonsesjonens post nr. 8 som oppfylt.

3.10 Oppsummering

NVE vurderer at detaljplanen er et godt utgangspunkt for hvordan byggingen av Tjeldbergodden transformatorstasjon og ombygging av 132 kV Gylthalsen-Tjeldbergodden skal foregå. Vi mener tiltak beskrevet i detaljplanen vil være med på å begrense ulemper som utbyggingen kan medføre. NVE har i godkjenningen av detaljplanen satt vilkår for å sikre en begrensnings av ulemper for allmenne interesser og miljø. Vilåårene er presentert i vedtaksbrevet¹¹. NVE minner også om at detaljplanen ikke kan fravikes uten vår godkjenning.

¹¹ NVE-ref.: 202602326-5