

NVE  
Postboks 5091, Majorstua  
0301 Oslo

nve@nve.no

Deres referanse	Deres dato	Vår referanse	Vår dato
NVE 201306840-205	30.08.2024	16/00362	10.01.2025

## **Søknad om ekspropriasjonstillatelse for nettanlegg – 132kv Bardufoss-Finnfjordbotn – Gnr.16 Bnr. 7 i Sørreisa kommune**

### **Bakgrunn**

NVE ga den 22. juni 2022 Arva AS konsesjon og fornyet ekspropriasjonstillatelse til å bygge og drifte 132 kV ledningen Bardufoss–Finnfjordbotn.

Vedtakene ble påklaget. Klagene ble ikke tatt til følge, og vedtakene ble endelig stadfestet av Olje- og energidepartementet den 29. november 2022.

Prosjektet består av en ca. 34 km ny 132 kV forbindelse mellom eksisterende Bardufoss transformatorstasjon og Finnfjordbotn. Ledningen skal på sikt erstatte en av de to eksisterende 132 kV ledningene på strekningen. Prosjektet berører Målselv, Sørreisa og Senja kommuner, i Troms fylke.

Etter ekspropriasjonsvedtaket skulle kraftledningens trase i det vesentlige være som vist med blå strek på kart merket «132 kV Bardufoss–Finnfjordbotn». Kartet var vedlagt anleggskonsesjonen.

Arva har senere søkt om traseendring på 7 steder. Disse traseendringene ble godkjent av NVE ved vedtak 30.8.2024 og det ble følgelig gitt anleggskonsesjon for traseendringene.

Arva har inngått avtale om grunnverv eller innhentet samtykke til denne traseendring fra de fleste av grunneierne som berøres av dette.

Grunneier til gnr 16 bnr 7 i Sørreisa kommune, Viggo Mortensen, har imidlertid ikke samtykket til traseendringen og det har ikke latt seg gjøre å komme til en minnelig ordning. Det må følgelig søkes om ekspropriasjonstillatelse for traseendringen. Grunneier har videre inngitt klage over NVE sitt vedtak om traseendring/anleggskonsesjon av 30.8.2024.

### **Søknad om tillatelse til ekspropriasjon**

Det søkes herved om ekspropriasjonstillatelse i medhold av oreigningslova § 2 punkt 19.

Søknaden er begrenset til gnr 16 bnr 7 i Sørreisa kommune.



Det søkes om tilsvarende rett til ekspropriasjon for rettigheter til kraftledningen mv. som det tidligere er søkt om og innvilget av NVE/OED, herunder ekspropriasjon av bruksrett for kraftledningsgaten og nødvendig adkomst, ferdsel og transport. Den eneste forskjellen fra tidligere søknad/vedtak er at traseen er justert.

Det søkes også om forhåndstiltredelse i medhold av oreigningsloven § 25. Det legges til grunn at NVE vil foreta vurdering av søknaden om forhåndstiltredelse samtidig med søknaden om ekspropriasjon, men at vedtak om forhåndstiltredelse vil avvendes til skjønn er begjært.

Når det gjelder forhold relevant for interessevurderingen etter oreigningslova § 2, vises det til tidligere søknad om konsesjon/ekspropriasjon og vedtak om dette fra NVE/OED. Det vises også til søknad om traseendring og NVE sine vurderinger i vedtak av 30.8.2024.

Også for nærmere informasjon om søker Arva AS vises det til tidligere søknader.

Redegjørelsen nedenfor vil i hovedsak begrenses til noen merknader til traseendringen og kun den delen som berører den aktuelle eiendom.

## Om traseendringen

Den traseendring som berører gnr 16 bnr 7, er den som i tidligere søknad er betegnet som justering nr 6, Nordlia.

Utgangspunktet for traseendringen i Nordlia er at vinkelmast nr 50 måtte flyttes litt bort fra vinkelmasten på eksisterende linje. Dette innebærer at traseen videre oppover forskyves nordøst. Forskyvningen er ikke parallell langs opprinnelig trase og avstanden til opprinnelig trase varierer. På det meste er traseen forskjøvet med ca. 30 meter.

Oversiktskart som viser traseen i Nordlia, med både opprinnelig og endret trase, vedlegges som

Bilag 1          Oversiktskart.

Årsaken til justeringen av traseen er at man da får en mer optimal plassering av vinkler, og tilpasning slik at strekking av den nye linjen kan utføres med spenning på den gamle linje L2. Ref. kap 4.5 i Detaljplan, plassering av vinsj og brems. Ved justeringen har Arva også forsøkt å få en best mulig løsning for langrennsanlegget i området.

## Om gnr 16 bnr 7

Gnr 16 bnr 7 består av flere teiger. To av disse teigene blir berørt av den nye kraftlinjen og den aktuelle traseendringen i Nordlia (nr 6). Den ene teigen betegnes som Nordlia, mens den andre teigen betegnes som Flatebrekka.

Kartutsnitt som viser disse to teiger med inntegnet planlagt kraftlinje er vedlagt som

Blag 2          Kartutsnitt 16\_7

Teigen i Nordlia er den nordligste og minste teigen, mens teigen i Flatebrekka er den sydligste og største teigen. På kartutsnittet er også eksisterende kraftlinje inntegnet, se tegnforklaringer nederst på kartet. Opprinnelig trase er ikke inntegnet her.



## Om prosjektering og kontakt med grunneier

Sommeren 2023 ble mastepunkt stukket ute i traseen.

Endringen for både Flatebrekka og Nordlia fremkommer av Arva sin søknad til NVE av 6.12.2023. I søknadsbrevet er trasejusteringen betegnet som «6. Nordlia» og det er vist til vedlegg for nærmere beskrivelser. I vedlegg 2 punkt 6 er de nærmere virkningene for grunneierne beskrevet, og det er inntegnet et kartutsnitt som viser opprinnelig trase og traseendring. I kartutsnittet vises traseendringen for 16/7 både ved Flatebrekka og Nordlia..

Kartunderlag og avtale for endelig justert trasé ble sendt til grunneier 10.10.2023 for begge teigene, både Flatbrekka og Nordlia. Dette underlaget ble også sendt til grunneier elektronisk.

I etterkant av at NVE samtykket til traseendringen er det gjort et nytt forsøk på å komme til enighet med grunneier, men uten at man har lyktes med dette.

## Virkningene av traseendringen for gnr 16 bnr 7

### «Flatbrekka»

For teigen i Flatebrekka flyttes vinkel (M50) ca. 55 meter tilbake i linjeretning. Nord i teigen innebærer trasejusteringen en endring på ca 8 meter, mens det for en liten del lenger sør på teigen på det meste innebærer en justering på ca 28 meter mot nordøst.

Arealet på teigen som berøres av kraftlinja er utmark. Det er ikke opplysninger om traseendringen har andre virkninger for eiendommen/grunneier enn at arealinngrepet økes.

Traseen på denne traseen var opprinnelig ca. 640 meter. Ny trasélengde etter justering blir ca. 630 meter.

Traseen er for øvrig flyttet lengre bort fra bebyggelse og nærmere de brattere områdene mot fjellet.

### «Nordlia»

I Nordlia justeres vinkel (M57) på kraftlinjen litt mot nordøst, noe som gir 28 meter flytting av traseen mot øst. Traseens lengde på denne teigen var opprinnelig ca. 18 meter. Ny trasélengde etter justering blir ca 5 meter.

Linjen er forskjøvet mot øst og krysser eiendommen helt i ytterkant av eiendomsgrensen. Teigen blir berørt av klausuleringsbeltet. Endringen medfører at teigen blir mindre berørt av kraftlinjen enn ved opprinnelig trase.

Arealet på teigen som berøres av kraftlinja er utmark. Det er ikke opplysninger om traseendringen har negative virkninger for eiendommen/grunneier. I klagen har grunneier gitt uttrykk for at han kan akseptere denne endringen.



### Andre merknader til traseendringen

Av betydning for andre eiendommer enn gnr 16 bnr 7 kan nevnes at ledningen kommer noe nærmere en garasje (snøscooterparkering) ved Nordliveien. Trasejusteringer er diskutert med interessenter i område som drifter et omfattende skiløypenett. Avstanden til boligene langs Nordliveien som ligger sørvest for traseen blir større.

### Om arealet på gnr 16 bnr 7 som blir berørt av kraftlinjen/klausuleringsbeltet

I forbindelse med at Arva har fremmet avtaletilbud er det foretatt en kartlegging av eiendommene som blir berørt av inngrepet. Kart som angir det klausulerte areal på disse to teiger med bestandsnummer, er vedlagt ovenfor. Bestandsskjema som dette viser bonitet mv. til de enkelte bestand på dette areal, vedlegges som

Bilag 3            Bestandsskjema 16\_7

Det areal som berører teigen Nordlia er i skjemaet betegnet som bestand 14. Av dette fremkommer at kun 0,13 dekar av teigen berøres av klausuleringsbeltet til kraftlinjen.

Når det gjelder teigen Flatebrekka berøres ca 35 dekar av klausuleringsbeltet. I tillegg er det 19,66 dekar areal mellom klausuleringsbeltet og eksisterende linje (utenfor klausuleringsbeltet) som det vil bli vanskelig for grunneier å utnytte. Også dette areal er derfor markert på kartet og medtatt i bestandsskjemaet.

### **Interesseavveining etter oreigningslova § 2**

Kraftledningen er nødvendig av hensyn til forsyningssikkerhet. Det vises til tidligere søknader.


Ulempene som inngrepet medfører for den aktuelle eiendom/grunneier må anses som små. Det økonomiske tap som inngrepet medfører, skal erstattes av Arva.

Fordelene med inngrepet er klart større enn ulempene og vilkårene for ekspropriasjon etter oreigningslova § 2 annet ledd må anses oppfylt.

Endringen av traseen for disse utmarksteiger må anses som bagatellmessig og kan ikke endre de vurderinger som NVE/OED har gjort i tidligere vedtak. NVE har for øvrig allerede lagt til grunn at de beste grunner taler for å foreta traseendring, jf. at det er truffet et positivt vedtak om traseendring/anleggskonsesjon av 30.8.2024.

Med vennlig hilsen

Arva AS



Anita Foshaug  
Prosjektleder  
Tlf. 90721214

Kopi:

NVE v/ Ingrid Maria Bik  
Kristoffer Dons Brøndbo

**arva.no**

Post: Arva AS, Postboks 6116, 9291 Tromsø Telefon: 77 60 11 11  
Org.nr.: 979 151 950

Side 4