



Tiltak i vassdrag

Planjusteringer for tiltak 20019 –Erosjonssikring av Møsta ved Møsta-Egga (tidl. 10567)



Tiltaksinformasjon			
Plandato:	14.12.2018	Revidert dato:	
Vassdragsnummer:	122.A42Z	Saksnummer:	201104876
Kommune:	Melhus	Prosjektnummer:	20019
Kommunenummer:	5028	Anleggsnummer:	12875
Fylke:	Trøndelag	Arkivkode:	411

NVE Region Midt-Norge		
Abels gate 9	7030 Trondheim	Tlf.: 22 95 95 95
Saksbehandler:	Ida Eggen	Adm.enhet: RM
Byggeleder	Joar Skauge	Adm.enhet: RM
Ansvarlig:	Mads Johnsen	Adm.enhet: RM

1 Bakgrunn

NVEs tiltaksplan 10567, datert 15.06.2011 beskriver erosjonssikring av elva Møsta over en strekning på ca. 2.3 km for å forhindre kvikkleireskred som kan true bebyggelsen i kvikkleiresonene 451 Flå Kirke, 452 Engan og 453 Eggen. Tiltaket går ut på å erosjonssikre elvas bunn og sider med samfengt sprengt stein, der bunnen heves med om lag 1 m over dagens nivå. NVE har pr 13.12.2018 sikret om lag 1270 m av elveløpet i tillegg til en sideravine, etter beskrivelsen i tiltaksplanen.

Nye grunnboringer i kvikkleiresonen utført i 2018 viser at grunnforholdene ikke er så kritiske som først antatt på øvre del, i tillegg til at erosjonen i øvre del av strekningen ikke er like aktiv som i nedre del. På deler av strekningen har grunneiere tidligere steinsatt elvas sider med stor stein, noe som forhindrer at elva eroderer inn mot det bakenforliggende terrenget. Møsta er en sidebekk til Gaula, og en av de viktigste gytebekkene for sjørørret. NVE har derfor satt inn store ressurser for å forsøke å bevare og forbedre gyteforholdene, med mål om å opprettholde dagens produktivitet av fisk etter gjennomføring av erosjonssikringen. Erosjonssikring er imidlertid et stort inngrep i vassdraget, og sikringsbehovet må vurderes opp mot miljøverdiene i vassdraget.

I lys av de nye opplysningene er det gjort en ny vurdering av nødvendigheten ved å sikre øvre del av elveløpet slik det er beskrevet i tiltaksplanen. På befaringer i området har NVE kartlagt strekningene av elva der det i dag pågår erosjon og utglidninger, og der grunnundersøkelsene tilsier at erosjonssikring bør utføres for å forhindre forverring av stabiliteten. Elva renner rolig over store deler av strekningen, men eroderer punktvis, primært i yttersvingene. På enkelte steder har erosjonen forårsaket mindre utglidninger, som bør stabiliseres for å forhindre bakovergrepene kvikkleireskred.



Figur 1: Større utglidning i oppstrøms ende av tiltaksområdet som må stabiliseres.



2 Teknisk beskrivelse av tiltak

Gjenværende sikring av øvre del av Møsta vil bli betydelig redusert i forhold til opprinnelig plan 10567– se vedlagte plantegning. Nye grunnboringer og endrede forutsetninger for inntransport av steinmasser gjør at behovet for å steinkle hele profilet som sikringsplanen beskriver er redusert på øvre del av det området som skal sikres. Det er imidlertid behov for å sikre flere yttersvinger for å forhindre erosjon og utglidninger som kan forringe stabiliteten. Erosjonsutsatte elvesider vil bli steinsatt med samfengt sprengstein ca. 2-3 m oppover skråningen. Sår i terrenget etter tidligere utglidninger vil bli stabilisert ved gjenfylling med sprengte steinmasser.

Det vil bygges en anleggsvei (markert med rød linje) langs elveløpet fra dagens anleggsavslutning (tiltakets pel 1270) opp mot tiltakets øvre ende. I områder med dyrket mark, vil topplaget (matjorda) tas av og legges til side, før traseen fylles med steinmasser som gir tilstrekkelig bæreevne for anleggsmaskinene.

Erosjonssikringen vil starte fra oppstrøms ende av Møsta. Etter hvert som arbeidene ferdigstilles, vil steinmasser fra anleggsveien ryddes og trekkes tilbake, og steinmassene legges som erosjonssikring langs elvebredden på anviste steder, som vist på vedlagte plantegning. Det vil muligens bli utført noe kompensasjonsgraving på enkelte punkter for å sikre at elva får tilstrekkelig bredde til å ta unna flommer i vassdraget, ettersom tverrsnittet snevres inn noe ved steinsettingen. Dette avgjøres under utførelsen av anlegget. Der det blir utført kompensasjonsgraving vil skråning og bunn sikres med sprengstein.

Før oppstart av arbeidene vil det bli utført skogrydding langs traseen for anleggsveien og erosjonssikringen. Det vil ikke hogges mer vegetasjon enn det som er nødvendig for utførelse av tiltaket. Vegetasjonsmassene vil legges til side og brukes som topplag over de utlagte steinmassene. Det vil legges til rette for gyte- og skjulområder for anadrom fisk ved utlegging av større stein, og trær som styrer strømmen fra side til side, og bidrar til å skape variasjon i elveløpet. Gytegrus tilføres elvestrekningen på egnede steder.

Ved avslutning av anlegget skal området ryddes, spor etter anleggsarbeidene skal fjernes og eventuelle skader på terrenget skal utbedres. Rydding av anleggsvei vil skje etter avtale med grunneier, og matjorda som er lagt til side legges på plass igjen etter anleggsutførelsen.



Figur 2: Rolige strømningsforhold og lite erosjon i øvre del av Møsta.

3 Vedlegg

Tegning 902 – Arbeidstegning for gjenstående erosjonssikring i Møsta, 1:2500