

FRA: Storlidalen Løypelag, org.nr. 916 158 629
TIL: NVE
DATO: 11. desember 2025

Høringsuttalelse sak 202514086 – Utredningsprogram for Nedre Driva kraftverk

Det vises til høringsbrev fra NVE 08.09.25 om forslag til utredningsprogram for Nedre Driva Kraftverk. I brev av 27.10.25 settes høringsfristen til 12.12.25.

Om Storlidalen Løypelag

Storlidalen Løypelag forvalter omlag 90 km skiløypetraseer med preparerte spor i Storlidalen og omkringliggende fjellområder. Løypelaget har grunneieravtaler for alle traseer, og dispensasjon for motorferdsel med tråkkemaskin inn i Trollheimen landskapsvernområde.

Løypenettet i Storlidalen er en del av et samlet tilbud i Oppdal kommune. Løypene i Storlidalen er blant de mest snøsikre i regionen, med økende bruk over de senere årene. Skiløypa på Tovassvegen fra Storli til Tovatna, og videre langs Tovatna til fylkesgrensa, er i en særstilling ved at den normalt får tidlig snø og kan prepareres med begrenset snødybde. Den tiltrekker seg brukere fra et omland langt utover Storlidalen og Oppdal.

Forvaltningen av skiløyper i Storlidalen er preget av godt samarbeid, og i stor grad basert på frivillig arbeid og dugnad. Bærebjelken for driften er medlemmene som betaler årlig kontingent for løypetilbudet. Løypelaget mottar også økonomisk driftsstøtte fra andre parter. En av partene er Driva Kraftverk DA, som benytter preparerte løyper som tilkomst til damanlegg og snømålepunkter.

Høringsuttalelse

Punkt 8.7, 8.8 og 8.16 i forslaget til utredningsprogram tar i noen grad opp hvilke konsekvenser for friluftsliv og reiseliv som vil bli kartlagt. Storlidalen Løypelag ber om at utredningsprogrammet blir utvidet med spesifikke og grundige vurderinger av konsekvenser for ski- og turaktiviteter i Storlidalen, det gjelder både for skiløypenettet og for skiturer utenfor oppkjørte løyper.

Storlidalens beliggenhet i et snørikt og attraktivt turområde, og stedets gode tilbud for skiaktivitet i preparerte skiløyper, og som startpunkt for populære topp- og fjellturer bør vurderes i konsekvensutredningen. Foreslått anleggsområde med tverrslag og tipp/deponi ved Storli ligger på et sentralt og viktig sted for skiløypene. Flere skiløyper går gjennom dette området, og en stor og viktig parkeringsplass ligger like ved.

Storlidalen Løypelag ber om at følgende for Storlidalen belyses gjennom utredningen:

- Detaljert beskrivelse og visualisering av terrenginngrep og utforming av deponier i Storlidalen, både gjennom stadier av anleggsfasen og i driftsfasen.
- Beskrivelse av anleggsområdets omfang og tilgangsbegrensninger gjennom stadier av anleggsfasen.
- Beskrivelse og konsekvenser av masseforflytninger og transportveier – både innenfor og utenfor det definerte anleggsområdet.

Videre ber Løypelaget om at spesifikke punkter for skiaktivitet tas inn i utredningsprogrammet:

- Konsekvenser for skiløypene fra Storli mot Tovatna, både løypa på Tovassvegen og øvrige løyper som går i terrenget på og nær dagens tipp.
- Konsekvenser for fjell-/toppturtraseer fra Storli til populære fjell som Storbekkhøa, Høa og Nonshøa.
- Konsekvenser for skiløyper som krysser over isen på Ångardsvatnet.
- Konsekvenser for parkering og tilkomst langs Storlidalsvegen.
- Disse punktene bør vurderes både for anleggsfasen og driftsfasen.
- Avbøtende tiltak bør utredes og vurderes, gjerne i dialog med Løypelaget og andre relevante parter. Spesielt om skiløyper kan/bør legges om en eller flere ganger gjennom anleggs- og driftsfasen, eller om flytting av snø eller andre tiltak er mulig. Praktiske muligheter og kostnadmessige forhold bør drøftes.
- Forhold knyttet til sikkerhet, støy og støv må utredes og avbøtende tiltak vurderes.

Løypelaget ber i tillegg om at det utredes reelle alternativer hvor det ikke blir anleggsaktivitet og deponier i Storlidalen.

Mvh,
Storlidalen Løypelag
ved styreleder Arne Folkestad