



Til: Norges vassdrags- og energidirektorat
E-post: nve@nve.no

Dato: 31.12.2024

Fra: Bulk Data Centers AS
Org.nr 816 269 792
v/ Torbjørn T. Moe

Høringsuttalelse 202416984

Melding om Reinvestering av SK1 og SK2

Bulk Data Centers AS (BDC) har mottatt varsel om høring av melding med forslag til utredningsprogram «Reinvestering av mellomlandsforbindelsene Skagerrak 1 og Skagerrak 2». BDC er via datterselskaper grunneier og nettkunde i området for innføring av mellomlandsforbindelsene på norsk side. BDC har bygget og drifter flere datasenterbygg på et næringsområde for datasenter (N01 Campus) ved Kristiansand transformatorstasjon, samt at næringsområdet er under ekspansiv videreutvikling. Næringsområdet er regulert (2016) med nasjonal plan-id 4223_2015004.

BDC imøteser en utredning av reinvesteringen med sikte på å kartlegge virkningene, slik forslaget til utredningsprogram viser til, med følgende kommentarer:

- I. BDC mener det er viktig at det i utredningsarbeidet gjøres grundige tilleggsanalyser for vurdering av ringvirkninger med både lokalt og nasjonalt perspektiv. Dette gjelder spesielt hensyn til pris-smitte som påvirker industriutvikling, samt vurdering av trasevalg opp mot eksisterende industriområder. Forutsetningene for forvaltning av eksisterende og ny handelskapasitet må fremgå klart.

BDC mener det er viktig at Statnett gjennomfører utredningen basert på relevante scenarier for å kartlegge utfallsrommet.

Dette inkluderer:

- Den pågående elektrifiseringen av samfunnet.
- Utvikling av ny kraftintensiv industri.
- Påvirkning på rammevilkår for eksisterende industri.

Virkninger av reinvestering, eller sanering, av mellomlandsforbindelsene avhenger av forutsetningene som legges til grunn på både kort og lang sikt. I tillegg til at effekt- og energibalanse fremover forventes å utfordres i en normalsituasjon dreier verden også seg i retning av større usikkerhet på flere plan. Håndtering av dette, herunder forsyningspåliteligheten i kraftsystemet, er en nasjonal oppgave hvor

mellomlandsforbindelser tidligere er uttalt å ha en rolle. Historien har imidlertid vist uforutsette virkninger av mellomlandsforbindelser med konsekvens for rammevilkårene for bosetting, sysselsetting, industri og det offentlige lokalt.

- II. BDC mener at foreslått utredningsprogram kap. 10.6.5 bør utvides til å inkludere tilleggsanalyse for vurdering av hvordan markedsadgang og rammevilkår for industri påvirkes.
- III. Meldingen er uklar på kapasiteten til mellomlandsforbindelsene ved en eventuell reinvestering. BDC mener behovet for øvrige nett-tiltak og innvirkningen på kapasitet i nettet for tilknytning av ny produksjon og nytt forbruk må belyses.
- IV. BDC mener de foreslåtte tiltakene må utredes med sikte på å opprettholde eller bedre mulighetene for adkomst til regulerte næringsarealer.

Meldte traseer for luftledning og jordkabel berører i ulik grad eiendommer regulert for ny næring, samt eksisterende traséer for teknisk infrastruktur som også må sikres mulighet for fremtidig utvikling. BDC ser frem til en god og konstruktiv dialog for å drøfte utforming og virkningen av ulike alternativer på egen eiendom. Ut over konsekvens for næringsarealene i form av restriksjoner på tomteutvikling som følge av båndleggingsarealer og lednings-eiers behov for adkomst, er virkningen på mulig adkomst til næringsarealer ved endringer av dagens situasjon relevant i denne saken.

I arbeidet med reguleringsplanens bestemmelser (2016) ble det i dialog med Statnett utredet en løsning for adkomst til regulerte areal B110 som omfattet en kombinasjon av tunnel og bru, i et område preget av hensynssoner til eksisterende ledningsanlegg i jord og luft for mellomlandsforbindelser. Det vises til vedlegg 1 for kartutsnitt/skisser av situasjonen.

Utredningen bør også avklare eventuelle arealer berørt av hensynssoner for ledningsanlegg som kan frigjøres. I den grad areal regulert for industri kan frigis fra eventuell hensynssone for ledningsanlegg, eller at tiltak letter tilkomst, bør dette ansees som en positiv virkning.

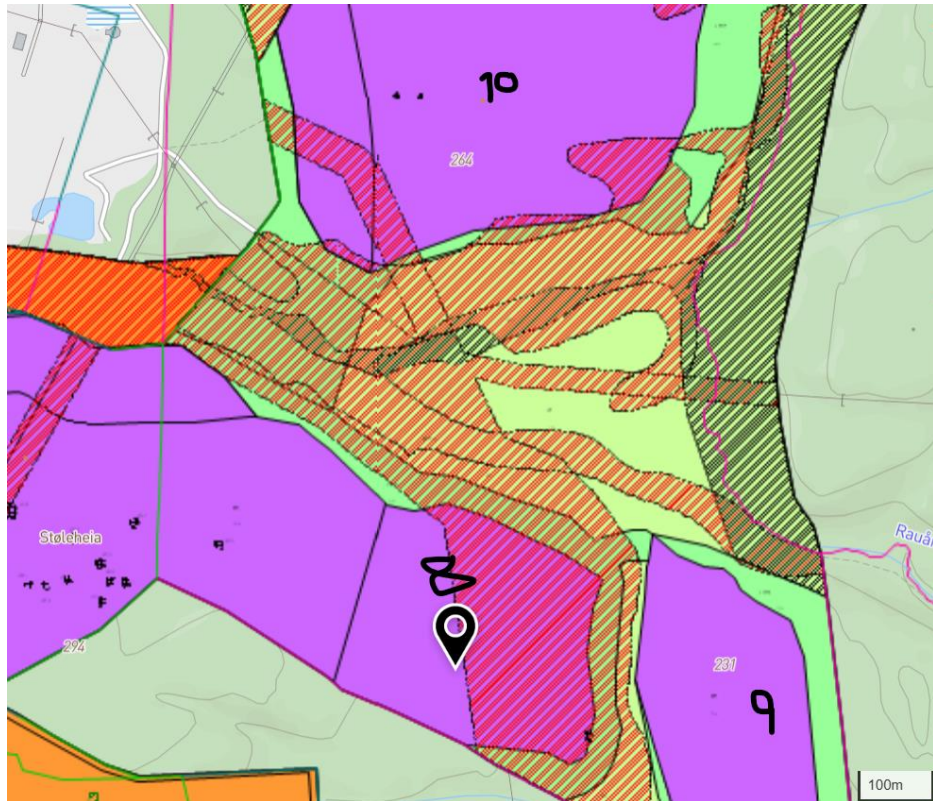
Vennlig hilsen
Bulk Data Centers AS

Torbjørn T. Moe (sign)
Chief Business Development Officer

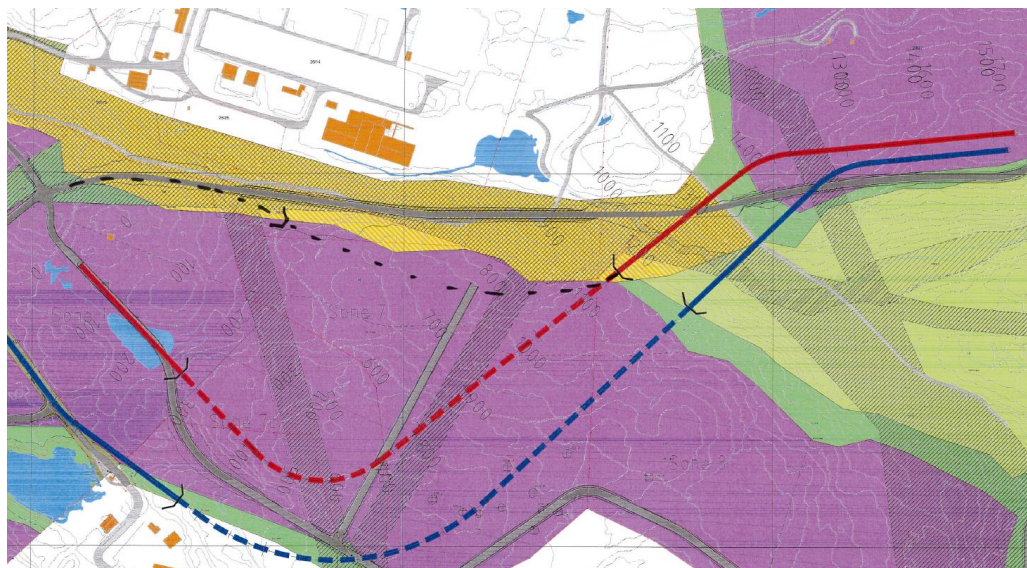
Vedlegg:

1. Kartutsnitt

Vedlegg 1: Kartutsnitt og skissert løsningsalternativ for adkomst B110.



Figur 1 Utsnitt fra reg.plankart plan 2015004 med påførte id for felt B110, 9 og 8 som ansees å være mest relevant for påvirkning.



Figur 2 Løsningsalternativ som utredet i dialog med Statnett hvor det konkret ble sett på mulighetene opp mot kryssing av eksisterende mellomlandsforbindelse.