



NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)

Dato: 06.05.2024

Postboks 5091 Majorstua

Dokumentnummer: 23/649-8
Deres referanse: 2ee93281-7256-4cc9-b4fc-1dd1643d9ac4

0301 OSLO

Saksbehandler: Oddrun Lund

Tilleggsutgreiing og søknad om ny 132 kV kraftledning Bø-Meland - høringsuttale fra Karmøy kommune

Vi viser til høringsbrev fra NVE datert 05.04.2024, og til Karmøy kommune sin tidligere uttale i saken datert 22.02.2023.

Ny linje er en sentral del av regionalnettet i området, og skal erstatte eksisterende 66kV linje etablert i 1960. Ny linje omsøkes som dobbelkursforbindelse, og vil gi økt overføringsevne og forsyningssikkerhet i tråd med dagens behov. Søknaden gjaldt i utgangspunktet luftlinje på hele strekningen. Eksisterende stolper med høyde 10- 15 m erstattes av koniske stålmaster med høyde 20-30 m. Mastene planlegges plassert med større stolpeavstand enn i eksisterende linje. Traseen vil kreve et byggeforbudsbelte og ryddingsbelte på ca 27 m bredde.

Karmøy kommune hadde i første høringsrunde kommentarer til

Kulturminner og kulturlandskap - Linjetraseen går gjennom KULA-området på Avaldsnes, og mellom Rehaugane og middelalderkirken på Avaldsnes. Automatisk fredet kulturminne (ID 72131) like sør for Kvalavågsvegen kan bli berørt

Landbruksinteresser - det drives jordbruk i så å si hele traseen. Søknaden beskriver avbøtende tiltak, som stolpeplassering ved veg, knauser som ikke dyrkes, og i eiendomsgrenser. Det bør tilstrebes å unngå anleggsfase i vekstsesongen.

Naturmangfold - Fiskåvatnet og vassdraget sør for vannet er registrert som viktig naturområde i ny LNFK-kartlegging i Karmøy og øvrige databaser. Alternativ 1 b ligger svært nær vannet og vil være uheldig, særlig for fugl. Det er nødvendig å få et bedre kunnskapsgrunnlag for naturtyper i forbindelse med utredningen av ny linje. Kartlegging av fugl, særlig Hubro bør vurderes. Anleggsfase i hekkeperioden må unngås. NiN- kartlegging bør gjennomføres, særlig i nye traseer sør for Helganesvegen. Det er kystlynghei i området, og konsekvenser bør utredes. Området bør også undersøkes for fremmede arter.

Friluftinteresser - Alle traseer går gjennom et friområde i kommuneplanen på vestsiden av boligområdet Håvik terrasse (Meland). Alternativ 1 går igjennom et kartlagt friluftsområde ved Snurrevarden, mens alternativ 1c berører området ytterkant i øst. Alternativ 1 følger dalen vest for Kolstøvarden og vil være mindre synlig i terrenget enn alternativ 1c.

Boliger - det er en del eksisterende boligbebyggelse i LNF- områder som ligger relativt nær traseen. Ingen boligområder er berørt.

Næringsinteresser - I dag går eksisterende linje under et næringsbygg ved Helganesvegen. En slik løsning er ikke ønskelig for ny luftlinje. Nytt næringsareal vil fortsatt kunne ha en grei utnyttelse også i alternativene 1 og 1c, da både adkomst og parkeringsarealer kan etableres innenfor byggeforbudssonen.

Ny fv547 Veakrossen – Helganes - Utredning av ny bompengepakke for fv547 pågår, der man ser på utbedring av dagens veg som alternativ til nye veglinjer. Planarbeidet er ikke formelt avsluttet, men politiske signaler så langt er at ny vegtrase på strekningen ikke er ønskelig.

Luftfart - Ifølge Avinor vil søndre del av linjetraseene gå inn i horisontalflaten, som er en hinderflate (høyderestriksjonsflate) i restriksjonsplanen for lufthavnen, gjeldende fra 23.06.2021.

Kommentarer til tilleggsutredningen på høring

I tilleggsutredningen er det blant annet vurdert konsekvenser av tiltaket for naturmangfold, landskap, kulturminne, friluftsliv og landbruk. Det er også gjort en vurdering av kabel som alternativ til luftledning.

Landskap og kulturminner — Kulturminner i KULA- området Avaldsnes med historiske Avaldsneset og Rehaugane er grundig beskrevet i tilleggsutredningen. Karmøy kommune er tilfreds med at tilleggsutredningen beskriver kabling av lavspentnettet rundt Rehaugane som et avbøtende tiltak. Gjennom skadereduserende tiltak som er forankret hos Rogaland fylkeskommune reduseres konsekvensgrad til «middels konsekvens (2 minus)» for dette delområdet. Kabling vurderes å ha en stor positiv virkning på landskap. Utsynet mot Karmsundet vil bli noe ryddigere og siktlinjene bedre ivaretatt. Kamuflering av kraftledninger er også beskrevet.

Naturmangfold - Kartlegging av fugl og NiN- kartlegging er gjennomført, og det er lagt inn hensyn til hekkeperiode. Karmøy kommune kan ikke se at det er gjennomført kartlegging av fremmede arter.

Landbruk - Sanering av eksisterende 66 kV ledning og bygging av ny 132 kV ledning gjør at jordbruksareal som bli liggende under kraftledninger blir omtrent likt som før. Påvirkninger for landbruk vurderes derfor å være små. Mindre avbøtende tiltak i anleggsfase i vekstsesongen er beskrevet.

Friluftsliv – Konsekvenser for friluftsliv er beskrevet, samlet konsekvens for friluftsliv blir «noe negativ» for alle alternativer (1, 1b og 1c). Kabling av lavspent har blitt vurdert nær Rehaugane som avbøtende tiltak, men vil ikke påvirke konsekvensvurderingen for friluftsliv.

Til orientering er endelig lokalpolitisk avklaring av ny bompengepakke og KDP for fv547 Veakrossen – Helganes ventet før sommeren.

Med hilsen

Eiliv Staalesen
kommunalsjef teknisk etat

Oddrun Lund
rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk.