

## Høringsuttalelse til *Høring av melding og forslag til utredningsprogram for ny 132 kV Namsos S-Rørvik og Daltrøa transformatorstasjon*

Vi har mottatt overnevnte høringsmelding som umiddelbar nabo til den planlagte transformatorstasjonen og tillater oss noen kommentarer og innspill.

Dere skriver at «*Ny kraftledning vil i stor grad parallellføres med eksisterende 66 kV kraftledning på strekningen. ... Tensio opplyser videre at eksisterende 66 kV kraftledning og transformatorstasjonene Daltrøa, Jøa og eventuelt Strand planlegges revet.*» I forbindelse med dette lurer vi på i hvilken grad det tas hensyn til FNs bærekraftsmål 12 hhv. 15 ettersom nybygging av transformatorstasjon, like mye som parallellbygging av trasé vil ha massive inngrep i naturen som følge på et spekulativt grunnlag ettersom verken vindturbinplanene på Vikna eller elektrifisering av Haltenbanken er vedtatt.

I den unge skogen som skal ofres for den nye transformatorstasjonen lever et mangfold av dyr som blant annet flaggermus, elger, rådyr, og mange innfødte fugler. Har man foretatt en undersøkelse om klimagevinsten kan veie opp for ødeleggelsen av nærområdet?

Området er nemlig et populært turområde for både unge og gamle namsosinger, i tillegg befinner seg en barnehage i umiddelbar nærhet. Nybygging av transformatorstasjonen vil derfor ha store negative konsekvenser ikke bare for oss som naboer, men for hele nærområdet. Plasseringen rett ved lysløypa gjør turområdet mindre attraktivt, og vil dermed ha negative konsekvenser for helse og rekreasjon for mange - og dermed være i strid med FNs bærekraftsmål 3 - uten at innbyggerne i Namsos kommune på den andre siden vil ha nytte av ny kraftlinje til nord.

Videre stilles det spørsmål ved utforming av nordre Havikveien for anleggstrafikk. Namsos kommune uttaler seg slik at Havikveien ikke er utformet for anleggstrafikk. Som nærmeste nabo kan vi også rapportere om betydelige vibrasjoner i undergrunnen og hele huset forårsaket av bare vanlig biltrafikk. Har undergrunnens stabilitet blitt testet med tanke på rasfare og risiko for vibrasjonsskader på bestående bygninger? I tørre perioder oppstår det i tillegg mye støvforurensning i luften. Anleggstrafikken vil bidra betraktelig til dette; har man tatt høyde for helsemessige konsekvenser (spesielt svevestøv- og lydbelastning) av anleggstrafikk i planlagt byggeområdet?

Den nye transformatorstasjonen skal settes opp i LNFR-område ifølge kommunens arealplan. Har Namsos kommune gitt dispensasjon, og hvis ja, under hvilke betingelser med tanke på avstand til bestående bygninger, nyplantning av trær/busker?