

I forbindelse med rivning og bygging av ny transformator på Tjensvoll.

1. Vi ser at det iht. til støykart vil gi mye mer støy for mitt hus i Solborgveien 10. Det vises også til i Brekke og Strand sin rapport at «beregnet nivå ligger imidlertid 4-7 dB over vårt anbefalt prosjekteringsmål på 30 dB for nye stasjoner». Det viser at det er flere punkter som har over 30. Her må bygningsmessige tiltak utføres. Dette kan gi helseproblemer og vil også kunne gi verditap på mitt hus når dette skal selges.

En hører nå lavfrekvent støy fra bygget noe som må kunne unngås med nytt bygg. Tiltak må her også omhandle dette punktet og spesielt for Solborgveien 10 som vil kunne få dette i rett linje slik som nytt bygg viser på tegninger. Best effekt oppnås ved å dempe ved kilden for å unngå at lavfrekvent støy oppstår. Når det gjelder lavfrekvent støy så kan dette gi helseplager som unormal tretthet, hodepine, problemer med konsentrasjon o.l.

2. Stiller spørsmål til hvorfor Solborgveien 20 A og B ikke vises i vedlegg 2 til Brekke og Strand.

3. I forbindelse med rivning av gammel stasjon ønsker jeg at det dokumenteres hvordan Solborgveien 10 er bygningsmessig for å kunne sjekke om det har blitt utført skader på huset i ettertid. Enten det gjelder sprekk i grunnmurer, vinduer etc.

4. Det må sikres at en unngår skader på Solborgveien 10 som er veldig nær gammel transformator. Hvordan vil dette gjøres.

5. I forbindelse med rivning/bygging ønsker det tett dialog slik at vi kan kunne planlegge for endring av tilkomst kjøring eller planlegging av ferie. Det vil være skikkelig slitsomt å ha ferie hjemme når rivning pågår.

6. Ønsker at det ikke planlegges for arbeid etter kl.16.00 og i helger. Det er mange som vil bli påvirket at dette. Dette kan en ved god planlegging klare å overholde.

7. Det er ikke ønskelig at en lager en parkeringsplass som vil være tilgjengelig for andre en arbeider som hører til L-nett, da dette vil lage enda mer biltrafikk i en allerede trafikkert gate. Gjør oppmerksom på at når barnehagen som er lengre inne i gaten blir godkjent. Ble det allerede da påpekt at Solborgveien var ikke gaten som skulle benyttes til henting og levering. En har derfor fått parkeringsplass ved bydelshuset.

8. Hvordan unngå at hus etc blir støvlag når en kjøre og når en skal rive. Her bør en sette inn tiltak for å unngå dette og eventuelt også planlegge for at hus blir vasket i ettertid. Det vil bli mye støv da Solborgveien 10 er så tett til bygningen.

9. Det er ønskelig at høyspent kabel legges lengst mulig vekke fra Solborgveien10. Slik det er nå er har vi ikke mulig for å kunne bygge garasje eller carport da vi er innenfor grensen. Helsemessig kan dette kanskje være forebyggende bra da en ikke alltid er kjent med seinvirkninger.

Hilsen

Vibecke Stokka,