

**From:** Flått Tone Lund  
**Sent:** 8. mars 2018 09:35  
**To:** NVE  
**Subject:** VS: Uttalelse ny kraftlinjetrase  
**Attachments:** 2466\_001.pdf

---

**Fra:** Karsten Steen [mailto:Karsten.Steen@helfo.no]  
**Sendt:** mandag 5. mars 2018 09.54  
**Til:** NVE <NVE@nve.no>  
**Emne:** Uttalelse ny kraftlinjetrase

Hei!

Viser til vedlagte fotokopi med inntegning med rødt hvor den nye kraftlinjen kommer på min eiendom gnr. 44 bnr. 2 i Gildeskål.

Har tegnet inn med **blått hvor vi ønsker linjen plassert.**

Kraftlinjen har nå i 60 år gått rett over den gamle boplassen til mine forfedre og gjort at denne fine plassen ikke kunne brukes til noe.

Vårt inderlige ønske er at linjen nå plasseres minst like langt ovenfor slik jeg har tegnet inn. Den nye linjen vil i nye 60 år ha stor betydning for bruken av eiendommen vår i Gildeskål.

Akkurat her har det tidligere aldri gått ras og skogen som står der bevitner jo dette.

I rapporten fra geologene er dette også beskrevet på side 15 pkt. 10.3.

Et eventuelt skred vil jo være en risiko uansett om linjen plasseres 20 meter eller 50 meter ovenfor den gamle trassen.

Håper dere tar hensyn til dette når dere legger beslag på stor deler av eiendommen for de neste 60 år.

Vennlig hilsen

Karsten Hermann Steen  
Larsos  
8110 MOLDJORD

12/2-18

Hei karstein!

Har prøvd å skisere inn den nye  
traseen, men dette vil ikke bli nøyaktig  
(Bua/hyta) kan eventuelt flyttes i nærheten  
av muren til det gamle bolighuset

Turl



Vårt ønske  
Dette bør være mulig.

Godt nytt  
avlyrsel



**From:** vidar@egranitt.no  
**Sent:** 8. mars 2018 20:17  
**To:** NVE  
**Cc:** Ødegård Anette; Jim Stian Johansen; magnekr4@online.no;  
trond.storjord@nordlandsnett.no  
**Subject:** Høringsuttalelser ang. søknad om 132 kV Hopen-Saltstraumen-Kjelling-Sundsfjord  
**Attachments:** Høringsuttalelser til NVE.docx; Reaksjons brev møte 14.02.18.docx;  
DSCN9856.JPG; DSCN9858.JPG; DSCN9863.JPG; DSCN9867.JPG;  
IMG\_3361.JPG; IMG\_3364.JPG; IMG\_3365.JPG

Vedlegg oversendes, høringsuttalelser, reaksjonsbrev og bilder angående Nordlandsnetts søknad om 132 kV linje Hopen-Saltstraumen-Kjelling-Sundsfjord.

Noen flere bilder kommer i egen e-post.

Mvh

berørte eiendommer og fastboende på Evjen i Beiarn.

**Til NVE**

**v/Anette Ødegård**

**Kopi Nordlandsnett**

**v/Trond Storjord**

**Høringsuttalelse fra fastboende og berørte grunneiere på Evjen i Beiarn kommune  
angående den planlagte reinvesteringen av 132 kV kraftlinje mellom Hopen og Sundsfjord.**

Vi takker for informative møter på Nygårdsjøen oppvekstsenter 06.07.16 og 14.02.18

På orienteringsmøtene kom det frem at dersom man velger alternativ 2 for delstrekning Valnesvannet – Kjelling som var den eneste løsningen å bygge en ny linje ved siden av den allerede eksisterende linje. Denne løsningen anser vi for ikke gjennomførbar av hensyn til flere ting.

Per i dag passerer den eksisterende 132 kV linja og Beiarlinja en smal trase gjennom Evjen 60 – 70 meters bredde mellom bolighus og strandlinja. Hvis en ny linje blir bygget ved siden av den gamle, så vil den komme helt inntil bebyggelsen. Avstand pr. i dag målt mellom den eksisterende linja og to av de bolighusene som ligger nærmest linja er på 42 og 52 meter.

Uansett om løsningen her blir å bygge ny linje ved siden av den gamle, eller å bygge i samme trase, vil den nye linja komme til å bli langt mer sjenerende i form av både høyde og bredde, og dette gir et dårligere helhetsinntrykk sammenlignet med eksisterende trase.

Vi anser derfor reinvesteringalternativ 2 som ikke akseptabelt og gjennomførbart av hensyn til plassmangel og miljøhensyn.

For de fastboende og de berørte eiendommene på Evjen så har vi følgende å bemerke.

- I tillegg til de husstandene som er her i dag, er det også to unge familier i etableringsfasen, hvor den ene allerede har flyttet hit. For dem vil dette bli en kraftig forringelse av eiendommen.
- Nyere forskning viser at man ikke skal se bort fra strålingsfaren, i dag er avstanden til nærmeste hus 40 – 50 lm
- Når bebyggelsen er så nær som 42 meter oppholder både voksne og barn seg daglig under eller i nærheten av linja. Forskningsresultat viser at det kan være økt risiko for utvikling av leukemi hos barn dersom de eksponeres for et magnetfelt over 0,4qT i gjennomsnitt over året.
- Under spesielle værforhold så har vi mye forstyrrelser på både radio, tv og telefon

- Området er i dag nok belastet med ``Beiarlinja`` som går gjennom bygda.
- Det er flere som har signalisert at de kan tenke seg å etablere seg her, men en ny ``større`` linje vil være en negativ miljøfaktor.
- Den valgte ``nye`` trase mener vi vil legge beslag på arealer slik at det blir restriksjoner på bygging av for eksempel naust etc.
- Området hvor linja passerer kommunegrensen Gildeskål – Beiarn fram til Kroksundet blir daglig brukt som rekreasjons område for Evjens befolkning
- Linjetraseen ligger så nær strandlinja at den pr. i dag og også for all framtid blokkerer for flere av Beiarfjordens beste sjøørretfiskeplasser. Fiske fra land med stang og håndsnøre er umuliggjort av fare for å bli fast i linja.
- Linja lager også et sterkt negativt inntrykk med tanke på at den passerer rett igjennom det som er å betrakte som en kulturarv. Linja lager i dag sår i svabergene hvor det i gammel tid ble tørket klippfisk.
- Hva med scenariet som kan oppstå hvis det skulle skje store fysiske skader på linja? Beiarlinja og Hopslinja har krysningspunkt knappe 40 meter fra bolighus og 30 meter fra fjøsbygning som er i bruk i Evjen.
- Steinbruddet får ikke utnyttet hele forekomsten p.g.a. linja.

Ut fra de signalene som kom frem på møtet 06.07.16 så fikk reindriftsnæringen gehør for flytting av trase ved Dalvannet på alt.1 så derfor håper også vi å få gehør for våre synspunkter hva angår alt.2 Vi håper at alt. 1 blir valgt og ber om at man tar hensyn til de som bor der og legger linja så langt unna bebyggelsen som mulig.

Vedlegg bilder tatt av dagens/eksisterende linjer forbi Evjen.

Mvh

Berørte eiendommer og fastboende på Evjen.

Evjen den 07.03.2018



G.nr 54 b.nr 1 – 3 – 6

Vidar K. Johansen

Trond Johansen

Elin R. Johansen

G.nr 54 b.nr 25

Vidar K. Johansen

G.nr 54 b.nr 5 – 11

Terje K. Evjen

G.nr 54 b.nr 12

Gunn Lise Kristoffersen

G.nr 54 b.nr 32

Frode Johan Johansen

G.nr 54 b.nr 33

Jim Stian Johansen

G.nr 54 b.nr 2

Inge Hermod Evjen

G.nr 54 b.nr 4 – 8 – 9

Harry Aag

**Til NVE**

**v/Anette Ødegård**

**Kopi Nordlandsnett**

**v/Trond Storjord**

**Reaksjoner gjort av fastboende og berørte grunneiere fra bygda Evjen i Beiarn under orienteringsmøtet på Nygårdsjøen den 14.02.18 angående Nordlandsnetts konsesjonssøknad Sundsfjord – Hopen.**

Under dette møtet i etterkant av NVE og Nordlandsnetts orientering omkring saksgangen ble det åpnet for kommentarer og innspill fra publikum.

Her var det en rekke innspill som kom frem fra folk i salen med tilhørighet til, eller fastboende på Nygårdsjøen.

Mange av disse innspillene vakte sterk reaksjon på oss fra bygda Evjen i Beiarn som var tilstede på møtet. Og flere av argumentene som her kom frem betrakter vi som helt betydningsløse i forbindelse med valg av trase alt. 1 og også til dels usanne.

Det som for oss vakte stor reaksjon var at veldig mye av det som ble lagt frem ble presentert av personer som er å betrakte som ikke fastboende på Nygårdsjøen, og som også hadde de sterkeste motargumentene angående linjetrase forbi Nygårdsjøen.

De innleggene vi reagerte sterkest på, er som følge:

- Alt. 2 (gammel trase) burde benyttes ettersom hele Evjens befolkning ga grønt lys og hadde full aksept for at linja kunne bygges gjennom bygda da den skulle oppføres på 60 tallet, og er fortsatt av samme formening i dag. Denne kommentaren er direkte usann, for faktum er at linja ble bygget forbi stedet mot hele Evjens befolknings vilje.
- Et annet innlegg som kom frem var at det er jo på Nygårdsjøen folk bor. Dette tolker vi som at Evjen er ubefolket, og at dette tolkes som at det ikke skulle tas hensyn til Evjens befolkning angående valg av linjetrase.
- Folk reagerte på at linja forbi Nygårdsjøen ville komme så nær som 95 meter til nærmeste hus. Faktum er at dagens linje ligger bare 42 meter fra nærmeste hus i Evjen, og den eventuelle nye linja gjennom bygda Evjen vil få samme avstand.
- Her kom det frem større bekymringer i forbindelse med den nye linjas kryssing av Kjellingsundet angående eksponering av vind. Gammel trase forbi Evjen burde benyttes for her var det roligere vindforhold. Dette stemmer ikke i virkelighetsoppfatningene av oss fastboende på Evjen. Vår erfaringer er at den -

eksisterende linjekrysningen forbi Evjen/Evjenosen – Kroksundet har ganske ofte til dels sterke utfordringer i forhold til vind. Vind fra både øst og vestlig retning følger mere langs fjorden/havet enn oppe i høyden.

- Det rettes et fokus på Nygårdsmarkas til dels høye bonitet/tap av skogsverdier. Vår oppfatning omkring dette er at dagens utnyttelse av skogsveier enten i form av trevirke eller brensel er nesten ubetydelige. Skogsveitrasser som er bygget er i ferd med å gro igjen.
- Her reageres det på at linja forbi Nygård vil bli sterkt skjemmende. Vår formening omkring dette er at en linjetrase forbi Nygårdsjøen vil i sin helhet bli liggende langt bakom bebyggelse, mens en linjetrase forbi Evjen vil bli liggende foran (42 meter) bebyggelse.

Vi fastboende fra bygda Evjen i Beiarn ber med dette både NVE og Nordlandsnett tenke nøye gjennom våre reaksjoner og vektlegger disse i forbindelse med valg av den nye linje traseen.

Vi er også alle av en klar oppfatning av at både den gamle dagens linje og den eventuelt nye linja er i sin helhet uønsket og ønskes fjernet fra bygda Evjen.

Mvh

Berørte grunneiere og fastboende på Evjen.

Terje K. Evjen

Magne Kristoffersen

Vidar K. Johansen

Trond Johansen

Gunn Lise Kristoffersen

Frode Johan Johansen

Jim Stian Johansen

























01/03/2018





01/03/2018





01/03/2018



**From:** vidar@egranitt.no  
**Sent:** 8. mars 2018 20:30  
**To:** NVE  
**Cc:** Ødegård Anette; Jim Stian Johansen; frojo@live.no; magnekr4@online.no; trond.storjord@nordlandsnett.no  
**Subject:** Høringsuttalelser ang. søknad om 132 kV Hopen-Saltstraumen-Kjelling-Sundsfjord  
**Attachments:** IMG\_3371.JPG; IMG\_3381.JPG; IMG\_3392.JPG; IMG\_3400.JPG; IMG\_3422.JPG; IMG\_3430.JPG; IMG\_3459.JPG

Vedlegg noen flere bilder angående 132 kV Hopen-Saltstraumen-Kjelling-Sundsfjord.

Mvh

Berørte eiendommer og fastboende på Evjen i Beiarn.





01/03/2018





01/03/2018





01/03/2018





120

01/03/2018





01/03/2018





06/03/2018





06/03/2018



**From:** Anne Knutssoen <anknutss@online.no>  
**Sent:** 8. mars 2018 23:19  
**To:** NVE  
**Subject:** Uttalelse til konsesjonssak - 132 kV kraftlinje Hopen-Sundsfjord  
**Attachments:** Uttalelse om kraftlinje gnr. 54 bnr. 20.pdf

Hei!  
Vedlagt oversendes uttalelse til saken.  
Med hilsen  
Anne Knutssøn

Til [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no)

## Uttalelse – 132 kV kraftlinje Hopen-Sundsford

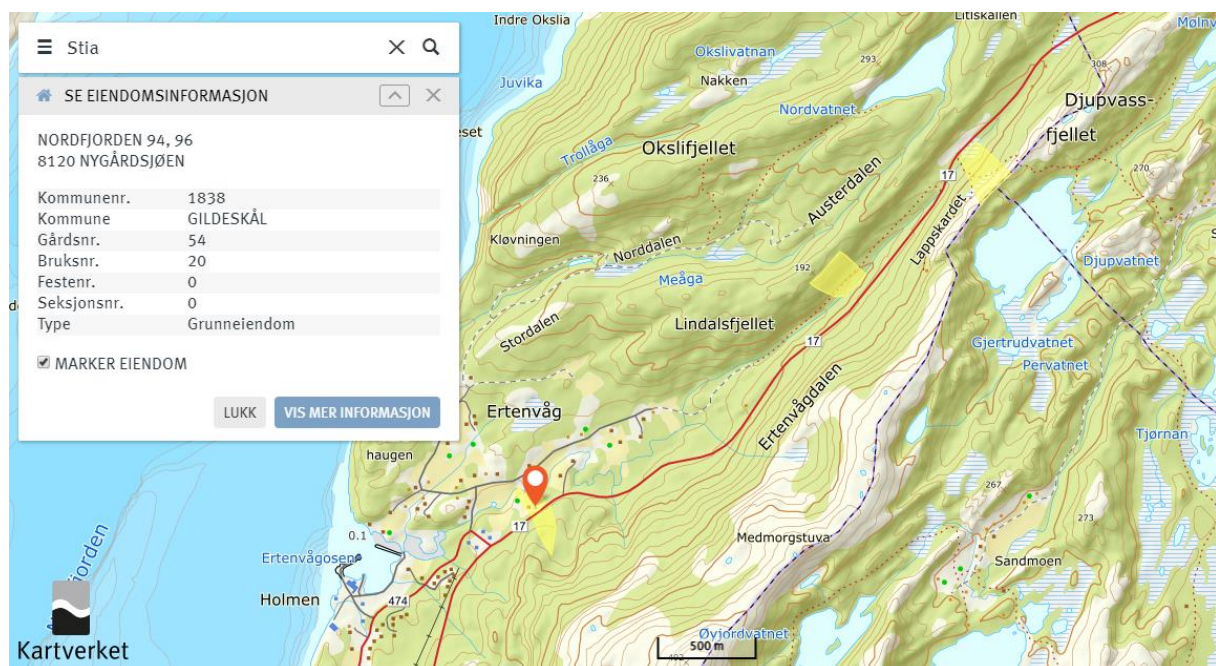
### Konsekvenser for eiendom

Uttalelse på vegne av eiendommen gnr. 54 bnr. 20 i Ertenvåg, Nygårdsjøen, som blir vesentlig berørt hvis alternativ 1 velges. Eiendommen er eid og bebodd av foreldrene til meg og mine to brødre.

Dette er en mindre landbrukseiendom som ikke har vært i selvstendig drift på mange år. Jorda er leid bort, men det tas ut ved i skogen, og juletrær. Eiendommen består av 4 teiger, en med bebyggelse og innmark, og tre utmarksteiger. To av utmarksteigene blir direkte berørt ved at linja skjærer gjennom. Over teigen lengst sør krysser linja den sørligste spissen. Den midterste teigen, på vestsiden av fv. 17 i Ertenvågdalen, blir delt i to omtrent like store deler der linja krysser over.

Det er isolert sett ikke store økonomiske verdier i arealene som blir berørt, men de utgjør en forholdsvis betydelig del siden eiendommen ikke er så stor. Rydding langs linja vil medføre at en ikke uvesentlig del av vedskogen blir borte. Alt i alt blir eiendommens bruksverdi redusert. For eiendommens del er det klart at alternativ 2 bør velges i stedet for alt. 1.

Kart med gnr. 54/20 markert:





### **Virkning for landskapsbildet - mangelfull illustrasjon**

Siden det ikke er laget digitale modeller av linjeanlegget i terrenget er det vanskelig å danne seg et bilde av hvordan linja blir seende ut i landskapet. Med dagens teknologi er det en enkel sak å modellere et teknisk anlegg i 3D terrengmodeller, for å visualisere fra ulike vinkler og avstander. Det er spesielt viktig der linja går i ny trasè og med nærføring til bebyggelse. Det ville gitt et mye bedre vurderingsgrunnlag, både for høringsparter og beslutningstaker vil jeg tro. Visualisering kan også være en fordel for utbygger, det kan like gjerne være at anlegget virker verre for folk enn det faktisk blir, hvis en bare har kart og noen få foto å forholde seg til.

Nordlandsnett opplyste på folkemøtet at de vil lage modeller i forbindelse med prosjekteringen, men det er jo for sent for høringen. NVE bør kreve bedre illustrasjoner i høringen, med den konsekvens at høringsfristen blir utsatt.

### **Virkning for friluftsområder**

På folkemøtet kom det også fram hvor viktig turområdet ved Kjerktøfta er, og at Nordlandsnett ikke hadde oppdaterte kart. Virkningen for friluftsområdet må derfor vurderes på nytt.

### **Evjen Granitt AS**

Alt. 2 er en ulempe for steinprodusenten i Evjen, hvis Nordlandsnett ikke tar ansvar for flytting. NVE bør stille krav til at Nordlandsnett legger linja om akkurat her slik at bedriften får utnyttet ressursene til næringsutvikling. Så pass samfunnsansvar bør en aktør som beslaglegger så store naturområder ta.

Totalt sett mener jeg ulempene med alternativ 2 er klart mindre enn ulempene og støyen ved å bruke alternativ 1.

Med hilsen  
Anne Knutssøn

**From:** vidar@egranitt.no  
**Sent:** 9. mars 2018 10:59  
**To:** NVE  
**Cc:** Ødegård Anette; trond.storjord@nordlandsnett.no; Vidar Johansen  
**Subject:** Høringsuttalelser ang. søknad om 132 kV Hopen-Saltstraumen-Kjelling-Sundsfjord  
**Attachments:** NVE - uttalelse til konsesjonssøknad.docx; IMG\_3434.JPG; IMG\_3472.JPG

Vedlagt høringsuttalelse søknad om 132 kV Hopen - Saltstraumen - Kjelling - Sundsfjord.  
Bilder fra steinbruddet.

Mvh.  
Evjen Granitt AS  
Vidar K. Johansen



NVE,  
Postboks 5091 Majorstua,  
0301 OSLO

Telefon.: +47 75 56 83 80  
+47 917 73 982

E-postadr.: vidar@egranitt.no  
Hjemmeside: www.egranitt.no

Foretaksnr. 992 359 838 MVA  
Bankkonto: 4609.07.04168

Deres ref.: Anette Ødegård

Vår ref.: Vidar K. Johansen

Vår dato: 09.03.2018

### **Søknad om 132 kV Hopen – Saltstraumen – Kjelling – Sundsfjord**

Steinbrudsvirksomheten ble startet i 1985 da som en del av maskinfirmaet H.Johansen & sønner. Evjen Granitt AS ble etablert i 1995 og omorganisert med nye eiere i 2008 slik som det fremstår i dag. I de første årene var blokksteinuttak en liten del av entreprenørvirksomheten. Siden 2008 har det vært helårsdrift først med to ansatte og fra 2018 er det fire ansatte. Vi registrerer i dag en økende bruk av kortreist stein til bruk i uteområdene noe som er svært positivt for vår bedrift.

Det er av stor betydning for videre utvikling av bedriften og for å sikre verdifulle arbeidsplasser i distriktet at linjen blir fjernet. Stolpene som står midt oppe på bruddet er en stor utfordring for den videre utvikling av bruddet. Vi håper derfor at alt. 1 blir valgt slik som beskrevet i konsesjonssøknaden, det vil være med på å sikre sårt tiltrengte arbeidsplasser i distriktet.

Skulle dette alternativet ikke bli valgt så må avbøtende tiltak vurderes.

Med vennlig hilsen

Evjen Granitt AS  
Vidar K. Johansen  
Daglig leder





06/03/2018





06/03/2018



NVE

Innsendt dato: 09.03.2018

Referansenummer: VWRTIY

## Innsending av høringsuttalelse

Informasjonsside	
Fortsett med høringsuttalelsen	Ja

Kontaktinformasjon for virksomhet	
Organisasjonsnummer	913671120
Foretaksnavn	VALNESVATNET GRUNNEIERLAG SA
Adresse	Parkveien 33A
Postnummer	8005
Poststed	BODØ
Foretakets telefonnummer	Ikke angitt
Foretakets e-postadresse	Ikke angitt
Fornavn	JONNY
Mellomnavn	Ikke angitt
Etternavn	BERG
Telefon	90295279
E-post	jonny@familienberg.com
Organisasjonsnummer	Ikke angitt
Foretaksnavn	Ikke angitt

Saksopplysninger	
NVEs saksnr.:	201200052
Sakstittel	132 kV Sundsfjord-via Saltstrumen til Hopen - 132/22 kV Kjelling transformatorstasjon - 132/66/22 Saltstraumen transformatorstasjon

Høringsuttalelse	
Høringsuttalelse	Valnesvatnet Grunneierlag har ansvar for tilsyn og drift/kontroll av friluftsliv og fiske i Valneselva, Valnesvatnet , Djupvatnet og Langvatnet etter avtale med Bodø Kommune, kulturavdelingen. Vi ser at den foreslåtte omleggingen av kraftlinjen fra Skålmoen til grensen til Gildeskål vil bli et betydelig naturinngrep ved at den krysser Valneselva nedenfor fossen og i det videre forløpet på nordsiden av Langvannet. Vi mener at inngrepet vil bli betydelig mindre ved å følge fylkesveien fra Skålmoen og sørover til Gildeskål.
Høringsuttalelse som vedlegg	Ikke angitt
Vedlegg av bilder og kart	

**From:** NVE  
**Sent:** 8. mars 2018 14:15  
**To:** RegionNord  
**Cc:** Arkivet  
**Subject:** VS: Innspill Ny Kraftlinje Skålbones

**Follow Up Flag:** Følg opp  
**Flag Status:** Flagged

---

**Fra:** Dag Lundbakk [<mailto:dag.lundbakk@gmail.com>]

**Sendt:** 7. mars 2018 20:34

**Til:** NVE <[NVE@nve.no](mailto:NVE@nve.no)>

**Emne:** Fwd: Innspill Ny Kraftlinje Skålbones

**Emne: Innspill Ny Kraftlinje Skålbones**

Nye Tekkelvika Hyttefelt

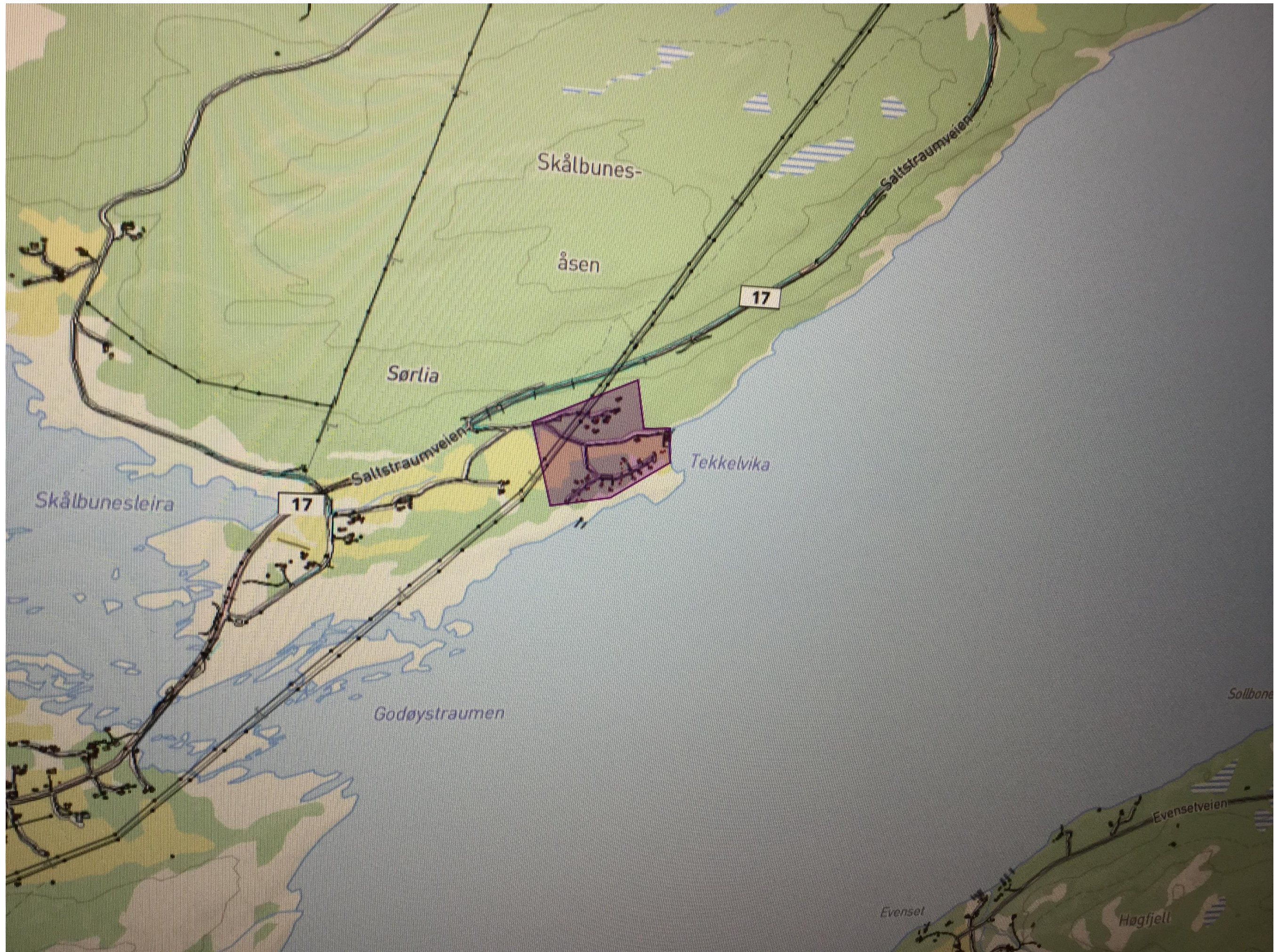
Det er for tiden under planlegging nytt utvidet hytteområde i det lilla skraverete feltet. Dette arealet er avsatt i arealplan 2018-2030 til Fritidsområde. Den nye kraftlinje vil dele hytteområdet i to og hindre store arealer i bruk som hyttefelt. Det er sterkt ønskelig å flytte den nye kraftledning så langt mot vest som mulig. Ny ønsket plassering er tegnet med rødt i kartet. Reguleringsplan planlegges som om den nye kraftlinjen kan flyttes ut av hytteområdet.

Mvh Grunneier.  
Dag Lundbakk 74/1 og Stig Skålbones 74/2











Sendt fra min iPad



**From:** Ragnhild Edvardsen <Ragnhild.Edvardsen@bodo.kommune.no>  
**Sent:** 9. mars 2018 12:20  
**To:** NVE  
**Cc:** Postmottak Bodø Kommune  
**Subject:** PS 18/6 i Tverlandet kommunedelsutvalg: Nye kraftledninger fra Hopen-Sundsfjord, Innspill til NVE  
**Attachments:** Uttalelse til Norges vassdrags.docx; 2 Stinettet i Tverlandsmarka Rv80 Sør.jpg; A.Stinettet i Tverlandsmarka totalt.jpg; RV 80 NORD.jpg; Linjerydding - kantslått 2017 red.jpg; Linjerydding kantslått 2017 red.jpg; Linjerydding kantslått nov 2017 red.jpg

## **Tverlandet kommunedelsutvalg har i møte 27.02.18 behandlet PS 18/6 Nye kraftledninger fra Hopen til Sundsfjord, Innspill til NVE**

### **Vedtak:**

**Tverlandet kommunedelsutvalg støtter innspillet fra Tverlandsmarkas venner.**

### Dette er innspillet:

«Viser til konsesjonssøknaden fra Nordlandsnett samt til informasjonsmøtet 13.2.2018 på Saltstraumen hotell.

Tverlandsmarkas venner er en ideell organisasjon som arbeider for å bedre velferden for Tverlandets befolkning gjennom å utvikle Tverlandsmarka som fritids- og rekreasjonsområde. Det er foreningens mål å gjøre Tverlandsmarka bedre tilgjengelig og attraktiv for stedets befolkning gjennom utvikling av et variert løype- og stinett og tilrettelegging av aktivitets- og opplevelsesmessige tilbud (anlegg) i tilknytning til dette nettet.

Det er positivt at det i Konsesjonssøknaden legges opp til at dagens to parallellgående kraftlinjer som går nord – sør gjennom Tverlandsmarka, blir erstattet med en ny 132 kV linje i samme linjetrasè. Det er også positivt at inn- og uttransport av stolper og materiell i størst mulig grad vil foregå om vinteren på snøføre eller med helikopter. Det er bra at transport av stolper og tungt materiell på sommerføre forutsettes å skje i begrenset omfang. Under selve rive- og byggearbeidene skal det benyttes gravemaskin og til personell-transport benyttes ATV 4x4 eller 6x6 på sommerføre og snøskuter på vinterføre.

Det vil nok være de sistnevnte transportene som vil være største utfordringen i forholdet til stiene og stibrukerne i Tverlandsmarka i de 4 årene (2023- 2026) byggeperioden vil pågå.

Vedlagte kart A viser stinettet i Tverlandsmarka. En stor del av dette er i de siste 5 årene blitt utbedret og forsterket. Registreringer viser at det årlig foretas ca. 25.000 turer på stiene. Hovedtyngden av turene skjer i sommerhalvåret men en stadig større del av befolkningen samt skolene og barnehagene bruker de nære- og utbedrede stiene gjennom hele året.

Under arbeidet med riving av eksisterende linjer og oppsett av den nye, vil åpenbart en god del av stiene bli benyttet ved transporter til og fra nærmeste bilveg/parkeringsplass og til linje trasèen det arbeides i.

Vedlagte kart RV 80 NORD angir alternative innkjøringsmuligheter fra Kjærran til kraftlinje trasèen lengre nord. Stien merket 1 har delvis vært benyttet ved bygging av



hovedvannledningen til Tverlandet. Stien har noen bløte partier og det er ønskelig at disse grøftes og forsterkes slik at den kan benyttes hele året som sti for turgåerne opp til Ramnfloget og trimkassen her. Den vil dessuten gi god helårlig adkomst for framtidig tilsyn og vedlikehold av kraftlinja og ved vegetasjonsrydding.

Ridesti/turveg merket 2 går også fra Kjærran men østover mot kraftlinja og videre opp til Svemyra. Den har en del søkk og høge kanter slik at ved regn dannes vanddammer og oppbløt veg. Disse burde utbedres for å gi fullgod adkomst til linja hele året for inspeksjon og vegetasjonsrydding. Denne vegen og stien videre opp langs Svemyra til gapahuk Elvely ved Storelva, er blitt en av de mest populære turveiene for «tverlendingene» og tilreisende friluftsfolk etter utstrakt klopplegging og bygging av gapahuken i 2017.

Skogsveg merket 3 går over fast grunn fra den gamle riksvegen langs nordsiden av jernbanelinjen, og inn mot den nedlagte lysløypa. Gamle riksveg og denne skogsvegen samt den nedlagte lysløypa videre østover, prepareres med snøskuter om vinteren og er veldig populær for allmenheten og for skoleklassene ved skidager. Ved eventuelle dype kjørespor i snøen etter transporter her, bør disse umiddelbart utjevnes/tråkkes til.

Vedlagte kart RV 80 SØR angir 2 alternative innkjøringsveger 4 A og 4 B til linjetraseen. Vi anbefaler at 4 B benyttes i størst mulig grad da denne har best bæreevne samt at den starter ved et område med parkerings- og lagringsmuligheter.

Vi henstiller til at det tas hensyn til befolkningens bruk av stiene ved anleggskjøringen og at utbyggeren begrenser kjøringen mest mulig i regnperioder slik at det ikke oppstår kjørespor på barmark som er til ulempe for turbruken. Skader på stier bør utbedres umiddelbart og fortløpende.

I likhet med som for grunneierne i området tilførselsveiene og linjetraseen går over, ønsker Tverlandsmarkas venner at utbygger avholder fellesbefaringer av de stier/deler av stier de ønsker å benytte før disse tas i bruk. Likeså etter at rive- og byggearbeidene er over, tar en sluttbefaring for å sikre at slitasje, kjørespor og annen skade er utbedret til opprinnelige standard eller bedre.

#### Hensyn til fugler

I området Svemyra – Tranmyran anmoder vi om at det i hekkeperioden mai-juni unngår å fly med helikopter i lav høyde rett over disse og skogområdet øst for kraftlinjen. Dette fordi hønsehauk og traner har reir i dette området og disse er spesielt sårbare under rugingen. Sangsvanepar har tidvis hatt tilhold i nedre del av Vatn-Vatnet. Dette bør en sjekke om er tilfelle i anleggstiden og i så fall ta tilstrekkelig hensyn til.

#### Vegetasjonsrydding

Høsten 2017 ble det foretatt vegetasjonsrydding i eksisterende linjetrase med gravemaskin påmontert kantslåttaggregat. Vedlagte 3 bilder viser resultatet. Vi mener det er uakseptabelt dersom framtidig rydding skal skje på denne måten. Dessuten mener vi at slik kraftig rydding er i strid med retningslinjene for vegetasjonsryddingen slik de er beskrevet i NVE sin veileder «Skogrydding i kraftledningstrasèer 2/2016». En ryddemetode som dette vil måtte skje hvert 3-4 år og eksponere stolper og ledninger veldig sterkt i landskapet. Levevilkårene for elg og annet vilt reduseres kraftig og likeså hekke- og levevilkårene for fugler og småvilt. Vilkårene for flere matsopper og bær i linjetraseene vil også forsvinne. Og ikke minst fjerne



grunneiernes muligheter for løvtreproduksjon til vedhogst og eventuell granplantinger for juletreproduksjon. Landskapsbildet blir veldig skjemmet.

Vi anmoder om at det utarbeides en relativt detaljert vegetasjonsryddeplan for hele trasèen. Her bør det angis ryddeintervaller fastsatt ut fra vekstforholdene og antall år det vil ta før trær kommer opp i kritisk høyde i forhold til minsteavstanden til de strømførende ledningene. Ved en slik plan unngås uoverveide og skjemmede ryddinger som den i 2017.»

Vedlagt: Innspillet fra Tverlandsmarkas venner, samt vedlegg og bilder i saken.

Med vennlig hilsen  
Ragnhild Edvardsen  
Utvalgssekretær  
Politisk sekretariat



Telefon: 75 55 79 10/ 911 72 622

[ragnhild.edvardsen@bodo.kommune.no](mailto:ragnhild.edvardsen@bodo.kommune.no)



**Norges vassdrags- og energidirektorat**  
**Postboks 5091, Majorstua**  
**0301 OSLO**

#### **Uttalelse til**

#### **Ny 132 kV kraftledning fra Hopen transformatorstasjon via nye Saltstraumen og Kjelling transformatorstasjon i Nordland fylke**

Viser til konsesjonssøknaden fra Nordlandsnett samt til informasjonsmøtet 13.2.2018 på Saltstraumen hotell.

*Tverlandsmarkas venner er en ideell organisasjon som arbeider for å bedre velferden for Tverlandets befolkning gjennom å utvikle Tverlandsmarka som fritids- og rekreasjonsområde.*

*Det er foreningens mål å gjøre Tverlandsmarka bedre tilgjengelig og attraktiv for stedets befolkning gjennom utvikling av et variert løype- og stinett og tilrettelegging av aktivitets- og opplevelsesmessige tilbud (anlegg) i tilknytning til dette nettet.*

Det er positivt at det i Konsesjonssøknaden legges opp til at dagens to parallellgående kraftlinjer som går nord – sør gjennom Tverlandsmarka, blir erstattet med en ny 132 kV linje i samme linjetrasè. Det er også positivt at inn- og uttransport av stolper og materiell i størst mulig grad vil foregå om vinteren på snøføre eller med helikopter. Det er bra at transport av stolper og tungt materiell på sommerføre forutsettes å skje i begrenset omfang. Under selve rive- og byggearbeidene skal det benyttes gravemaskin og til personell-transport benyttes ATV 4x4 eller 6x6 på sommerføre og snøskuter på vinterføre.

Det vil nok være de sistnevnte transportene som vil være største utfordringen i forholdet til stiene og stibrukerne i Tverlandsmarka i de 4 årene (2023- 2026) byggeperioden vil pågå.

Vedlagte kart A viser stinettet i Tverlandsmarka. En stor del av dette er i de siste 5 årene blitt utbedret og forsterket. Registreringer viser at det årlig foretas ca. 25.000 turer på stiene. Hovedtyngden av turene skjer i sommerhalvåret men en stadig større del av befolkningen samt skolene og barnehagene bruker de nære- og utbedrede stiene gjennom hele året.

Under arbeidet med riving av eksisterende linjer og oppsett av den nye, vil åpenbart en god del av stiene bli benyttet ved transporter til og fra nærmeste bilveg/parkeringsplass og til linje trasèen det arbeides i.

Vedlagte kart RV 80 NORD angir alternative innkjøringsmuligheter fra Kjærran til kraftlinje trasèen lengre nord. Stien merket 1 har delvis vært benyttet ved bygging av hovedvannledningen til Tverlandet. Stien har noen bløte partier og det er ønskelig at disse grøftes og forsterkes slik at den kan benyttes hele året som sti for turgåerne opp til Ramnfloget og trimkassen her. Den vil dessuten gi god helårlig adkomst for framtidig tilsyn og vedlikehold av kraftlinja og ved vegetasjonsrydding.

Ridesti/turveg merket 2 går også fra Kjærran men østover mot kraftlinja og videre opp til Svemyra. Den har en del søkk og høge kanter slik at ved regn dannes vanddammer og oppbløt veg. Disse burde utbedres for å gi fullgod adkomst til linja hele året for inspeksjon og vegetasjonsrydding. Denne vegen og stien videre opp



langs Svemyra til gapahuk Elvely ved Storelva, er blitt en av de mest populære turveiene for «tverlendingene» og tilreisende friluftsfolk etter utstrakt klopplegging og bygging av gapahuken i 2017.

Skogsveg merket 3 går over fast grunn fra den gamle riksvegen langs nordsiden av jernbanelinjen, og inn mot den nedlagte lysløypa. Gamle riksveg og denne skogsvegen samt den nedlagte lysløypa videre østover, prepareres med snøskuter om vinteren og er veldig populær for allmenheten og for skoleklassene ved skidager. Ved eventuelle dype kjørespor i snøen etter transporter her, bør disse umiddelbart utjevnes/tråkkes til.

Vedlagte kart RV 80 SØR angir 2 alternative innkjøringsveger 4 A og 4 B til linjetraseen. Vi anbefaler at 4 B benyttes i størst mulig grad da denne har best bæreevne samt at den starter ved et område med parkerings- og lagringsmuligheter.

Vi henstiller til at det tas hensyn til befolkningens bruk av stiene ved anleggskjøringen og at utbyggeren begrenser kjøringen mest mulig i regnperioder slik at det ikke oppstår kjørespor på barmark som er til ulempe for turbruken. Skader på stier bør utbedres umiddelbart og fortløpende.

I likhet med som for grunneierne i området tilførselsveiene og linjetraseen går over, ønsker Tverlandsmarkas venner at utbygger avholder fellesbefaringer av de stier/deler av stier de ønsker å benytte før disse tas i bruk. Likeså etter at rive- og byggearbeidene er over, tar en sluttbefaring for å sikre at slitasje, kjørespor og annen skade er utbedret til opprinnelige standard eller bedre.

#### Hensyn til fugler

I området Svemyra – Tranmyran anmoder vi om at det i hekkeperioden mai-juni unngås å fly med helikopter i lav høyde rett over disse og skogområdet øst for kraftlinjen. Dette fordi hønsehauk og traner har reir i dette området og disse er spesielt sårbare under rugingen. Sangsvanepar har tidvis hatt tilhold i nedre del av Vatn- Vatnet. Dette bør en sjekke om er tilfelle i anleggstiden og i så fall ta tilstrekkelig hensyn til.

#### Vegetasjonsrydding

Høsten 2017 ble det foretatt vegetasjonsrydding i eksisterende linjetrase med gravemaskin påmontert kantslåttaggregat. Vedlagte 3 bilder viser resultatet. Vi mener det er uakseptabelt dersom framtidig rydding skal skje på denne måten. Dessuten mener vi at slik kraftig rydding er i strid med retningslinjene for vegetasjonsryddingen slik de er beskrevet i NVE sin veileder «Skogrydding i kraftledningstrasèer 2/2016». En ryddemetode som dette vil måtte skje hvert 3-4 år og eksponere stolper og ledninger veldig sterkt i landskapet. Levevilkårene for elg og annet vilt reduseres kraftig og likeså hekke- og levevilkårene for fugler og småvilt. Vilkårene for flere matsopper og bær i linjetraseene vil også forsvinne. Og ikke minst fjerne grunneiernes muligheter for løvtreproduksjon til vedhogst og eventuell granplantinger for juletreproduksjon. Landskapsbildet blir veldig skjemmet.

Vi anmoder om at det utarbeides en relativt detaljert vegetasjonsryddeplan for hele trasèen. Her bør det angis ryddeintervaller fastsatt ut fra vekstforholdene og antall år det vil ta før trær kommer opp i kritisk høyde i forhold til minsteavstanden til de strømførende ledningene. Ved en slik plan unngås uoverveide og skjemmede ryddinger som den i 2017.

Med hilsen

Terje Hansen      mobil 90862320  
Leder



**Vedlegg** (til uttalelse fra Tverlandsmarkas venner)

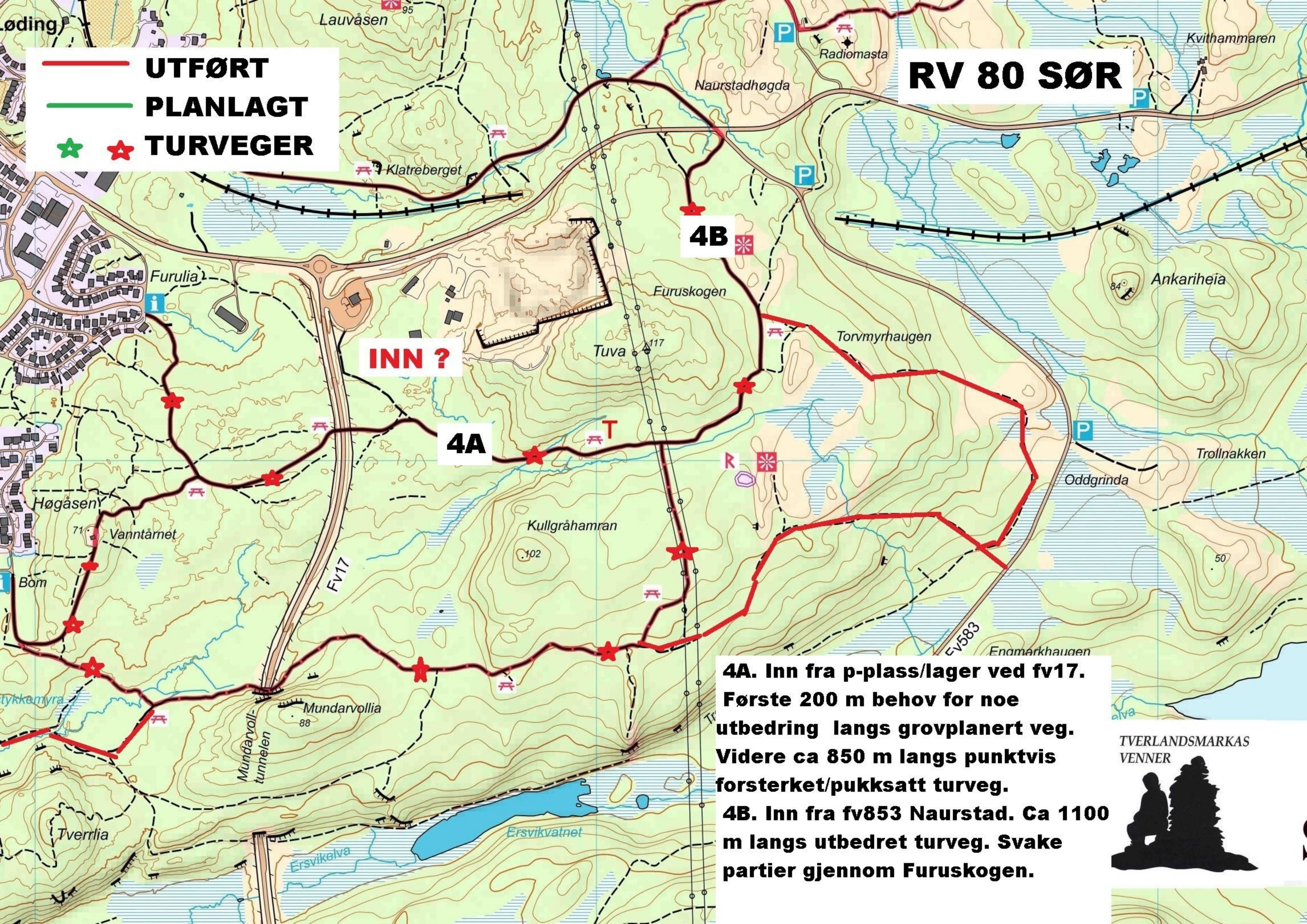
Kart A Stinettet i Tverlandsmarka

Kart Rv 80 NORD

Kart RV 80 SØR

3 bilder fra vegetasjonsrydding





**— UTFØRT**  
**— PLANLAGT**  
**★ TURVEGER**

# RV 80 SØR

**INN ?**

**4B**

**4A**

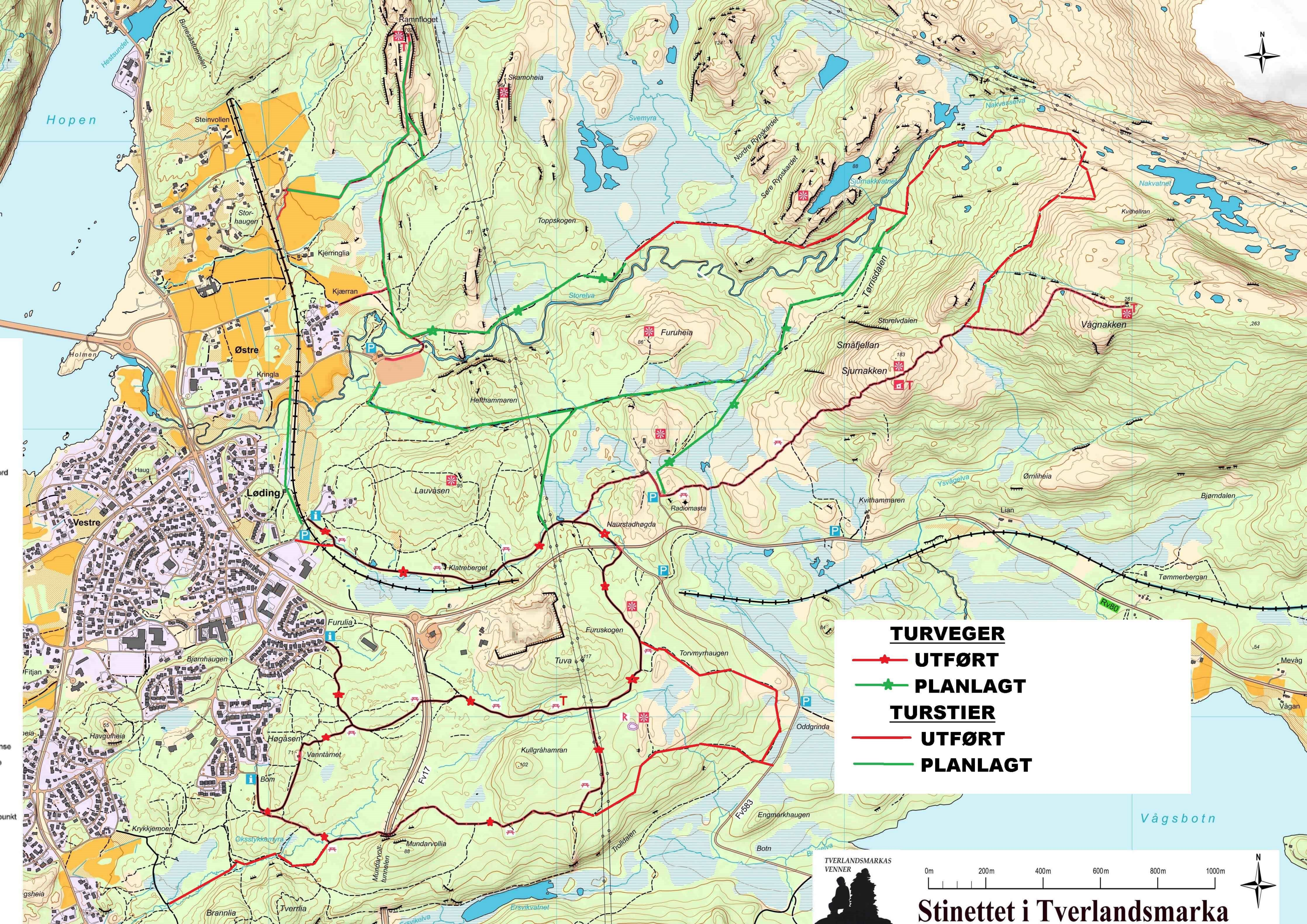
**4A. Inn fra p-plass/lager ved fv17. Første 200 m behov for noe utbedring langs grovplanert veg. Videre ca 850 m langs punktvis forsterket/pukksatt turveg.**

**4B. Inn fra fv853 Naurstad. Ca 1100 m langs utbedret turveg. Svake partier gjennom Furuskogen.**

TVERLANDSMARKAS  
VENNER







**TURVEGER**

—★— **UTFØRT**

—★— **PLANLAGT**

**TURSTIER**

—★— **UTFØRT**

—★— **PLANLAGT**

TVERLANDSMARKAS  
VENNER



0m 200m 400m 600m 800m 1000m

**Stinettet i Tverlandsmarka**





## RV 80 NORD

— UTFØRT

— PLANLAGT

★ TURVEG

## RIDESTI / TURVEG

## TURVEG / ATV

**1. Sti til Ramnflåget. Ca 700 m langs sti.  
Behov planering/drenering/ør.  
Noe grus.**

**2. Ridesti / Turveg til Svemyra.  
Ca 300 m til linje.  
Rep. eventuell skade.**

**3. Sti/turveg fra x rv80 - gammel tursloype.  
Ca 280 m turveg langs Gammelvegen.  
Ca 450 m sti. Behov noe drenering /  
planering.  
Alt inn fra gamle idr.bane. Lagerplass.  
Behov drenering/planering.**





Tuva



Vågnakken 4,8



Sjernakken 3,4



Lauvåsen 2,6



1,8 Høgåsen



1,5 Furulia







- Tuva
- Vågnakken 4,8
- Sjurnakken 3,4
- Lauvåsen 2,6
- 1,8 Høgåsen
- 1,5 Furulia











