



NVE

Begrunnelse for vedtak

Enga transformatorstasjon

Meløy kommune i Nordland fylke



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Tiltakshaver	Arva AS
Referanse	202521128-7
Dato	09.02.2026
Ansvarlig	Anne Johanne Kråkenes
Saksbehandler	Marthe Laureen Dahl Zimmer

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Innhold

Innhold	1
1 Bakgrunn	2
1.1 Innledning	2
1.2 Dokumentets innhold og struktur	3
1.3 Detaljplanen har vært på høring	3
1.4 Innspill til detaljplanen	3
2 NVEs vurdering av detaljplanen	5
2.1 Hva vurderer NVE?	5
2.2 Detaljplanlegging av arealbruk	5
2.2.1 Arrondering og istandsetting	6
2.2.2 Riggplasser og utvidet adkomstvei	6
2.3 Riving av eksisterende anlegg	8
2.4 Naturmangfold	8
2.4.1 Fremmede arter	9
2.4.2 Enga naturreservat	9
2.5 Naturfare	10
2.6 Reindrift	11
2.7 Omlegging av tursti	11
2.8 Trafikksikringstiltak	12
2.9 Oppsummering	12



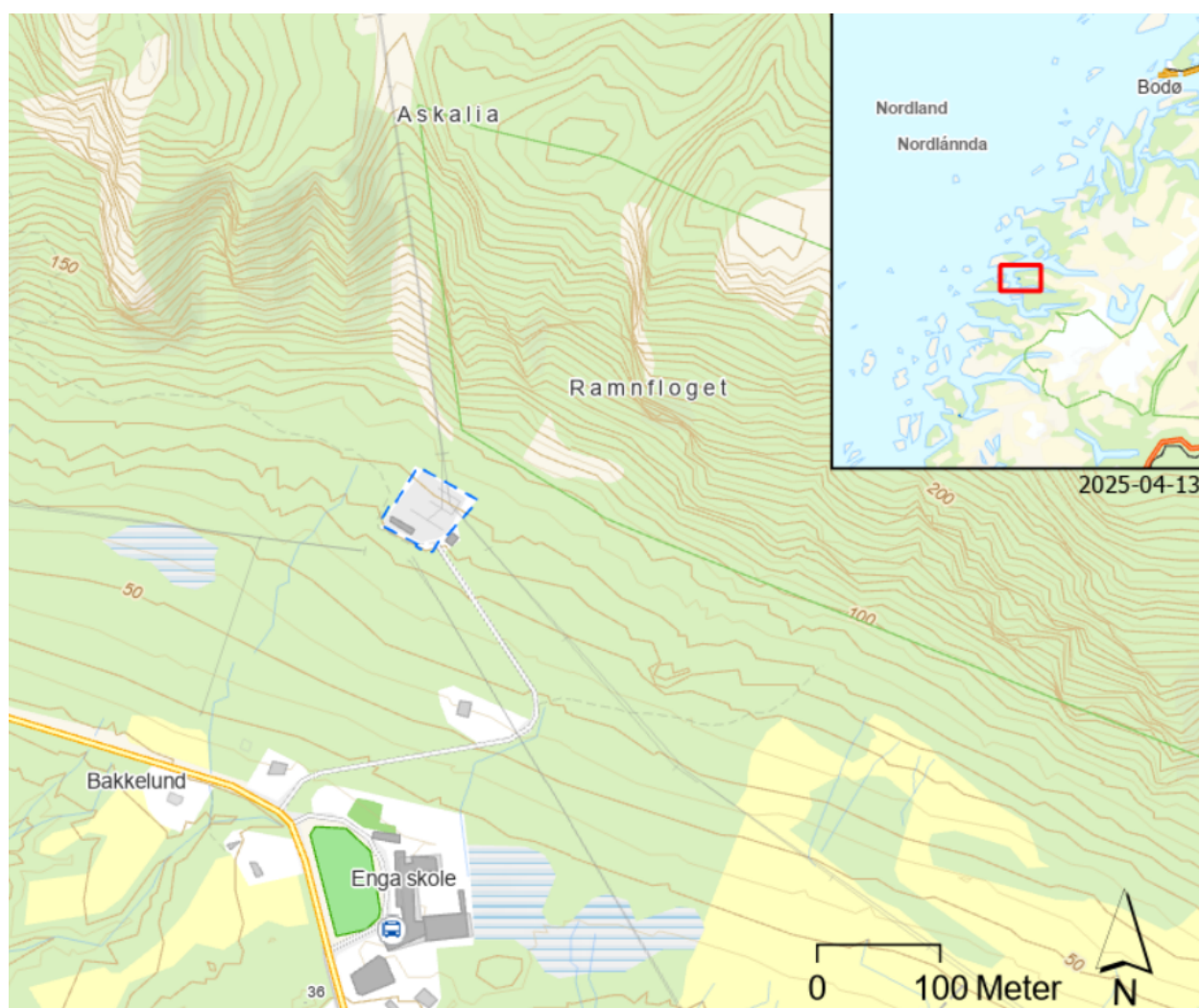
NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

1 Bakgrunn

1.1 Innledning

Den 29.01.2024¹ fikk Arva AS (Arva) konsesjon fra NVE for å bygge og drive nye 132 kV Enga transformatorstasjon. Samtidig har NVE gitt Arva tillatelse til å rive eksisterende Enga transformatorstasjon. Arva begrunnet tiltaket med at dagens transformatorstasjon er i en dårlig teknisk tilstand, og at det er nødvendig å øke transformatorkapasiteten for å bedre forsyningssikkerheten i området. Konsesjonsvedtaket ble ikke påklaget.



Figur 1.1 Oversiktskart over Enga transformatorstasjon i Meløy kommune, Nordland fylke. Kilde: Arva sin detaljplan datert 15.10.2025

¹ NVE ref.: 202224913-11



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

1.2 Dokumentets innhold og struktur

I dette dokumentet beskriver NVE vår behandling av detaljplan for Enga transformatorstasjon. Først presenterer vi søknaden og oppsummerer høringen og merknadene som har kommet inn. Deretter presenteres de vurderingene som er lagt til grunn for vedtaket som NVE har fattet i saken i dag.

NVEs vedtak i saken framgår av følgende dokumenter:

- Vedtak om godkjenning av detaljplan²
- Begrunnelse for vedtak Enga transformatorstasjon – dette dokumentet³

1.3 Detaljplanen har vært på høring

I anleggskonsesjonen er det i vilkår nr. 10 blant annet satt krav om at Arva skal utarbeide detaljplanen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere. I detaljplanen er det opplyst at grunneiere og rettighetshavere er involvert gjennom skriftlig orientering og møtevirksomhet i forbindelse med oppstart av detaljplanarbeidet. Det vises også til møtereferat som er vedlagt detaljplanen.

NVE sendte detaljplanen for Enga transformatorstasjon med vedlegg, på høring 06.11.2025⁴ til Statsforvalteren i Nordland, Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen, Meløy kommune, Sametinget og Hestmannen/Strandtindene/Hierkiealma reinbeitedistrikt. Fristen for å komme med innspill til detaljplanen var 28.11.2025. Arva informerte grunneiere og rettighetshavere om høringen og fristen for å komme med innspill i brev datert 20.11.2025⁵.

1.4 Innspill til detaljplanen

Vi har mottatt fem uttalelser til detaljplanen. Innspillene som er relevante for detaljplanen, er sammenfattet nedenfor. Uttalelsene ble oversendt til konsesjonæren for kommentering, og deres kommentarer datert 13.01.2026 er sammenfattet i kursiv under den aktuelle uttalelsen.

Sametinget/Sámedigge skriver i sin uttalelse 10.11.2025 at de forutsetter at det er en dialog med reindriftsavdelingen og gjeldende reinbeitedistrikt om hensyn som angår reindriften i området. Sametinget skriver at det er lite sannsynlig for at tiltaket kommer i konflikt med fredete samiske kulturminner, og har ingen merknader til detaljplanen. Sametinget minner om kulturminneloven § 4 annet ledd, om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme de fredete kulturminnene, jf. kulturminneloven §§ 3 og 6.

Arva har ingen spesielle kommentarer til uttalelsen.

Statens vegvesen har i brev av 27.11.2025 ingen merknader til detaljplanen.

Arva har ingen spesielle kommentarer til uttalelsen.

Nordland fylkeskommune skriver i brev av 28.11.2025 at de er fornøyde med hvordan Arva har ivarettatt aktsomhets- og varslingsplikten jf. kulturminneloven § 8. Fylkeskommunen opplever

² NVE ref.: 202521128-6

³ NVE ref.: 202521128-7

⁴ NVE ref.: 202521128-3

⁵ NVE ref.: 202521128-9



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

detaljplanen som grundig, og er positiv til hvordan Enga naturreservat er markert som restriksjonsområde i plankartet. De skriver at naturreservatet må sikres tydelig med fysisk merking av grensen før anleggsstart, og hogst eller riggplassbruk må ikke skade kantvegetasjonen.

Fylkeskommunen anbefaler en grundig kartlegging av fremmedarter før anleggsstart, og at det utføres tiltak for å hindre spredning da det er registrert parkslirekne, hagelupin og rødhyll nær planområdet. Fylkeskommunen skriver også at entreprenør må følge kravene til miljøstyring og ha kompetanse på naturmangfold. Det må utarbeides en beredskapsplan for håndtering av akutt forurensing og avfall. Det må i anleggsperioden tas hensyn til støy, støv og risiko for forurensing. Det må sikres at riggplasser og anleggsområder holdes innenfor godkjente inngrepsgrenser, og at inngrep istandsettes etter endt anleggsarbeid. Videre skriver fylkeskommunen at det må gjennomføres risikovurderinger for lagring av drivstoff og kjemikalier, og at beredskapsutstyr skal være tilgjengelig.

Fylkeskommunen gjør oppmerksom på at nedbørsfeltet til vannforekomsten Bekker mot Bjerangsfjorden nord (vannforekomst-ID: 159-25-R) omfatter planområdet, adkomstvei og deler av riggområdet og mindre bekker nær planområdet. Bekken har god økologisk tilstand. Kantvegetasjon må opprettholdes og at avrenning av partikler, oljerester og betongrester til bekker må unngås. Lagring av drivstoff og kjemikalier skal ikke forekomme nær vassdraget.

Fylkeskommunen forutsetter at NVE som ansvarlig myndighet foretar en vurdering av tiltaket opp mot vannforskriften.

Fylkeskommune er positive til at Arva legger om stien rundt stasjonen slik at allmennheten har tilgang til det svært viktige friluftslivsområdet og nærturterrenget generelt, både i anleggsperioden og etter ferdigstilling.

Arva skriver i sin kommentar til uttalelsen at det vil være støy fra anleggsarbeidet, men at det er begrenset til arbeidstiden. Videre kommer Arva til å gjennomføre kartlegging av fremmedarter før anleggsstart og utarbeide tiltak for å hindre spredning. For å sikre at naturlig kantvegetasjon opprettholdes, vil det gjennomføres en befaring før anleggsstart med entreprenører. Arva skriver også at avrenning av partikler, oljerester og betongrester til bekker ikke skal forekomme.

Statsforvalteren i Nordland skriver i sin uttalelse 9.12.2025 at de forutsetter at forholdene ved avtalen med reinbeitedistriktet er ivaretatt før detaljplan godkjennes.

Arva har ingen spesielle kommentarer til uttalelsen.

Jim-Christer Torstensen skriver i sin uttalelse 30.12.2025 at han ikke har noen innvendinger til høringsbrev, og detaljplan for utvidelse av transformatorstasjonen. Torstensen kommenterer at vegen ble skrapet i løpet av sommeren som følge av skader fra kraftig regnskyll. I tillegg lurer Torstensen på om det er inngått avtale om brøyting av vegen.

Arva har ingen spesielle kommentarer til uttalelsen.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

2 NVEs vurdering av detaljplanen

2.1 Hva vurderer NVE?

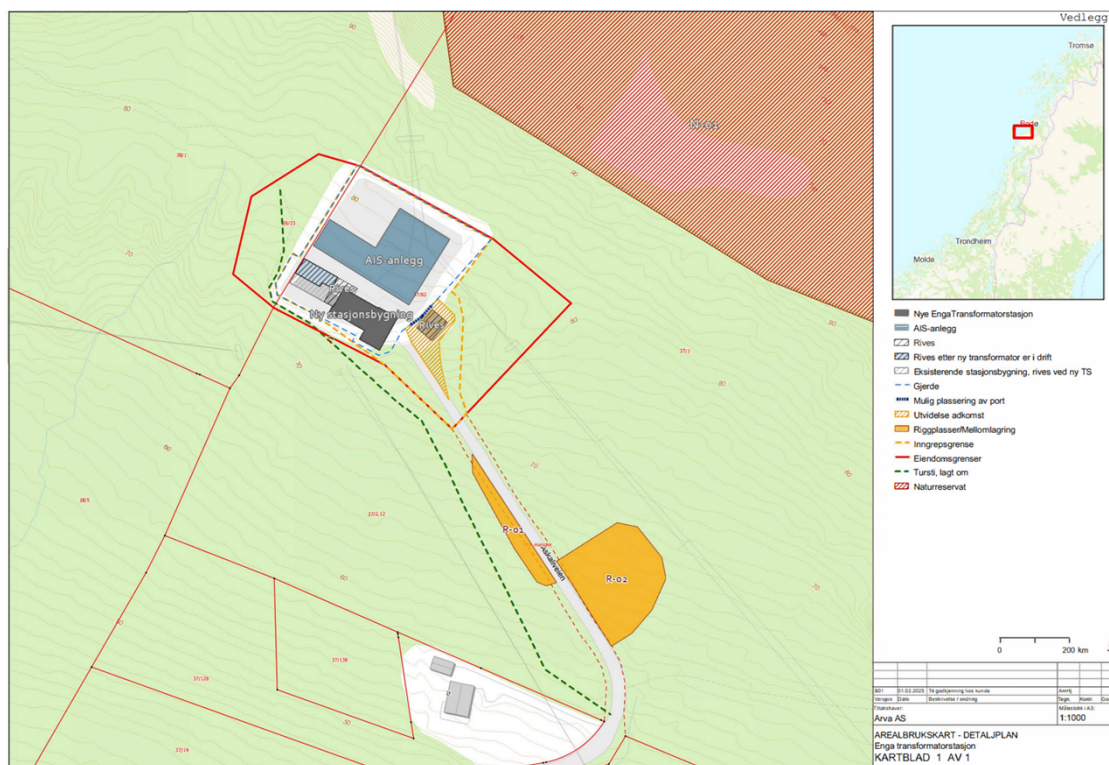
Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når anlegget bygges og driftes. I vår behandling kontrollerer vi at detaljplanen oppfyller aktuelle vilkår i konsesjonen. Vi vurderer og kommenterer også andre tema og forhold der konsesjonær eller høringsparter ønsker avklaring fra NVE. Forhold som NVE mener er beskrevet på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet innspill til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE.

Nedenfor presenterer vi først våre vurderinger knyttet til detaljplanleggingen av arealbruk. Deretter vurderer vi avbøtende tiltak i anleggs- og/eller driftsperioden.

2.2 Detaljplanlegging av arealbruk

I anleggskonsesjonen ble det gitt tillatelse til permanent utvidelse av stasjonsområdet på ca. 275 m², og utvidelse av eksisterende adkomstvei til transformatorstasjonen. Arva skal også legge om en eksisterende tursti som går rundt stasjonen. I tillegg til permanent arealbruk er det behov for midlertidig arealbruk som riggplasser og masselager. Både permanent og midlertidig arealbruk er vist i detaljplankartet vedlagt detaljplanen (se figur 1.1). Godkjenningen gis under forutsetning av at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk.

NVE minner om at planen ikke kan fravikes uten vår godkjenning, og at dersom arealbruken endres sammenlignet med det som er beskrevet i detaljplanen, må dere ta kontakt med NVE for å avklare endringen.



Figur 1.2: Detaljplankart for Enga transformatorstasjon. Kilde: Arva sin detaljplan for Enga transformatorstasjon datert 15.10.2026



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

2.2.1 Arrondering og istandsetting

I anleggskonsesjonen punkt nr. 10 tredje avsnitt, er det stilt krav om at Arva skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget er satt i drift.

Når et areal blir opparbeidet, mener NVE at det er viktig å rydde vegetasjon, mellomagre masser i ranker og separere massefraksjoner for å lykkes med arrondering og istandsetting. For å klare å holde toppmassene adskilt fra resten av massene, oppfordrer vi dere til å sammen med entreprenøren finne en løsning på hvordan toppmassene kan mellomlagres, slik at det blir mindre sannsynlig at disse blander seg med andre masser.

I forbindelse med arrondering og istandsetting er det viktig å få til overganger som er så like terrenget rundt som mulig. Vi viser til «NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg»⁶. Veilederen beskriver blant annet at fyllinger skal mettes med finere masser under toppmassene, slik at toppmassene ikke vaskes ned i hull mellom sprengstein ved regnskyll eller snøsmelting. Toppmassene bør ikke klappes, men legges rufsete tilbake for å legge til rette for naturlig revegetering.

2.2.2 Riggplasser og utvidet adkomstvei

I kapittel 4.1.4 i detaljplanen står det at Arva i konsesjonssøknaden søkte om riggplasser innenfor stasjonsområdet. I forbindelse med utarbeidelse av detaljplanen har Arva vurdert at det også er behov for riggplasser utenfor stasjonsområdet. Riggplasser er markert i detaljplankartet (se figur 1.3 under). De foreslåtte arealene er lokalisert langs eksisterende adkomstvei til transformatorstasjonen. Når riggplassene opparbeides og istandsettes, legger NVE til grunn at dere følger prinsippene i vår veileder for terrengbehandling i tillegg til deres egne beskriver i kapittel 6.4 i detaljplanen. Riggplasser er som hovedregel midlertidig arealbruk og skal tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk. NVE viser også til kapittel 4.2.1 i dette vedtaket som omhandler håndtering av fremmede arter.

Arva har også fått tillatelse til utvidelse av adkomstvegen til transformatorstasjonen. Veggen er en privat veg (Askaliveien) og brukes som adkomstveg til transformatorstasjonen i dag. I detaljplanen går det fram at utvidelsen av veggen totalt vil ha en breddeutvidelse på ca. 345 m² inkludert riving av gammelt vannverk som ligger ved inngangen til transformatorstasjonen (se oransje skravur i kartutsnitt figur 1.3 under). Riving av vannverket er avklart med Meløy kommune, og inngår ikke i NVEs behandling. Arva beskriver at utvidelsen vil kreve noe planering og masseutskiftning. Veggen vil bli bygget opp med grus, men vegstandard forblir lik. NVE mener detaljplanen beskriver de permanente tiltakene på en god måte, og forutsetter at utforming, arrondering og istandsetting av veggen gjøres i henhold til detaljplanens beskrivelse av anleggsgjennomføringen og NVEs veileder for terrengbehandling⁷.

Jim-Christer Torstensen skriver i sin høringsuttalelse at veggen ble skrapet i løpet av sommeren 2025 som følge av skader fra kraftig regnskyll, spesielt ved feristen i bunnen av bakken. I tillegg lurte Torstensen på om det er inngått avtale om brøyting av veggen. NVE mener dette er forhold som detaljplanen ikke skal redegjøre for, men vedlikeholdsarbeid som Torstensen kan få avklart

⁶ [NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)

⁷ [NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

med Arva. NVE minner likevel om at Arva skal drifte stasjonen i henhold til lov og forskrift, og viser blant annet til krav om internkontrollsystem for miljø og landskap (IK-energi).



Figur 1.3: Kartutsnitt fra detaljplankartet. Utvidelse av veg inkludert riving av gammelt vannverk er tegnet inn med oransje skravur. Kilde: Arva sin detaljplan for Enga transformatorstasjon datert 15.10.2025



Figur 1.4: Kart som viser plassering av riggplasser langs adkomstvegen. Riggplasser er markert i oransje (R-01 og R-02). Kilde: Arva sin detaljplan for Enga transformatorstasjon datert 15.10.2025.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

2.3 Riving av eksisterende anlegg

I anleggskonsesjonen post nr. 12 er det satt følgende vilkår:

Dagens Enga transformatorstasjon skal fjernes innen to år etter idriftsettelse av den nye transformatorstasjonen.

Det skal lages en plan for rivingen av stasjonen og eksisterende anlegg. Planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes, og den kan inngå i detaljplanen.

NVE sendte den 2.12.2025⁸ en epost til Arva om en bekreftelse på at anleggsgjennomføring slik den er beskrevet i detaljplanen av 15.10.2025, også omhandler riving av eksisterende bygninger. I epost av 17.12.2025⁹ bekrefter Arva at planen også gjelder rivearbeidet. NVE forutsetter dermed at anleggsarbeid i forbindelse med riving av eksisterende transformatorbygg, gjennomføres i tråd med de føringer som er beskrevet i detaljplanen. Vi forutsetter også at dere bruker samme midlertidige arealer som er presentert i detaljplanen ved gjennomføring av rivearbeidet. NVE vurderer at detaljplanen har ivaretatt vilkåret om utarbeidelse av plan for rivearbeidet.

2.4 Naturmangfold

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen i NVEs begrunnelse for vedtak i januar 2024.¹⁰ I arbeidet med detaljplanen har Arva på nytt gått gjennom offentlige databaser som Naturbase og Artsdatabanken. NVE har bekreftet disse opplysningene med egne søk i databaser som Naturbase og Artsdatabanken den 28.01.2026. Vi mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener vurderingene er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket.

Fylkeskommunen skriver i sin høringsuttalelse at nedbørsfeltet til vannforekomsten Bekker mot Bjerangsfjorden nord (vannforekomst-ID: 159-25-R) omfatter planområdet, adkomstvei og deler av riggområde og mindre bekker nær planområdet. Bekken har god økologisk tilstand.

Fylkeskommunen skriver at kantvegetasjonen må opprettholdes og at avrenning av partikler, oljerester og betongrester til bekker må unngås. Videre skriver de at lagring av drivstoff og kjemikalier ikke skal forekomme nær vassdraget. Fylkeskommunen forutsetter at NVE som ansvarlig myndighet foretar en vurdering av tiltaket opp mot vannforskriften.

Arva skriver i sin kommentar til høringsuttalelsen fra fylkeskommunen at de skal gjennomføre befaring før anleggsstart med entreprenør, og finne tiltak som sikrer at naturlig kantvegetasjon ivaretas gjennom anleggsperioden. Videre vil andre tiltak for å hindre forurensing gjennomgå med entreprenør. Det vises også til kapittel 6.4.2 om skogrydding der hensyn til miljøverdier, inkludert kantvegetasjon langs vann er omtalt.

NVE er enig med fylkeskommunen i at det er viktig at anleggsarbeidet ikke medfører avrenning av partikler o.l. til bekker, og at lagring av drivstoff og kjemikalier skal gjøres forsvarlig. Etter NVEs vurdering vil ikke anleggsarbeidet slik det er planlagt av Arva, direkte påvirke vannforekomster i området. Med bakgrunn i dette og omfanget av utbyggingen, kan ikke NVE se at det er nødvendig å vurdere tiltaket mot vannforskriften §12. NVE forutsetter at Arva gjennomfører tiltak i

⁸ NVE-ref.: 202521128-14

⁹ NVE-ref.: 202521128-14

¹⁰ NVE-ref.: 202224913-11.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

anleggsperioden som sikrer kantvegetasjonen, og minner om at det er konsesjonærs ansvar at risikoen for forurensning er ivaretatt.

2.4.1 Fremmede arter

I konsesjonen post nr. 10, siste del av kulepunkt 3, er det satt vilkår om at detaljplanen skal beskrive og drøfte:

(...) unngå spredning av eventuelle fremmede arter.

Fylkeskommunen anbefaler en kartlegging av fremmedarter før anleggsstart da det er registrert parkslirekne, hagelupin og rødhyll i nær anleggsområdet. Fylkeskommunen skriver også at entreprenør må følge kravene til miljøstyring og ha kompetanse på naturmangfold. De mener det må utarbeides en beredskapsplan for håndtering av akutt forurensning og avfall.

Arva skriver i detaljplanens kapittel 4.1.2 at det ikke er registrert fremmede arter i selve planområdet. Langs fylkesveien er det imidlertid registrert parkslirekne og hagelupin. Nærmeste registrering til planområdet er rødhyll, som har svært høy spredningsrisiko. Arva skriver at det er en viss fare for å finne forekomster av disse artene i eller nær planområdet. Videre skriver Arva både i detaljplanen, og i deres kommentar til Fylkeskommunens høringsuttalelse, at fremmede arter skal kartlegges i planområdet, inkludert riggområder før anleggsarbeidet starter. Som følge av funn fra kartleggingen vil det etableres tiltak for å hindre spredning.

Etter NVEs vurdering innehar detaljplanen en god beskrivelse på hvordan Arva skal håndtere risikoen for spredning av fremmede arter i anleggsperioden. NVE legger til grunn at dere gjennomfører nødvendige tiltak for å hindre at fremmede arter blir spredd, i henhold til forskrift om fremmede organismer § 24. Når det gjelder fylkeskommunen sin uttalelse angående beredskapsplan for håndtering av akutt forurensning og avfall, konstaterer NVE at Arva gjennom sitt internkontrollsystem vil føre tilsyn med ytre miljø gjennom anleggsperioden. Her vil også miljøfaglig kompetanse benyttes ved behov. Arva sitt internkontrollsystem er beskrevet i detaljplanen kapittel 7. NVE vurderer at vilkåret knyttet til tiltak for å hindre spredning av fremmedarter er ivaretatt.

2.4.2 Enga naturreservat

I konsesjonen post nr. 10, første del av kulepunkt 3, er det satt vilkår om at detaljplanen skal beskrive og drøfte:

Tiltak for å unngå negative virkninger på Enga naturreservat (...)

Nord for transformatorstasjonen ligger Enga naturreservat, ca. 250 meter fra planområdet. Formålet med fredningen av området er å bevare et skogsområde med blant annet en nordlig almeforekomst med kulturpreg og en spesiell fauna. Området har et stort antall varmekjære arter og flere regionalt sjeldne arter, samt den tilhørende fauna¹¹.

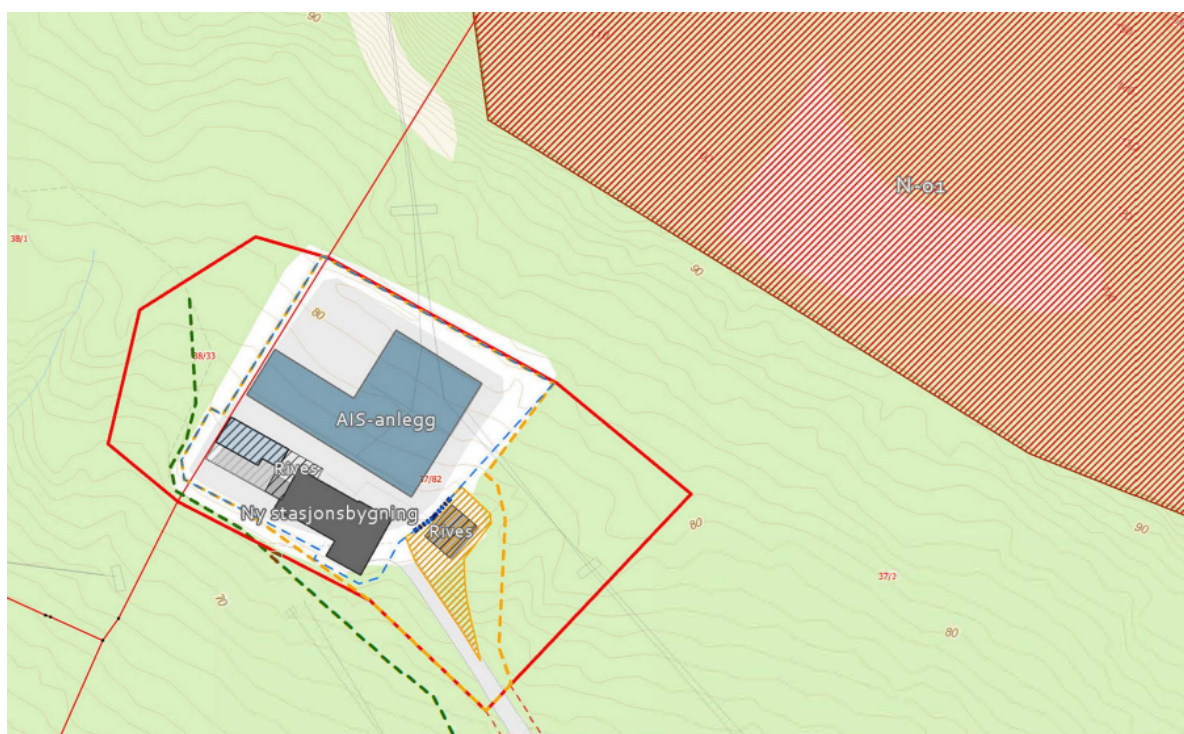
Fylkeskommunen er positiv til hvordan Enga naturreservat er markert som restriksjonsområde i plankartet. De skriver at naturreservatet må sikres tydelig med fysisk merking av grensen før anleggsstart, og hogst eller riggplassbruk må ikke skade kantvegetasjonen.

¹¹ Skjøtselsplan for Enga naturreservat, Fylkesmannen i Nordland:

<https://felles.naturbase.no/api/dokument/hent/29189.PDF>

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

NVE konstaterer at Enga naturreservat er markert som restriksjonsområde i detaljplankartet. Se figur under. Arva skriver under kapittel 6.3 at det skal ikke foregå anleggsarbeid innenfor restriksjonsområdet for Enga naturreservat. Videre skriver Arva at området skal markeres tilstrekkelig under anleggsarbeidet for å unngå inngrep. NVE vurderer at en avstand på 250 meter er tilstrekkelig for at grensene til naturreservatet ivaretas. Hvis Arva vurderer at merking i terreng er nødvendig, bør dette gjøres ved inngrepsgrensen langs nordsiden. NVE vurderer at vilkåret knyttet til tiltak for å unngå negative virkninger for Enga naturreservat som ivaretatt.



Figur 1.5: Utsnitt av detaljplankartet for Enga transformatorstasjon. Enga naturreservat er markert med rød skravur nord for tiltaket. Naturreservatet ligger ca. 250 meter unna planområdet. Kilde: Arva sin detaljplan for Enga transformatorstasjon datert 15.10.2026

2.5 Naturfare

Dere har ikke omtalt naturfare i detaljplanen. I NVEs begrunnelse for konsesjonstillatelsen¹² ble det konstatert av NVE at Enga transformatorstasjon ligger innenfor kommunens arealplan sin hensynssone H310 Ras og Skredfare (fare for skred i bratt terreng). Også NVEs karttjeneste NVE Atlas bekrefter at det aktuelle området er innenfor aktsomhetsområde for ras og skredhendelser. Dette er forhold som må hensyntas under anleggsgjennomføringen. Det blir også påpekt av NVE i konsesjonsvedtaket at området ligger under marin grense, hvor det kan finnes marin leire. I slike områder kan det være fare for sammenhengende forekomster av kvikkleire, noe som også må tas hensyn til under anleggsgjennomføringen.

¹² NVE-ref.: 202224913-11



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

I konsesjonssøknaden var det vedlagt en skredfarevurdering med dato 22.06.2022 utført av Multiconsult¹³. Skredfaren er vurdert iht. energiloven og sikkerhetsklassene i plan- og bygningslovens TEK 17. Det ble utført befarings-, terrenganalyser og klimavurderinger. I konsesjonssøknaden står det at skredvoll ikke er nødvendig og at Meløy kommune bekrefter dette. Resultatene av skredfarevurderingen viser at sikkerhetskravene i plan- og bygningslovens TEK 17 er oppfylt.

NVE minner om at det er konsesjonærens ansvar at planleggings-, anleggs- og driftsfasen tar høyde for den reelle skredfaren, og at anlegget ikke øker faren for skred for tredjepart.

2.6 Reindrift

I konsesjonen post nr. 10, kulepunkt 2, er det satt vilkår om at detaljplanen skal beskrive og drøfte:

Tiltak for å ivareta reindriftsnæringen, herunder dialog før oppstart og den forelagte planen for gjennomføring av arbeidet.

Statsforvalteren skriver i sin uttalelse at de forutsetter at forholdene ved avtalen med reinbeitedistriktet er ivare tatt før detaljplan godkjennes. Sametinget/Samedigge skriver i sin uttalelse at de forutsetter at det er en dialog med reindriftsavdelingen og gjeldende reinbeitedistrikt om hensyn som angår reindriften i området.

Hestmannen/Strandtindene/ Hierkiealma reinbeitedistrikt har ikke uttalt seg til planen.

I detaljplanen kapittel 2.3 og 2.4 bekrefter Arva at det ble avholdt møte den 14.05.2025 med Hestmannen/Strandtindene/ Hierkiealma reinbeitedistrikt i forbindelse med utarbeidelse av detaljplanen. Referat fra møtet er vedlagt detaljplanen. Arva skriver i detaljplanen at det er god dialog med distriktet og at det skal inngås avtale med dem om fremdrift, samråd og varsling i forbindelse med anleggsarbeidene. Dette står også i referatet vedlagt detaljplanen, i tillegg til at reinbeitedistriktet ikke hadde noen merknader til orienteringen av detaljplanarbeidet.

NVE konstaterer at planområdet for utvidelsen av Enga transformatorstasjon inngår i Hestmannen/Strandtindene/Hierkiealma reinbeitedistrikt og berører deres vinterbeiteområde. Slik NVE forstår det er Arvas aktuelle tiltak for å ivareta reindriftsnæringen at de skal varsle reinbeitedistriktet om planlagt anleggsarbeid, og at det skal inngås avtalen mellom partene. NVE vurderer at detaljplanen ivaretar vilkåret om dialog før oppstart og at det er beskrevet tiltak for å ivareta reindriftsnæringen.

2.7 Omlegging av tursti

I konsesjonen post nr. 10, kulepunkt 4, er det krav om at detaljplanen skal beskrive og drøfte hvordan omlegging av turstien rundt transformatorstasjonen skal gjennomføres.

Fylkeskommunen skriver i sin høringsuttalelse at de er positive til hvordan detaljplanen beskriver omlegging av turstien. Videre skriver de at omleggingen gjør at allmennheten har tilgang til det svært viktige friluftslivsområdet og nærturterrenget generelt, både i anleggsperioden og etter ferdigstillelse. Det står i detaljplanen under kapittel 4.1.3 at kommunen også er positiv til omleggingen.

¹³ NVE-ref.: 2020224913-1



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Arva har i detaljplanen kapittel 4.1.3 foreslått en trasé for omlegging av turstien forbi transformatorstasjonen. I tillegg har Arva under kapittel 6 beskrevet avbøtende tiltak for å ivareta sikkerheten i anleggsperioden for friluftslivet i området, inkludert turgåere som bruker den omlagte turstien. Det står også at endelig trasé skal fastsettes sammen med grunneier på stedet (+/- 3 meter). NVE mener detaljplanen på en god måte beskriver hvordan omlegging av turstien skal gjennomføres, og at den oppfyller kravet i konsesjonen. Vi vurderer derfor vilkåret som ivaretatt.

2.8 Trafikksikringstiltak

I anleggskonsesjonen post nr. 10 siste avsnitt, er det satt følgende vilkår:

Konsesjonær skal avklare behovet for konkrete trafikksikringstiltak i anleggsfasen med rette vegmyndighet og vegeier før innsending av detaljplan. Detaljplanen skal inneholde en oppsummering av trafikksikringstiltakene, og angi hvem som er rette myndighet for oppfølging av tiltakene.

I detaljplanens kapittel 6 skriver Arva at entreprenør skal utarbeide skiltplan, og tillatelser etter annet lovverk når det gjelder avkjøringstillatelser og bruksendring av avkjøringer fra offentlig veg. I tillegg omtaler detaljplanen at det skal gjennomføres tilstrekkelig varselmerking i området hvor turstier, løyper og veier krysser anleggsområder, nær adkomstveier som benyttes som turveier, på riggplasser og i områder nær utfartsparkering. Arva skal også varsle om arbeid i tilstrekkelig tid på forhånd og informere i relevante kanaler.

NVE minner om at det er Arva, som konsesjonær, som er ansvarlig for at det iverksettes nødvendige trafikksikringstiltak. NVE forutsetter at dere avklarer planlagte tiltak med relevante myndigheter. Utover dette mener NVE at detaljplankravet oppfyller kravet i konsesjonen om å oppsummere trafikksikringstiltak.

2.9 Oppsummering

NVE vurderer at detaljplanen er et godt utgangspunkt for hvordan byggingen av Enga transformatorstasjon skal foregå, og at tiltak beskrevet i detaljplanen vil være med på å begrense ulemper som utbyggingen kan medføre. NVE har i godkjenningen av detaljplanen satt vilkår for å sikre en begrensning av ulemper for natur og miljø. Vilråene er presentert i vedtaksbrevet¹⁴. NVE minner også om at detaljplanen ikke kan fravikes uten vår godkjenning.

¹⁴ NVE-ref.: 202521128-6