

Kommentarer til prosjekt Aura II

Styret i driftsselskapet Aursjøvegen A/S har følgende kommentarer til Prosjekt Aura II

- Driftsselskapet Aursjøvegen har ca. 15000 biler som ferdes etter veien fra 01.06 til sesongslutt. Ved et slikt prosjekt må man regne med mye anleggstrafikk og da er det viktig at det er lagt til rette for dette under anleggsperioden. Veien bør være brei nok slik at biler kan møtes og det er en fordel at veistrekninga fra Dalabrekke og opp til Hallarvatnet får fast dekke.
- Deler av strekningen langs Dalavatnet bør rassikres for steinsprang, erfaringsmessig så kommer det ned noen steiner hvert år og av og til i større mengder, dette er kjente plasser på strekningen som bør sikres. Det er også kjent at det går noen landlaup (Jord/steinmasser) på en par plasser langs Dalavatnet.
- Strekningen langs Holbumagasinet har smal vei, her må det gjøres utbedringer slik at det er mulig å møtes. Forstår det slik at en del av overskuddsmassen skal brukes til å lage ny vei forbi dagens tunnel på Osbu i dagens Holbumagasin.
- Overskuddsmasser kan også legges i det gamle steinbruddet på Osbu slik at det mulig å lage veigrus av det, vil være fremtidsrettet å ha et slikt deponi på Osbu.
- Skal man tenke på rein og mest mulig ro for den spesielt i kalvingsperioden har det ideelle vært å lage en tunnel fra Toga og som kommer ut på Osbu (vil fordyre mye). Ha begrenset kjøring til Reinsvatnet i perioder.