

## **Tilsvar på høringsuttalelser**

**Til:** Norges vassdrags- og energidirektorat NVE.  
Middelthuns gate 29, 0368 Oslo

**Fra:** Salbu Produksjon AS  
v/ Øyvind Høie, Hans Cato Haddal, Arve-Rune Holmeseth

**Dato:** 15.03.2026

**SV:** Konsesjonssøknad Vannuttak fra Ramsgrøvannet. Sak nr. 202514846

---

### **Innledning**

Dette brevet er Salbu Produksjon AS sitt tilsvar på innkomne høringsuttalelser knyttet til konsesjonssøknad om uttak av vann fra Ramsgrøvannet/Salbuelva, med formål produksjon av settefisk og levering av ferskvann til brønnbåter. Det vises til tidligere gitt konsesjon for samme formål.

Salbu Produksjon AS, startet opp i 2016 med formål å skape nye arbeidsplasser i Hyllestad kommune, som historisk har vært en pionerkommune innen havbruk på Vestlandet.

### **Historikk og konsesjonsforhold**

I 2018 søkte Salbu Produksjon AS om løyve å ta ut vann fra vassdraget med formål settefisk anlegg og sporadisk leveranse av ferskvann til brønnbåter som et bærekraftig tiltak. Sommeren 2020 ble det gitt konsesjon fra NVE med varighet på tre år, med mulig forlengelse i ytterligere tre år dersom fremdrift og behov tilsa dette. Våren 2023 ble det søkt om forlengelse, noe som ble gitt av NVE.

Prosjektet har krevd betydelig kapitalinnsats, og omfattende dugnadsarbeid for å skape fremdrift i prosjektet. Per i dag er det investert flere millioner kroner i utredninger, søknadsarbeid og ekstern kompetanse, i tillegg til mange tusen dugnadstimer for å komme der vi er i dag med formål å realisere et viktig prosjekt.

Det er i tillegg til dette brev sendt ut egne svarbrev til grunneiere, og øvrige som har kommet med innsigelser til tiltaket. I brevene svarer vi ut deres spørsmål så godt som det er mulig på nåværende tidspunkt.

## **Eiersammensetning**

Selskapet Salbu P. AS består av Øyvind Høye, Hans Cato Haddal, Halvar Horne og Arve-Rune Holmeseth.

## **Avtalegrunnlag - Ramgrøvannet**

Det ble det inngått/signert en intensjonsavtale 27.12.2016, en avtale mellom grunneier av Ramsgrøvannet, og Salbu Produksjon AS, en avtale med formål og rettighet for å kunne bruke Ramsgrøvannet. I avtalen som står det at avtalen skal forlenges innen 01.06.2018 med tekst, bør denne intensjonsavtale bli avløyst med en endelig avtale. Etter den tid har det vært jobbet med dette.

## **Presisering av feil i søknaden**

**Punkt 1.2** Begrunnelse for tiltaket. Her har Salbu Produksjon AS skrevet en feil. Det er kun gjort langsiktig avtale med grunneier ved sjø. Det er tidligere inngått skriftlig avtale med grunneier av Ramsgrøvannet, denne har ikke blitt fulgt opp slik den skulle.

**Punkt 1.4** Skildring av område. Det er i perioden 2020 til 2024 bygget en enebolig i nærheten av Ramsgrøvannet. Denne utbyggingen ble ikke fanget opp i søknadsarbeidet, og Salbu produksjon AS har ikke mottatt varsling om tiltaket. Boligen er ifølge kartdata plassert på kote 148,1 moh. dvs 3,1 meter over planlagt damtopp.

## **Status og videre planer for Salbu Produksjon AS**

Salbu Produksjon AS har siste 16 mnd. arbeidet mye på flere områder, som denne konsesjonssøknaden, men også knyttet til selve anlegget på Salbu. Norske Veritas (DNV) har gjort en større undersøkelse ved Salbu industriområde med formål å tilrettelegge for settefisk produksjon. DNV har gjennomført de undersøkelsene som det kreves, alle med positive tilbakemeldinger. Det gjenstår nå å utarbeide og ferdigstille søknad for settefisk produksjon, og sende denne inn.

Prosjektet er nå planlagt i første omgang å kunne levere noe vann til brønnbåter i område. Det er stor etterspørsel etter denne tjenesten. Vann leveransen vil gi Salbu Produksjon et bidrag til å kunne iverksette tiltak der en kan få inn noe kapitalt. Selve settefisk anlegget har en tenkt å gjennomføre i tre utbygging etapper det første etappe er på ca. 2000 tonn med settefisk. Denne første utbyggingen er stipulert til enn utbyggingskost på ca. 450-500 Mill kr, og 7-11 fast ansatte. Videre utbyggingshastigheten er det markedet som styrer. Skulle det bli full utbygging vil behovet for å tilsette personer bli i overkant av 20 nye arbeidsplasser, som igjen vil gi Hyllestad kommune en betydelig vekst, og økonomi.

Grunneiere ved Salbu Industrielt har jobbet aktivt for å få dette til, og det er signert langsiktig avtale for utbyggingen.

Prosjektet er også forankret politisk i Hyllestad kommune, det er avholdt flere møter rundt fremdrift og mål. Prosjektet er noe Hyllestad-kommunen virkelig trenger for å tå nytt liv i utviklingen, der behovet for arbeidere er stort.

## **Vurdering av bekymringer knyttet til vannstand og naturmangfold**

Vi registrerer at grunneiere og nærliggende eiendommer bekymret for at tiltaket vil gi en stor variasjon i høyden på Ramsgrøvannet, og at dette vil påvirke dyre- og naturmangfoldet.

For å utarbeide en søknad som dette, krever det en god del kartlegging og inn samling av data for å underbygge de krav til søknadens utforming. Arbeidet som er utført er gjort av fagfolk som har lang erfaring innen dette område. NVE har strenge krav og retningslinjer som skal etterleves, før en kan levere en komplett søknad. Tilbakemeldingen fra fagfolk er at Ramsgrøvannet får et roligere vannspeil, og vassdraget nedstrøms for en bedre kvalitet pga. jevnere vannføring.

#### *1. Reguleringsgrenser, vannuttak og vannslipping*

| Magasin       | Reguleringsgrenser |               | Reguleringshøyde<br>m | Naturlig<br>vannstand |
|---------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
|               | Øvre<br>kote       | Nedre<br>kote |                       |                       |
| Ramsgrøvatnet | 145,00             | 143,30        | 1,7                   | 144,3                 |

Formålet med dammen er å ha et reservoar om det skulle bli en tørke over lengre tid. Vi har ingen behov for å demme opp bare for å demme, men for å sikre at minstevassføringen og settefisk anlegget på Salbu har tilstrekkelig med vann når behovet er der. Noe som utgjør i underkant av 10 % av den totale vannmengden som renner under Høydal bro.

#### **Formål og effekt av dammen**

For å understreke dette, dammen er en liten dam.

Ramsgrøvannet har normalvannstand høyde på 144,3 moh. (vi ønsker å ligge på denne høyden store deler av året). Topp dam har høyde 145,0 moh. Det betyr 70 cm fra vannspeilet og opp til topp dam.

Topp dam ligger 79 cm lavere, enn underkant Høydalsbroen, som er målt til høyde 145,79 moh. Innmåling i bunn av elveleie ligger ca. 30 cm høyere enn laveste LRV vannstand som er 143,3 moh. dvs. 143,60 moh.

Det vises til bilde 37 på side 37 i konsesjonssøknaden, som viser et flombilde i Ramsgrøvannet. Her er vannstanden 44 cm over HRV. som tilsvarer 145,44 moh. Høyeste og laveste vannstand målt i Ramsgrøvannet er fra 145,44 moh. og kan bli 143,6 moh. = ca. 1,84 m. Dette betyr at vannet slik det er i dag uten noe tiltak, kan bevege seg fra LRV til HRV lik 1,84 M. med andre ord mer en vi ønsker å regulere vannet.

Lengden på dammen klarer vi ikke på svare på nå, den må prosjekteres. Målet er å gjør den ikke større enn den må, samtidig tilpasse den i terrenget. Dybden til fjell under elvebunnen vil bli avklart gjennom grunnundersøkelser. Dam konstruksjonen vil ha en større lysåpning som håndterer vannmengdene under Høydalsbroen bedre enn i dag. Denne lysåpningen vil være hydraulisk og elektrisk styrt, og overvåkes 24 timer i døgnet.

Ved etablering dam, vil Høydalsbroen også bli undersøkt, og en tilstandsrapport vil bli utarbeidet. En antar at en forsterkning av fundamenter på broen vil være nødvendig. Denne utbedringen vil bli gjort iht. rapporter og beregninger som blir forelagt oss. Ved utbedring av fundamentene til Høydalsbroen får vi en langt tryggere, og sterkere bro enn i dag.

Som et eksempel kan enn se på januar 2026, der vassdraget ble tilført lite vann fra Ramsgrøvannet, med lave temperaturer som trolig medførte fiskedød og tapt gyterogn i

vassdraget, da store deler av Salbu elven frøs til is. Med en dam løsning ville vi ha kunne tilført mer vann til Salbu elven, når elven trenger dette.

Ved å holde Ramsgrøvannet stabilt, på 144,3 moh. store deler av året, vil fortsatt badeplasser og strender synes som før, båter vil ikke ha problemer med fortøyning. Dyre- og fuglelivet vil være upåvirket. Anadrom fisk og ål, blir sikret gjennom mulighet til å flytte seg til/fra Ramsgrøvannet, via en fisketrapp nedstrøms av demningen, som er et krav. Myrene nedstrøms av demningen vil i de tørre årstidene få tilført langt mer vann, da myrer i dag har høy verdi. Til anlegget ved sjø er det mindre mengder vann vi skal ta ut av vassdraget, med formål settefisk anlegget. Vann til brønnbåtene vil ikke på noen måte påvirke Ramsgrøvannet.

### **Innmålte høyder rundt Ramsgrøvannet**

- Rasteplass: 148,37 moh. Statens vegvesen har sjekket at vi har rett høyde.
- Ved Vassenden: 146,28 moh. Kryss i Fylkesveien.
- Ved "bedehus": 146,16 moh. Laveste punktet i asfalten
- Høyde vann (10.09.2017): 144,26 moh.
- Høyde vann (07.09.2017): 144,30 moh.
- Underkant Høydalsbroen: 145,79 moh
- Bunn elv ved innløp (10.09.2017) 63 cm under 144,26 = 143,63 moh.

Demningen må prosjekteres og utformes av fagfolk og landskapsarkitekt, slik at den glir inn i terrenget. NVE skal gjennomgå prosjekterings grunnlaget, og evt. komme med innspill før godkjenning. Dette inkluderer også styrkeberegning.

Dammen vil ha en styrke og stabilitet som er betydelig høyere enn for Høydal Bro, dammen vil også avlaste Høydal bro når isen begynner å presse på landkarene.

### **Bruk av vann til brønnbåter**

Fra oppstart og spesielt de siste 5 - 6 årene har Salbu P. AS fått henvendelser på levering av vann til brønnbåter. Det ble gjort en markedsundersøkelse utført av et eksternt konsultentselskap som oppsummerte at behov i ytre Sogn er stort. Derfor videreførte vi denne løsningen inn i en ny konsesjonssøknad der en ivaretar anadrom fisk og ål i vassdraget langt bedre. Grunneier av Salbu Industri område har lenge ønsket at magasinet ble flyttet oppstrøms av Kvifossen som gir flere fordeler. Denne løsningen er nå brukt i ny søknad.

Som et døme går det ca.13 timer å hente en last med vann i Svelgen som er en godkjent leveringsplass av vann (Tur/retur). Dagens brønnbåter som ofte er over 80 meter, har fremdriftsmotorer på over 3000 hk. Med et forsiktig anslag går det da 400/450 liter diesel pr. time. Med gangtid på 8 til 10 timer brukes det betydelig med drivstoff. I ytre Sogn er det mange anlegg som trenger vann, derfor ville en kunne redusere gangtiden betydelig for disse anleggene som vil gi et bærekraftig tiltak.

### **Oppsummering**

Salbu Produksjon AS er trygg på at det blir etablert en løsning som gir minimale konsekvenser for berørte grunneiere og berørte eiendommer, samtidig som natur- og miljøhensyn ivaretas på en god måte. Tiltaket vil gi bedre forhold for anadrom fisk nedstrøms av Høydal og bidra til bærekraftig næringsutvikling i Hyllestad kommune.

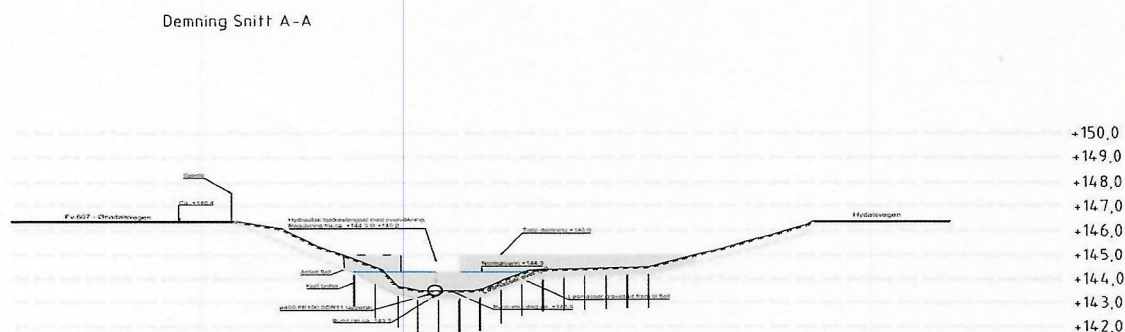
Vi ønsker et tett og godt samarbeid med alle berørte parter, som grunneier, nabo eiendom eller som bruker av område, slik at prosjektet kan gjennomføres på en måte som gir trygghet, forutsigbarhet og felles nytte.

## Vedlegg

**Figur 1, side 4**, er et forslag til løsning basert på den teknisk info en har nå. Forslaget er hentet fra NVE sine eksempler og tegnet litt om. En støper en buet betongvegg – legger inn bjelkestengsel på ene siden for finjustering av vannmengdene – legger inn flomløp og et rør i bunnen for å regulere vannet bedre.

**Bilde 1, side 5** Viser et utklipp fra liner drone som kartla fakta i område, dronen fanget opp alle høyder og objekter i område med meget høy nøyaktighet. Vi prøver å illustrere en ca. plassering av en demning, samt ca. lys åpning i demningen som ligger under normalvannstand for Ramsgrøvannet. Det vil bli utarbeidet en 3D av demningen som en i felleskap ser på.

**Bilde 2, side 5.**viser rimelig stor vannføring i elven, Se rød pil på toppen av steinen. Toppen av denne steinen **ligger 12 cm** under topp ferdigstøpt demning. (144,88) Bare for å illustrere hvor lav demningen blir på sidene, i midten vil den ikke være synlig i en normalvannstand.



Figur 1. Forslag til løsning basert på teknisk informasjon per dags dato.



Bilde 1. Utklipp fra ortofoto, med inntegnet ca. plassering av demning. Lysåpningen i demningen er illustrert med blått.



Bilde 2. Viser rimelig stor vannføring i elven. Se rød pil på toppen av steinen, hvor toppen av denne steinen **ligger 12 cm** under topp ferdigstøpt demning

Mvh

Salbu Produksjon AS

Hans Cato Haddal, Øyvind Høie, Arve-Rune Holmeseth

*Øyvind Høie*