

NOTAT

| | | | |
|---------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------------|
| OPPDRAK | Sikringstiltak Steinselva, Jøa | DOKUMENTKODE | 10223831-RIG-NOT-001 |
| EMNE | Befaringsnotat | TILGJENGELIGHET | Åpen |
| OPPDRAKSGIVER | NVE | OPPDRAKSLEDER | Guro T. Vassenden |
| KONTAKTPERSON | Priska H. Hiller | SAKSBEHANDLER | Guro T. Vassenden |
| KOPI | | ANSVARLIG ENHET | 10234011 Geoteknikk Midt |

SAMMENDRAG

Multiconsult var på befaring langs Steinselva på Jøa den 06.05.21, med hovedformål om å kartlegge erosjon i en sidebekk og i Steinselva samt måle inn kulverten under Dunavegen. Det er pågående erosjon i store deler av elva og elveløpet har endret seg vesentlig enkelte partier sammenlignet med foreliggende kartgrunnlag, pga. meandrering og lett eroderbare masser.

Foreliggende notat oppsummerer observasjoner og informasjon innhentet ved befaringen.

| | | | | | |
|------|----------|-----------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 00 | 12.05.21 | Utarbeidelse av notat | Guro T. Vassenden | Mari M. Romstad | Guro T. Vassenden |
| REV. | DATO | BESKRIVELSE | UTARBEIDET AV | KONTROLLERT AV | GODKJENT AV |

Befaringsnotat

1 Innledning

Multiconsult ved Mari M. Romstad og Guro T. Vassenden var på befaring langs Steinselva på Jøa den 06.05.21, med hovedformål om å kartlegge erosjon i en sidebekk og i Steinselva samt måle inn kulverten under Dunavegen. Steinselva går gjennom 2 kvikkleiresoner, 2498 Steinselva vest og 2534 Steinselva øst.

Det er pågående erosjon i store deler av elva og elveløpet har endret seg vesentlig enkelte partier sammenlignet med foreliggende kartgrunnlag, pga. meandrering og lett eroderbare masser.

2 Befaring

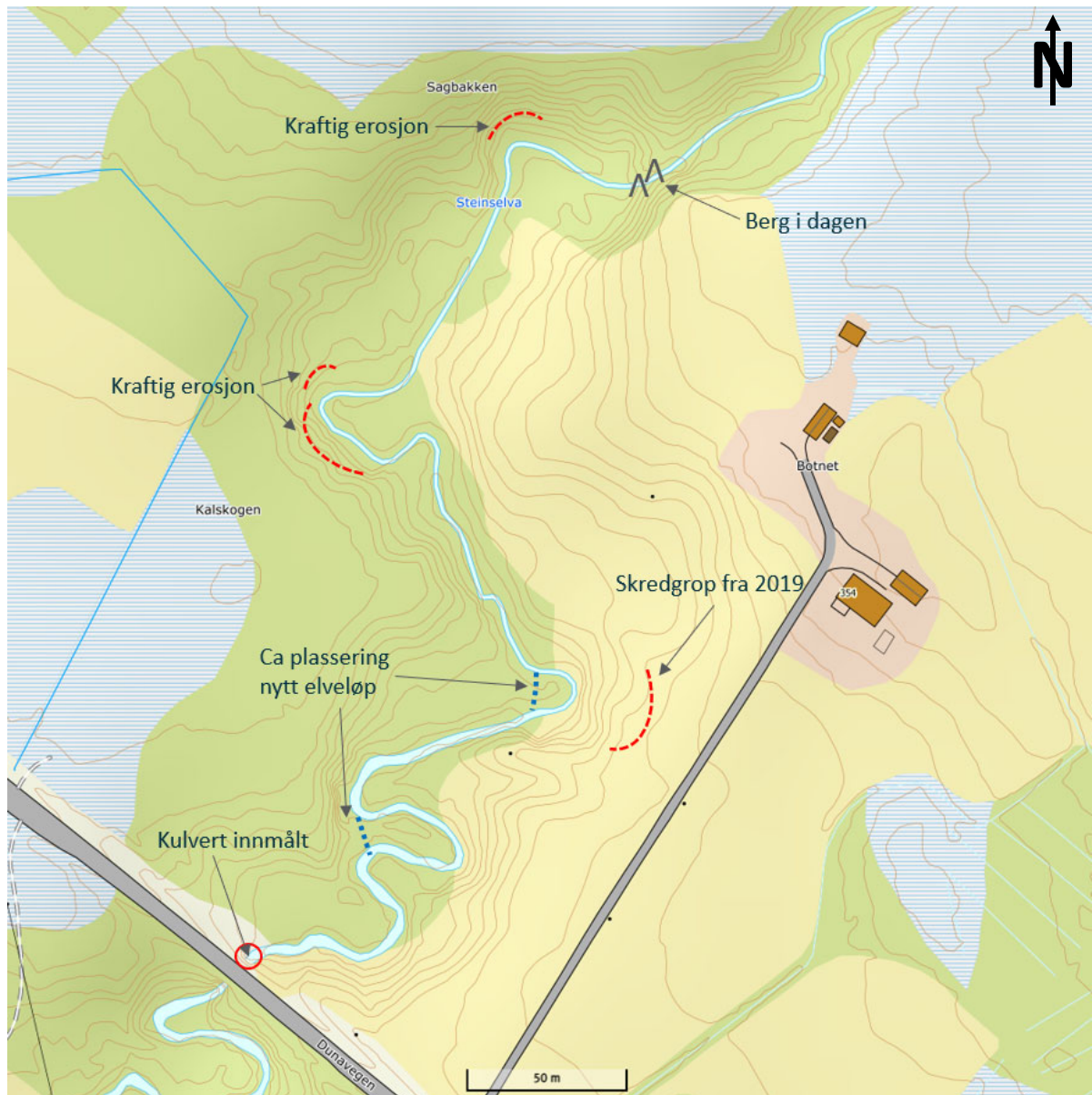
2.1 Erosjon

Vurdering av erosjon er bestemt ut fra NVEs rapport nr. 9/2020 «Oversiktskartlegging og klassifisering av faregrad, konsekvens og risiko for kvikkleireskred – Metodebeskrivelse». Veiledende kriterier og kjennetegn for kartlegging av erosjonsforhold er beskrevet i kap. 5.1 i nevnte rapport, og har følgende inndeling av erosjonskategorier:

- Kraftig erosjon (score 3)
- Noe erosjon (score 2)
- Litt erosjon (score 1)
- Ingen erosjon (score 0)

2.2 Observasjoner

Det ble gjort observasjoner underveis, hvor relevante observasjoner er markert inn på Figur 2-1 og Figur 2-2.



Figur 2-1 Kart med observasjoner fra befaring, oppstrøms kulvert. (www.norgeskart.no)



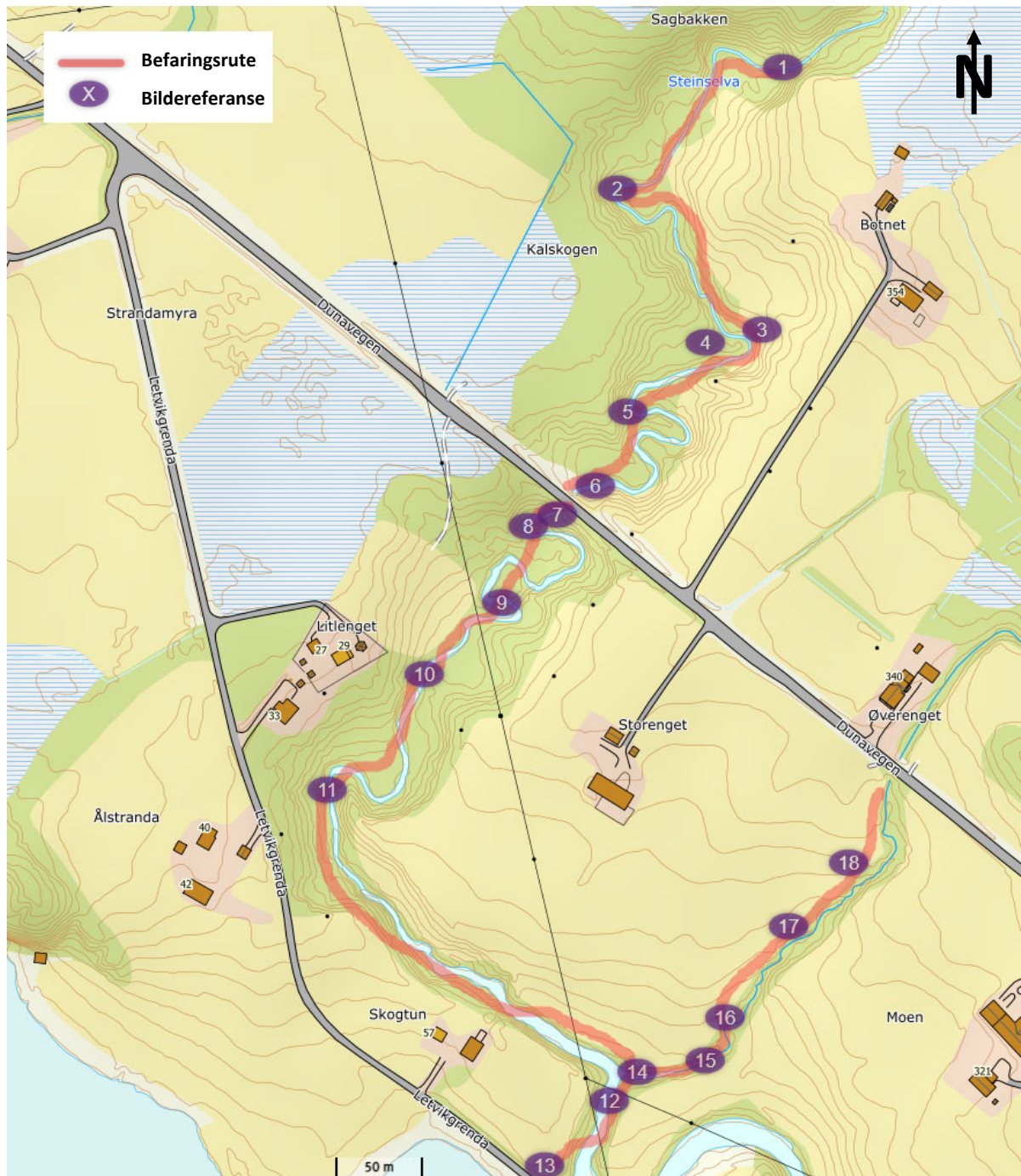
Figur 2-2 Kart med observasjoner fra befaring, nedstrøms kulvert (www.norgeskart.no)

Befaringsnotat

I Figur 2-3 er en oversikt over befaringsruta med henvisninger til bildereferanser, som vises i

Befaringsnotat

Tabell 1.



Figur 2-3: Befaringsrute med markering av bildereferanser

Befaringsnotat

Tabell 1: Bilder fra befaringen

| Punkt | Bilde | Kommentar |
|-------|--|---|
| 1 |  | Berg i dagen. Avslutningen av sikringstiltaket vil utføres mot berg i dagen. |
| 2 |  | Utglidninger og kraftig erosjon |
| 3 |  | Skredgropa fra skredet som gikk i oktober 2019 |

4



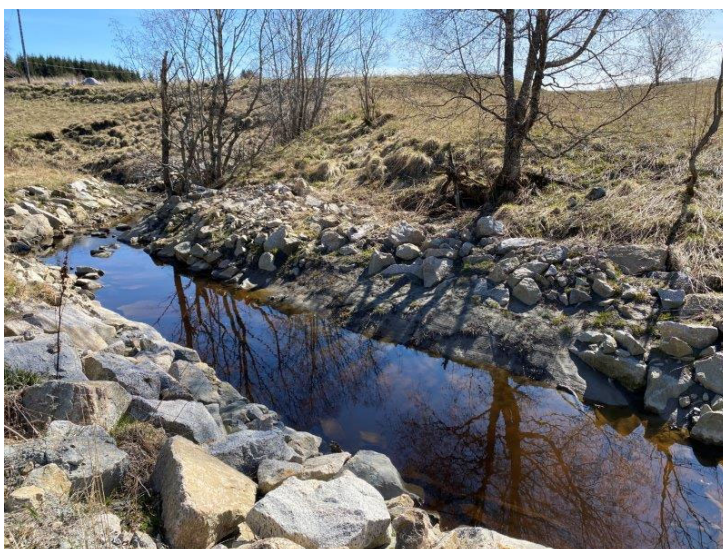
Elveløpet flyttet etter skredet oktober 2019

5



Elven har meandret og erodert, slik at det nå har et nytt løp.

6



Erosjonssikring skadet rett oppstrøms kulvert

7



Kulverten under Dunavegen, utløpet nedstrøms

8



Tatt mot sør fra kulvert nedstrøms. Det ble i forbindelse med sikringen rettet ut meanderende svinger.

Befaringsnotat

9



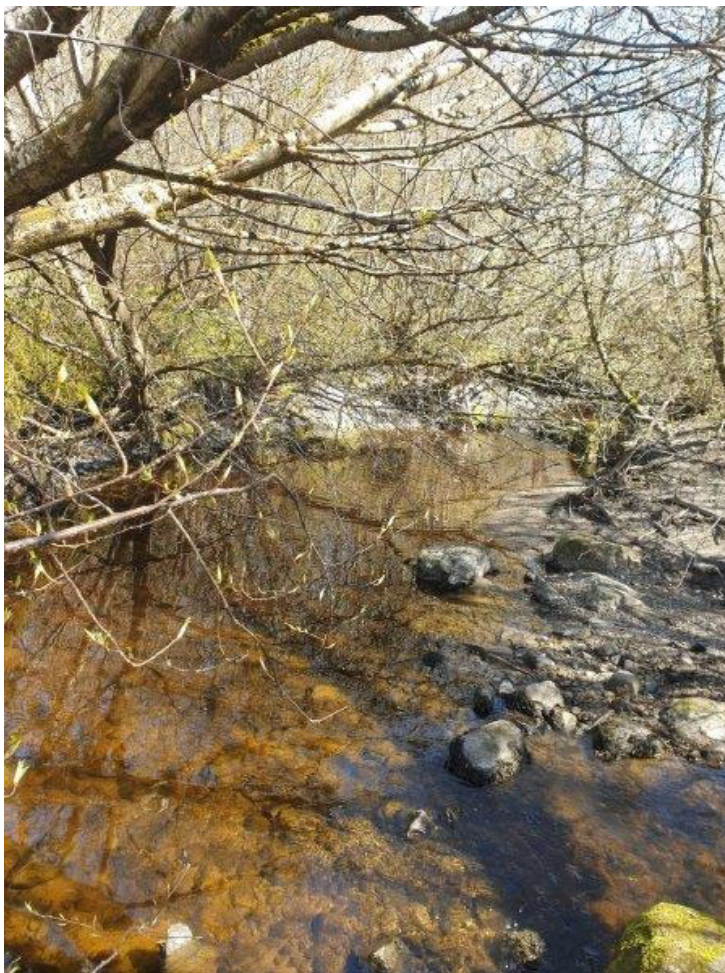
Erosjonssikringen delvis skadet. Tatt mot nord

10



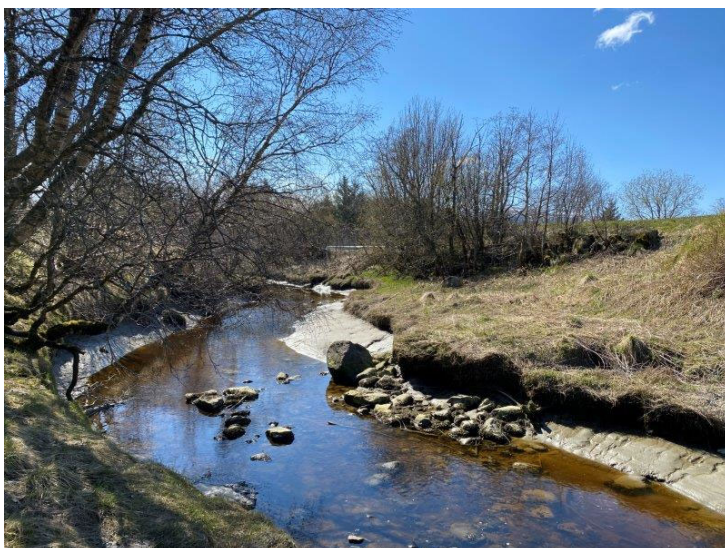
Berg i dagen i elveløpet

11



Tatt mot nord. Blottlagt leire/silt i yttersving. Antatt noe erosjon.

12



Tatt mot sør ved utløpet mot Faksdalvågen. Blottlagt leire/silt langs elvekanten.

13



Trase for planlagt adkomstveg for sikringstiltaket. Tatt fra Letvikgrenda-vegen i nordlig retning.

14



Noe erosjon i sidebekk. Tatt fra Steinselva inn mot sidebekken

15



Noe erosjon i sidebekk.

16



Litt/noe erosjon i sidebekken. Tatt mot sør.

17



Litt erosjon. Tatt mot nord

18



Litt erosjon. Tatt mot sør