

Til	NVE v/ Helga Munkeby Tingstad	Dato	23.04.2024
Fra	Arva AS v/Anita Foshaug	Arkivnr.	23/00637
Kopi	Norconsult v/Kai Nybakk Arva v/Ole Morten Hansen		
Sak	Detaljplan, konsesjonsendringer - 132 kV ledning Bardufoss - Finnfjordbotn		

Tilsvaret til merknader vedrørende detaljplan og søknadene om konsesjonsendringer, ekspropriasjon og forhåndstiltredelse for 132 kV ledningen Bardufoss - Finnfjordbotn

1. Statsforvalterens innspill – 08.03.2024 (deres ref. 202319587):

«Vi har ingen merknader til de omsøkte konsesjonsendringene i form av trasejusteringer på noen delstrekninger.

Vi har i oktober 2023 hatt et møte med Arva og konsulent der vi fikk en informasjon om status i prosjektet og arbeidet med detaljplanen. Vi diskuterte noen av våre sektorområder som blir berørt av prosjektet. Embetet har i ettertid behandlet søknad om og gitt tillatelse til nødvendig hogst i kantvegetasjon ved kryssing av en del elver.

Vi har ingen ytterligere merknader eller kommentarer til detaljplanen.»

Tilsvaret 1:

Arva tar innspill til orientering.

2. Statens vegvesen innspill – 21.03.2024 (deres ref. 24/40562-2). I det følgende gjengis og kommenteres de deler hvor vi anser at vår respons er relevant:

«...a) Byggegrense

Byggegrensen langs E6 i området er 50 meter. Det innebærer at dersom det skal etableres /plasseres byggverk, fast eller løs, samt lagres eller plasseres annen større innretning innenfor byggegrense fastsatt i veglova § 29 må det søkes særskilt, jf. veglova § 30...

b) Avkjørsler

Ved etablering av nye riggområder innenfor byggegrensen må det først avklares med Målselv kommune. Nye avkjørsler til riggområder fra E6 eller utvidet bruk av eksisterende avkjørsler er søknadspliktige til Statens vegvesen.....

Sikkerhetsavstand fra E6 til stolper skal vurderes med utgangspunkt i trafikk langs E6 (ÅDT) og hastighet. Ifølge Vegdatabanken er ÅDT i området 6500 kjøretøy og hastigheten er 70km/t, som gir min. 7 meter sikkerhetsavstand. Av hensyn til trafiksikkerhet, samt hindre



påkjørsel av stolper anbefales større avstand enn sikkerhetssonen.

Det vises også til vilkår i gravetillatelsen om krav til etablering og plassering av tiltak.

c) Arbeidsvarsling

Før arbeidet igangsettes må utførende entreprenør ha en godkjent arbeidsvarslingsplan.

Trafikksikkerhet og framkommelighet for de ulike trafikantgruppene står sentral, og da særlig myke trafikanter som barn og ungdom på skolevei. Ved byggetiltak må sikkerhet for myke trafikanter ivaretas.»

Tilsvar 2:

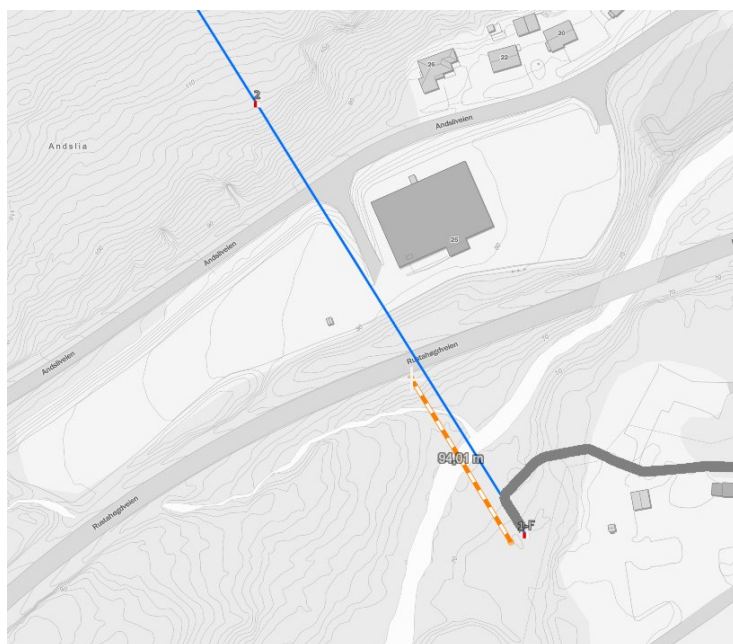
Arva tar til etterretning innspill fra Statens vegvesen. Byggherre har rutiner for oppfølging av entreprenøren i byggefase, detaljer vil avklares med kontrahert entreprenør. Søknader for midlertidige byggverk, avkjøringer og gravemelding skal avklares med veieier. Entreprenør skal benytte søknadsskjema som oppgitt (<https://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/langs-veien/>). Entreprenør som skal jobbe på eller ved en riks- eller fylkesvei, søker Statens vegvesen om å få godkjent arbeidsvarslingsplan i oppgitt søknadsskjema (<https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/>).

Viser for øvrig tidligere korrespondanse med Statens vegvesen deres ref. 23/219865-4.

Gravetillatelse – Tillatelse til fremføring av kabler / ledninger ved kryssing av E6 Flyplassvegen - Fossmovegen og Rustadhøgdsvegen - Målselv kommune.

Når entreprenør blir valgt skal Statens vegvesen gis beskjed og ny gravetillatelse vil bli skrevet ut... Det understrekes at dette ikke er en tillatelse til etablering/plassering av byggverk, fast eller løs, lagring eller annen større innretning innenfor byggegrense fastsatt i veglova § 29.

2a) Byggegrenser, for de permanente nye mastepunktene ligger utenfor sikkerhetssonen på 50m.





3. Eiendommene Troms skogselskap 54/13 og Fagerlidal 54/1 i Målselv. Dette er naboeiendommer med felles skogsveger mm. – 02.04.2024:

«Begge disse eiendommene har inngått avtale om rettigheter for Luftledningsanlegg.

Grunneierne vil ha et avgjørende ord med i laget når det gjelder plassering, utforming og vederlag.

Det er litt vanskelig å få ei oversikt og detalj kunnskap av arealet ut fra det tilsendte kartet. Dere er nå inne på et areal der det er lagt ned store verdier og mykje privat tidsbruk i planting og skogskjøtsel. På 54/1 er det underteikna som har stått for arbeid og dekking av kostnader. Skogsvegane, i si tid med høg standart, er sjølvstilt lagt hit for å utnytte ståande skog og være grunnlag for investering og oppfølging av skogkultur. I tillegg er denne vegen en viktig del av infrastrukturen under elgjakta.

Aktuelle område R 9 - Omfatter 3 område på til sammen 400 m².

- Den vestligste delen ligger på 54/13 - Troms skogselskap. Området ligger i et område med nyplaninger av gran.
- De to østligste feltene ligger på 54/1. Så vidt eg kan se av kartet, delvis i ny linjetrasé

R 10 - Et område på 5000 m² like ved skogsveg. Barskogplanting fra 1993.

- Bør flyttes til velteplass like ved sørkanten av skogsveg.

Det er snø i området, korte dager og kort tid, så eg har ikke fått synfart området grundig.

Det er viktig med ei god og fornuftig plassering av riggområda. Skadar på skog og veg må unngås og eventuelt rettes skikkeleg opp. Dette gjelde også skader på stikkrenner. Disse kan ha for lite overliggende veglegeme til å unngå skader.

Vi trur som nemnt at det kan være mulig å finne tilpassinger. Ved fastsetting av vederlag, må også skjeles til de fordelene Arva har ved bruk av vår opparbeidde infrastruktur.»

Tilsvaret 3:

Byggherre vil sørge for dialog med partene, herunder skogselskapet, underveis der man blir enige om detaljer og vederlag for bruk av arealet, eventuelle anleggsskader skal rettes opp i henhold til avtale.

Bruken av riggplassene, detaljert avgrensning og bruk av riggplassene vil bli avtalt med Skogselskapet på lik linje som andre riggplasser i prosjektet.



4. Troms Fylkeskommune – 19.04.2024 (deres ref. 24/03638-5):

«..*Samferdsel*

Planlagte tiltak berører fylkets sine interesser knyttet til fylkesveger. Foreslåtte trase ligger, stedvis, langs med fylkesveger hvor det også planlegges etablert riggområder, områder for vinsj og trommelplass m.m. og atkomst fra fylkesvegen.

Flere av disse tiltakene er søknadspiktige etter veglova, og vil dermed være betinget av tillatelser gitt av fylkeskommune som vegmyndighet for fylkesveger.

Atkomst/avkjørsel fra fylkesveg

Ny eller endret bruk av avkjørsel fra fylkesveg krever søknad om avkjørselstillatelse.

Byggegrense

Dersom område for rigg/vinsj/trommelplass tenkes etablert innenfor gjeldende byggegrense langs fylkesveg (15 meter langs fylkesveg 7830 og 7838 og 50 meter langs fylkesveg 86) må det søkes om dispensasjon fra denne. Byggegrensen måles fra senter veg.

Graving på/langs fylkesveg

Ved graving langs fylkesveg - og veggrunn må det søkes om gravetillatelse.»

Tilsva 4:

Arva tar til etterretning innspill fra Fylkeskommunen. Byggherre har rutiner for oppfølging av entreprenøren i byggefase, detaljer vil avklares med kontrahert entreprenør. Søknader for midlertidige byggverk, riggplasser, avkjøringer og gravemelding skal avklares med veieier. Entreprenør skal benytte søknadsskjema som oppgitt

(<https://www.tromsfylke.no/tjenester/samferdsel/fylkesvei/soknader-og-tillatelser-for-fylkesvei/>).

Viser for øvrig tidligere korrespondanse med Fylkeskommunen deres ref.23/15972-2

Tillatelse til legging av el-kabel høyspent og tele/fiber langs fylkesveg 7830 - Fossmoieien - Målselv kommune

Når entreprenør er valgt skal entreprenør sende inn og ha en godkjent gravetillatelse før arbeidet kan starte opp. Tillatelsen er gitt med vilkår og i samsvar med innsendt søknad og kart.

Anita Foshaug
Prosjektleder