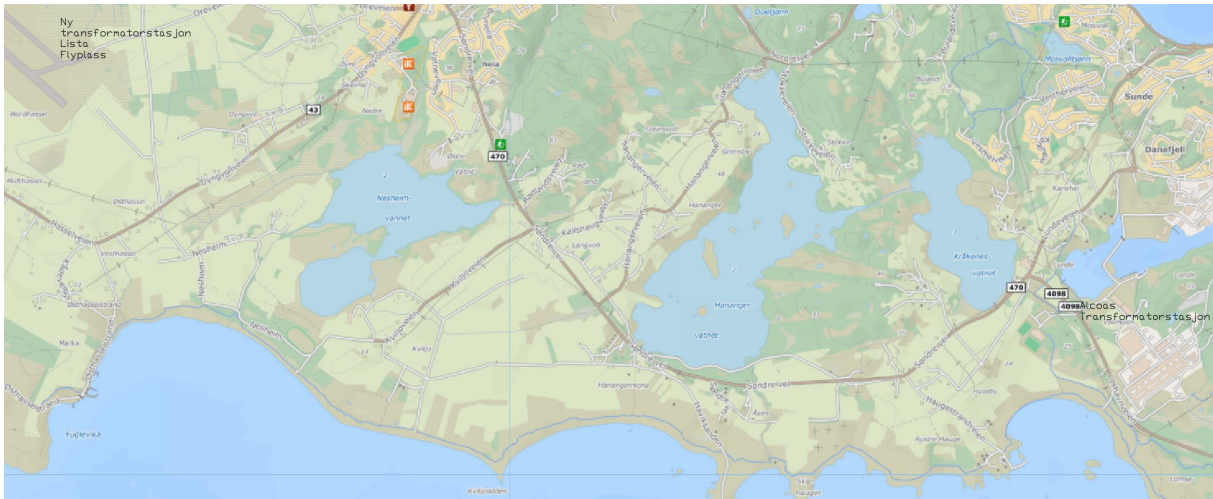


Trasebeskrivelse Lista REP Alcoas Transformatorstasjon- Lista Flyplass

Overordnet beskrivelse

Kabeltraseen strekker seg fra Alcoas transformatorstasjon til transformatorstasjonen som skal etableres ved Lista flyplass. Total lengden på kabeltraseen er ca 9,9 km. Kabeltraseen skal i sin helhet bygges som en omstøpt kanal.



Figur 1: Oversiktskart, Alcoa – Lista flyplass.

Kabeltraseen skal delvis ligge i dyrka mark og delvis i eller langs vei. Den skal følge FV 470/ Søndre vei fra litt vest for Lunde, forbi Radiosletta, over Oteråna frem til den skal leges i PV4790/ Søndre vei ned mot Hanangermona.

Langs Søndre vei planlegges det at kabelprosjektet skal samordnes med et kommunalt gang- og sykkelveiprosjekt så langt det er mulig. Da gang- og sykkelveiprosjektet fremdeles er i et tidlig stadi er det usikkert til hvilken grad det vil gjelde.

Videre skal kabeltraseen ligge over jordene på Kviljo og bort mot travbanen på Nesheim. Traseen fortsetter over jordene mot Åna. Traseen fortsetter over jordene mot Nesheim, og skal ligge ca 10 m ut i jordet langs KV 6880 mot krysset med FV 43 / Dyngvollveien/Hasselveien. Fra dette krysset og over Hellemyra mot Lista flyplass skal traseen ligge i veibanen (KV6040).

I de neste avsnittene beskrives traseens forskjellige strekk i større detalj.

Alcoas transformatorstasjon og frem mot Søndre vei

Inne på stasjonsområdet, skal kabelanlegget kurve langs stasjonsgjerdet fra oppføringsstativene i sør-øst og rundt til nordvestre hjørne av utvidelsen av stasjonsområdet, ved Vollmonaveien (KV7600). Der traseen skal krysse veier må det påregnes ekstra forsterkningstiltak for at kanalen ikke skal ta skade av anleggsarbeidet i byggeperioden.

Når traseen når slutten av utbyggingsområdet på stasjonen, skrå den ut i Vollmonaveien. Kabeltraseen skal plasseres i den søndre delen av vegen, da dette vil gi en størst mulig avstand til både Agder Energi Nett og Alcoas kabelanlegg.

Traseen krysser så Loshavnveien/ FV 4098. Deretter kurver den og krysser Spanlåta og Lunde i utkanten av jorder. Her vil traseen krysse kabelanlegg eid av Alcoa. Terrenget i dette området er jordbruksarealer, og også noe trær og skogholt.

Det siste partiet av strekket er noe kupert, med en bakke opp mot Kongeveien og ned igjen der traseen når Søndre vei. Traseen skal kurve ned over jordet mot Søndre vei

Langs Søndre vei og frem til Kviljo-jordene

Traseen skal følge sørsiden av Søndre vei/FV 470 frem til den svinger av mot Hanangermona.

Denne siden av veien er valgt da man unngår naturvernområdene ved Hanangervatnet, og man slipper å krysse fylkesveien.

Det er fremdeles to trase-løsninger som vurderes langs Søndre vei.

I G/S vei, felles prosjekt med Farsund kommune

Kabelanlegget plasseres i gang- og sykkelvei som bygges i felles prosjekt med Farsund kommune.

Kabelanlegget legges i den søndre delen av G/S-veien, så langt som mulig unna kommunens VA-anlegg. Det vil i dette tilfellet bygges en utvidelse av rørene/krysningen over Oteråna.

Store deler av G/S-veien vil anlegges i områder som i dag er jordbruksareal, og man vil måtte påregne en utskifting av massene her. Etter traseen har passert Oteråna er det noe skog og fjellarealer. Her er det mulig det blir nødvendig å gjøre noe sprengingsarbeider.

I jorder ol.

Dersom G/S-vei prosjektet ikke gjennomføres i sammenheng med kabelprosjektet, vil traseen heller ligge i jordene sør for Søndre vei.

For å unngå at kabelanlegget kommer i konflikt med fremtidige G/S-vei prosjekter vil traseen ligge 10 meter ut fra hvitstripa/veiskulder. Der hvor terrenget er kupert rundt Haugestrandveien trekkes traseen noe lenger bort fra veien, 18 meter på det meste. Forbi Farsund radio skal kabeltraseen følge grusveiene, før den fortsetter over jordene, 10 meter fra veien.

Over jordene vil traseen legges gjennom flere steingjerder. Disse vil fjernes skånsomt og bygges opp igjen slik som de var før når anleggsarbeidet er ferdig.

Krysningen av Oteråna vil gjøres ved at man senker en ferdigstøpt kanal under bekken. I området rundt Oteråna trekkes traseen ut til siden slik at den ligger 17 meter fra veien. Dette gjøres for å unngå en fremtidig gangvei med utvidelse av kulvert og skråning.

Etter Oteråna er overvekten av terrenget ikke jorder, her er det mye skog. Langs disse partiene vurderes det at å klargjøre siden av veien for G/S-vei som er en bedre løsning enn å legge kabeltraseen 10 til 15 meter inn gjennom skogpartiene.

Vei mot Hanangermona

Etter en kurve skal traseen ligge sørover mot Hanangermona i den private veien PV4790.

Over jordene på Kviljo og Nesheim, frem mot krysset med FV 43

Traseen skal ligge i jorder fra Hanangermona til Østhassel.

Man har prøvd i det lengste å unngå området som er regulert for camping på 23/37. Å ligge helt rundt tomte ville imidlertid skapt retningsendringer på den omstøpte kanalen som ville gjort det svært vanskelig å gjennomføre kabeltrekking. Som et kompromiss skråer traseen derfor over den nordligste delen av tomte.

Kabelanlegget krysser Kviljomarkan langs den konsesjonsgitte traseen. Mot slutten av Kviljomarkan er justeres traseen nord for et område med sandhauger. Også her skal traseene legges gjennom flere steingjerder. Disse vil fjernes skånsomt og bygges opp igjen slik som de var før når anleggsarbeidet er ferdig.

Forbi travbanen er traseen justert nærmere Kviljobukta enn den konsesjonsgitte traseen, etter ønske fra grunneier.

I krysningen av Åna har man valgt å ikke bruke den eksisterende broa. Dette pga flere grunner, blant annet kjenner man ikke tilstanden på broen godt nok i forhold til styrke krav ved etablering av kabler i brua og det ligger vann- og avløpsrør der som man vil holde avstand til. Derfor har man heller bestemt at man fører kabelen over elva i ferdig støpt kanal som man senker ned og plasserer slik at den ligger like under elvebunnen.

Traseen krysser så jorder mot Nesheim, og går nordover mot Østhassel, ca 10 meter øst for KV6880. Der kabelanlegget passerer tilløpsbekken til Nesheimvannet skal kanalen senkes gradvis dypere ned i terrenget, og vil bli liggende under bekkebunnen.

I veien over Hellemyra, og frem til ny transformatorstasjon.

Kabeltraseen krysser FV 43 diagonalt, og går nordover mot Lista flyplass liggende i KV6040. For å unngå VA-anlegget i den vestre siden av veggen, skal kabelanlegget plasseres i veiens østre halvdel. Denne løsningen er valgt etter avtale med Farsund kommune.

Etter ca. 600 meter liggende i veien, skal kabelanlegget skrås ut på den høyre siden av veggen for et skjøteområde. Dette planlegges løst ved at man legger Ø400 rør nederst i diket og fyller over et 20

Dokumentdato
23.06.2021

Vår betegnelse
304331-018

Rev.
01

Utarbeidet/Kontrollert/Godkjent
IBJ/SJS/SJS

cm tykt masselag, og så legges kabelkanalen over masselaget. Deretter fylles det opp masser til man har en 50 cm overdekning. Medregnet plass til å skrå kanalen ut i terrenget og skjøteområdet, vil løsningen totalt strekke seg ca 100 meter langs veien

Etter skjøten skrår traseen ut igjen i veien, og her blir den liggende frem til traseen kurver vestover mot Lista flyplass. Her var det nødvendig å sneie innom jordet på 26/23 for å få en stor nok kurve til å få trukket kabelen gjennom.

Det siste partiet inn mot den nye transformatorstasjonen skal kabelanlegget også ligge i vei, denne gangen PV98149.