

Mellom AS
Fosnagata 12
6509 Kristiansund

Norges vassdrags- og energidirektorat
Middelthuns gate 29
0368 Oslo

05.06.2026

Delgodkjenning av detaljplan

Mellom vil med dette søke om å få delgodkjenning på detaljplan for 132 kV Bruvoll-Rokset for første to mastepunkter ut fra Bruvoll trafostasjon, se også vedlagt kart.

For denne søknaden og dette prosjektet ble det først omsøkt en felles konsesjonssøknad og detaljplan for Bruvoll trafostasjon + 8 km 132 kV-linje Bruvoll – Rokset. Det ble gitt en felles konsesjon for begge delprosjektene, men en delgodkjenning av detaljplan for kun trafostasjon i påvente av ytterligere undersøkelser (av vassdrag og fugl) knyttet til detaljplanen for luftlinjen.

Disse undersøkelsene er underveis, og snart fullført. Oppdatert detaljplan vil da etter planen bli sendt inn til NVE i løpet av sommeren 2026.

Det som samtidig har skjedd er at omfanget av prosjektet Bruvoll – Rokset som gjennomføres i denne fasen blir klart mer begrenset. Endepunkt for videreføring av denne linjen etter Rokset er Statnett sin Fannefjord stasjon. Planlagt idriftsettelse for Fannefjord er nå utsatt til tidligst 2033. Det betyr at dagens 66 kV-linje Bruvoll – Rokset – Istad må driftes på 66 kV inntil den tid, og at man ikke oppnår noen effekt ved å oppgradere hele Bruvoll – Rokset til 132 kV allerede i 2027 slik som opprinnelig planlagt.

Det som nå er planlagt er at siste 1,3 km inn til Bruvoll stasjon blir oppgradert i 2026/27. Denne strekningen, som omfatter totalt 7 mastepunkter, må bygges om i denne omgang for å sikre 132 kV fra Rensvik som primærforsyning til ny trafostasjon. Resterende 6,7 km mot Rokset tas da nærmere eller rundt 2030.

Grunnet prosjektavvikling og praktisk gjennomføring er det ønskelig å gjennomføre ombyggingen av endemaster + neste mastepunkt ut fra stasjonen, dvs. 2 av 7 mastepunkter, i løpet av tidlig høst 2026. Dette som følge av forsyningssikkerhetsmessige grunner. Det er svært ønskelig å gjennomføre omlegging før tunglastperiode starter. Helst før 1.oktober, senest før 15.oktober. Det fremstår imidlertid som usikkert om man kan rekke dette gitt planlagt innsending av detaljplan i midten av juni, og veiledende sakshandlingstid på 3-6 måneder.

De første to mastepunktene vil ikke berøres av kartlegging av fugler eller vassdrag som beskrevet over, da de ligger utenfor aktuelt området for dette. Det søkes dermed om delgodkjenning for at allerede foreliggende detaljplan kan utvides til å gjelde for disse mastepunktene, da denne i utgangspunktet er regnet som komplett foruten nevnte kartlegginger av fugl og vassdrag.

Planlagt fremdrift for linjeutbyggingen vil da være som følger:

August – september 2026: Første to mastepunkter

Vår 2026: Resterende 5 av 7 mastepunkter på nevnte 1,3 km lang strekning.

2029 eller 2030: Resterende 6,7 km på strekning fra Bruvoll til Rokset.

De resterende strekninger vil bli omsøkt for senere godkjenninger.

Vedlegg:

1. Kart med oppdatert situasjonsplan og plassering av trafostasjon.

Vennlig hilsen
Olav Egil Hoem
MELLOM AS