



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

STATNETT SF
Nydalen allé 33
0484 OSLO

Vår dato: 03.10.2024

Vår ref.: 202106011 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: Johan Olav Bjerke

420 kV ledning Aurland-Sogndal og Sogndal-Hove - Oversending av inspeksjonsrapport og varsel om vedtak om retting - STATNETT SF

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til inspeksjon av STATNETT SF og oversender rapporten fra inspeksjonen 23.09.2024-25.09.2024 med miljøforhold ved nettanlegg i byggefase.

Inspeksjonen resulterte i 2 avvik og 1 anmerkning. Rapporten beskriver avvikene, anmerkningene og observasjonene som ble registrert ved inspeksjonen.

NVE har i rapporten påpekt forhold som kan ha overføringsverdi til andre områder. NVE forventer at virksomheten bruker de vurderinger som ligger til grunn for avvik og anmerkninger i denne rapporten på andre relevante områder i virksomheten, selv om disse ikke har vært omfattet av denne inspeksjonen.

Dere må sende bekreftelse på at avvikene er rettet til nve@nve.no innen de angitte tidsfristene. Dersom avvikene ikke blir rettet innen fristene, varsler NVE om at vi vil vurdere å treffe vedtak om retting. Et eventuelt vedtak vil ha hjemmel i energiloven § 10-1 første ledd første punktum.

Dere kan uttale dere til varselet og inspeksjonsrapporten innen tre uker etter at rapporten er mottatt. Det er særlig viktig at dere korrigerer/supplerer faktiske opplysninger som gjelder saken. Dersom uttalelsen ikke er kommet til NVE innen fristen, vil vi legge til grunn opplysningene vi har i saken.

Tilgjengelig informasjon om kontrollgrunnlag og annen informasjon er vedlagt.

Med hilsen

Anne Johanne Kråkenes
seksjonssjef

Matilde Anker
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.



Inspeksjonsrapport

1. Innledning

NVE kontrollerer om virksomheten oppfyller krav i regelverk, tillatelser og vedtak gitt i eller i medhold av lovgivingen NVE forvalter. I en inspeksjon har vi lagt til grunn det som ble observert og de opplysninger som virksomheten gjorde tilgjengelige for NVE under den fysiske kontrollen.

Vi har kontrollert:

- Arealbruk
- Anleggsvei
- Skogrydding
- Masselagring
- Terrengtransport
- Mastepunkt/mastefundament
- Koblingsstasjon inkludert tomt
- Masseuttak
- Arrondering og istandsetting
- Riggområde/riggplass/lagerplass
- Sprenging/sprengstein
- Sikringstiltak
- Naturmangfold
- Ledningstrasé
- Berøring av vann/vassdrag

Sted: 420 kV Sogndal - Aurland

Deltakere: Johan Olav Bjerke, Seniorrådgiver Statnett SF
Svein Rune Fossen, Byggeleder Statnett SF (Dag 2 og 3)
Steinar Sjømæling, Byggeleder Statnett SF (Dag 1)
Karianne Prytz, Seniorrådgiver Statnett SF (Dag 2 og 3)
Bjørnar Tjøflot, Vestland fylkeskommune (Dag 1 og 2)
Johannes Anonby, Statsforvalteren i Vestland (Dag 1)
Arne Jan Engen, Byggeleder Statnett SF (Dag 2)
Mohammed Causevic, HMS-rådgiver Statnett SF (Dag 2)
Matilde Anker (NVE), inspektør
Jon Krogvold (NVE), medinspektør
Marte Lundsbakken (NVE), medinspektør

1.1. Generelle kommentarer

Dette var NVEs andre inspeksjon av ny 420 kV Aurland-Sogndal og Sogndal-Hove. Første inspeksjon ble gjennomført 13.-15. september 2023. Sogndal, Vik, Lærdal og Aurland kommuner, Statsforvalteren i Vestland og Vestland fylkeskommune var invitert til å delta på inspeksjonen og det forberedende møtet 10. september.



Program:

- Mandag 23. september: Inspeksjon av berørte og utbygde arealer på Fimreiteåsen
- Tirsdag 24. september: Inspeksjon av Aurland koblingsstasjon og berørte og utbygde arealer på Aurlandsfjellet.
- Onsdag 25. september: Inspeksjon av berørte og utbygde arealer i lednings- og kjøretraseene fra Sogndal transformatorstasjon og ned til fjordspennet over Sogndalsfjorden

Den 10. september 2024 ble det avholdt et forberedende møte på Teams der representanter fra Statnett, NVE og Vestland fylkeskommune deltok. NVE orienterte om formålet med inspeksjonen og Statnett orienterte om status for anleggsarbeidene og planlagt program for inspeksjonen.

På inspeksjonstidspunktet var mye av arbeidet med ledningen fra Sogndal transformatorstasjon til Aurland koblingsstasjon ferdig, inkludert strekking av ledninger over Sogndalsfjorden og istandsetting ved flere mastepunkt. Det pågikk anleggsarbeid på stasjonstomta for Aurland koblingsstasjon og strekking av ledninger fra mast tre på nordsiden av Vassbygdevantet og opp på Aurlandsfjellet. På ledningen fra Sogndal transformatorstasjon, over Sognefjorden til Bjørnstigkamben var det på inspeksjonstidspunktet etablert flere mastefundamenter på østsiden av Sognefjorden. På Fimreite var oppgraderingen av veien opp til Bjørnstigkamben nesten ferdigstilt, og den første av de fire riggplassene på Bjørnstigkamben var sprengt ut.

Vi fikk inspisert store deler av anlegget og sett mange ulike terrenginngrep knyttet til det pågående og avsluttede anleggsarbeidet. Vi vil allikevel påpeke at NVEs inspeksjoner er stikkprøvekontroller, og det er viktig at Statnett overfører våre innspill til andre deler av anlegget

NVE mener at Statnett har gjennomført mye godt arbeidet når det gjelder etablering av vegger og mastepunkt, og at det var gjennomført god istandsetting flere steder. Se nærmere omtalte av dette lenger ned i rapporten under "Observasjoner".

Vi avdekket avvik på inspeksjonen, blant annet arealbruk som ikke var i tråd med godkjente planer. Dette ser vi svært alvorlig på, spesielt da liknende avvik ble avdekket på inspeksjonen vi hadde av samme anlegg for ett år siden. Arealbruk der det ble avdekket avvik på denne inspeksjonen ble opparbeidet etter forrige inspeksjon. NVE er overrasket over at Statnett som selskap ikke tar lærdom av avvik og funn fra tidligere inspeksjoner og iverksetter tiltak for å hindre at liknende avvik inntreffer i framtiden, både på samme prosjekt og på andre utbyggingsprosjekter.



På inspeksjonen i 2023 avdekket vi to avvik hvor ett er lukket. Det åpne avviket gjelder at dere ikke har sendt oss planer for etablering og istandsetting av massetak. Dere har frist til 29. oktober 2024 med å rette dette. Vi inspiserte et av massetakene på siste inspeksjonsdag, 25. september 2024, og så at massetaket var lukket uten at vi har fått planer for dette. NVE anser forholdet som en anmerkning, se ytterligere omtale under.

2. Funn

- 2 avvik
- 1 anmerkning

Avvik er: brudd på krav i regelverk og tillatelser gitt i eller i medhold av energi- og vassdragslovgivningen og annen lovgivning NVE forvalter.

Anmerkning er: påpekning av forhold med forbedringsmuligheter eller et forhold som bør vurderes nærmere av virksomheten, men som ikke er brudd på gitte krav.

2.1. Beskrivelse av avvik

Avvik 1 - Arealbruk som ikke er i tråd med godkjent detaljplan	
Krav	<i>Anlegget skal bygges i tråd med detaljplanen, og arealbruken skal være slik det er tegnet inn på kartene som følges detaljplanen som er godkjent av NVE.</i>
Avviket	Vi inspiserte flere steder arealbruk som ikke var i tråd med godkjent detaljplan. Langs vegen R9 var det etablert tre sidetak for uttak av masser som ikke inngår i detaljplanen, og ved riggplass B25b og B25a var det tatt i bruk arealer som ikke er godkjent i detaljplanen.
Dokumentasjon	Kartgrunnlag som var vedlagt MTA/detaljplan, og som er grunnlag for NVEs vedtak, sammenliknet med NVE og Statnetts digitale kartløsninger på inspeksjonsdagen. Se også bilder og beskrivelse i kapitlet "Observasjoner" lengre ned, under tema "Arealbruk".
Hvordan rette	Statnett må dokumentere all faktisk arealbruk mot godkjente planer, og søke om endring av detaljplanen, slik at planen viser den faktiske arealbruken.
Frist for retting	15.11.2024



Avvik 2 - Terrenginngrep i myr	
Krav	<i>Anlegget skal bygges i tråd med detaljplanen, og arealbruken skal være slik det er tegnet inn på kartene som følger detaljplanen som er godkjent av NVE.</i>
Avviket	Langs veg R9, mellom mastepunktene BM178 og BM179 var det gjort omfattende terrenginngrep i et myrområde på nordsiden av vegen. Området inngår ikke som en del av detaljplanen. I detaljplankartet er deler av området merket som " <i>Ingen ferdsel. Avoid</i> "
Dokumentasjon	Kartgrunnlag som var vedlagt MTA/detaljplan, og som er grunnlag for NVEs vedtak, sammenliknet med NVE og Statnetts digitale kartløsninger på inspeksjonsdagen. Se også bilder og beskrivelse i kapitlet "Observasjoner" lenger ned, under tema "Anleggsvei"
Hvordan rette	Statnett må raskt sette i gang tiltak for å hindre ytterligere drenering av myra. Statnett skal sende NVE dokumentasjon på hvilke tiltak dere har gjennomført. Tiltakene som skal gjøres for å rette avviket skal dokumenteres med bilder før, under og etter rettingen. I tillegg skal dere beskrive en plan for hvordan avviket er planlagt rettet.
Frist for retting	15.11.2024



2.2. Beskrivelse av anmerkninger

Nr.	Beskrivelse
1	<p>Retting av avvik knyttet til planer for massetak</p> <p>Det åpne avviket gjelder at dere ikke har sendt oss planer for etablering og istandsetting av massetak. Ved godkjenning av MTA satte vi følgende vilkår (utdrag): <i>"Det skal utarbeides planer for etablering og istandsetting av massetak og masselager. Planene skal <...> godkjennes av NVE før arbeidene starter."</i> NVE viser til omtalen av avvik nr. 2 i inspeksjonsrapport av 3. oktober 2023. Den 3. mai 2024 forlenget vi fristen for rettingen av dette avviket, da vi ikke var tilfredse med mottatt dokumentasjon, se vedlagte brev.</p> <p>Under inspeksjonen tirsdag 24. september orienterte dere oss om at et av massetakene allerede var lukket. NVE ser alvorlig på at dere ikke har sendt oss planer slik det er påkrevd. Vi reiste opp på Fimreite onsdag 25. september for å se hvordan lukkingen og istandsettingen var gjennomført. Vi var ikke tilfredse med resultatet. Vi avventer fortsatt plan for lukking, og vil ikke kommentere istandsetting og lukking ytterligere. Fristen er på forespørsel tidligere forlenget til 29. oktober 2024. På grunn av sakens art er det ikke sikkert vi vil innvilge ytterligere utsatt frist. Vi ber dere se i inspeksjonsrapporten av 3. oktober 2023 for hvordan dere kan rette avviket.</p>

3. Observasjoner

Her finner du observasjonene som er notert av NVE under inspeksjonen. Dette kan være både positive observasjoner og forhold som dere må rette for å unngå avvik i fremtiden.

Arealbruk

På tre steder er det etablert sidetak langs vegen R9 på Fimreite, som ikke er i tråd med den godkjente detaljplanen. Statnett forklarte at dette var gjort for å få nok masser til å kunne oppgradere vegen. NVE påpekte at arealbruken må være i tråd med godkjente planer. Statnett må gjøre entreprenør kjent med detaljplanen, og ha rutiner som sikrer at all bygging skjer i tråd med godkjent plan. Dersom det blir behov for endringer i godkjent arealbruk, må dere ta kontakt med oss slik at vi kan behandle endringsøknader før dere gjør terrenginngrep. NVE prioriterer endringsøknader for anlegg under bygging.



Bilde 1: Eksempel på sidetak langs R9, og som ikke er i tråd med godkjent detaljplan. Foto: NVE.



Bilde 2: Eksempel på sidetak langs R9, og som ikke er i tråd med godkjent detaljplan. Foto: NVE.



Riggplass B25b var etablert utenfor arealet som er godkjent i detaljplanen, og ved riggplass B25a var det tatt i bruk arealer på motsatt side av veien, som ikke er godkjent i gjeldende detaljplan.



Bilde 3: Ved riggplass B25b så vi arealinngrep utenfor det riggområdet som er avmerket i godkjent detaljplan. Foto: NVE.



Bilde 4: Ved riggplass B25a så vi arealinngrep på motsatt side av veien for der det er avmerket riggområde i godkjent detaljplan. Foto: NVE.



Inntrykket etter inspeksjonen er at Statnett ikke har god nok kontroll på arealbruken. Vi ser svært alvorlig på disse avvikene, og viser til omtale av avvikene over for mer informasjon om hvordan vi vil følge opp disse avvikene.

Anleggsvei

Vi inspiserte vegen (R9) fra riggplass B18A vestover på Fimreite, som er oppgradert av Statnett ifm. dette prosjektet. Vegen følger en gammel traktorveg, og var ikke ferdigstilt på inspeksjonstidspunktet. Statnett har prioritert å få en kjørbær vei opp til riggplassene på Bjørnstigkamben.

Mellom mastepunktene BM178 og BM179 var det gjort omfattende terrenginngrep i et myrområde på nordsiden av vegen. Dette området er i detaljplanen markert som et område der det ikke skal være terrengtransport. Også på motsatt side av vegen var det gjort inngrep i mye sideliggende terreng. Statnett opplyste at vegen måtte legges om i dette området på grunn av myra, men erkjente at det var gjort mer terrenginngrep her enn det burde. Det var også etablert en stikkrenne under vegen som drenerer myra, noe NVE mener er svært uheldig. På inspeksjonen fikk Statnett beskjed om å gjøre tiltak raskt for å hindre ytterligere drenering av myra. NVE spilte inn at en mulig løsning er at stikkrenna fjernes og at vegen heves litt, samt at det blandes inn torvmasser eller lignende i vegkroppen slik at myra ikke dreneres gjennom vegen. Vi ba Statnett gjøre en egen vurdering av hensiktsmessige tiltak og ev. hente inn ekstern fagkompetanse. Statnett bekreftet at tiltak blir iverksatt raskt.



Bilde 5: Omfattende terrenginngrep i myr langs vegen R9. NVE mener det må iverksettes tiltak raskt for å unngå ytterligere drenering av myra. NVE har vurdert dette forholdet som et avvik. Foto: NVE.



Bilde 6: Ved myra er det også gjort omfattende terrenginngrep på motsatt side av vegen.
Foto: NVE.

På inspeksjonstidspunktet var ikke vegen R9 oppgradert helt fram til riggplassene for det eksisterende fjordspennet mot Vik, B19. Det var likevel startet noe istandsetting langs vegen, blant annet var toppmasser lagt tilbake i den bratte vegskråningen ved mastepunkt SM173B. NVE påpekte at toppmasser heller bør mellomlagres et sted der de kan gjenbrukes senere og brukes der de har størst effekt ved istandsetting. I bratte skråninger slik som her, vil massene fort vaskes vekk.



Bilde 7: Uheldig bruk av toppmasser. Foto: NVE.



Skogrydding

NVE registrerte at det flere steder er gjort godt arbeid med å rydde skog til ny trasé for kraftledningen. På nordsiden av Sogndalsfjorden, i ny trasé fra Sogndal transformatorstasjon til fjordspennet ligger det imidlertid igjen en del grove stokker, i tillegg til at hogstavfall er samlet i store dynger slik at mye virke ikke ligger i kontakt med bakken. NVE viser til at hogstavfall skal legges bakkenært, jf. kapittel 6.2.8 i godkjent detaljplan og deres egen skogryddeplan, og påpeker at Statnett må sørge for at dette gjennomføres før anleggsarbeidet avsluttes. Vi minner om at detaljplanen og skogryddeplanen er en del av NVEs vedtak og er derfor viktig styrende dokumenter i utbygging av anlegget.



Bilde 8: Eksempel på hogstavfall mellom mastepunktene BM121 og BM207 som NVE mener må spres slik at mer virke kommer i kontakt med bakken. Foto: NVE.



Bilde 9: Eksempel på hogstavfall i traseen ved masepunkt FM 120/FM206 som NVE mener må spres slik at mer virke kommer i kontakt med bakken. Foto: NVE.

På forrige inspeksjon ble det kommentert at toppkapping var gjennomført. Andre trær enn furutrær med avsluttet høydevekst var også toppkappet, og toppkappingen som var gjennomført ikke hadde gitt den ønskede virkningen. På denne inspeksjonen så vi eksempler på vellykket gjennomføring av toppkapping av furutrær med avsluttet høydevekst. Dette var positivt.



Bilde 10: Eksempel på god toppkapping av furutre med avsluttet høgdevekst i traseen på Fimreite. Foto: NVE.



Masselagring

Ved riggplass B25a var det mellomlagret toppmasser ved siden av riggplassen. NVE minner om at toppmasser skal lagres i ranker som ikke er høyere enn to meter, jf. NVEs veileder for terrengbehandling og vilkår i NVEs godkjenning av detaljplan om at prinsippene i denne skal følges.



Bilde 11: Mellomlagring av vekstmasser i ranker ved B25a som antakeligvis er for høye sammenlignet med det som er beskrevet og godkjent i detaljplanen. Foto: NVE.

Terrengtransport

Vi inspiserte kjørespor fra Sogndal transformatorstasjon til fjordspennet over Sogndalsfjorden. Her var det veldig lite tegn etter nylig kjøring i terreng, noe som er svært positivt. Stedvis var det merket opp et kjørespor over myr som var blitt benyttet ved kjøring på frossen mark. NVE minnet om viktigheten av å ta ned slik merking når det ikke lenger er frossen mark. Dette for å unngå at det kjøres på steder hvor det er for vått. Vi minner om at Statnett tydelig må instruere de som skal kjøre i terrenget om at over våte partier må det gjøres tiltak for å unngå kjørespor.



Bilde 12: Kjørespor uten synlig tegn etter nylig kjøring. Foto: NVE.



Bilde 13: Merking av vinterkjørespor over bløte partier bør fjernes når det ikke er frossen mark. Foto: NVE.



Mastepunkt/mastefundament

Vi inspiserte mastepunkt på flere av de nye 420 kV-ledningene på inspeksjonen, både på Fimreite, på Aurlandsfjell, ved Aurland koblingsstasjon og ved fjordspennet over Songdalsfjorden. Det var generelt gjort mye godt arbeid med etablering og istandsetting av mastepunkt.



Bilde 14: NVE mener det er fint istandsatt på dette mastepunktet på Aurlandsfjellet (mast BM24). Foto: NVE.



Bilde 15: Også mastepunkt BM207 sør for Sogndal transformatorstasjon mener NVE er opparbeidet på en god måte. Foto: NVE.



Koblingsstasjon inkludert tomt

Vi inspiserte anleggsarbeider på stasjonstomten for Aurland koblingsstasjon. Statnett har arbeidet på stasjonstomten i to år, og særlig gjennomført mye arbeid for å sikre stasjonstomta mot ras. Arbeidet gjøres mens koblingsstasjonen er i drift. På inspeksjonstidspunktet pågikk mye arbeid og masseflytting.

Arealbruken på stasjonstomta er etter NVEs vurdering i tråd med godkjent detaljplan. NVE minnet om at dersom det blir behov for permanent lagring av overskuddsmasser på stasjonstomta, må Statnett huske å sende planer til NVE, jf. vilkår i detaljplangodkjenningen av 31. mars 2022. Statnett opplyste om at det er gjort mindre endringer i plasseringen av stasjonsgjerdet. NVE mener dette kan beskrives i sluttrapporten for anlegget.

Det er etablert en steinfylling mellom stasjonsbygget og den nye endemasta på fylling i Vasbygdevatnet. Statnett opplyste at plastringen på fyllingen der endemasta står er ferdig, mens steinfyllingen videre i retning bygningsmassen ikke er ferdig. Det skal etableres en veg som skal benyttes i driftsfasen, og denne vil påvirke endelig utforming av fyllingen. NVE registrerte at det var en del småstein i plastringen der endemasta står, og mener dette bør fjernes/ryddes. Vi anbefalte videre at Statnett lager en plan for istandsettingen og ferdigstillingen av fyllingen videre østover mot bygningene. Vi var ikke tilfreds med hvordan det så ut nå.



Bilde 16: Vi så småstein i plastringen for endemasta utenfor anleggsgjerdet. Dette bør fjernes. Foto: NVE.



Bilde 17: Steinfylling som må istandsettes som en del av det videre arbeidet. Foto: NVE.

På oversiden av stasjonstomta er det etablert rassikring, og på vestsiden er et bygget en rasvoll. Det er benyttet kokosmatter på oversiden av stasjonstomta. Statnett orienterte om at duken brytes ned etter noen år, og fungerer både som erosjonssikring og tilrettelegger for revegetering. Erfaringen er at den holder greit på løsmasser og binder nok vann til å tilrettelegge for vekst.



Bilde 18: Sikring i bakkant av stasjonstomta. Foto: NVE.



Bilde 19: Etablert rasvull for sikring av stasjonstomta. Foto: NVE.



Bilde 20: Kokosmatter i bakkant av stasjonstomta. Foto: NVE.

Det er fuktig i området og NVE bemerker at selv om det ikke er tilgjengelige toppmasser til å istandsette stasjonstomta legger mikroklimate i området godt til rette for å raskt få et grønt preg, og at stedegen vegetasjon vil komme til etter hvert.



På inspeksjonen opplyste Statnett om at de, på grunn av dårlig plass på stasjonstomta, ønsker å mellomlagre og knuse stein fra stasjonstomta på riggplassen ved Holuteigen (R1). NVE ba om å få en endringssøknad der endringen, eventuell ny arealbruk, virkninger for miljø- og samfunn og innspill fra grunneiere og kommune er beskrevet. Statnett orienterte også om at det kan bli aktuelt å endre plasseringen av steinspranggjerdet som skal etableres sørøst for stasjonstomta, og at de vil holde NVE orientert om dette.

Masseuttak

Under inspeksjonen tirsdag 24. september orienterte dere oss om at massetaket ved Fimreite var lukket. Vi reiste opp på Fimreite onsdag 25. september for å se hvordan lukkingen og istandsettingen var gjennomført. Etter NVEs vurdering er ikke dette massetaket tilfredsstillende lukket. Vi viser til kapitlet "Anmerkning" for mer informasjon.



Bilde 21: Massetak som NVE mener ikke er lukket på en god nok måte. Foto: NVE.

Sikringstiltak

Flere steder langs anleggsveien på Fimreite observerte vi skader på gjenstående trær. Vi mener dette er uheldig, og at anleggsarbeidene burde tatt høyde for å unngå å skade trær som ikke skal hugges.



Bilde 22: Skade på trestamme nær inngrep. Foto: NVE.



Bilde 23: Skade på trestamme nær inngrep. Foto: NVE.



4. Saksinformasjon og kontrollgrunnlag

Kontrollert virksomhet: STATNETT SF

Organisasjonsnummer: 962986633

Grunnlag for kontroll

Kontrollgrunnlaget var følgende:

- LOV 1990-06-29 nr. 50: Lov om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energiloven)
- FOR-1990-12-07-959: Forskrift om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energilovforskriften)
- Anleggskonsesjon 420 kV Aurland - Sogndal, 09.06.2020
- Anleggskonsesjon Sogndal-Hove-Refsdal, 09.08.2024
- Vedtak. Godkjenner MTA 420 kV Sogndal - Aurland og Sogndal - Hove til Ramnaberget., 31.03.2022
- Vedtak. Delgodkjenner detaljplan for anleggsarbeid på østsiden av Sognefjorden, 30.08.2024
- Vedtak. Godkjenner MTA Aurland 1 koblingsanlegg, 08.12.2022
- MTA v.2.0 desember 2021, 22.12.2021
- Detaljplan april 2024, 17.04.2024

Relevante dokumenter:

- Inspeksjonsrapport - Inspeksjon - miljøforhold ved nettanlegg i byggefase - STATNETT SF - 420 kV Aurdal-Sogndal og Sogndal-Hove, 03.10.2023

Dato for tidligere inspeksjoner:

- 13.09.2023