



NVE

Begrunnelse for vedtak

Øresvik og Lovund transformatorstasjoner og 33 kV kraftledning Øresvik-Lovund

Lurøy og Rødøy kommuner i Nordland fylke



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Tiltakshaver	Arva AS
Referanse	202423220-17
Dato	19.06.2025
Ansvarlig	Anne Johanne Kråkenes
Saksbehandler	Helga Munkeby Tingstad

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Innhold

Innhold	1
1 Bakgrunn	3
1.1 Innledning	3
1.2 Dokumentets innhold og struktur	5
2 Høring og innkomne uttalelser	5
2.1 Detaljplanen har vært på høring	5
2.2 Innspill til detaljplanen	6
3 NVEs vurdering av endringer fra konsesjonen	7
4 NVEs vurdering av detaljplanen	7
4.1 Hva vurderer NVE?	7
4.2 Reindrift	7
4.3 Naturmangfold	8
4.3.1 Vassdrag	9
4.3.2 Fremmede arter	9
4.4 Detaljplanlegging av arealbruk	10
4.4.1 Arrondering og istandsetting	10
4.4.2 Kjørespor	11
4.4.3 Annen anleggsaktivitet som ikke er kartfestet	11
4.4.4 Riggplasser	12
4.4.5 Bygging av kabel	12
4.4.6 Riving av eksisterende anlegg	13
4.5 Naturfare	13
4.6 Kulturminner	14
4.7 Andre innspill	14
4.7.1 Innspill fra berørte kommuner	14
4.7.2 Innspill fra Kystverket	15
4.8 Oppsummering	15



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

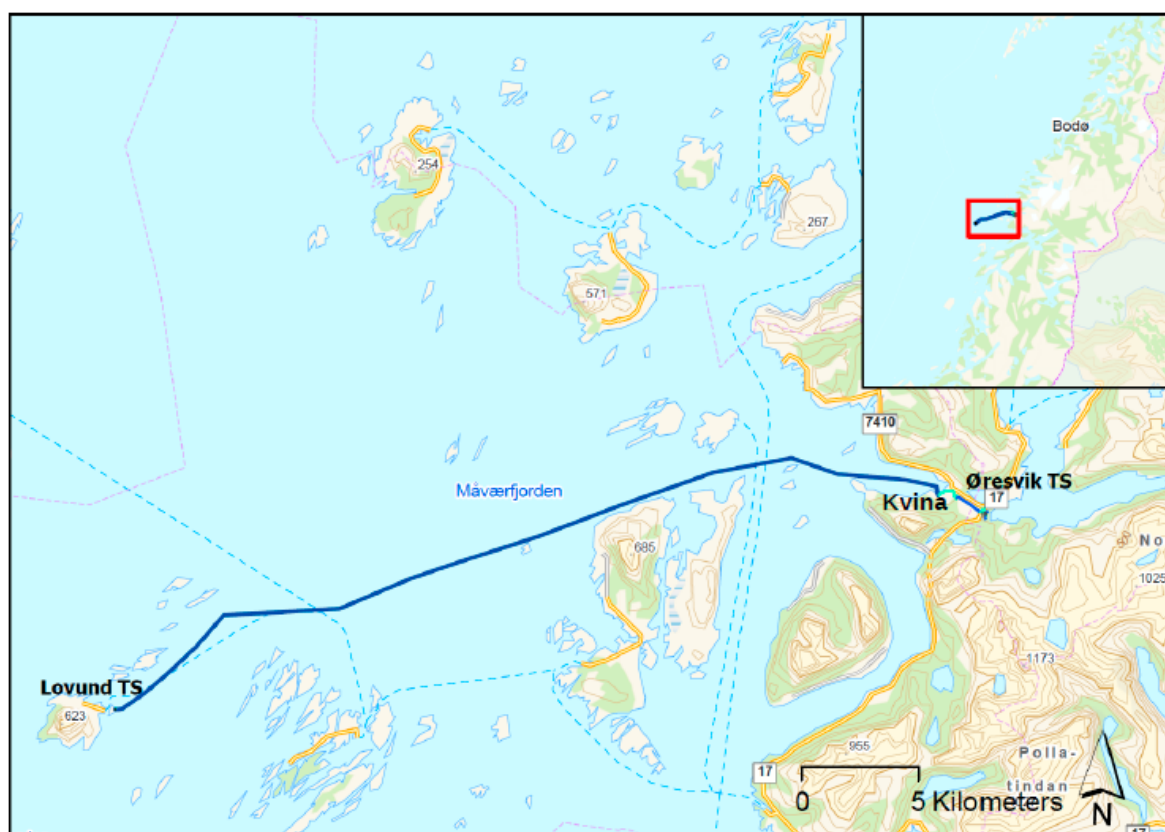
1 Bakgrunn

1.1 Innledning

Den 19. februar 2024 fikk Arva AS konsesjon fra NVE til å bygge nye Øresvik transformatorstasjon og til å utvide Lovund transformatorstasjon i Lurøy og Rødøy kommuner, Nordland fylke.¹ Videre gir tillatelsen rett til å bygge en ca. 3,1 km lang ny 33 kV-ledning mellom Øresvik og Kvina, delvis som jordkabel. Deler av eksisterende 22 kV legges også i jordkabel, og eksisterende 132 kV trasé justeres noe inn mot nye Øresvik transformatorstasjon. Eksisterende Øresvik transformatorstasjon, samt noen av luftledningstrekkene inn mot stasjonen, rives. Driftsspenning på eksisterende sjøkabel fra Kvina til Lovund heves fra 22 til 33 kV, men spenningshevingen krever ingen fysiske inngrep.

I detaljplanen har Arva søkt om noen mindre endringer fra konsesjonen. Endringene gjelder mindre justeringer av stasjonsbyggene på Øresvik og Lovund transformatorstasjoner, kabelendemaster, luftledning og kabeltrasé. Arva opplyser at endringer av traseen er gjort etter møte og befaring med berørt reinbeitedistrikt.

Figurer 1-3 viser oversiktskart over anleggene som skal bygges/rives.



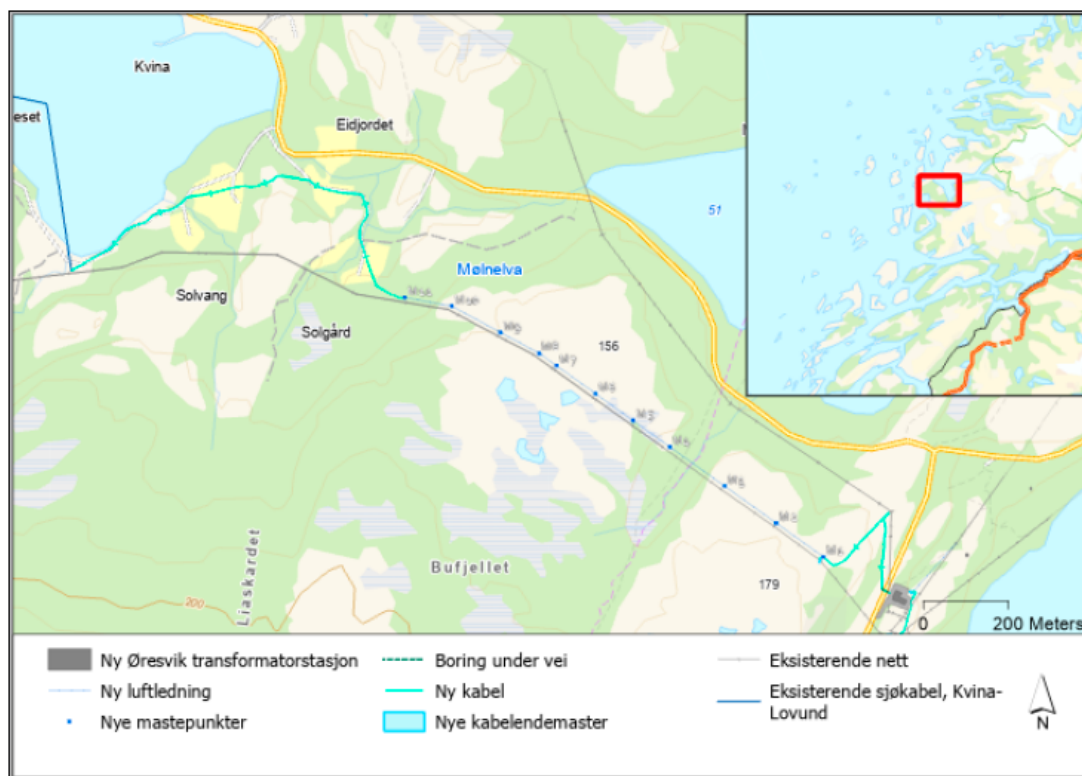
Figur 1. Oversiktskart over tiltakene. Kilde: Arva, detaljplan av 19. desember 2024.

¹ NVE-ref: 202212505-19.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

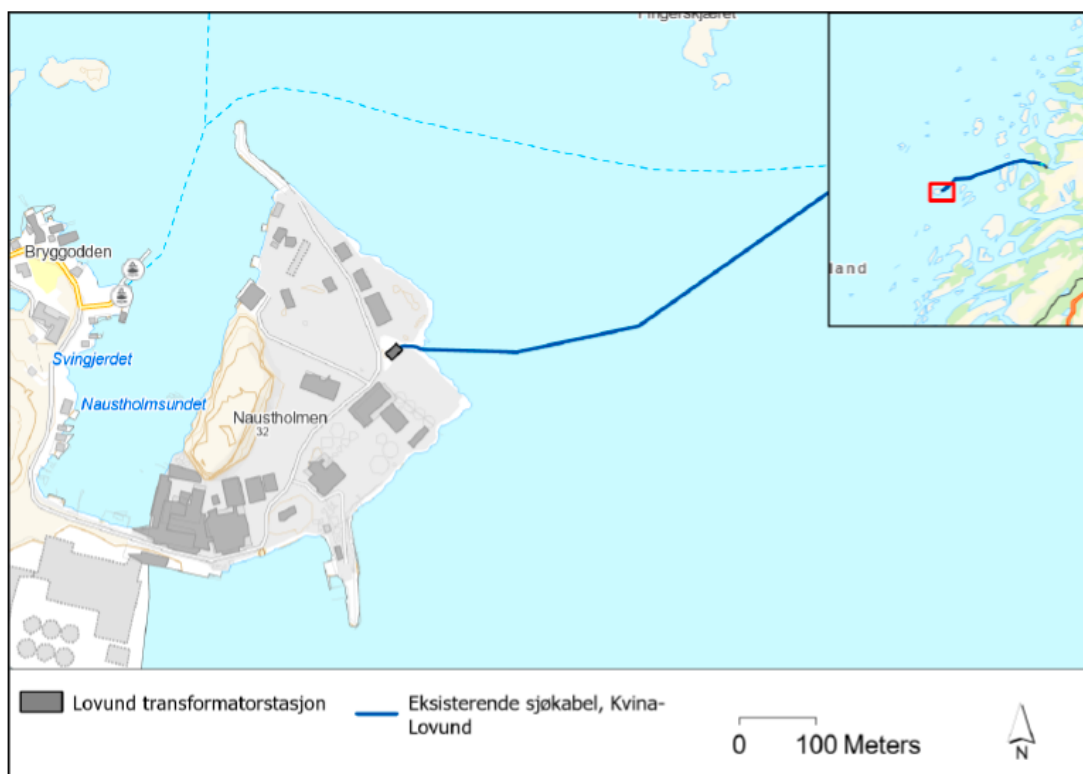


Figur 2. Oversiktskart over Øresvik transformatorstasjon og strekningen Øresvik-Kvina, hvor det skal bygges ny 33 kV luftledning og ny kabeltrase. Luftledning er vist med heltrukken strek og prikker til høyre i bildet, mens jordkabel er vist med heltrukken grønn strek. Kilde: Arva, detaljplan av 19. desember 2024.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Figur 3. Oversiktskart over ny Lovund transformatorstasjon (grå firkant øst på Naustholmen), og eksisterende sjøkabel Kvina-Lovund (vist med heltrukken blå linje i sjø). Kilde: Arva, detaljplan av 19. desember 2024.

1.2 Dokumentets innhold og struktur

I dette dokumentet beskriver NVE vår behandling av søknadene om godkjenning av detaljplan og endring fra konsesjonen. Først presenterer vi søknadene og oppsummerer høringen og merknadene som har kommet inn. Deretter presenteres de vurderingene som er lagt til grunn for vedtakene som NVE har fattet i saken i dag.

Vedtak i saken framgår av NVEs godkjenning av detaljplan, med NVE-referanse 202423220-18.

2 Høring og innkomne uttalelser

2.1 Detaljplanen har vært på høring

I anleggskonsesjonen er det i vilkår nr. 9 blant annet satt krav om at «Arva AS skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere». I detaljplanen er det opplyst at det er sendt orienteringsbrev med mulighet til å gi innspill til berørt fylkeskommune og kommuner, stasforvalter, og øvrige grunneiere. Videre har det vært løpende dialog med berørt reinbeitedistrikt. Tilbakemelding fra Rødøy kommune og berørt grunneier er vedlagt detaljplanen. Referat fra møte med berørt reinbeitedistrikt er også vedlagt planen.

NVE sendte detaljplanen på høring 21. mars 2025 til Statsforvalteren i Nordland, Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen, Statnett, Lurøy kommune, Rødøy kommune, Kystverket, Sametinget, Hestmannen/Strandtindene/Hierkiealma reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 23. Fristen for å komme med innspill til detaljplanen var 14. april 2025. Arva informerte grunneiere og



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

rettighetshavere, naboer og gjenboere om høringen og fristen for å komme med innspill 23.-24. mars.

2.2 Innspill til detaljplanen

Vi har mottatt fem uttalelser til detaljplanen. Innspillene som er relevante for detaljplanen, er sammenfattet nedenfor. Uttalelsene ble oversendt til konsesjonæren for kommentar, og deres kommentarer av 30. april er gjengitt i kursiv under den aktuelle uttalelsen.

Nordland fylkeskommune viser den 15. mars til deres høringsinnspill i forbindelse med konsesjonssøknad, og har ingen ytterligere merknader.²

Arva viser til tidligere kommentarer i forbindelse med konsesjonssøknaden.

Kystverket minner den 1. april om at sjøkabelen Øresvik-Lovund er søknadspliktig etter havne- og farvannsloven § 14, og har ingen ytterligere merknader.³

Arva viser til at saken gjelder heving av driftsspenning, og til at det ikke skal etableres ny sjøkabel. Eksisterende sjøkabel ble lagt ut i 2019, og har tillatelse fra Kystverket av 23.10.2018, ref. 2018/1364-8.

Sametinget viser den 10. april til inngått avtale med Hestmannen/Strandtindene reinbeitedistrikt om bygging, drift og vedlikehold av kraftledningsanlegget og stasjonen, og forutsetter at det også gjennomføres konsultasjoner dersom distriktet ønsker det.⁴

Statsforvalteren i Nordland skriver den 23. april at Arva i samarbeid med Hestmannen/Strandtindene reinbeitedistrikt etter deres vurdering har utarbeidet løsninger for plassering av transformatorstasjon og ledningsnett som også ivaretar reinbeitedistriktets behov, både i drifts- og anleggsfasen.⁵ Det fremgår av detaljplanen at dialogen med reinbeitedistriktet skal opprettholdes i anleggsfasen. Statsforvalteren berømmer Arva for presisjonen i beskrivelsen av avbøtende tiltak i anleggsperioden.

Lurøy kommune understreker den 24. april at god opprydding i forbindelse med rivearbeidet må prioriteres og at kabel på dyrka eller dyrkbar jord må legges så dypt at den ikke vanskeliggjør eksisterende eller fremtidig jordbruk.⁶ Videre viser kommunen til at transformatorstasjonen på Naustholmen må følge bestemmelser i reguleringsplanen for området, og at det må foreligge utslippstillatelse dersom det skal innlegges vann og toaletter o.l. Til slutt vises det til at Lurøy kommune gjennom avtale med Rødøy kommune har ansvar for brannberedskapen på Øresvik. Kommunen gjør oppmerksom på at brannsikkerhet, tilgjengelig oppstillingsplasser, tiltak mot akutt forurensing mv. må være ivare tatt for transformatorstasjonen.

Arva registrerer innspillene fra Lurøy kommune og vil følge opp i videre arbeid og detaljprosjektering.

² NVE-ref.: 202423220-11

³ NVE-ref.: 202423220-8

⁴ NVE-ref.: 202423220-9

⁵ NVE-ref.: 202423220-12

⁶ NVE-ref.: 202423220-14



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

3 NVEs vurdering av endringer fra konsesjonen

Detaljplanens kapittel 3 beskriver endringer i permanent arealbruk ved Øresvik og Lovund transformatorstasjoner, samt justering av kabeltrasé, kabelendemaster og luftledning.

Lovund transformatorstasjon flyttes 3 meter mot sørvest, og bygningsflaten økes fra 158 m² til 194 m². Bakgrunnen for endringen er utvidelse av distribusjonsnettanlegget og behov for tilstrekkelig avstand til naboeiendom.

Øresvik transformatorstasjon søkes flyttet 10 meter mot nordvest, og kabelendemastene ved stasjonen flyttes 16 og 20 meter. Kabeltraseen ved Øresvik transformatorstasjon er justert med noen meter, men blir omtrent like lang som tidligere. Endringen begrunnes med behov for å opprettholde avstandskrav til eksisterende ledninger, samt bedre terrengtilpasning. Arva vurderer at endringen ikke vil påvirke ytterligere miljøverdier, og viser til at stasjonen flyttes bort fra nærmeste bebyggelse.

Videre er 33 kV/22-kV-jordkabeltrase justert noe under detaljprosjekteringen. Som følge av endret kabeltrase er også plassering av kabelendemaster justert, og 33 kV luftledningen blir noe kortere enn tidligere beskrevet. Jordkabelen Øresvik-Kvina går fra en lengde på 1,7 km til 1,6 km, og luftledningen fra 1,4 km til 1,2 km. Endringene begrunnes med bedre terrengtilpasning og hensyn til reindriftas bruk av området. Arva skriver at det er gjennomført møte og befaring med reinbeitedistriktet for å avklare endelig plassering av ledningstrasé og mastepunkter mellom Øresvik transformatorstasjon og Grønnesvika i Kvina.

NVE har ikke mottatt høringsinnspill som retter seg mot noen av endringene. Etter NVEs vurdering har endringene ingen negative virkninger for miljø- eller samfunnsinteresser. Vi mener det er positivt at Arva har hatt dialog med reinbeitedistriktet og kommet frem til løsninger for ledningstrase som ivaretar distriktets behov. NVE konkluderer med at det, i medhold av energiloven § 3-1, gis konsesjon til justeringene presentert i kapittel 3 i detaljplanen.

4 NVEs vurdering av detaljplanen

4.1 Hva vurderer NVE?

Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når anlegget bygges og driftes. I vår behandling kontrollerer vi at detaljplanen oppfyller aktuelle vilkår i konsesjonen. Vi vurderer og kommenterer også andre tema og forhold der konsesjonær eller høringsparter ønsker avklaring fra NVE. Forhold som NVE mener er beskrevet på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet innspill til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE.

Nedenfor presenterer vi først våre vurderinger knyttet til avbøtende tiltak i anleggs- og/eller driftsperioden og detaljplanleggingen av arealbruk. Deretter vurderer vi øvrige tema.

4.2 Reindrift

I konsesjonens post nr. 11 er følgende vilkår satt:



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Detaljplanen skal beskrive særskilte behov og muligheter for å tilpasse anleggsvirksomheten til reindriftens bruk av arealene, særlig knyttet til kalving og flytting av rein. Planen skal også beskrive andre aktuelle tiltak for å avbøte ulemper for reindriften. Tiltakshaver skal involvere berørte reinbeitedistrikt i arbeidet med detaljplanen og i detaljprosjekteringen av kraftledningen i viktige funksjonsområder for reindriften.

Hestmannen/Strandtindene/Hierkiealma reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 23 berøres av Arvas arbeid på strekningen Øresvik-Kvina. Ifølge reindriftskart (kilde: Kilden.no) er området i bruk gjennom store deler av året, inkludert i kalvingstiden, og lednings- og kabeltraseen passerer flere flyttleier.

Dialogen med og avbøtende tiltak for å hensynta berørt reinbeitedistrikt omtales i detaljplanens kapittel 2.3.1 og 6.5. Det er inngått avtale mellom Arva og reinbeitedistriktet om bygging, drift og vedlikehold av kraftledningsanlegget og Øresvik transformatorstasjon. Avtalen beskriver gjennomføring og avbøtende tiltak for anleggsperioden og driftsperioden. Anleggsarbeidet skal legges til en tid på året når reinen sesongbeiter i et annet område. Dersom det likevel må gjennomføres arbeid, skal det gjennomføres tiltak for å holde reinen i et annet område. I perioden 15. april-1. juni skal det ikke pågå anleggsarbeid i forbindelse med ledningen. Anleggsarbeid på transformatorstasjonen kan pågå, med unntak av større og støyende anleggsarbeid. Dialog med reindrift skal opprettholdes gjennom hele anleggsperioden.

Arva har også, for å hensynta reindriften og etter innspill fra distriktet, gjort noen mindre justeringer av ledningstraseen og masteplassering mellom Øresvik transformatorstasjon og Grønnesvika i Kvina, og plassering av master. Endringene er beskrevet i kapittel 3 i dette vedtaket, og i detaljplanens kapittel 3.

NVE mener det er positivt at Arva har hatt møter og befaring med reinbeitedistriktet, og at det er inngått avtale for gjennomføring av anleggsarbeidet. NVE mener detaljplanen på godt vis beskriver tilpasningene som planlegges for å hensynta reindriften, og vi vurderer at Arva sine begrensninger i arbeidsperiode hensyntar reindriften i tilstrekkelig grad. Det er ikke kommet høringsinnspill fra distriktet til detaljplanen, og distriktet har ikke bedt om konsultasjon i saken. Vi viser også til høringsuttalelse fra Statsforvalteren, som mener løsningene som beskrives i detaljplanen ivaretar reindriftens behov både i anleggs- og driftsfase. NVE vurderer at detaljplanen oppfyller konsesjonens vilkår om ivaretagelse av reindriftnæringen, og har ingen øvrige merknader.

4.3 Naturmangfold

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen i NVEs oversendelsesbrev.⁷ I detaljplanens kapittel 4.1 skriver dere at kunnskapsgrunnlaget er gjennomgått høsten 2024, og at det er foretatt søk i tilgjengelige databaser innenfor tiltaksområdet (naturbase, artskart, kulturminnesøk og grunnforurensningsdatabasen). Dere skriver at det ikke er avdekket ny kunnskap eller nye forhold under utarbeidelsen av detaljplan. Arva har også vært i dialog med myndigheter og grunneiere under arbeidet med detaljplanen.

NVE har bekreftet disse opplysningene med egne søk i Naturbase og Artsdatabanken den 20. mai 2025. Vi mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener vurderingene er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket.

⁷ NVE-ref.: 202212505-17.

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

4.3.1 Vassdrag

I NVEs oversendelsesbrev står det at Arva i detaljplanen skal beskrive hvordan anleggsarbeidet og utformingen av kabeltraseen skal ta hensyn til blant annet vassdrag. Generelle krav til anleggsgjennomføring og kantvegetasjon, samt kryssing av bekker, er omtalt i kapittel 6.3. I kapittel 4.5 skriver dere at det ikke skal hogges under luftledningen som krysser Kvina og Nedre Kongsvik bekkefelt. Videre vurderes det at det ikke er behov for fjerning av kantvegetasjon eller søknad om dispensasjon i tilknytning til arbeid med kabeltraseen. Graving nær elv vil utelukkende foregå i vei, og med 7,5 meter avstand til elv på det smaleste. Dere viser til at elven som krysser Grønnesveien går i rør under veien, og at kryssing av Grønnesveien med kabel gjennomføres i samråd med veieier. I forbindelse med bruk av anleggsbeltet for kabeltraséen, skriver dere at kryssing av vassdrag skal skje på en skånsom måte for å unngå skader på vassdraget, erosjon og forurensning. Basert på beskrivelsene i detaljplanen legger NVE til grunn at arbeidet med kabelen ikke vil påvirke vassdrag nevneverdig.

Som omtalt i konsesjonssøknad⁸ og oversendelsesbrev ledes avrenning fra myrområdet ved Øresvik transformatorstasjon i dag via stikkrenne under veien og videre i nordøstlig retning gjennom området for ny stasjonsbygning. Bekken skal derfor legges i rør forbi tiltaksområdet. I konsesjonssøknaden viser dere til at byggingen av transformatorstasjonen forutsetter tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag fra fylkeskommunen. NVE viser til at dette arbeidet ikke er beskrevet konkret i detaljplanen og at det ikke har vært tema i høringsuttalelser. Bekken er heller ikke tydelig avmerket i detaljplankart. NVE legger til grunn at Arva har avklart arbeidet med fylkeskommunen slik opplyst i konsesjonssøknad. Vi viser til at arbeidet er søknadspliktig hos NVE dersom det krever arealbruk utover det som er vist i detaljplankart og beskrevet i detaljplanen.

NVE registrerer at riggområdene R01, R02 og R03 også ligger i nærheten av elv/bekk. Riggområdene krever lite opparbeiding før de kan tas i bruk. Dere skriver i detaljplanens kapittel 6.3.6 at vegetasjonsbuffer mot vassdrag skal opprettholdes også ved riggområdene, og at det vil bli gjort risikovurdering knyttet til aktiviteter som lagring av drivstoff og kjemikalier på riggområdene. I kapittel 6.3.7 har dere også omtalt tiltak for å unngå forurensing på grunn av overvann og avrenning.

NVE vurderer at detaljplanen beskriver hvordan anleggsarbeidet og utformingen av kabeltraseen skal ta hensyn til vassdrag på en god måte.

4.3.2 Fremmede arter

Fremmede arter er omtalt i detaljplanens kapittel 4.3 og 6.5. Dere skriver at det er registrert parkslirekne rett nord for jordkabeltraseen på Kvina. Parkslirekne er svartelistet, og har svært høy risiko for spredning. Dere viser til krav om tiltak i forskrift om fremmede organismer § 24, og skriver at entreprenør ved funn av ukjente forekomster av fremmede arter skal kontakte Arva, og at nødvendige tiltak for å hindre spredning vil bli iverksatt. Videre skal anleggsmaskiner rengjøres for å unngå spredning av blant annet fremmede arter. Ved funn av ukjente forekomster av fremmede arter, skal Arva kontaktes og nødvendige tiltak for å hindre spredning iverksettes.

Det er viktig at dere planlegger anleggsarbeidet slik at dere unngår å spre fremmede arter.⁹ Når jordmasser flyttes, kan disse artene spres uten at dere er klar over det. For at dere skal unngå å

⁸ NVE-ref.: 202212505-1.

⁹ [Forskrift 19. juni 2015 nr. 716 om fremmede organismer § 24.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

spre fremmede arter, må dere ha kartlagt disse artene for de områdene som vil bli berørt av anleggsarbeidet. Like viktig er det at dere treffer nødvendige tiltak dersom dere har avdekket fremmede arter. NVE viser til rapporten [Håndtering av løsmasser med fremmede skadelige plantearter og forsvarlig kompostering av planteavfall med fremmede skadelige plantearter](#) (Sweco, 2018). Det fremgår i rapporten at parkslirekne kan spre seg svært raskt og kraftig via plantedeler/røtter. NVE mener derfor at anleggsarbeid i nærheten av registrert forekomst av parkslirekne, samt håndtering av masser fra området, vil innebære spesielt stor risiko for spredning, og at arbeid i området vil kreve særskilt aktsomhet. Bekjempelse av parkslirekne krever også oppfølging over flere år.

NVE viser til at det i tillegg til kjent forekomst av parkslirekne, også er registrert flere forekomster av hagelupin nær vegnett/anleggsområdene i Øresvik og Kvina. Også denne arten har svært høy risiko for spredning, og sprer seg både vegetativt og via frø. NVE minner om at det også kan forekomme fremmede arter utover det som er registrert i Artsdatabanken, og at det er konsesjonærs ansvar å opptre aktsomt og hindre spredning. Vi forutsetter at det iverksettes tiltak dersom det registreres fremmede arter i/nært anleggsområdet, i henhold til detaljplanen.

I forbindelse med opparbeiding av stasjonstomt ved Øresvik, skriver dere i kapittel 5.4 at det vil kunne bli tatt i bruk både stedlige og tilførte masser, og det vil bli behov for noe bortkjøring av masse. Videre vil jordmasser som fjernes benyttes til å arrondere fyllinger rundt stasjonsområdet o.l. I kapittel 5.3 skriver dere om arbeidet med kabelgrøften at det kan bli behov for utskiftning av masser, og at eventuell overskuddsmasse eller masse som ikke egner seg for tilbakefylling vil kjøres ut fra området. Det opplyses ikke konkret hvor masser vil hentes fra, eller hvordan overskuddsmasse vil bli håndtert. Vi legger til grunn at dere gjennomfører nødvendige tiltak for å hindre at fremmede arter blir spredd i henhold til forskrift om fremmede organismer § 24, og at masser som potensielt kan inneholde fremmede arter, eller er forurensset på annen måte, ikke gjenbrukes på en slik måte at det kan føre til spredning/forurensning. Slike masser skal i stedet leveres til godkjent mottak. Se også kapittel under om arrondering og istandsetting.

4.4 Detaljplanlegging av arealbruk

I tillegg til permanent arealbruk er det behov for midlertidig arealbruk som kjørespor, veg, riggplasser og masselager. Både permanent og midlertidig arealbruk er vist i detaljplankart. Godkjenningen gis under forutsetning av at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk.

4.4.1 Arrondering og istandsetting

I anleggskonsesjonen er det stilt krav om at Arva skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget er satt i drift.

Når et areal blir opparbeidet, mener NVE at det er viktig å rydde vegetasjon, mellomlagre masser i ranker og separere massefraksjoner for å lykkes med arrondering og istandsetting. For å klare å holde toppmassene adskilt fra resten av massene, oppfordrer vi dere til å sammen med entreprenøren finne en løsning på hvordan toppmassene kan mellomlagres, slik at det blir mindre sannsynlig at disse blander seg med andre masser.

I forbindelse med arrondering og istandsetting er det viktig å få til overganger som er så like terrenget rundt som mulig. Vi viser til «NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

vassdrags- og energianlegg»¹⁰. Veilederen beskriver blant annet at fyllinger skal mettes med finere masser under toppmassene, slik at toppmassene ikke vaskes ned i hull mellom sprengstein ved regnskyll eller snøsmelting. Toppmassene bør ikke klappes, men legges rufsete tilbake for å legge til rette for naturlig revegetering.

Som omtalt i kapittel om fremmede arter over kan det bli aktuelt å hente masser utenfra anleggsområdet for å ha nok masser til istandsetting. Normalt vil NVE fremme bruk av masser som allerede finnes i området, men har forståelse for at det kan være mangel på dette. Prinsippene for arrondering og istandsetting gjelder også for tilkjørte masser, og hvis det blir behov for å så for å unngå erosjon o.l. skal dette avklares med NVE før gjennomføring.

4.4.2 Kjørespor

I anleggsperioden vil det være nødvendig å transportere gravemaskin og annet utstyr ut i terrenget, inn til og langs ledningstraseen. Arva har rett til å ta seg fram i kraftledningstraseen innenfor rettighetsbeltet (50 meter fra senterlinje). Videre tas eksisterende veier/kjørespor i bruk, og det er i detaljplankart avmerket en trase for terrengkjøring inn til ledningen. Denne skriver dere i detaljplanens kapittel 6.3.1.3 at skal kunne tas i bruk med en korridor på opptil 50 meter. Dere viser til at hensikten er å finne gode kjøretraseer og begrense ulemper for omgivelsene. Terrengkjøring utenfor disse korridorene skal håndteres som en endring fra detaljplanen.

NVE godkjenner den omsøkte korridoren for kjørespor og forutsetter at dere innenfor korridorene bruker det kjøresporet som gir minst mulig inngrep i terrenget. Dersom det er nødvendig å justere kjørespor utover den godkjente korridoren, må dere avklare slike endringer med oss. Se veilederen vår for informasjon om behandling av endringer fra godkjent detaljplan.¹¹

I avsnitt 3.3.3 i «NVEs veileder for terrengbehandling» finner dere prinsipper for terrengtransport som reduserer terrenginngrep. For å minimere risikoen for terrengskader er det en fordel om terrengtransport foregår på frossen mark. Alternativt kan beltegående kjøretøy med lavt marktrykk benyttes. I områder med dårlig bæreevne og slitestyrke bør dere være spesielt oppmerksomme og vurdere avbøtende tiltak for å forebygge skade. Hvilke avbøtende tiltak som bør brukes, kommer an på typen kjøretøy og bakkens tilstand. Bløte kjørespor bør forsterkes umiddelbart, og dere bør så langt som mulig bruke det samme kjøresporet. For å unngå viftekjøring vil vi sette vilkår om at dere skal merke kjøretraseene. Merkingen skal gjøres i terrenget med bånd eller gjerde som ikke forvitrer. I tillegg skal dere vurdere merking i anleggsmaskinenes styringssystem. Transport bør gjennomføres slik at det ikke oppstår erosjon ved etablering av kjørespor i sidebratt terreng eller ved kryssing av vassdrag og mindre bekker. Vi minner om at kjørespor er midlertidig arealbruk som skal istandsettes.

4.4.3 Annen anleggsaktivitet som ikke er kartfestet

I kapittel 5.7 skriver dere at inngrepsgrensen for enkelte anleggsaktiviteter ikke er kartfestet i detaljplankart, fordi arbeidet krever stedlig vurdering av utførende entreprenør. Detaljplanens kapittel 6.3 beskriver likevel prinsipper for hvordan anleggsaktivitetene som ikke er kartfestet, skal gjennomføres. Dere skriver at det kan bli behov for

¹⁰ [NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)

¹¹ [Detaljplan for energianlegg – endring av godkjent detaljplan.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

- helikopterlanding utenfor ledningens inngrepsgrense, i henhold til motorferdselloven og kun etter avtale med grunneier.
- utvidet areal ved noen mastepunkter som berører grunn utenfor rettighetsbeltet.
- vinsj- og trommelplasser utenfor ryddebeltet ved vinkelpunkter.
- utvidet areal for bygging av kabel i forbindelse med kryssing av vei og elv (i rør), og ved skjøtepunkter. Ved skjøtepunkter vil korridoren kunne bli utvidet med 5 meter.

NVE mener detaljplanen beskriver prinsipper for gjennomføring av de ovennevnte anleggsaktivitetene på en god måte. Vi minner likevel om at all arealbruk i forbindelse med anleggsarbeidet, både midlertidig og permanent, skal fremgå av detaljplankart. Det gjelder også for de ovennevnte aktivitetene. Dersom det blir behov for å ta i bruk arealer utenfor kartfestet inngrepsgrense, utenfor ryddebeltet, eller å benytte godkjente arealer på en måte som ikke er beskrevet i detaljplanen, må dere ta kontakt med NVE for å avklare endringen. Vi har veiledning for hvordan søke endringer her: [Detaljplan for energianlegg: Endring av godkjent detaljplan](#). Vi minner om at vi som standard setter vilkår om at dere til enhver tid skal ha oppdaterte kart som kan legges fram for NVE når vi ber om det.

4.4.4 Riggplasser

Riggplassene som dere planlegger å bruke i anleggsarbeidet, er vist i detaljplankartet og beskrevet i detaljplanens kapittel 5.5. Dere skriver at ett av områdene er klassifisert som landbruksområde (fulldyrka jord), men at området i dag er en opparbeidet grusplass og at det er begrenset behov for ytterligere opparbeidelse. Tre andre allerede opparbeidede riggområder planlegges også tatt i bruk, og også disse krever lite opparbeiding. Generelle krav til bruk av riggplasser er beskrevet i kapittel 6.3.6.

Når riggplassene opparbeides og istandsettes, legger NVE til grunn at dere følger prinsippene i vår veileder for terrengbehandling. Riggplasser er som hovedregel midlertidig arealbruk og skal tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk. Etter NVEs vurdering inneholder detaljplanen gode beskrivelser av prinsipper for etablering og tilbakeføring av riggområder. Vi understreker at dersom det er behov for mer enn helt begrenset opparbeidelse av riggplassene slik som skissert i detaljplanens kapittel 5.5, kan dette være en søknadspliktig endring fra detaljplanen.

4.4.5 Bygging av kabel

Kabeltraseen vil hovedsakelig legges langs eksisterende vei, men vil enkelte steder legges i jordbruksareal. NVE har ikke mottatt høringsinnspill fra grunneiere, men Lurøy kommune påpeker i høringsuttalelse at kabelen må legges så dypt at den ikke vanskeliggjør eksisterende eller fremtidig jordbruk. Dere skriver i detaljplanen at kabelgrøft vil ha en dybde på 1-2 meter. I svar til høringsinnspill svarer dere at innspill fra kommunen vil følges opp i videre arbeid og detaljprosjektering. NVE forutsetter at Arva følger kravene til istandsetting av dyrka mark. Vi minner også om Statsforvalterens høringsuttalelse til konsesjonssaken, som blant annet omtaler arbeid på dyrka mark.¹²

Videre krysser kabeltraseen inn til Øresvik transformatorstasjon et myrområde. Dere understreker i detaljplanens kapittel 6.3.7 at anleggsarbeidet ikke skal føre til at de hydrologiske forholdene i

¹² NVE-ref.: 202212505-11.



myra endres, og at dagens drenering av myra ikke vil hindres som følge av byggingen. NVE viser til omtale av inngrep i og nær myr, samt lagring og håndtering av myrmasser, i terrengveilederen. Arbeid i og ved myr må gjennomføres slik at de hydrologiske forholdene ikke endres og medfører frigjøring av klimagasser og/eller negativ påvirkning av myras økologiske verdier. Arbeid i myr krever høy anleggs-, landskapsfaglig og økologisk kompetanse, og er miljømessig utfordrende. Det anbefales å benytte relevant fagkompetanse.

4.4.6 Riving av eksisterende anlegg

Eksisterende Øresvik transformatorstasjon skal rives. I forbindelse med omlegging av ledninger, rives også deler av de eksisterende ledningene. I detaljplanens kapittel 5.2 har dere beskrevet hvordan arbeidet med riving av ledninger skal foregå. Dere skriver at liner, isolatorer, master og fundamenter fjernes, og forankringsbolter kappes jevnt med fjell. Videre er miljøsaneringsbeskrivelse for Øresvik transformatorstasjon vedlagt detaljplanen.

NVE legger til grunn at arealbruken (riggplass, adkomst, terrengkjøring mv.) som er nødvendig for å fjerne eksisterende ledninger og transformatorstasjon, er den samme som for å bygge de nye anleggene. Hvis det blir behov for ny arealbruk for rivearbeidet, må dette vurderes på lik måte som vurderingen gjort i avsnitt om arealbruk over NVE vil sette vilkår om at fundamenter i løse masser i utmark skal fjernes ned til minimum 20 cm under bakkenivå. På dyrkbar mark skal dette skal fjernes ned til 50 cm, mens på fast grunn skal mastene kappes jevnt med terrenget. Hull etter fundamenter fylles med masser tilsvarende omkringliggende. Det skal ikke såes frø uten tillatelse fra NVE. Toppmassene skal ikke klappes, men legges rufsete tilbake for å legge til rette for naturlig revegetering. Vi viser til «NVEs veileder for terrengbehandling».

4.5 Naturfare

Tiltaket vil berøre aktsomhetsområder for flere typer flom- og skred, blant annet aktsomhetsområde for kvikkleireskred på Lovund, ved Øresvik transformatorstasjon og langs deler av strekningen Øresvik-Kvina (kilde: NVE Atlas). Naturfare er omtalt i NVEs oversendelsesbrev¹³: *«Ifølge NVEs aktsomhetskart ligger strekningen Øresvik-Kvina innenfor aktsomhetsområder for snøskred, steinsprang og jord- og flomskred. Det er ikke indikasjon på at området rundt Kvina er utsatt for kvikkleireskred. Bortsett fra noen lokaliteter med løsmasser langs noen av bekkene er det ikke registrert tykkere løsmasseavsetninger på land.»*

Dere skrev i konsesjonssøknaden¹⁴ at fare for flom og skred ville bli fulgt opp i detaljplanlegging/detaljplan, og at rutiner for vurdering av skredfare og tiltak for eventuelle arbeider under skredfarlige forhold ville bli utarbeidet. Vedlagt detaljplanen og omtalt i kapittel 4.6 er geoteknisk vurdering for Øresvik transformatorstasjon (Norconsult, 2024). Dere viser til at rapporten konkluderer med at stasjonsområdet er klarert for fare for områdeskred iht. prosedyren i NVEs veileder. Naturfare er ikke videre omtalt i detaljplanen.

NVE minner om at det skal gjøres en vurdering av risiko for og konsekvenser av flom og skred også for ledninger som bygges parallelt med eksisterende ledning, dersom den reelle flom-/skredfaren ikke ble tilstrekkelig kartlagt og vurdert da denne ble etablert. Selv om det ikke har vært noen skredhendelser ved eksisterende ledning, kan det være at deler av anleggene bygges i områder

¹³ NVE-ref.: 202212505-17

¹⁴ NVE-ref.: 202212505-1



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

hvor skredfaren er høy. NVE viser også til at flere av aktsomhetsområdene er knyttet til områdene der ledning/kabel går i nærheten av eller krysser elv/bekk.

Videre skal flom-/skredfaren vurderes for anleggsfasen, inkludert for områder som kun tas i bruk midlertidig. Når riggplasser og veier opparbeides, er det viktig å treffe nødvendige tiltak slik at de hydrologiske forholdene ovenfor og nedenfor inngrepet ikke blir endret. Vi forutsetter at Arva følger «Normaler for landbruksveier» når stikkrenner, grøfter mv. blir etablert.

Det er konsesjonærens ansvar at planleggings-, anleggs- og driftsfasen tar høyde for den reelle flom- og skredfaren, og at anlegget ikke øker faren for tredjepart. Konsesjonær er ansvarlig for at det gjøres en vurdering av faren for at anlegget kan skades av flom og/eller skred, og konsekvensene av en slik hendelse.

Vi viser til at dere tidligere har opplyst at flom- og skredfare vil bli fulgt opp i detaljplanlegging og omtalt i detaljplan. Detaljplanen beskriver skredfaren ved Øresvik transformatorstasjon, men flom- og skred er ikke omtalt utover dette. Det er uklart for NVE om tiltaket berører aktsomhetsområder hvor den reelle flom-/skredfaren ikke er kartlagt. NVE vil derfor sette vilkår om at Arva, dersom flom og/eller skred kan utgjøre en fare, innhenter en fagkyndig vurdering av hvordan anlegget skal bygges med tilfredsstillende sikkerhet mot flom/skred. Vurderingen skal gjennomføres på bakgrunn av NVEs veiledningsmateriell, og fremlegges for NVE før anleggsarbeidene i aktsomhetsområdene kan starte. Eventuelle nødvendige risikoreduserende tiltak for å ivareta sikkerheten både i driftsfase og anleggsfase skal beskrives konkret.

4.6 Kulturminner

I NVEs oversendelsesbrev står det at Arva i detaljplanen skal beskrive hvordan anleggsarbeidet og utformingen av kabeltraseen skal ta hensyn til blant annet kulturminner.¹⁵ I detaljplanens kapittel 6.5 opplyser dere at kjente, fredede kulturminner er markert som restriksjonsområder i detaljplankart, og at disse områdene skal unngås. Områdene skal også merkes fysisk på stedet før anleggsarbeidet starter, og overvåkes underveis. En kjent lokalitet for SEFRAK-bygninger ligger nær anleggsområdet, og dere skriver at byggets tilstand vil bli vurdert før eventuelt sprengningsarbeid. Det vil bli satt grenseverdier for vibrasjoner, med overvåkning og registrering.

NVE mener Arva i detaljplanen beskriver hvordan anleggsarbeidet og utformingen av kabeltraseen skal ta hensyn til kjente kulturminner på en god måte. I tillegg til at kulturminnene merkes fysisk i terrenget med et materiale som ikke forvitrer, mener vi det er en fordel om kulturminner vises i digitale kart som entreprenørene bruker i maskinene sine.

4.7 Andre innspill

4.7.1 Innspill fra berørte kommuner

NVE viser til høringsinnspill fra Lurøy kommune, som viser til reguleringsplanen for området på Naustholmen og krav til utslippstillatelse. Videre påpeker kommunen at Arva må ivareta krav til brannsikkerhet og tiltak mot akutt forurensning ved Øresvik transformatorstasjon.

Arva skriver at innspillene vil følges opp i videre arbeid og detaljprosjektering. NVE viser til at anlegget har konsesjon etter energiloven, og at plan- og bygningsloven ikke gjelder.¹⁶ Det betyr at

¹⁵ NVE-ref.: 202212505-17

¹⁶ [Plan- og bygningsloven § 1-3](#) (lov 27. juni 2008 nr. 71 om planlegging og byggesaksbehandling).



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Arva ikke trenger å søke dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling. Videre viser vi til at krav til håndtering av forurensning og avfall er beskrevet i detaljplanens kapittel 6.6. Etter NVEs vurdering beskriver detaljplanen tiltak for håndtering av avfall og akutt forurensning på en god måte. Videre understreker vi at det er kommunen som er forurensningsmyndighet.

NVE har ikke mottatt innspill til planen fra Rødøy kommune i forbindelse med høring av detaljplanen, men Arva har vært i kontakt med Rødøy kommune for innspill. I vedlegg til detaljplanen fremgår det at kommunen den 9. oktober 2024 ikke hadde innspill til tiltaket.

4.7.2 Innspill fra Kystverket

Kystverket viser i høringsinnspill til at sjøkabelen er søknadspliktig etter havne- og farvannsloven § 14. Arva understreker i sitt tilsvarende svar at prosjektet ikke innebærer etablering av ny sjøkabel eller annet arbeid i sjø, og at eksisterende sjøkabel har gyldig tillatelse.

4.8 Oppsummering

NVE vurderer at detaljplanen er et godt utgangspunkt for hvordan byggingen av anleggene skal foregå, og at tiltak beskrevet i detaljplanen vil være med på å begrense ulemper som utbyggingen kan medføre. NVE har i godkjenningen av detaljplanen satt vilkår for å sikre en begrensning av ulemper for allmenne interesser og miljø. Vilkårene er presentert i vedtaksbrevet¹⁷. NVE minner også om at detaljplanen ikke kan fravikes uten vår godkjenning.

¹⁷ NVE-ref.: 202423220-18.