

NVE
nve@nve.no
Saksbehandler Jan Sørensen
jaso@nve.no

Bergen, 28. oktober 2021.

Høringsuttalelse vilkårsrevisjon Bergsdalsvassdraget sak 201707509

NVE har 4. februar 2020 åpnet for vilkårsrevisjon for reguleringene i Bergsdals- og Torfinnsvassdraget etter krav fra kommuner og private grupperinger. BKK har kommentert på kravene, og NVE har 6. juli 2021 sendt et revisjonsdokument på høring, med frist 1. november 2021. Som hytteeier i området ved Hamlagrøosen sender jeg en høringsuttalelse.

I Hamlagrøosen og videre sørover mot Listølen, er det en rekke hytter, som benytter områdene rundt de regulerte vassdragene hele året. Grunneiere og hytteeiere er ikke organisert i noe hyttelag, men gjennom Hamlagrøosen Parkeringslag eier og drifter vi parkeringsplassen i Osen med 86 plasser. Bergen og Hordaland Turlag disponerer 15 av disse til sine hytter Vending og Breidablikk. Med kun 1,5 timer kjøring fra Bergen er områdene viktige friluftsområder og således av stor verdi for friluftsliv og rekreasjon. Ved kommende vilkårsrevisjon er det forhold ved eksisterende konsesjonsvilkår som jeg ber om at må vurderes i et nytt lys. Det gjelder opplevelsen av reguleringene i Hamlagrøvatnet og særlig ferdsel vinterstid i og ved Hamlagrøvatnet.

Regulering av Hamlagrøvatnet

Hamlagrøvatnet kan reguleres mellom LRV 560,215 og 588,035 moh. i vestre del ved inntaket. LRV gjelder fra 1. september til 15. mai, mens det videre fram til 15. august ikke skal tappes fra magasinet hvis vannstanden er lavere enn 584 moh. Fra 15. august til 1. september kan det tappes for å sikre minstevannføring i Daleelva, men vannstand skal heller ikke da gå under 584 moh. Sommervannstands-kravet er fra 1964, og var da viktig for å kunne opprettholde ferdsel på vannet til og fra stølene og generell bruk av Hamlagrøvatnet om sommeren. BKK ønsker nå å kunne tappe ytterligere 2 m ned om sommeren for å sikre mulighet for slipp av minste-vannføring til Daleelven hele sommeren og ikke bare 16 dager i slutten av august.

Vi som har båter i Hamlagrøvatnet om sommeren ønsker ikke at det tappes mer ned, og samtidig ser vi helst at det heller ikke fylles for tidlig opp på høsten siden stranden benyttes som vei inn til stølene og våre sommer-parkeringsplasser langs vannet. Fra Osen og inn til utløpselven av Kjerringatjønn går også hovedferdselen innover i fjellheimen langs og på stranden.

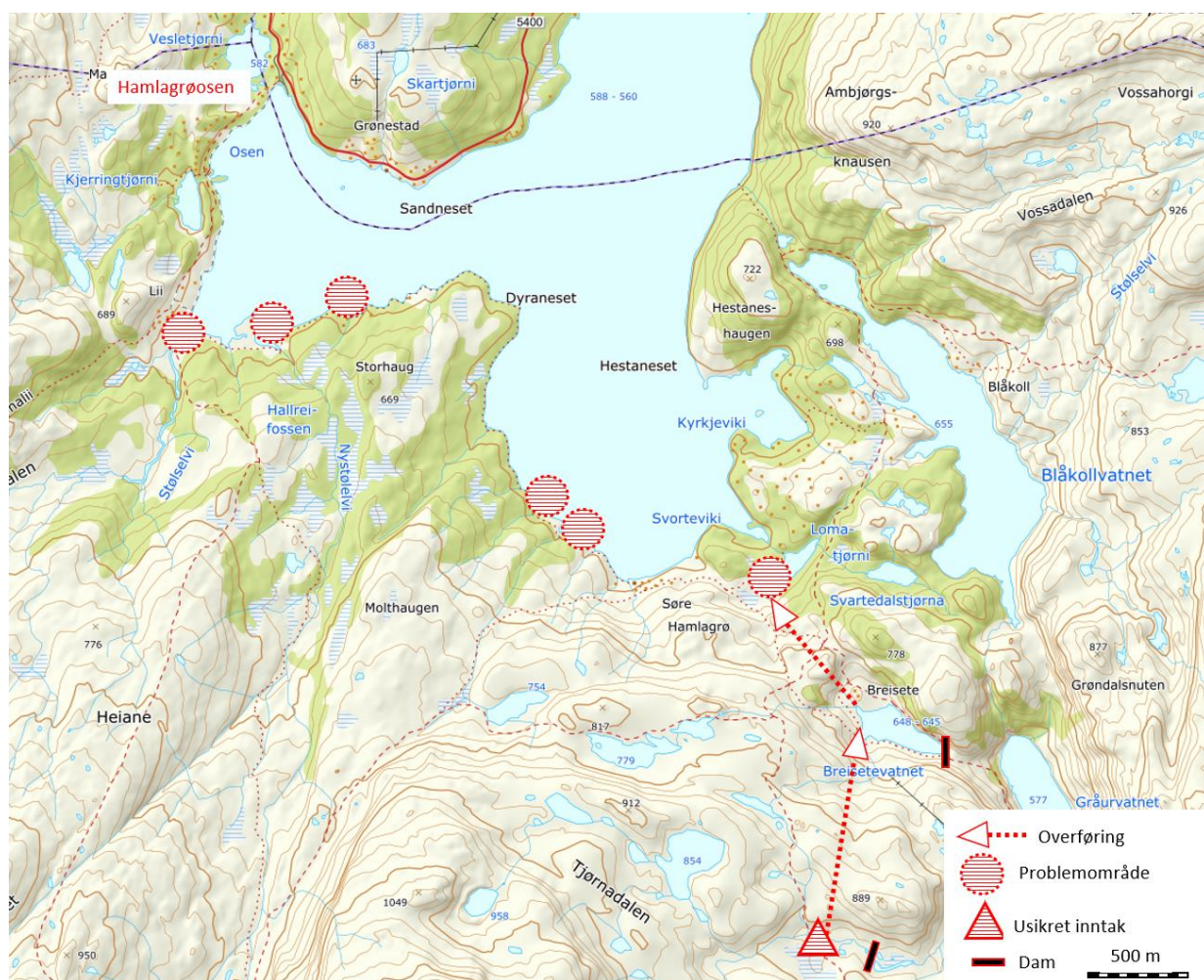
Ferdsel vinterstid

Med økende temperaturer og mulige klimaendringer i tiden framover, har isforholdene på Hamlagrøvatnet vært mer ustabile enn tidligere, og selv om det ikke er anbefalt å gå over isen på regulerte magasin, ser vi at det skjer. Ved regnperioder på vinteren stiger vannstanden, det blir overvann og isen «løsner» fra land slik at det i ettertid kan bli utryggere is under snøen langs med land der det er naturlig å legge løypen. Dette er et økende problem, men om dette bare skyldes klimaendring eller om det også skyldes nye rutiner for manøvrering av magasinet, vet vi ikke. Uansett medfører det at vi må legge løype langs land, der det ved nedtapping har dannet seg dype elvegjel som gir både fonner og hulrom som skaper problem for ferdsel. Slike problemområder er vist på kartet under. Det er også gjort mye godt arbeide med å tilrettelegge utløpsosen av Stølselvi i sørvest, men her er det også utrygt å ferdes deler av vinteren.

Farlige områder

BKK sine overføringer til Hamlagrøvatnet medfører også en del steder med risiko for at uhell kan forekomme. Det gjelder særlig usikret inntak i Tjørnadalen ved overføringen til Breisetevatnet, der nærliggende sti kan medføre risiko for å falle inn i inntaket. Det fortelles om at sauer skal ha gått i

inntaket nord i Breisetevatnet og har kommet ut i «fossen» mot Lomatjørni lenger nord. Disse inntakene må sikres bedre.



Oppsummering

Vi som har hatt hytter i området de siste vel 50 årene er godt vant med BKK sine vassdragsutbygginger, og har generelt få og små «problemer» med disse vilkårene slik de har blitt praktisert. Men samtidig opplever vi nå en betydelig økning i ferdsel i våre områder, både sommer som vinter, også av mindre fjellvante og ikke lokalkjente. Sammen med klimaendringer øker det risiko for uhell, og dette må hensyntas ved NVEs revisjon av vilkårene.

Vennlig Hilsen

Geir Helge Johnsen
Sundts Veg 99, 5221 Nesttun
johnsen.geir.helge@gmail.com
Mobil: 971 05 910

Hytteieier gnr. 53 bnr. 37 i Kvam Herad