

Norges vassdrags- og energidirektorat
Lars Seim
Postboks 5091, Majorstua
0301 OSLO

Deres referanse
201703336-127(129)

Deres dato

Vår referanse
289192-v1

Dato
29.09.2021

Ny 66 (132) kV ledning Ølen - Våg - Bratthammar - søknad om endring av konsesjon

Vi viser til Haugaland Kraft Netts søknad om anleggskonsesjon og ekspropriasjonstillatelse for ny 66 (132) kV dobbeltkursledning mellom Ølen, Våg og Bratthammar, datert 7. mai 2019. NVE tildelte Haugaland Kraft Nett anleggskonsesjon iht. energilovens §3-1 (ref. 201703336-127) og ekspropriasjonstillatelse iht. oreigningsloven §2 (ref. 201703336-129) 16. juni 2020. To eksisterende 66 kV-ledninger med henholdsvis betong- og tremaster, planlegges skiftet ut med en ca 36 km lang dobbeltkurs stålmastledning. Tiltaket berører Vindafjord og Tysvær kommuner i Rogaland fylke. Hovedelementene i konsesjonsgitt løsning er beskrevet og vist på oversiktskart i vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan, kap. 2.

Søknad om endret konsesjon

Haugaland Kraft Nett søker med dette om endring av konsesjonsgitt trase for ny (66)132 kV dobbeltkursledning Ølen – Våg – Bratthammar, jf. anleggskonsesjon omtalt over, på følgende delstrekninger i Vindafjord kommune:

- B. Ølen – Kvednabakkane – justert trase over en strekning på ca 1200 m, sideforskjøvet inntil 150 m
- C. Frønsdalsmyrane – justert trase over en strekning på ca 1500 m, sideforskjøvet inntil 50 m
- D. Trodlaskarhaugen – justert trase over en strekning på ca 1000 m, sideforskjøvet inntil 120 m
- E. Lintjørna/Rossabø – justert trase over en strekning på ca 800 m, sideforskjøvet inntil 75 m
- F. Holmavatnet – justert trase over en strekning på ca 1800 m, sideforskjøvet inntil 90 m
- H. Dalavikvegen/Melandstjørna – justert trase over en strekning på ca 1800 m, sideforskjøvet inntil 110 m
- Li – justert trase over en strekning på ca 700 m, sideforskjøvet inntil 50 m.

Haugaland Kraft Nett tar sikte på å oppnå frivillige avtaler både med de grunneierne som opprinnelig ble berørt og de to nye berørte grunneierne. I tilfelle slike frivillige avtaler ikke oppnås, søker Haugaland Kraft Nett samtidig i medhold av ekspropriasjonsloven (oreiningslova) § 2 punkt 19 om samtykke til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter langs de justerte traseene for å bygge og drive de elektriske anleggene, herunder rettigheter for all nødvendig adkomst/transport for bygging og drift av anleggene. Haugaland Kraft Nett søker også om forhåndstiltredelse etter ekspropriasjonsloven (oreigningslova)

§ 25, slik at arbeider med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt. Søknaden om forhåndstiltredelse begrunnes med at det er avgjørende at tiltakshaver kan påbegynne tiltaket før skjønn er avholdt, ettersom skjønnssaken vil berøre et betydelig antall grunneiere og følgelig bli en omfattende og langvarig prosess.

Øvrige deler av opprinnelig søknad er uendret og omtales ikke ytterligere her.

For detaljerte kart og nærmere beskrivelse av de omsøkte endringene, samt virkninger av disse, henvises til miljø-, transport- og anleggsplan (datert 1. juli 2021), kap. 4.

Kort om begrunnelse

I etterkant av at Haugaland Kraft Nett i juni 2020 ble tildelt anleggskonsesjon for ny dobbeltkursledning på strekningen Ølen – Våg – Bratthammar, ble det gjennomført detaljprosjektering av ledningen og plan for anleggsgjennomføring ble ytterligere detaljert. I den forbindelse ble det identifisert muligheter for bedre terrengtilpasning, redusert inngrep i myr og verdifulle naturtyper, samt mulighet for å redusere nærføring til bebyggelse på noen delstrekninger langs ledningstraseen. Dette er de viktigste årsakene til at det nå søkes om trasejusteringer. Begrunnelse for hver enkelt traseendring er beskrevet i kap. 4 i miljø-, transport- og anleggsplan.

Forhold til berørte grunneiere

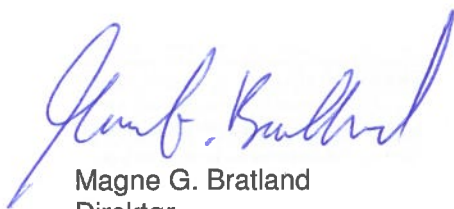
De omsøkte trasejusteringene berører to nye eiendommer, sammenliknet med konsesjonsgitt løsning. Dette gjelder justert trase på delstrekning D Trodlaskarhaugen, der trase med byggeforbudsbelte vil berøre Gnr/Bnr 121/16 og 121/10 over en strekning på ca. 100 m. Vedlagt følger oversikt over de grunneiere og rettighetshavere som blir berørt av justerte trasestrekninger.

Under arbeidet med miljø-, transport og anleggsplanen og detaljprosjektering av ledningen, ble alle berørte grunneiere tilskrevet og gitt mulighet til å komme med innspill til planarbeidet. De grunneierne som ble berørt av traseendringene ble kontaktet i to omganger og ble gitt anledning til å stille spørsmål og gi innspill, se nærmere omtale av samrådsprosessen i kap. 3.4.1 i miljø-, transport- og anleggsplanen.

Om samråd med berørte myndigheter

Under arbeidet med MTA, prosjektering av ledningen og anleggsplanleggingen, har Haugaland Kraft Nett hatt samtaler, e-post korrespondanse og Teams-møter med de berørte kommunene, regionale myndigheter, Statens Vegvesen, Mattilsynet og Skjold Bondelag. Kap. 3.4.1 i miljø- transport- og anleggsplan viser en oversikt over gjennomførte samrådsmøter. I disse møtene har det vært lagt vekt på å drøfte fordeler og ulemper med de omsøkte trasejusteringene. Det har ikke vært innvendinger til endringene.

Med vennlig hilsen
Haugaland Kraft Nett AS



Magne G. Bratland
Direktør

Vedlegg



Odd Håland Øksnevad
Sivilingeniør
Odd.Haland.Oksnevad@hkraft.no