

Norges vassdrags- og energidirektorat - NVE Region Midt-Norge

Abels gate 9

7030 TRONDHEIM

Deres ref:

Vår ref
2022/1591-20

Saksbehandler
Inger Helene Morland

Dato
05.09.2022

Melding om vedtak - Nærøysund kommune - Uttalelse til søknad om utsatt byggefrist for Grønlielva kraftverk i Nærøysund kommune - 134/1

Nærøysund kommune mottok den 02.06.2022 høringsbrev fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) angående søknad om utsatt byggefrist for Grønlielva kraftverk i Nærøysund kommune. Høringsfristen utløp i utgangspunktet den 26.08.2022, men Nærøysund kommune ba i epost datert 10.06.2022 om forlenget høringsfrist til og med den 07.09.2022. Utvalg for næring og natur behandlet saken i utvalgsmøte 66/22 av 31.08.2022, og avga følgende høringsuttalelse:

«Nærøysund kommune har ingen særskilte merknader til søknaden om utsatt byggefrist for Grønlielva kraftverk, men ber om at det under byggeperioden tilstrebes minst mulig påvirkning av allmennhetens tilgang til friluftsområdet.»

Kopi av saksframlegg med vedtak ligger vedlagt.

Med hilsen

Byggesak/Oppmåling/Plan

Inger Helene Morland
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Vedlegg

1 Saksframlegg med vedtak



Saksframlegg

Saksnr.: 2022/1591 - 18

Dato: 11.08.2022
Saksbehandler: Inger Helene Morland

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
66/22	Utvalg for næring og natur	31.08.2022

Nærøysund kommune - Uttalelse til søknad om utsatt byggefrist for Grønlielva kraftverk i Nærøysund kommune - 134/1

Vedlegg

- 1 NVE - Høring av søknad om utsatt byggefrist for Grønlielva kraftverk i Nærøysund kommune
- 2 2022-06-03 Notat - vedlegg søknad Nærøysund kommune.pdf

Relevante dokumenter i saken som ikke er vedlagt

Utvalg for næring og naturs behandling av sak 66/2022 i møte den 31.08.2022:

Behandling

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Nærøysund kommune har ingen særskilte merknader til søknaden om utsatt byggefrist for Grønlielva kraftverk, men ber om at det under byggeperioden tilstrebes minst mulig påvirkning av allmennhetens tilgang til friluftsområdet.

Kommunedirektørens innstilling

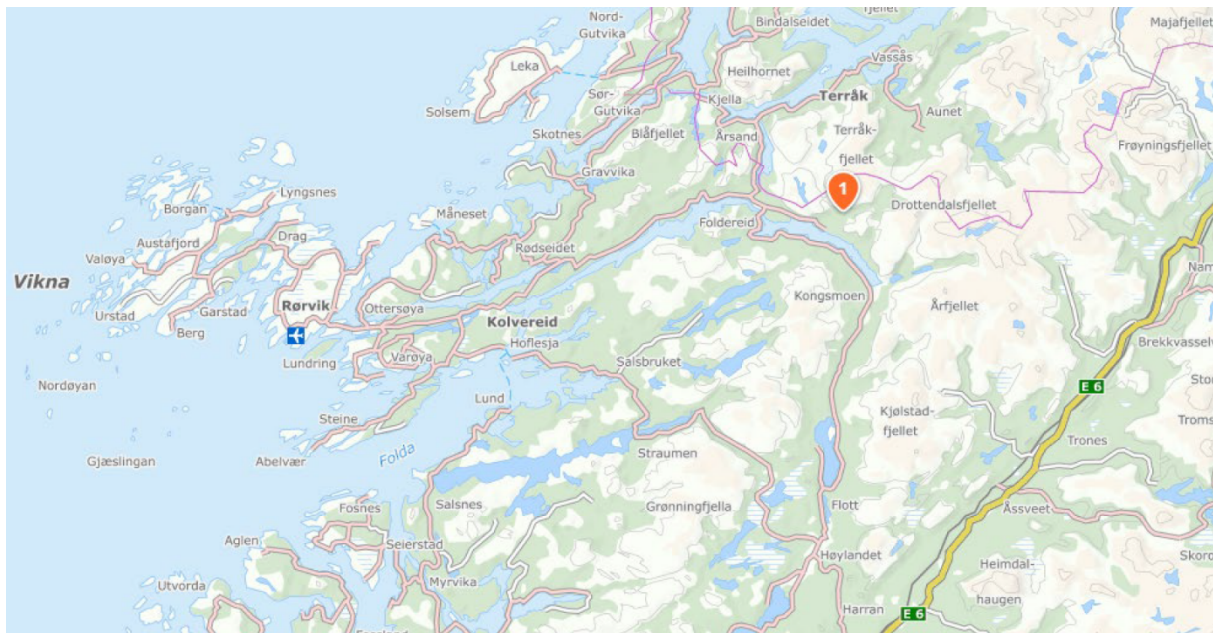
Nærøysund kommune har ingen særskilte merknader til søknaden om utsatt byggefrist for Grønlielva kraftverk, men ber om at det under byggeperioden tilstrebes minst mulig påvirkning av allmennhetens tilgang til friluftsområdet.

Bakgrunn for saken

NGK Utbygging AS søkte den 27.03.2014 om tillatelse etter vannressursloven til utbygging av Grønlielva kraftverk i Nærøysund kommune. Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE) ga konsesjon til tiltaket den 01.07.2016. Prosjektet ble påklaget til Olje- og Energidepartementet (OED), men OED opprettholdt NVEs vedtak og endelig tillatelse forelå den 20.10.2017. Det følger av vilkårene fastsatt i vassdragskonsesjonen at konsesjonær må starte utbyggingen av kraftverket innen fem år fra konsesjonsdato, ellers faller konsesjonen bort. NVE kan forlenge byggefristen med inntil fem nye år, og NGK Utbygging AS har fremlagt søknad om utsatt byggefrist til den 20.10.2027. NVE skal ved behandling av søknaden vurdere om det foreligger nye momenter i saken som tilsier at fristen ikke bør forlenges, og Nærøysund kommune har i den forbindelse mottatt ovennevnte sak til uttalelse. NVE ønsker tilbakemelding om hvorvidt det har oppstått nye forhold som kan være av betydning for konsesjonen siden saken var behandlet i 2017.

Søknad om utsatt byggefrist for Grønlielva kraftverk er tilgjengelig på NVEs nettsider:

www.nve.no/5212/V



Figur 1: Oversiktskart – Grønlielva kraftverks lokasjon er markert med kartmerke

Kort om saksgangen ift. plan- og bygningsloven

Et tiltak som har konsesjon etter vannressursloven er unntatt fra byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven, forutsatt at tiltaket er i samsvar med lovens bestemmelser med tilhørende forskrifter, kommuneplanens arealdel og reguleringsplan, jf. byggesaksforskriften (SAK10) § 4-3. Forholdet til plan- og bygningsloven må avklares med kommunen før tiltaket kan iverksettes.

Planstatus

Tiltaket er delvis lokalisert innenfor område avsatt til steinbrudd og masseuttak, jf. reguleringsplan for Teplingan grustak, og delvis innenfor LNF(R)-område (landbruk-, natur-, og friluftslivområde samt reindrift) i kommuneplanens arealdel. Tiltaket er ikke i tråd med gjeldende arealplaner for området, og er således avhengig av dispensasjon for å kunne

tillates. Nærøysund kommune mottok den 12.05.2022 dispensasjonssøknad fra NGK Utbygging AS. Søknaden ble sendt på høring til sektormyndigheter og reinbeitedistrikt den 15.06.2022. Etter korrespondanse med utbygger, ønsker de å avvente kommunal behandling av dispensasjonssøknaden inntil nærmere avklaringer med NVE foreligger.

Beskrivelse av prosjektet

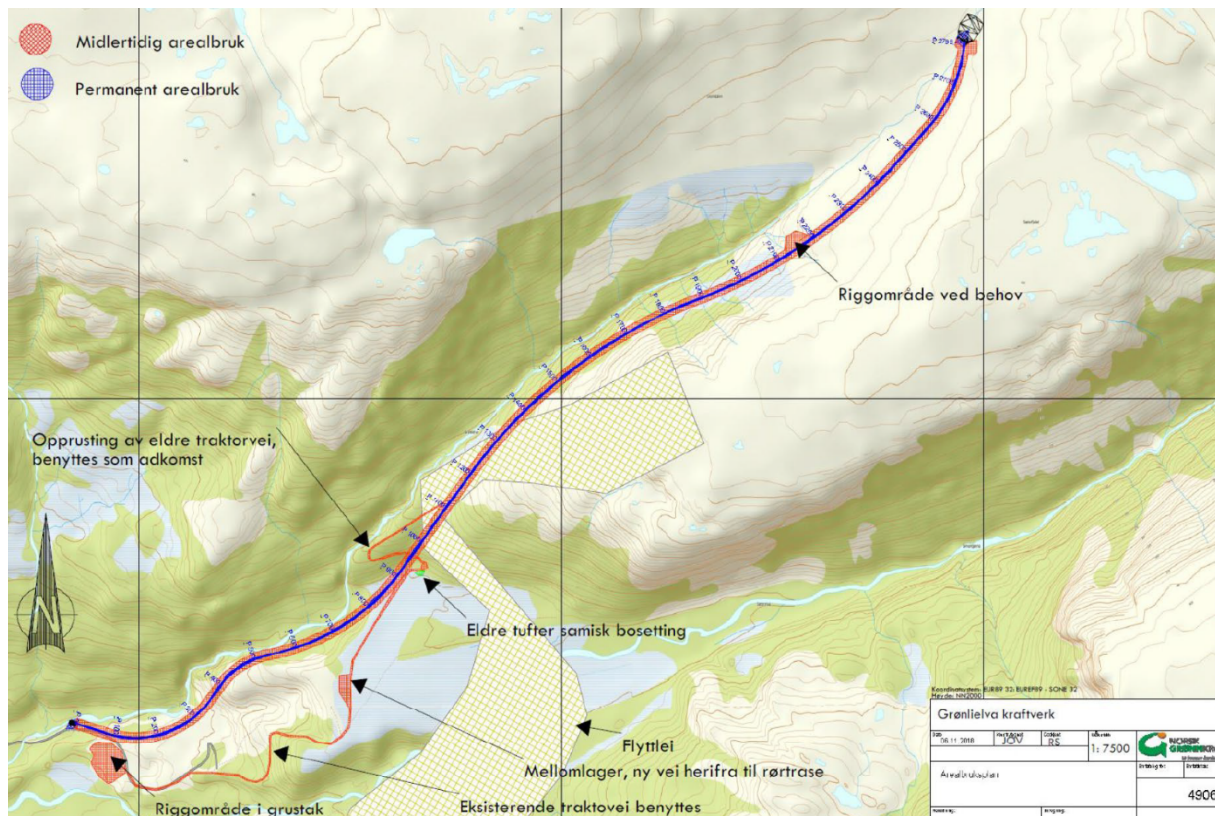
Ifbm. foreliggende dispensasjonssøknad ble det sendt inn en redegjørelse av prosjektet, og deler av denne er redegjort for nedenfor.

Tiltaket er lokalisert ved Heimsnes i Nærøysund kommune, om lag 75 kilometer øst for Rørvik. Kraftverket vil utnytte et fall på 320 meter, med inntak på ca. kote 380 moh. og kraftstasjon på kote 50 moh. Kraftverket består av en dam og inntak, vannvei bestående av nedgravd rørgate, kraftstasjon inkludert utløpskanal. Vannveien blir ca. 2700 meter lang til en kraftstasjon på om lag 70 m². Installert effekt er på 3,12 MW, med estimert årlig energiproduksjon på 9,3 GWh etter slipp av minstevannføring.

Prosjektet vil ha et midlertidig arealbehov på omkring 80 dekar i byggeperioden, og et permanent arealbehov på omkring 5 dekar rundt inntaket. Det vil være et midlertidig arealbehov langs den planlagte rørgatetrasen fra kraftstasjonstomten til inntaket. Inngrepsbredden vil være mellom 25 til 30 meter, avhengig av hvor bratt terrenget er. Det legges opp til å benytte eksisterende skogsbilvei som går langs elva, forbi planlagt kraftstasjonsplassering og opp til og forbi grustak. Videre vil det bli anlagt en midlertidig anleggsvei langs rørgatetraseen i anleggsperioden. Inntaket blir veiløst, og terrenget opp til inntaksdammen vil bli tilbakeført når rørgaten er gravd ned og prosjektet er ferdigstilt. Iht. konsesjonsvilkårene, tas det sikte på å tilbakeføre terrenget til såkalt «kjøresterkt terreng», dvs. tilbakefylle toppmasser over de øverste 1300 meterne av anleggsveien, slik at det vil være mulig med fremtidig adkomst til inntaket ved bruk av ATV. Det vil generelt tilstrebes å gjennomføre utbyggingen på en skånsom måte.

Som påpekt og utredet i konsesjonssøknaden, kommer en kortere del av rørgatetraseen i konflikt med en registrert flyttlei for reinsdyr i Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt. En strekning på 350 meter av flyttleien vil bli berørt. Konsesjonen stiller krav til at reinbeitedistriktet skal tas med på råd for tilpasning av vannvei og midlertidig vei til inntaket, samt at tiltakshaver skal tilpasse aktivitet ved å unngå arbeid under flytting av rein via den aktuelle flyttleien. Den delen av grustaket som berøres av rørgatetraseen er ikke lenger i drift og det planlegges å inngå avtale for båndlegging og avsperring for å unngå all fremtidig aktivitet i området hvor rørgaten er planlagt nedgravd.

Det er tatt hensyn til flomrisiko ved utformingen av prosjektet. Dam og inntak er dimensjonert i henhold til NVEs krav om 200-års gjentagelsesintervall som dimensjonerende flom, med 20 % klimapåslag. Elvekantene oppstrøms og nedstrøms kraftstasjon/utløpskanal steinplastres for erosjonssikring.



Figur 2: arealbruksplan

Kommunedirektørens vurdering

Nærøysund kommune (daværende Nærøy kommune) mottok den 11.04.2014 høringsbrev fra NVE ifbm. søknad om konsesjon for utbygging av Grønlielva kraftverk. Rådmannen avga følgende innstilling i utvalgssak nr. 43/14 den 21.05.2014, som ble enstemmig vedtatt av Utvalg for drifts- og utviklingsaker:

«Nærøy kommune er positiv til at lokale ressurser utnyttes til økt verdiskaping og sysselsetting. Prosjektet er lite konfliktfylt og de positive sidene ved prosjektet vurderes å være større enn de negative. I forhold til friluftsinnteressene og landskapsbildet ovenfor tregrensen, bes utbygger vurdere om det er behov for bilveg helt opp til inntaket eller om det kan være tilstrekkelig med en enklere veg, for eksempel en ATV-standard. I forbindelse med nettilknytning er det viktig at netteier ser på muligheten for en koordinering av prosjektene i Grønlielva og i Grytbogen.»

Rådmannens forslag til vedtak:

- *Nærøy kommune er positiv til at Grønlielva utbygges og benyttes til kraftproduksjon som omsøkt.*
- *Utbygger bes vurdere behovet for bilveg helt opp til inntaket, eller om det er tilstrekkelig med en enklere veg ovenfor tregrensen.*
- *Viktig at nettilknytning for Grønlielva kraftverk ses i sammenheng med planene om kraftverk i Grytbogen.»*

Innledningsvis ønsker kommunedirektøren å gjøre oppmerksom på at NVE anbefalte avslag på utbygging av kraftverk i Grytbogen, hvorav OED fulgte NVEs innstilling og ga avslag på

konsesjonssøknaden. Nærøy kommunes innstilling angående samkjøring av nettilknytning for Grønlielva kraftverk og Grytbogen kraftverk, vil således ikke lenger ha relevans i saken.

Nærøy kommune var i det vesentlige positivt innstilt til utbyggingen av Grønlielva kraftverk, men ba om at behovet for bilveg helt opp til inntaket ble underlagt nærmere vurdering. NGK Utbygging AS har i søknaden redegjort for hvordan forholdet til veg er tenkt løst, herunder legges det opp til å benytte eksisterende skogsbilvei som går langs elva, forbi planlagt kraftstasjonsplassering og opp til og forbi grustak. Videre vil det bli anlagt en midlertidig anleggsvei langs rørgatetraseen i anleggsperioden. Inntaket blir veiløst, og terrenget opp til inntaksdammen vil bli tilbakeført når rørgaten er gravd ned og prosjektet er ferdigstilt. Iht. konsesjonsvilkårene, tas det sikte på å tilbakeføre terrenget til såkalt «kjørestert terreng», dvs. tilbakefylle toppmasser over de øverste 1300 meterne av anleggsveien, slik at det vil være mulig med fremtidig adkomst til inntaket ved bruk av ATV. Etter kommunedirektørens vurdering har tiltakshaver hensyntatt kommunens forespørsel ved foreliggende vegløsning.

Tiltaket er delvis lokalisert innenfor område avsatt til steinbrudd og masseuttak, jf. reguleringsplan for Teplingan grustak, og delvis innenfor LNF(R)-område (landbruk-, natur-, og friluftslivområde samt reindrift) i kommuneplanens arealdel. Både kommuneplanens arealdel og reguleringsplan for Teplingan grustak er vedtatt i etterkant av gitt høringsuttalelse i 2014. Reguleringsplanen for Teplingan grustak er vedtatt den 13.02.2020, og kommunen gjør oppmerksom på det generelle utgangspunktet om at det er uheldig å tillate tiltak som avviker fra reguleringsplaner av nyere dato. Hensikten med reguleringsplanen er å tilrettelegge for videre drift av Teplingan grustak, og et sentralt vurderingstema er om tiltaket vil være til hinder for dette formålet. Innsendt redegjørelse av prosjektet viser til at den delen av grustaket som berøres av rørgatetraseen ikke lenger er i drift og at det planlegges å inngå avtale for båndlegging og avsperring for å unngå all fremtidig aktivitet i området hvor rørgaten er planlagt nedgravd. Disse momentene taler for at tiltaket ikke vil være til nevneverdig ulempe for videre drift av grustaket, da områdene som drives i dag ikke vil bli berørt. Tiltaket vil, særlig under byggeperioden, forringe landskapsbildet i området. Etter kommunedirektørens syn er dette imidlertid uunngåelig ved større byggeprosjekter som det foreliggende, og utbygger har dessuten foretatt ulike justeringer i prosjektet for å hensynta landskapsbildet i området. En mindre del av rørgatetraseen kommer i konflikt med en registrert flyttlei for reinsdyr i Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt. Reinbeitedistriktets interesser er hensyntatt i NVEs konsesjonsvurdering, og kommunedirektøren har ingen ytterligere merknader til dette forholdet. Tiltaket er videre lokalisert i direkte nærhet til område registrert som et viktig friluftsområde. I tillegg er det registrert forekomst av jerv og gaupe i området. Kommunedirektøren kan ikke se at det ferdigstilte prosjektet vil være til nevneverdig ulempe for utøvelse av friluftsinnteresser i området. Rørgaten blir nedgravd og store deler av terrenget vil tilbakeføres etter at tiltaket er ferdigstilt. Kommunedirektøren ber imidlertid om at det under byggeperioden tilstrebes minst mulig påvirkning av allmennhetens tilgang til friluftsområdet.

Kommunedirektøren har etter dette ingen særskilte merknader til søknaden, men ber om at det under byggeperioden tilstrebes minst mulig påvirkning av allmennhetens tilgang til friluftsområdet.

Utvalgssakens nummer: 2022/1591 - 18

Nærøysund kommune, 11.08.2022

Hege Sørli
kommunedirektør