

BKK

Statnett

Detaljplan Øygarden transformatorstasjon

Bygging av ny transformatorstasjon,
koblingsstasjon og stasjonsveg

Desember 2024



INNHold

1. INNLEDNING	4
1.1 Kort beskrivelse av prosjektet.....	4
1.2 Bakgrunn og innholdet i planen	5
1.3 Formål med detaljplanen	6
1.4 Fremdriftsplan	6
1.5 Om anlegget og organisering	7
1.6 Eiendomsforhold	7
2. KONSESJONSVILKÅR	8
2.1 Konsesjonen	8
2.2 Oppsummering av konsesjonsvilkår	8
2.3 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen	10
2.4 Vilkår om samordning.....	10
2.5 Miljøstyring i prosjektet.....	11
2.5.1 Generelt	11
2.5.2 Implementering og oppfølging av detaljplanen	11
2.5.3 Varslingsrutiner og endringshåndtering	12
3. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN	13
4. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK	14
4.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag	14
4.2 Krav etter andre lovverk	14
4.2.1 Forurensningsloven.....	14
4.2.2 Kulturminneloven	16
4.2.3 Reindriftsloven	16
4.2.4 Naturmangfoldloven	16
4.2.5 Veglova	16
4.2.6 Hamne- og farvannsloven	16
4.2.7 Motorferdselsloven.....	16
4.2.8 Luftfartsloven.....	16
5. BESKRIVELSE AV ANLEGGET	17
5.1 Arealbruk.....	17
5.2 Tekniske planer.....	17
5.2.1 Oversikt.....	17
5.2.2 Transformatorstasjon (Statnett).....	18
5.2.3 Koblingsstasjon (BKK).....	19
5.2.4 Transformatortransport.....	19
5.3 Restriksjonsområder	19
6. BESKRIVELSE AV ANLEGG SARBEIDET	20

6.1	Terrenginngrep.....	20
6.1.1	Generelt om terrenginngrep	20
6.1.2	Terrengtransport	20
6.1.3	Anleggsveier	20
6.1.4	Helikoptertransport.....	21
6.1.5	Skogrydding	21
6.1.6	Rigg- og anleggsplasser på stasjonsområdet.....	22
6.1.7	Håndtering av overflatevann og avrenning	23
6.1.8	Stasjonstomt (Statnett og BKK).....	23
6.1.9	Massedepoier.....	24
6.1.10	Sprengningsarbeid og massehåndtering i anleggsperioden	25
6.1.11	Massebalanse	25
6.1.12	Omdisponering av dyrket eller dyrkbar mark	25
6.2	Istandsetting.....	25
6.3	Avbøtende tiltak i anleggs- og driftsfasen	26
6.4	Forurensninger og avfall.....	29
7.	FØRINGER FOR DRIFTSFASEN OG INTERNKONTROLL.....	30
7.1	Føringer for driftsfasen	30
7.2	Internkontroll for miljø- og landskapskrav	30
8.	REVISJONSBEKRIVELSE	31
9.	REFERANSER	31
VEDLEGG 1.	DETALJPLANKART	33
VEDLEGG 2.	FASADETEGNINGER.....	34
VEDLEGG 3.	AVBØTENDE VISUELLE TILTAK	35
VEDLEGG 4.	OPPDATERT KUNNSKAPSGRUNNLAG.....	36
VEDLEGG 5.	STATNETTS HÅNDBOK I TERRENGBEHANDLING	37

1. INNLEDNING

1.1 Kort beskrivelse av prosjektet

Nye Øygarden transformatorstasjon og Øygarden koblingsstasjon skal etableres ved Kollnes i Øygarden kommune, like ved dagens Kollsnes transformatorstasjon. Se Figur 1 og Figur 2 for oversiktskart. Området er kystnært, preget av spredt småskog og kystlynghei.

Stasjonstomten er lagt i et område der terrenget er generelt slakt, og med hovedsakelig bart berg, i nærheten av eksisterende industri.



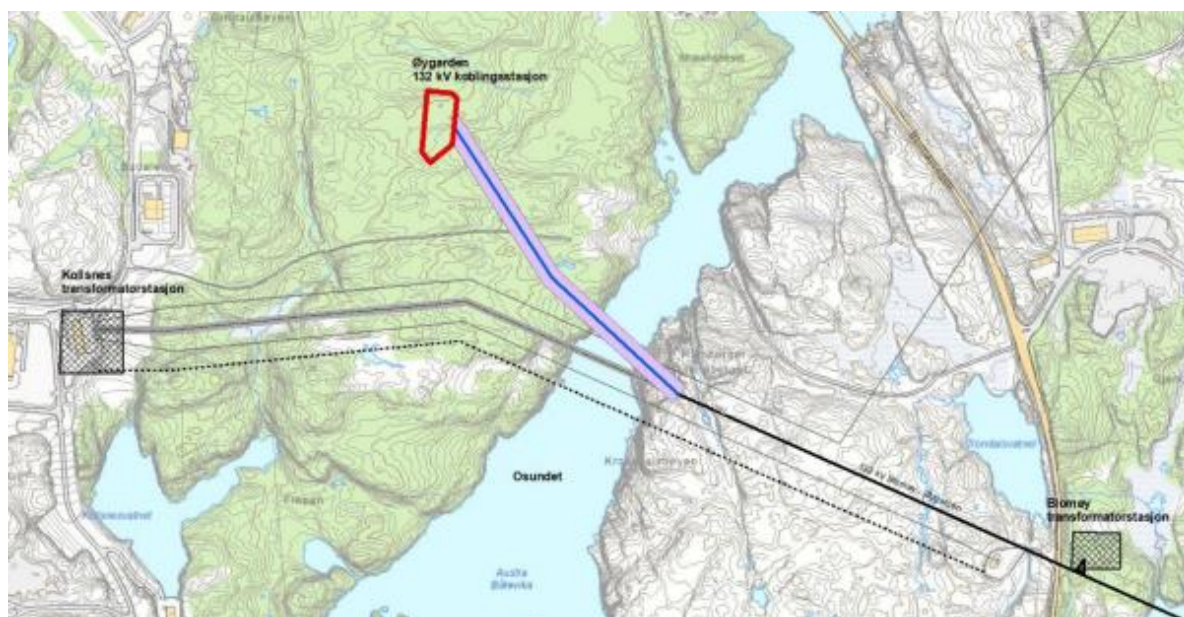
Figur 1 Oversiktskart Ny Øygarden transformatorstasjon

Eksisterende infrastruktur for elektrisk kraft frem til, og på, Kollsnes ble etablert i midten av 1990-årene. Ny 300 (420) kV kraftledning fra Mongstad ble satt i drift i 2016. I Nordsjøen har forbruket tilknyttet Kollsnes transformatorstasjon økt betydelig i forbindelse med

elektrifisering av installasjoner. Statnett har derfor planlagt spenningsoppgradering fra Lindås for å øke N-1 kapasitet i kombinasjon med ny kabel med høyere kapasitet fra Litlesotra.

Eksisterende Kollsnes transformatorstasjon er i dag en 300 kV GIS-stasjon med 8 felt i tillegg til ett koblingsbryterfelt. Kontrollanlegget og deler av apparatanlegget i Kollsnes når forventet teknisk levetid i hhv. 2030 og 2035. Funksjonaliteten i anlegget speiler at stasjonen ikke ble anlagt som en del av transmisijsnett. Stasjonen er ikke egnet for ombygging til 420 kV og mangler areal for utvidelse. Omsøkt transformatorstasjon legger til rette for ytterligere forbrukstilknypning og mulighet for tilknytning av havvindproduksjon.

Som følge av den nye 420 kV transformatorstasjonen, og for å forsyne forbruket øst for Kollsnes, er det behov for å etablere ny 132 kV koblingsstasjon med plass for 4 stk. 420/132 kV transformatorer.



Figur 2 Øygarden koblingsstasjon og omlegging av 132 kV kraftledning Blomøy-Kollsnes.

1.2 Bakgrunn og innholdet i planen

Øygarden transformatorstasjon erstatter dagens anlegg i Kollsnes transformatorstasjon. Det planlegges nye 300 kV ledninger mellom eksisterende Kollsnes transformatorstasjon og omsøkt transformatorstasjon, og omlegging av ledningene 420 kV Lindås-Kollsnes og 300 kV Litlesotra-Kollsnes. Stasjonen planlegges med bruk av gassisolert anlegg (GIS), hovedsakelig på grunn av saltproblematikk pga. nærhet til sjø, men også vind og arealbehov.

BKK AS skal bygge Øygarden 132 kV koblingsstasjon, samt flytte endepunktet for 132 kV kraftledning som går fra Blomøy transformatorstasjon til Kollsnes transformatorstasjon, slik at denne i stedet går mellom Blomøy og ny Øygarden koblingsstasjon. BKKs koblingsstasjon er planlagt som lukket bygg med 132 kV GIS koblingsanlegg.

Kopi av konsesjonssøknader og tilhørende dokumenter er tilgjengelig på NVE sine sider, www.nve.no/konsesjon.

Detaljplanen er utarbeidet av Sweco på vegne av Statnett og BKK, og omfatter tiltak på stasjon, inklusive endemaster og innstrek fra endemast til stasjonsbygninger. Ledning omtales i egen plan. Det presiseres at Statnett utfører grunnarbeidene for både Statnett og BKK sin del av tomten. Det utarbeides én detaljplan for stasjon, og én detaljplan for ledningene, for å unngå forsinket oppstart av stasjonsarbeidene, da alt underlaget til detaljplan legning ikke er utarbeidet.

1.3 Formål med detaljplanen

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet. Innholdet i detaljplanen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner /3/ (NVE, 2023). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon /1/ og notatet "Bakgrunn for vedtak" /2/ lagt til grunn for detaljplanen.

1.4 Fremdriftsplan

I Tabell 1 er det gitt en oversikt over milepæler i prosjektet og frister/bestemmelser i konsesjonen.

Tabell 1 Oversikt over milepæler i prosjektet.

Tema	Frist
Statnett	
Konsesjonens varighet, punkt 1 og 2	01.01.2048
Konsesjonens varighet, punkt 3-5	24.09.2054
Bygging	August 2025
Planlagt idriftsettelse	Oktober - 2029
Planlagt ferdigstilling	Q1 - 2030
Istandsetting/rydding	Q1 - 2030
BKK	
Konsesjonens varighet, punkt 1	25.03.2051
Konsesjonens varighet, punkt 2	24.09.2054
Byggestart tomt (utføres av Statnett)	Q3 - 2025
Byggestart bygg og luftlinje	Q3 - 2026
Planlagt idriftsettelse	Q3 – 2029
Planlagt ferdigstilling	Q4 - 2029
Istandsetting	Q4 - 2029

1.5 Om anlegget og organisering

Opplysninger om anlegget, anleggseier og organisering er vist i tabell 2.

Tabell 2 Opplysninger om konsesjonæren og organisering av bygginga

Navn på konsesjonen:	Ny Øygarden transformatorstasjon og Øygarden koblingsstasjon	
Kommune(r):	Øygarden kommune	
Fylke(r):	Vestland fylke	
NVE ref., Statnett SF:	202309373	
NVE ref., BKK AS:	202316091	
Konsesjonær:	Navn: Statnett SF	Tlf. 23 90 30 00
	Prosjektleder: Kenneth Teigenes	Tlf.40522727
Organisasjonsnummer:	962986633	
Adresse:	Postboks 4904 Nydalen, 0432 Oslo	
Kontaktinformasjon byggefase:	Byggeleder: Runar Rise Hallset	Tlf. 95878854
	Grunneierkontakt: Espen Valli Viken	Tlf. 99217205
	Fagkompetanse miljø og landskap: Maria Munkvold	Tlf. 99322786
Konsesjonær:	Navn: BKK AS	Tlf.
	Prosjektleder: Ikke avklart	Tlf.
Organisasjonsnummer:	976944801	
Adresse:	Postboks 7050, 5020 Bergen	
	Byggeleder stasjon: Ikke avklart	Tlf.
	Byggeleder luftledning: Ikke avklart	Tlf.
	Grunneierkontakt: Andreas Janson	Tlf. 408 73 870
	Ansvarlig tillatelser: Per Ivar Tautra	Tlf. 986 60 768
	Tidligfase prosjektleder: Vigdis Andrea Gustavsen	Tlf. 472 92 688
	Fagkompetanse miljø og landskap: Ikke avklart	Tlf.

1.6 Eiendomsforhold

NVE har av vedtak 202309373-44, datert 24.09.2024, gitt Statnett ekspropriasjonstillatelse for Øygarden transformatorstasjon og omlegging av kraftledninger. I medhold av lov om oreigning av fast eiendom av 23.10.1959 (ekspropriasjonsloven) § 2 nr. 19, og bemyndigelse gitt ved kgl.res. 05.11.1982, gir NVE Statnett SF tillatelse til å kreve nødvendig grunn og rettigheter avstått i Øygarden kommune i Vestland fylke for å bygge og drifte Øygarden transformatorstasjon. Statnett har sendt tilbud om tiltredelsesavtale til berørte grunneiere på ny trafotomt på Øygarden. Tilbudet ble avslått og Statnett vil derfor be NVE om å realitetsbehandle Statnetts tidligere innsendte søknad om forhåndstiltredelse

BKK vil leie areal til sin stasjon fra Statnett.

2. KONSESJONSVILKÅR

2.1 Konsesjonen

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har 24.09.2024 gitt Statnett SF konsesjon og ekspropriasjonstillatelse til å bygge, eie og drive Øygarden *transformatorstasjon*, og gitt BKK AS konsesjon til å bygge, eie og drive Øygarden *koblingsstasjon* i Øygarden kommune i Vestland fylke.

Alle dokumenter tilhørende saken ligger tilgjengelig på NVE sine hjemmesider.

2.2 Oppsummering av konsesjonsvilkår

I anleggskonsesjon er det stilt konkrete vilkår. Disse er oppsummert i tabell 3. Tabellen viser hvor i detaljplanen hvert enkelt vilkår er utdypet, og angir hvem av Statnett eller BKK som har ansvar. Dette er inndelt i:

- «F» for felles vilkår
- «S» for Statnett
- «B» for BKK
- Nummereringen bruker prefiksene «D» (detaljplan-relaterte vilkår) og «K» (generelle konsesjonsvilkår). Temaene er tilpasset spesifikasjonene i NVEs konsesjonsvedtak, og relevante avbøtende tiltak er beskrevet.

Enkelte vilkår påvirker kun ledning, eller kun stasjon, og dette er da anmerket som svart ut i aktuell detaljplan.

Tabell 3 Oversikt over konsesjonsvilkår

Nr.	F/ S/ B	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
D1	F	Samordning	Detaljplanen er utarbeidet felles for Statnett og BKK. Sprenging og massehåndtering er beskrevet.	Kap. 2.4 Kap. 6.1.10, 6.1.11
D2	F	Støybegrensning i hekkeperiode	Hekkeperioden (1. april–30. juni) inkludert i fremdriftsplanen.	Tabell 12
D3	F	Visuelle virkninger av stasjon	Farge og materialvalg er beskrevet i planen. Det er avholdt møte med Øygarden kommune (ØK) med diskusjon om valgt er løsninger, og utkast til detaljplanen er gjennomgått og kommentert av ØK.	Se kap. 2.3, 5.2.2, 5.2.3 Vedlegg 3
D4	F	Fremmede arter	Statnett skal utarbeides fremmedartskartlegging med tiltaksplan i 2025.	Tabell 12
D5	F	Tilbakeføring av kystlynghei	Kystlynghei på rigg- og anleggsområder tilbakeføres ved naturlig revegetering. Det er utarbeidet et fagnotat for vurdering av muligheter og begrensninger i driftsfasen (Vedlegg 4.2). Det gjøres tiltak i form av skogrydding og sviing.	Tabell 12
D6	F	Midlertidig arealbruk	Tilstand for areal til rigg skal dokumenteres før anleggsstart.	Kap. 6.1.6
D7	F	Analyse av interferens		<i>Se detaljplan for ledning.</i>
D8	F	Overvannshåndtering	Plan for å hindre forurensning av vannforekomster. Se liste over avbøtende tiltak i egen tabell.	Kap. 4.2.1 Tabell 13
D9	F	Støyhensyn til naboer	Statnett vil følge opp at entreprenør sender meldeskjema om steinknuseverk. Naboer varsles i forkant. Støyende arbeid utføres på dagtid.	Tabell 13

Nr.	F/ S/ B	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
D10	F	Klimagass-rapportering	Har rutiner for klimagassrapportering og krav til klimagassregnskap, med bonus/malus ordning.	Tabell 13
D11	F	Visuelle virkninger av ledninger for friluftsliv		<i>Se detaljplan for ledning.</i>
D12	F	Ledningsbygging ved kulturminner		<i>Se detaljplan for ledning.</i>
K1	F	Varighet	Punkt 1–2: Varighet til 2048. Punkt 3–5: Varighet til 2054.	Ikke relevant
K2	F	Fornyelse	Søknad om fornyelse sendes senest ett år før konsesjonen utløper.	Ikke relevant
K3	F	Bygging	Anlegget ferdigstilles og settes i drift innen 5 år.	Se kap. 1.4
K4	F	Drift	Konsesjonær drifter anlegget etter gjeldende regler.	Ikke relevant
K5	F	Nedleggelse	Søknad om nedleggelse sendes til NVE ved behov.	Ikke relevant
K6	F	Endring av konsesjon	NVE kan endre vilkår ved sterke samfunnsmessige interesser.	Ikke relevant
K7	F	Tilbakekallelse av konsesjon	Konsesjon kan trekkes tilbake ved manglende evne til å oppfylle plikter.	Ikke relevant
K8	F	Overtredelse av konsesjon /vilkår	NVE kan bruke gjeldende reaksjonsmidler ved brudd.	Ikke relevant
K9	F	Kostnadsrapportering	Faktiske kostnader rapporteres til NVE innen ett år etter idriftsettelse.	Ikke relevant
K10	F	Byggtekniske krav	Ikke planlagt nye bygg. FOR 2017-06-19-840 er fulgt så langt disse kravene er relevante for byggene.	Ikke relevant
K11	S	Riving av eksisterende anlegg		<i>Se detaljplan for ledning.</i>
K11	B	Riving av eksisterende anlegg		<i>Se detaljplan for ledning.</i>
K12	S	Trase-rydding		<i>Se detaljplan for ledning.</i>
K13	F	Detaljplan	Detaljplan og kulturminneregistreringer er utført.	Dette dok. Vedlegg 4.1

2.3 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen

Statnett og BKK har gjennom planleggingen av prosjektet involvert parter som kommune, fylkeskommune, statsforvalter, grunneiere og andre som er brukere av berørte og tilstøtende arealer, vist i Tabell 4.

Tabell 4 Involvering ved utarbeidelse av detaljplan

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse, m.m.)	Dato	Referanse til vedlegg i MTA-planen
Øygarden kommune	<ul style="list-style-type: none"> Møter 2022-2023 Felles arbeidsmøte med Statsforvalteren, Øygarden kommune og Statnett 17.02.2022 Felles møte om visuelle virkninger Dialog på e-post 	2022-2023 17.02.2022 14.11.2024	Vedlegg 3 Rapport om avbøtende visuelle tiltak
Vestland fylkeskommune	<ul style="list-style-type: none"> Informasjonsmøte Fylkeskommunen har pålagt Statnett å gjennomføre arkeologiske registreringer på stasjonsområde/tiltaksområde 	15.02.2022 2023	Vedlegg 4.1
Statsforvalteren i Vestland	<ul style="list-style-type: none"> Informasjonsmøte Felles arbeidsmøte med Statsforvalteren, Øygarden kommune og Statnett 	21.02.2022 17.02.2022	
Grunneiere	<ul style="list-style-type: none"> Informasjonsbrev om oppstart av planarbeid for spenningsoppgraderingen Sogndal-Modalen-Kollsnes Forhåndsvarsel om konsesjonssøknad sendt Innledet dialog med grunneiere på stasjonstomt Dialog med grunneiere berørt av kraftledninger. Informasjon om arbeidet med ny stasjon på felles informasjonsmøte med energiparken samt Statnetts prosjekt med Øygardskabelen 2. 	22.10.2021 10.05.2023 09.01.2023	
Equinor og Gassco	<ul style="list-style-type: none"> Jevnlige dialog gjennom fast møteserie 	august 2022 - pågår	
Gasnor	<ul style="list-style-type: none"> Dialog ifm. interferens 	høst/vinter 2024/2025	Se detaljplan for ledning.

2.4 Vilkår om samordning

Det er i konsesjonen satt vilkår (D1) om at Statnett og BKK skal utarbeide en felles detaljplan. Vilkåret krever at arealbruken til rigg- og anleggsplasser og konsekvenser av disse beskrives. Planen vil gi en detaljert beskrivelse av anleggsarbeidet og hvordan hensynet til miljø i anleggsperioden ivaretas.

2.5 Miljøstyring i prosjektet

2.5.1 Generelt

Miljømål er en integrert del av prosjektets mål- og resultatstyring, hvor natur og miljø prioriteres på linje med tekniske og økonomiske hensyn. Prosjektet følger kravene i energilovforskriften og internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Kommunikasjon med berørte parter er en prioritet, og oppdatert informasjon om detaljplanen vil være tilgjengelig på nettsidene til Statnett og NVE

2.5.2 Implementering og oppfølging av detaljplanen

Ansvar

- Byggherre (Statnett og BKK) er ansvarlige for implementering og etterlevelse av planen.
- Entreprenør og underleverandør plikter å følge kravene, og dette innarbeides i kontraktene.

Entreprenør omfatter enhver entreprenør eller leverandør som er kontrahert av Statnett eller BKK for utførelse av arbeid eller aktiviteter som omfattes av denne detaljplanen. Hver entreprenør er ansvarlig for sine underentreprenører.

Som konsesjonær har Statnett og BKK ansvaret for at eventuelle endringer underveis i prosjektet er avklart med eller godkjent av NVE, berørte grunneiere og eventuelle sektormyndigheter før de gjennomføres.

Entreprenøren skal innarbeide areal-, miljø- og landskapskrav i denne detaljplanen i sin egen HMS-plan. Detaljplanen skal være et fast punkt på oppstartsmøter, byggemøter og vernevernerunder. Entreprenør har et selvstendig ansvar for å gjøre seg kjent med og følge norske lover og forskrifter, foruten kravene som er nedfelt i denne detaljplanen.

Entreprenør skal sikre at alle anleggsarbeidere er kjent med krav og føringer i detaljplanen. Dette kravet gjelder også underentreprenører. Den enkelte arbeidstaker skal ha en klar forståelse for de relevante kravene og føringene som berører arbeidet som utføres, og hvilke restriksjoner som stilles. Opplæringen må kunne dokumenteres.

Kontroll og rapportering

- Regelmessige kontroller gjennomføres av både byggherre og miljøansvarlige
- Avvik rapporteres og behandles i henhold til kontraktfestede rutiner, og tiltak implementeres i detaljplanen

Detaljplanen med tilhørende kart skal være lett tilgjengelig for byggeleder og entreprenør.

Både Statnett, BKK og utførende entreprenør skal utnevne en miljøansvarlig som har ansvar for å sikre at krav og føringer i detaljplanen implementeres og følges opp. Det vil kunne gjennomføres både løpende dokumentkontroll, kontroller av pågående og utførte arbeider. Omfanget av kontrollaktiviteten vurderes ut fra arbeidenes art og risiko.

Detaljplanen er et offentlig godkjent dokument. Brudd på arealbruksgrenser, krav eller føringer i detaljplanen vil bli betraktet som avvik, og skal rapporteres og behandles i henhold til kontraktfestede rutiner for avvikshåndtering.

Eventuelle avvik og uønskede hendelser skal av entreprenør rapporteres og dokumenteres. Ved avvik skal entreprenør melde fra til byggherre umiddelbart. Melding skal skje skriftlig. Årsak til avvik skal kartlegges og eventuelle avbøtende tiltak foreslås. Gjennomgående tiltak skal implementeres i detaljplanen.

Entreprenør skal varsle byggherre umiddelbart ved miljøhendelser som kan resultere i kontraktsmessige og etterfølgende konsekvenser.

Konsesjonær skal varsle NVE og andre berørte myndigheter og parter ved avvik fra detaljplanen.

Både Statnett, BKK og entreprenør har myndighet til å stanse anleggsarbeid dersom arbeid ikke foregår i henhold til detaljplanen, det oppdages vesentlig risiko for ytre miljø, eller hvor værforhold kan føre til økt risiko for akutt forurensning. Arbeid kan igangsettes igjen når risikoen er tilstrekkelig vurdert.

Statnett og BKK forbeholder seg retten til å bruke sanksjoner ved avvik eller der avvik ikke behandles i henhold til avtalte rutiner.

2.5.3 Varslingsrutiner og endringshåndtering

Detaljplanen må være godkjent av NVEs miljøtilsyn før oppstart. Eventuelle endringer krever avklaring med NVE og relevante parter.

Dersom ønske om endringer kommer fra utførende entreprenør, skal dette varsles byggherre skriftlig i god tid før behovet for endringene er til stede. Det må tas høyde for saksbehandlingstid.

Entreprenør er ansvarlig for alle kostnader og risiko ved slike endringsforespørsler, uavhengig av om endringsforespørselen godkjennes av NVE, grunneiere og sektormyndigheter.

Utførende entreprenør er ansvarlig for å sikre at alle arbeiderne er informert om eventuelle endringer i detaljplanen.

3. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN

Statnett har gjennom dialog med involverte parter, gjort noen justeringer i forhold til konsesjonsgitt løsning. Justeringer er for å redusere eventuelle negative konsekvenser for involverte parter. Tabell 5 viser hvilke justeringer som er planlagt.

Tabell 5 Avvik mellom konsesjon og detaljplan

Tema (spesifisert i konsesjonen)	Fra konsesjonen	Fra "Bakgrunn for vedtak"	Konkrete endringer
Statnetts søknad Kap. 3.1 Ny Øygarden transformatorstasjon	Tabell 1 Nøkkeldata		Det planlegges installert tre reaktorer. Endringen medfører ikke ny arealbruk.
Statnetts søknad Kap. 3.2 Omlegging ledninger.			<i>Omtales i detaljplan for ledning</i>
Statnetts søknad Kap. 3.3 Systemjording			<i>Ingen endringer</i>
Statnetts søknad Kap. 3.4 Riving			<i>Ingen endringer</i>
Statnetts søknad Kap. 3.5 Bygninger			<i>Ingen endringer</i>
Statnetts søknad Kap. 3.6 Veier.	Kap. 3.6 Veier. Vist på kart.	Endringen er innarbeidet etter mottatte høringsinnspill.	Adkomstveg fra sør er justert noe lenger nord for å imøtekomme høringsuttalelse fra Equinor. Se Vedlegg 1.1 Detaljkart. Endringen har ingen negative konsekvenser, men er positiv for å redusere risiko for samfunn og næringsliv.
Statnetts søknad Kap. 3.7 Masseuttak og masselagring.	Vist på kart.	Endringen er innarbeidet etter medvirkning fra Øygarden kommune, jf. Bestemmelse i bakgrunn for vedtak.	Det er gjort en endring på internvei på stasjonen for å gi plass til to voller med beplantning for å skjerme omgivelsene fra visuelle virkninger. Én voll (2300 m ²) bygges langs internveien på tomtens nordøstre hjørne. Én voll bygges på deler av område ML2 og medfører at deler av arealbruken (ca. 1000 m ²) endres fra midlertidig til permanent. Vollen på ML2 benytter samme terrengform som øvrig terreng. Vollen vurderes å være innenfor rammen av konsesjonen ettersom den gis naturlig form, og naturlig revegeteres, etter at arealet er midlertidig benyttet som masselager. Endringen forventes å ha minimale miljøkonsekvenser og reduserer visuelle påvirkninger.
Statnetts søknad Kap. 3.8 Anleggsplasser			<i>Ingen endringer</i>
Statnetts søknad Kap. 3.9 Skredvoll., flomvern			<i>Ingen endringer</i>
Statnetts søknad Kap. 3.10 Overvann			<i>Ingen endringer</i>
BKKs søknad, kap. 2 Beskrivelse av planlagt anlegg.	Kap. 2.4, beskrevet i tekst.		Definert et midlertidig riggområde, RG2 i kart, for BKKs bruk. Se Tabell 9

4. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK

4.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Kunnskapsgrunnlaget har vært vurdert i forhold til tiden som har gått fra fagutredningene knyttet til konsesjonssøknaden, og til utarbeidelsen av detaljplan. I tillegg er kunnskapsgrunnlaget supplert med informasjon samlet inn gjennom dialog med statsforvalter, fylkeskommune, kommune, grunneiere og andre interessenter.

Fagtemaer som er supplert med ny kunnskap er:

- Kulturminner
- Skjøtsel av kystlynghei

Det vil før anleggsstart bli supplert med ny kunnskap om fremmede arter. Ettersom vedtaket om konsesjon ble gitt høsten 2025 og vekstsesongen var over, lot det seg ikke utføre å gjennomføre ny kartlegging før innsending av detaljplan. Entreprenørens kontrakt har krav om riktig håndtering av fremmede arter og tiltak for å unngå spredning. Inntil videre er det planlagt å fjerne allerede observerte fremmede arter (buskfuru og sitkagran) innenfor anleggsområdet, samt å gjenbruke vekstmasser lokalt på anleggsområdet. Håndtering skal være ihht. Miljødirektoratets veileder, M-982 «*Håndtering av løsmasser med fremmede skadelige plantearter og forsvarlig kompostering av planteavfall med fremmede skadelige plantearter*»

Det er ikke gjort nye funn eller endringer for tema friluftsliv eller vassdrag/kantvegetasjon.

Oppdatert kunnskap er gitt i Vedlegg 4. Oppdatert kunnskapsgrunnlag.

Statnett og BKK gjennomfører risikovurderinger av prosjektet, og disse vurderingene er også lagt til grunn i detaljplanen.

4.2 Krav etter andre lovverk

Statnett har innhentet rettigheter etter annet lovverk, for å kunne bygge og drifte energianlegget. Konkrete lovverk der det er innhentet tillatelser er vist under, med referanse til sted.

4.2.1 Forurensningsloven

Entreprenør vil søke om

- utslippstillatelse for eventuelt utslipp fra brakkerigg
- tillatelse til å ha knuseverk gjennom meldeskjema

Statnett arbeider med å inngå avtale med Equinor om deponering av eventuelle overskuddsmasser fra transformatorstasjonsområdet til deres deponiområde på Kollsnes. Eventuell bruk vil følge de rutiner og vilkår som Equinor har for slik bruk.

Det gjort en vurdering av potensielle kilder til utslipp. Kilder og avbøtende tiltak er beskrevet i etterfølgende tekst, jf. Vilkår D8.

Det kan forekomme utslipp fra anleggsmaskiner, fra drivstofftanker og eventuelle kjemikalier som benyttes i byggeprosessen. Entreprenør skal fremlegge rutiner og beredskapsplan for å unngå og håndtere akutt forurensning. Drivstoff og kjemikalier lagres og håndteres forskriftsmessig på dedikerte områder.

Vask og tømning av betongbiler skal skje slik at det ikke medfører utslipp av slamholdig vann til vassdrag. Dette kan gjøres ved å f.eks. føre vaskevann til sedimentasjonscontainere,

vaske på godkjente vaskeplasser, og tømme betongbiler i et dedikert område slik at det kan fjernes etter herding.

Fjellsprenging kan medføre forekomst av suspendert stoff til nærliggende vassdrag som kan føre til endringer i vannets kjemiske tilstand. Det er viktig å forebygge skader på anleggets omliggende miljø og bidra til en kontrollert håndtering av partikler ved å rense anleggsvannet ved fjerning av partikler og ved å separere forurensing.

I dag finnes det flere typer sedimenterings-løsninger på markedet. Det er vanlig å bruke sedimentasjonsbasseng og konteiner, men det kan være aktuelt med siltgardin om dypere, mer stillestående deler av vannforekomsten blir berørt. Siltgardinen er en løsning for å ha kontroll på vannbårne partikler gjennomføring av anleggsarbeid i nærheten av/ i vann.

En god og mobil løsning er sedimenteringskonteiner med evt. renseanlegg, se Figur 3. Sedimenteringskonteiner er bra egnet til å fjerne uønsket partikler fra vannet nært anleggsområde for å sikre at vannkvaliteten i vassdrag ikke påvirkes negativt. For å filtrere ut uønsket forurensning kan de fleste typer konteinere utstyres med filterer og lenser.

55-ISO-20'-S-Type III 20' - 13m³ sedimenterings container med tømmeventiler, vannbrett og filterramme.

Sedimenterings container er beregnet for oppsamling av slam fra tunnelboring og annen anleggsvirksomhet. Containeren leveres med ISO container hjørnelåser og kan transportere 2 stk. på hverandre på vanlig containerbil. Containeren kan også monteres på krokramme og transporteres med krok bil.



Lengde Utv.	Bredde Utv.	Høyde Utv.	Egenvekt	Tillatt last	Stålkvalitet	Tykkelse Side - Bunn
6,00m	2,43m	1,29m	2.679 kg	16.000 kg	S235JR	3 - 4 mm

Figur 3 Eksempel på sedimenteringskonteiner med tømmeventiler, vannbrett og filterramme

I forbindelse med utsprenging for tomt vil overvannet bli ledet i to retninger ved hjelp av sprengte grøfter. Vann ledes mot sør og øst, slik at hydrologien i området ikke endres. Det vil si at tilsvarende areal som har avrenning sørover i dag, vil få avrenning fra tilsvarende areal etter at stasjonen er etablert; og tilsvarende areal som har avrenning østover i dag, vil få avrenning fra tilsvarende areal etter at stasjonen er etablert. Tomten vil da få to «utslippspunkt»- Ved disse punktene vil vannkvaliteten overvåkes, og det etableres sedimentasjonscontainere når det pågår grunnarbeid.

Det skal tas vannprøver under anleggsfasen ved utløpet av pumpe-slengen som fører vann fra konteineren tilbake til vannforekomsten.

4.2.2 Kulturminneloven

Etablering av stasjon er ikke i konflikt med kulturminner. Dette er bekreftet gjennom Statnetts dialog med Vestland fylkeskommune, se også Vedlegg 4.1 Kulturminneregistreringer, som er utarbeidet jf. Vilkår K13.

4.2.3 Reindriftsloven

Reindriftsloven er ikke relevant for Øygarden.

4.2.4 Naturmangfoldloven

Det er ikke gjort nye undersøkelser for naturmangfold. De mest støyende arbeidene tilpasses mot hekketider for sårbare arter av fugl, jf. vilkår D2.

Det vil bli utført fremmedartskarlegging med tiltaksplan før anleggsarbeid igangsettes, jf. Vilkår D4.

Det vil bli gjort skogrydding og sviing for å heve kvaliteten på kystlyngheilokaliteten, jf. Vilkår D5.

Tiltakene for stasjon vil ikke være i konflikt med hensynet til kantvegetasjon ved vassdrag.

4.2.5 Veglova

Vestland fylkeskommune er kontaktet med spørsmål om det er behov for søknader tilknyttet etablering av nye avkjørsler. Det er ikke behov for å søke om etablering av nye avkjørsler.

Det er vurdert å ikke være behov for oppgradering av eksisterende veier.

Det vil bli utarbeidet en plan for transformatortransport som omforenes med veieier (Gassco).

4.2.6 Hamne- og farvannsloven

Det planlegges ikke arbeid i tilknytning til sjø ved etablering av stasjonsområdet.

4.2.7 Motorferdselsloven

Det planlegges ikke motorferdsel i utmark og vassdrag i forbindelse med etablering av stasjonsområdet.

4.2.8 Luftfartsloven

Det planlegges ikke bruk av helikopter til bygging av Øygarden transformatorstasjon.

5. BESKRIVELSE AV ANLEGGET

5.1 Arealbruk

Kartene i Vedlegg 1 viser arealbruksgrenser for anleggsarbeidet, permanente tiltak og midlertidige riggarealer.

Detaljplankartene i Vedlegg 1 viser de arealer som stilles til rådighet (arealbruksgrense) for tiltaket, hensynsområder og planlagte transportruter eller transportkorridorer. I kartene vises også hva som er planlagt permanent arealbruk og hvilke arealer som skal tilbakeføres til opprinnelig bruk.

Det er lagt ved fasadetegninger av bygninger jf. Vedlegg 2. Fasadetegninger .

5.2 Tekniske planer

5.2.1 Oversikt

De tekniske anleggsdelene som inngår i konsesjonen vises i detaljplankartene. Tabellen under (Tabell 6) oppsummerer hvilke anleggsdeler som inngår, hvordan anleggsdeler vises fremstilles i denne detaljplanen, med referanse til hvor i detaljplanen det vises. Der det planlegges avbøtende tiltak, fremkommer dette også.

I denne planen vises og omtales tiltak på stasjon, inklusive endemaster og innstrekking fra endemast til stasjonsbygninger. Ledning omtales i egen plan.

Tabell 6 Oversikt anleggsdeler

Anleggsdel	Hvordan anleggsdelen vises	Hvor i detaljplanen det vises	Mulige avbøtende tiltak
Trasé	Belte for trasé for eksisterende gassledning merkes spesielt	Detaljplankart i Vedlegg 1.1	Markering i terreng. Forsiktig sprenging. Rystelsesmåling.
Linje	Innstrekking fra endemast til stasjonsbygg vises som konsesjonsgitt. Stativer for innstrekking utføres som galvanisert uten annen fargesetting.	Detaljplankart i Vedlegg 1.1	Ingen
Jordkabel	Vises med symbol for jordkabler i detaljplankart	Detaljplankart i Vedlegg 1.1	Ingen
Veger	Det benyttes eksisterende internveier til tomt, Equinor er veieier. Ny vei fra internvei inn på selve tomten må etableres.	Detaljplankart i Vedlegg 1.1	Ingen
Riggplass	Riggområder planlegges inne på stasjonstomt. Equinor har tilgjengelig areal og mannskapsrigg på Equinors tomt som kan benyttes i anleggsperioden, avtales mellom entreprenør og Equinor.	Detaljplankart i Vedlegg 1.1	Samarbeid for begrensningsarealbruk.
Massedeponi	Anlegget planlegges for massebalanse. Det er gode områder på tomt for mellomlagring av masser.	Detaljplankart i Vedlegg 1.1	Samarbeid for begrensningsarealbruk.

	Equinor har fått konsesjon for permanent masselager (NVE ref. 201842913-39) mellom eksisterende Kollsnes stasjon og det nye anlegget. Statnett vil arbeide med å inngå minnelige avtaler med Equinor om bruk av arealet til masselagring om det skulle bli behov for dette.		
Skjermingsvoll	Viser langs stasjonens nord-østlige hjørne.	Detaljplankart i Vedlegg 1.1	
Masseuttak (begrenset til stasjonstomt)	Utsprengte masser gjenbrukes til oppfylling, ved å benytte knuseverk for knusing til riktig fraksjoner som kan gjenbrukes på tomten.	Stasjonstomt vises i detaljplankart i Vedlegg 1.1	
Areal til transformatorstasjon	Stasjonsarealer med gjerdetrase og brøytevei vises i kart.	Detaljplankart i Vedlegg 1.1	
Bygninger på stasjonsområdet	Nye bygninger etableres på stasjonstomt.	Detaljplankart i Vedlegg 1.1 og Vedlegg 2 fasadetegninger.	Voll og beplantning for å dempe visuelle virkninger.

5.2.2 Transformatorstasjon (Statnett)

Transformator og tilhørende sjakter

Det bygges seks transformatorsjakter og tre reaktorsjakter som del av prosjektet. Tre stk. 300 MVA, 420/132 kV kraft-transformatorer og to stk. 1000 MVA, 420/300 kV autotransformatorer, samt en stk. 250 MVA transformator som inngår i statisk kompenseringanlegg.

Sjaktene bygges i plasstøpt betong, uten fargesetting eller etterbehandling med maling.

Kompenseringanlegg

Statisk kompenseringanlegg, tre stk. 200 MVA, 420 kV reaktorer og en stk. 100 MVA, 420 kV kondensatorbatteri.

Høyspenningsapparatanelegg og bryterfelt

Gassisolerte bryteranlegg (GIS) med 14 stk. doble bryterfelt med spenning 420 kV og fem stk. med spenning på 300 kV, samt tre stk. 132 kV doble bryterfelt.

Bygninger

Det bygges 300/420 kV GIS bygg på 5300 m².

Det bygges to stasjonsbygg ett med grunnflate på 750 m² og ett på 330 m².

Det bygges et lager/garasje med grunnflate på ca. 220 m².

Veggflater blir av betong, uten fargesetting eller etterbehandling med maling.

Statnetts standard stasjonsbygg og lager har røde vinduer og dører. I Øygarden vil dette bli endret til grå.

For å dempe de visuelle virkningene vil takflatene på Statnetts stasjonsbygg i øst og lager/garasje utføres med takpapp farget i henholdsvis rødt og grønt. Dette vil i større grad speile fargene rundt anlegget.

Det bygges et beredskapslager med grunnflate på ca. 370 m². Dette bygges av stål, med sandwich-elementer (Paroc) i gråtoner. Fasaden vil fargesettes med lysere farge øverst for at det skal skli bedre inn mot horisonten.

Fiberkabel fra endemast og inn til stasjon

Det etableres fiber i OPI-kanal fra endemaster på tre innkommende ledninger. Grøft utenfor stasjonsgjerder skal tilbakeføres så langt praktisk mulig.

5.2.3 Koblingsstasjon (BKK)

BKKs koblingsstasjon er planlagt som lukket bygg i betong med 132 kV GIS koblingsanlegg med åtte stk bryterfelt, hvorav BKK skal eie og drive fire felt og Statnett skal eie og drive tre transformatorfelt. Stasjonsbygget skal ha to etasjer med grunnflate på ca. 750 m², og skal inneholde 132 kV GIS koblingsanlegg og kontrollanlegg. Stasjonen etableres på et planert, inngjerdet areal på ca. 4,2 daa og som inngår i det arealet som erverves av Statnett. Arealet ligger inntil Statnetts 420 kV transformatorstasjon.

Bygningen blir oppført i plasstøpt betong kledt med steni-plater med en lys grå farge som skli inn i omgivelsene.

Takflaten vil være godt synlig for omgivelsene og utføres som sedumtak for å skli mest mulig inn i omgivelsene og sørge for fargevariasjon gjennom sesong.

Se også vedlegg om avbøtende visuelle tiltak for fargevalg.

5.2.4 Transformatortransport

Transformatortransport er planlagt å benytte eksisterende kai hos Equinor og eksisterende veitrase frem til ny etablert vei inn til stasjonstomt, jf. Vedlegg 1.

5.3 Restriksjonsområder

I Kartene i Vedlegg 1 og i Tabell 7 Restriksjoner, vises områder der det skal tas spesielle hensyn, tidsavgrenset eller permanent.

Tabell 7 Restriksjoner

Restriksjons ID	Kart nr.	Restriksjon	Restriksjonsperiode
V3	1	Traktorvei over gassrør. Brukes kun etter avtale med Equinor.	Hele byggeperioden

6. BESKRIVELSE AV ANLEGG SARBEIDET

6.1 Terrenginngrep

6.1.1 Generelt om terrenginngrep

Det skal ikke gjennomføres arbeid utenfor de definerte arealbruksgrensene i detaljplankartene. Arealbruk er regulert både i tid og rom, gjennom restriksjoner. Ved terrenginngrep skal vegetasjonslaget tas av og sikres der det er mulig slik at terrenget kan tilbakeføres ved istandsetting. Der det gjennomføres terrenginngrep, skal det sikres at vann ikke danner nye vannveier, eller at avrenning medfører utilsiktede negative konsekvenser for naturmiljø.

Ødeleggelse av kystlynghei skal minimeres.

Arbeidet skal følge tiltaksplan mot fremmede arter, jf. Vilkår D4.

Godkjente transportruter fra offentlig/privat veg til konsesjonsobjekt er vist som transportruter/kjørespor eller som transportkorridorer i Vedlegg 1.

6.1.2 Terrengtransport

Transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. For etablering av stasjon er det ikke planlagt terrengtransport. All transport vil følge nye adkomstveier, stasjonsområdet, samt inspeksjonstrasé for gjerde.

6.1.3 Anleggsveier

Bruk av eksisterende veger og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel.

Tabell 8 viser liste over de veier og transportruter som konsesjonen gir bruksrett til, med eventuelle planlagte tiltak. Tabellen gir også referanse til tilhørende detaljplankart.

Det er ikke planlagt midlertidige anleggsveger utenfor det som blir ferdige veger og stasjonsområde. Der det foreligger avgrensninger i form av tidsavgrenset bruk, spesielle hensyn eller lignende, vises også referanse til tilhørende restriksjon (Tabell 7).

Tabell 8 Veiliste

Vei ID.	Tiltak	Kart nr.	Permanent/ midlertidig	Begrunnelse for restriksjon	Restriksjons ID
V1	Ny adkomstvei nord	Vedlegg 1.1	Permanent	Ingen restriksjoner. Bygges ny i tråd med SDOK-119-22, og der relevant SSV N100 /6/ og N200 /7/. Normaler for landbruksveier er ikke benyttet, ettersom veien skal brukes til transformatortransport.	
V2	Ny adkomstvei sør	Vedlegg 1.1	Permanent	For enhetlige løsninger med adkomstvei nord bygges denne i tråd med SDOK-119-22, og der relevant SSV N100 og N200.	

V3	Traktorvei over gassrør	Vedlegg 1.1	Permanent vei, midlertidig bruk	Vil bli brukt i forbindelse med oppstart av grunnarbeider og skogrydding for transport av utstyr og maskiner. Brukes etter avtale med Equinor.	
	Transport-rute fra kai	Vedlegg 1.2	Permanent vei, midlertidig bruk	Bruk av eksisterende veinett må avtales med Equinor gjennom deres prosess for «Arbeidsplanlegging».	
	Kaianlegg Kollsnes	Vedlegg 1.2	Permanent vei, midlertidig bruk	Bruk av kai må avtales med Equinor gjennom deres prosess for «Arbeidsplanlegging».	

Etter bygging tilbakeføres arealer til opprinnelig bruk, men forsterkningslaget kan bli liggende under opprinnelig bærelag/veidekke eller bærelag/veidekke tilsvarende opprinnelig bruk. Aktuelle arealer er merket som terrengforsterket tilkomst i detaljplankartene.

6.1.4 Helikoptertransport

Det planlegges ikke helikoptertransport i forbindelse med bygging av ny stasjon.

6.1.5 Skogrydding

Det vil bli utført skogrydding på Statnetts eiendom.

Skogryddingen er tenkt gjennomført utenfor hekkesesongen for å hensynta sårbare arter. Det er en målsetning å utføre arbeidet november-mars for å begrense frøspredning fra buskuru og sitkagran. Skogsavfallet anbefales brent for å unngå spredning av fremmede arter. Se Vedlegg 4.2 for nærmere beskrivelse.

Etter skogryddingen er utført planlegges det å utføre sviing på kystlynghei som er utenfor stasjonsområdet, men innenfor Statnetts eiendom. Dette gjøres for å hensynta kystlyngheilokaliteten, jf. Vilkår D5.

Det vil bli plantet nye stedegne trær for å redusere visuelle virkninger av anlegget, ettersom det i dag ikke er trær i området med behov for skjerming.

Det er ikke satt spesifikke vilkår i anleggskonsesjonen knyttet til skogrydding på stasjon.

6.1.6 Rigg- og anleggsplasser på stasjonsområdet

Statnett planlegger å etablere fire anleggsplasser der det kan etableres lager/kontorrigg/boligrigg. Der det etableres rigg for innkvartering og/eller kontor, skal nødvendige tillatelser hentes inn fra kommunen.

Anlegg og riggområder skjermes med gjerder.

Planlagte anleggsplasser er vist i Tabell 9 Rigg- og anleggsplasser jf. Vilkår D6. Kart i vedlegg 1 viser de eksakte inngrepsgrensene for rigg- og anleggsplasser.

Tabell 9 Rigg- og anleggsplasser

Kart nr	ID	Størrelse	Beskrivelse av arealbruk	Virkning
Vedlegg 1.1	ML1	2 100 m ²	Brukes midlertidig til lagring av materialer.	Blir del av stasjonstomt. Ingen negativ påvirkning utover dette.
Vedlegg 1.1	RG1	6 200 m ²	Brukes midlertidig til brakkerigg, parkering og lagring av materialer	Blir del av stasjonstomt. Ingen negativ påvirkning utover dette.
Vedlegg 1.1	RG2	500 m ²	Brukes midlertidig til brakkerigg, parkering og lagring av materialer	Blir del av stasjonstomt/voll. Ingen negativ påvirkning utover dette.
Vedlegg 1.1	ML2	3 000 m ²	Benyttes til mellomlagring av vekstmasser som skal benyttes til arrondering av fyllingsskråninger. Vekstmassene skal lagres i ranker med vegetasjonssiden opp.	Lagrede masser kan medføre noe avrenning av humusholdig vann. Eventuell avrenning vil ledes til sedimentasjonsbasseng ved behov. Deler av arealet benyttes til skjermingsvoll, men både voll og resterende areal vil bli istandsatt med stedeegne masser ved endt bruk, slik at det framstår som naturlig terreng.
Vedlegg 1.1	ML3	17 500 m ²	Arealet er et åpent masselager, og vil ved behov benyttes til midlertidig masselager. Vurderinger i konsesjonssøknad om målsetning om massebalanse er fortsatt gjeldende.	Eventuell bruk vil følge vilkår gitt Equinor i forbindelse med tiltaket.

Det er påbegynt dialog mellom BKK og Statnett om bruk av de samme riggarealene inne på stasjonsområdet, noe som ser ut til å være mulig på grunn av at aktivitetene ikke er sammenfallende i tid. BKK vil bruke riggarealet til oppføring av bygget (herunder med brakker, parkering for biler og maskiner, lagring av materiell).

6.1.7 Håndtering av overflatevann og avrenning

Overflatevann og avrenning håndteres som beskrevet i kap. 4.2.1.

6.1.8 Stasjonstomt (Statnett og BKK)

I Figur 4 vises et utsnitt fra 3D-modell av stasjonsområdet. Flere visualiseringer finnes i Vedlegg 3.

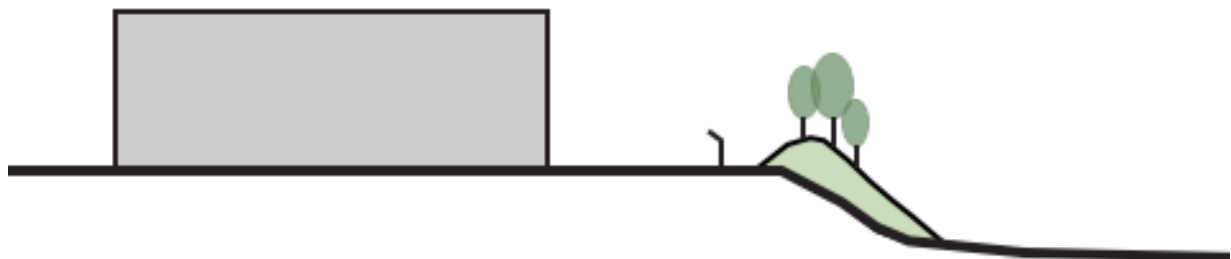
Øygarden stasjon bygges som et gassisolert bryteranlegg (GIS-anlegg). Stasjonsområdet har noe avstand til bebyggelse, ca. 350 m til bebyggelse på Straumsneset og ca. 600 m fra bebyggelse på Rossneset. Stasjonsområdet ligger i umiddelbar nærhet til industrianleggene på Kollsnes.



Figur 4 Visualisering av stasjon uten avbøtende tiltak, sett fra Rossneset.

For å avbøte de visuelle fjernvirkningene for bebyggelsen er det planlagt å etablere en voll av stedlige masser med beplantning av stedegne treslag foran stasjonsområdet. Vollen etableres etter prinsippene i NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg /5/ og Statnetts håndbok i terrengbehandling. (Vedlegg 5)

Prinsippet for det avbøtende tiltaket er vist i Figur 5, og illustrert med foto i Figur 6 og Figur 7. Nærmere beskrivelser, samt illustrasjoner med og uten tiltak, er gitt av Vedlegg 3. Det skal ikke plantes trær i skogryddebelte for kraftledningene.



Figur 5 Prinsipp for avbøtende tiltak



Figur 6 Visualisering av stasjon med avbøtende tiltak, sett fra Rossneset. Trær er 5-8 m høye.



Figur 7 Stasjon med avbøtende tiltak sett fra Osundet. Trær er 5-8 m høye.

6.1.9 Massedeponier

Midlertidige massedeponier er vist i Tabell 10.

Disse vil ved avvikling bli tilbakeført og istandsatt etter prinsippene i NVEs [veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg](#) /5/ og i Statnetts håndbok i terrengbehandling (Vedlegg 5).

En oversikt over massebalansen er vist i Tabell 11.

Tabell 10 Massedeponier

Deponi ID	Areal	Kart	Status
ML1	2 100 m ²	Vedlegg 1.1	Blir stasjonstomt
ML2	3 000 m ²	Vedlegg 1.1	Tilbakeføres til kystlynghei
ML3	17 500 m ²	Vedlegg 1.1	Eksisterende masselager utenfor stasjon. Benyttes ved behov.

6.1.10 Sprengningsarbeid og massehåndtering i anleggsperioden

Vekstlag og skog ryddes for å kunne utføre sprengningsarbeid. Vekstlag og jord med stegende arter tas vare på ved mellomlagring på ML2, og til oppbygging av voll langs tomtens nordøstre hjørne.

Det vil være betydelig omfang av sprengning da det er berg i dagen. Sprengningen må gjøres forsiktig av hensyn til rystelseskrav for gassrørledninger og elektrotekniske installasjoner i området. Det vil bli plassert ut rystelsesmålere på sårbare plasseringer.

Når berguttaket er kommet i gang vil knuse- og sikteverk bli satt i drift. Knuse- og sikteverket plasseres slik at terreng skjermes best mulig mot støyulemper. Knuse- og sikteverket vil produsere masser i egnede fraksjoner for opparbeiding av vegger og tomt.

6.1.11 Massebalanse

Tabell 11 Massebalanse i prosjektet (løse masser)

Type masser	Utsprengt/ utgravd (m ³)	Benyttet (m ³)	Tilført (m ³)	Deponi (m ³)
Berguttak (sprengstein)	157 000 m ³	73 000 m ³ Fylling i linjen. 40 000 m ³ knuses til bruk i overbygning. 44 000 m ³ i randsone av stasjonstomt.	-	
Løsmasser	8 200 m ³	2 000 m ³ (revegetering vekstjord) 4 200 m ³ til bruk for adkomstveg	-	2 000 m ³ til lager

6.1.12 Omdisponering av dyrket eller dyrkbar mark

Stasjonstomten er ikke definert som en dyrket eller dyrkbar mark.

6.2 Istandsetting

Anleggsarealer istandsettes etter prinsipp(ene) i NVEs [veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg /5/](#) og Vedlegg 5 [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#). Midlertidige arealer tilbakeføres til opprinnelig bruk, med naturlig revegetering. Arealer der en kan forvente så langsom revegetering at det oppstår erosjonsfare, vil en vurdere tiltak som tilsåing med stedstilpasset frøblanding.

Alle objekter som ikke inngår som en del av konsesjonen fjernes. Arealer der det er gjennomført midlertidig terrengforsterkning der forsterkningen ikke fjernes, landskap-tilpasses og tildekket med naturlige masser beholdes. Arealene merkes i Statnetts interne kart som terrengforsterkede arealer, slik at de kan benyttes ved eventuelle driftsutfall og ved en fremtidig sanering.

6.3 Avbøtende tiltak i anleggs- og driftsfasen

Avbøtende tiltak knyttet til spesifikke temaer er omtalt i forbindelse med det aktuelle terrenginngrepet/den aktuelle aktiviteten i kapittel 6.1 Terrenginngrep. Mer generelle restriksjoner for gjennomføring av anleggsarbeidet omtales her, og vises i Tabell 12, Tabell 13 og Tabell 14.

Tabell 12 - Aktuelle problemstillinger som ivaretas i anlegg- og driftsfasen for tema naturmangfold

Konflikt/hensyn	Vilkår	Kart nr.	Tiltak	Ansvar
<p>Fremmede arter –</p> <p>Det er kartlagt fremmede arter i områdene rundt stasjonsområdet (Bergfuru og Sitkagran).</p> <p>Det skal ikke skje spredning av fremmede arter i forbindelse med tiltaket.</p>	D4	Fremmede arter legges i kart når dette er kartlagt.	Entreprenør skal selv ha eller skaffe biologisk kompetanse før anleggsstart. Det skal kartlegges fremmede arter på arbeidsarealene. Oppdagede fremmede arter skal håndteres for å hindre spredning. Arbeid i områder med aggressive fremmede arter skal utføres med samme hensyn. Arealer med slike arter skal merkes. Utstyr og maskiner skal inspiseres og renses for jord før de forlater området. Rydding av sitkagran, bergfuru eller andre fremmede arter skal skje uten risiko for spredning av frø eller nye oppslag.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
<p>Truede/sårbare arter og verdifull naturtype - Hekking</p>	D2	Hekkeplassers plassering er unntatt offentligheten og derfor ikke gjengitt i kart.	De mest støyende arbeidene (sprenging og lineskyting) utføres ikke i perioden 1.april - 30.juni. Planlagt oppstart august 2025. Begrense inngrep i områder særlig egnet for hekking dersom mulig.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
<p>Tilbakeføring av Kystlynghei.</p>	D5	Vedlegg 1.1	Kystlynghei tilbakeføres ved å legge vekstlag med stedegne arter på områder hvor det lar seg drive, dvs. utenfor stasjonsgjerde, som f.eks. på ML2.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
<p>Skjøtsel og drift av Kystlynghei.</p>	D5	Vedlegg 4	Det er utarbeidet et fagnotat for vurdering av muligheter og begrensninger i driftsfasen. (Vedlegg 4.2) Basert på anbefalinger i fagnotatet vil følgende tiltak gjennomføres: 1. Statnetts eiendom ryddes for sitkagran og buskfuru på egnet årstid. 2. Det utføres sviing på den delen av Statnetts eiendom som ikke inngår i stasjonsområdet"	Statnett

Tabell 13 - Aktuelle problemstillinger som ivaretas i anlegg- og driftsfasen for tema forurensning

Konflikt/hensyn	Vilkår	Kartnr	Tiltak	Ansvar
<p>Fjellsprenging kan medføre forekomst av suspendert stoff i nærliggende vassdrag som kan føre til endringer i vannets kjemiske tilstand.</p> <p>Det skal ikke forekomme skadelige utslipp til grunn, vann og luft som kan påvirke natur negativt.</p> <p>Detaljplanen skal videre beskrive avbøtende tiltak for hvordan Statnett og BKK skal redusere risikoen for forurensning av vannforekomster i området, både i anleggs- og driftsfasen</p>	D8	-	<p>Anleggsfase</p> <p>Entreprenør skal fremlegge rutiner og beredskapsplan for å unngå og håndtere akutt forurensning. Rette instanser varsles iht. forskrift ved hendelser.</p> <p>Vask og tømning av betongbiler skal skje slik at det ikke medfører utslipp av slamholdig vann til vassdrag.</p> <p>Drivstoff og kjemikalier lagres og håndteres forskriftsmessig på dedikerte områder.</p> <p>Absorbenter skal være tilgjengelige der arbeid utføres.</p> <p>Sedimentasjonsanlegg sør på stasjonstomt skal rense anleggsvann med sedimentasjonskonteiner og evt. filter/lenser. Vannprøver tas ved utløp under anleggsfasen.</p> <p>Ved behov vurderes bruk av Siltgardin i Osundet for kontroll av vannbårne partikler ved arbeid i/på vann.</p> <p>Driftsfase</p> <p>Overvann ledes via grøfter i traubunn, utformet for å opprettholde områdets hydrologi med avrenning sør og øst. Komponenter med olje plasseres over gruber med oljeutskiller for å unngå utslipp.</p>	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
Støy mot Equinor sin brakkeleir	D9	-	Støykart viser at knuseverk på tomt gir akseptable verdier (under 50 dBA) for nærmeste bygg. Knuseverk skal plasseres slik at terrenget skjermer støy mot Equinor sin brakkeleir. Statnett har dialog med Equinor om innkvartering i de nærmeste brakkeriggene og hvilke tidspunkt støyende arbeid kan pågå. Equinor utfører 4.hvert år revisjon på anlegget. I denne perioden foregår det soving på dagtid. Dersom revisjonsstans sammenfaller med støyende arbeid avholdes det koordineringsmøter for å avklare om det oppleves støyulemper.	Statnett
Støy til andre berørte naboer	D9	-	<p>Støykart viser at knuseverk på tomt gir akseptable verdier (under 50 dBA) for nærmeste bygg.</p> <p>Naboer varsles i god tid før det mest støyende arbeidet gjennomføres.</p> <p>Støyende arbeid gjennomføres på dagtid.</p> <p>Det skal gjennomføres støymålinger i anleggsperioden - tiltak for reduksjon av støy dersom det viser seg at støynivået i perioder</p>	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.

			er over grenseverdi. Hotellovernatting for naboer som blir berørt av særskilt støy i begrensede perioder kan vurderes.	
Klimagass-rapportering	D10	-	<p>Statnett Leverandøren skal utarbeide klimagassbudsjett med forpliktende utslippsfaktorer (A1-A4) og forpliktende mengde drivstoff/energi som en del av sitt tilbud. Differanse mellom sum totalt klimagassutslipp i endelig klimagassbudsjett og endelig klimagassregnskap vil danne grunnlag for bonus eller malus.</p> <p>Det skal leveres spesifikke EPD-er for de materialene som er angitt i mal «Beregning klimagassutslipp for utvalgte innsatsfaktorer». Alle EPD-er skal så langt som mulig være prosjektspesifikke og gjøres tilgjengelig for byggherren i dokumenthåndteringssystemet før bruk. EPD skal være i henhold til EN15804 og godkjent av Eco-plattform. Dersom klimabudsjettet justeres som følge av endringer og detaljprosjektering er leverandør ansvarlig for å oppdatere klimagassbudsjettet som følge av godkjente endringer. Endringer i mengder skal gjøres i samsvar med godkjente målebrev. Baseline for klimabudsjettet skal oppdateres halvårlig.</p> <p>Entreprenør må rapportere klimagassutslipp. Leverandør skal rapportere drivstoff og energiforbruk til byggherre hver måned, samt evt. avvik av betydning fra leverandørens klimagassbudsjett iht. mal «Beregning klimagassutslipp for utvalgte innsatsfaktorer», samt redegjørelse for forslag til tiltak, som vedlegg til månedsrapporten.</p> <p>BKK Gjennom Eviny-konsernets strategi for å oppnå netto null har BKK forpliktet seg til å stille krav til leverandører og tilknyttede selskap om kartlegging av klimagassutslipp og plan for utslippsreduksjon. Dette innebærer blant annet at alle BKKs leverandører skal levere klimagassregnskap for produkter og tjenester som BKK kjøper med en total kost på over 1 MNOK.</p> <p>BKK stiller krav om verifiserte EPDer for nettkomponenter tilsvarende minst 70% av kontraktens samlede materiellverdi i kroner. Kravet gjelder i nye kontrakter og rammeavtaler etter 1.1. 2024, og fra 1.1. 2025 vil dette kravet gjelde minst 90% av kontraktens samlede materiellverdi i kroner.</p>	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.

Tabell 14 Aktuelle problemstillinger som ivaretas i anlegg- og driftsfasen for tema kulturminner

Konflikt/hensyn	Vilkår	Kart nr	Tiltak	Ansvar
Kulturminner – Det er dokumentert flere automatisk freda boplasser/aktivitetsområder fra steinalder, bronsealder og eldre jernalder i nærheten av ledninger.	K13	Vedlegg 4.1	Dersom ukjente kulturminner oppdages under anleggsarbeidet, skal arbeidet straks stanses og kulturminnemyndigheter varsles umiddelbart.	Statnett og BKK har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.

Tabell 15 Aktuelle problemstillinger som ivaretas i anlegg- og driftsfasen for tema landskap

Konflikt/hensyn	Vilkår	Kart nr	Tiltak	Ansvar
Avbøtende tiltak for visuelle virkningen	NA	NA	Anbefalte tiltak i Vedlegg 3 gjennomføres for å dempe visuelle virkninger av anlegget. Dette inkluderer materialvalg som beskrevet i kap. 5.2; skjermingsvoller og beplantning med stedegen vegetasjon som beskrevet i kap. 6.1.8.	Statnett og BKK har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.

6.4 Forurensninger og avfall

I forkant av oppstart med anleggsarbeid skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall produsert per fraksjon, identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt, identifiseres også i avfallsplanen.

En oversikt over forventede avfallsfraksjoner er gitt i Tabell 16.

Farlig avfall skal håndteres, lagres, transporteres og leveres i samsvar med relevante forskrifter. Håndteringen følger forurensingsloven § 32. som krever at næringsavfall leveres til lovlig avfallsanlegg, med mindre det kan gjenvinnes eller gjenbrukes. Statnett stiller krav om at entreprenør skal iverksette tiltak for å hindre at avfall fraktes ut i terrenget med vind.

Tabell 16 Forventede avfallsfraksjoner

Type avfall	Håndtering
Metall	Til materialgjenvinning via mottak
Betong	Ombruk eller til mottak
Jord- og steinmasser (rene)	Ombruk eller til deponi
EE-avfall	Til materialgjenvinninga via mottak
Farlig avfall	Til mottak
Plast	Til materialgjenvinninga via mottak
Treverk (rene)	Til materialgjenvinninga via mottak

7. FØRINGER FOR DRIFTSFASEN OG INTERNKONTROLL

7.1 Føringer for driftsfasen

Statnett sikrer at føringer og beskrivelser relevante for driftsfasen inkluderes i detaljplanen. Dette omfatter blant annet temaer som:

- Skogrydding
- Helikoptertrafikk og terrengkjøring
- Avfallshåndtering
- Tilsåing og oppfølging for å forebygge erosjon

Statnett dokumenterer erfaringer og kunnskap opparbeidet i anleggsfasen og sørger for at dette overføres til driftsorganisasjonen, som skal ha ansvar for oppfølgingen i driftsfasen.

BKK vil på sin side utvikle spesifikke rutiner for oppfølging av anlegget i driftsfasen, basert på føringene fra detaljplanen. Disse rutineene innarbeides i BKKs eksisterende internkontrollsystem og sikrer at kravene følges gjennom hele driftsperioden.

7.2 Internkontroll for miljø- og landskapskrav

Statnett og BKK etablerer og vedlikeholder et internkontrollsystem (IK-energi) som sikrer at alle krav til miljø og landskap ivaretas gjennom hele anleggets livsløp, inkludert anleggs- og driftsfasene. Systemet tilpasses det enkelte prosjekt og omfatter:

- Oppfølging av entreprenører for å sikre etterlevelse av konsesjonskrav og annet relevant regelverk.
- Dokumentasjon og overføring av erfaringer fra anleggsfasen til driftsfasen.

BKK vil implementere rutiner for oppfølging i driftsfasen som en del av sitt kontrollsystem, basert på Statnetts føringer og erfaringer fra anleggsfasen. Dette sikrer en kontinuerlig og helhetlig oppfølging i henhold til kravene i NVEs veileder for internkontroll og energilovforskriften § 3-5 bokstav d.

8. REVISJONSBEKRIVELSE

Gyldig fra	Rev.	Beskrivelse av viktige endringer
17.12.2024	02C	Utgitt første gang

9. REFERANSER

/1/ NVE 2024. Anleggskonsesjon NVE, 202309373 og 202316091

/2/ NVE 2024. Bakgrunn for vedtak, NV, 2024: URL:
<https://webfileservice.nve.no/API/PublishedFiles/Download/ae46ab5e-d776-43fa-b77c-0f7919f9fa4c/202316091/3440842>

/3/ NVE 2023. Krav til innhold og struktur i detaljplanen. NVE digitale veiledere 18.02.2023.

/4/ NVE 2019. Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg. NVE veileder 8-2018, URL: https://publikasjoner.nve.no/veileder/2018/veileder2018_08.pdf

/5/ NVE, veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg, 2-2021, URL: https://publikasjoner.nve.no/veileder/2021/veileder2021_02.pdf

/6/ Statens vegvesen, N100 Veg- og gateutforming, 2023, URL: <https://store.vegnorm.vegvesen.no/n100>

/7/ Statens vegvesen, N200 Vegbygging, 2024, URL: <https://store.vegnorm.vegvesen.no/n200>

/8/ Miljødirektoratet, Håndtering av løsmasser med fremmede skadelige plantearter og forsvarlig kompostering av planteavfall med fremmede skadelige plantearter, 2018, URL [Håndtering av løsmasser med fremmede skadelige plantearter og forsvarlig kompostering av planteavfall med fremmede skadelige plantearter - miljodirektoratet.no](https://www.miljodirektoratet.no/Handtering-av-losmasser-med-fremmede-skadelige-plantearter-og-forsvarlig-kompostering-av-planteavfall-med-fremmede-skadelige-plantearter-miljodirektoratet.no)

VEDLEGG

Vedlegg 1. Detaljplankart

Vedlegg 1.1. Oversiktskart

Vedlegg 1.2. Kart som viser transportrute fra kaianlegg til stasjon

Vedlegg 2. Fasadetegninger

Vedlegg 3. Vedlegg 3. Avbøtende visuelle tiltak

Vedlegg 4. Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Vedlegg 5. Statnetts Håndbok i terrengbehandling