

NVE

Konsesjonsavdelingen
Att.: Thomas Mo Willig
Postboks 5091, Majorstua
0301 Oslo



DERES REF: Thomas Mo Willig | VÅR REF: Jefferson Schropp

Tyskland, 22. mai 2024

Dønnesfjord vindkraftverk, Hasvik kommune.

Vi viser til vilkår nr. 3 i anleggskonsesjonen fra Energidepartementet, datert 12.12.2013. Dette vilkåret sier følgende:

Konsesjonær skal stenge adkomstvei fra eksisterende vei og internveier for allmenn motorisert ferdsel. Konsesjonær skal avklare bruk av veiene med lokale myndigheter og grunneiere/rettighetshavere. Dersom det ikke oppnås enighet om bruk av veiene skal konsesjonær legge frem saken til avgjørelse hos NVE.

Vi viser også til vedlagt brev fra Hasvik kommune. En av forutsetningene for at Hasvik kommune stilte seg bak prosjektet i sin tid var at adkomst- og internvegene skulle være åpne for allmen fri ferdsel. Dønnesfjord vindpark AS ønsker å etterkomme dette ønsket, og søker herved primært om at at vilkåret om at adkomstvegen skal stenges med bom blir frafalt og sekundært om at bommen kan plasseres oppe ved rigg-/ lagerområdet nordvest for Brennhaugvatnet (se kartet under).



Under er det gjort en kort vurdering av mulige virkninger av omsøkt unntak for de mest relevante interessene:

Landskap

Et vedtak om å frafalle kravet om at adkomstvegen skal stenges med bom vil ikke medføre endrede

konsekvenser for fagtema landskap.

Samlet vurdering: Ingen konsekvens.

Kulturminner/kulturmiljø

Et vedtak om å frafalle kravet om at adkomstvegen skal stenges med bom vil ikke medføre endrede konsekvenser for fagtema landskap, men åpen veg vil gjøre området lettere tilgjengelig for enkelte grupper, slik at flere vil kunne få oppleve kulturminnene oppe i planområdet.

Samlet vurdering: Ubetydelig konsekvens.

Naturmangfold

Det er uvisst hvor mye trafikk en åpen veg vil generere i løpet av den relativt korte barmarksesongen. Erfaringsmessig vil fugl og annet vilt i mindre grad bli forstyrret av motorisert ferdsel enn av mennesker til fots, noe som innebærer at en åpen veg mest sannsynlig vil medføre mindre forstyrrelser for fugl og annet vilt som holder til langs adkomst-/internvegene eller i terrenget mellom vindturbinene. Samtidig vil en åpen veg helt opp til de øverste turbinene kunne generere noe mer ferdsel i terrenget nord for vindkraftverket, noe som vil kunne medføre noe større omfang av støy og forstyrrelser for fugle-/dyrelivet i dette området. Det forventes imidlertid ingen betydelig tilstrømning til området nord for vindkraftverket, slik at omfanget av støy og forstyrrelser fortsatt vil være på et lavt nivå.

Samlet vurdering: Ubetydelig til liten negativ konsekvens.

Friluftsliv, jakt og fiske

En åpen adkomstveg vil medføre at områdene nord for vindkraftverket, dvs. ut mot Bøllefjellet, blir noe lettere tilgjengelig for folk som driver med friluftsliv, jakt og fiske (man sparer et par kilometer med gåing i terrenget eller langs adkomstvegen). Dette var også den primære grunnen til at Hasvik kommune valgte å stille seg positive til utbyggingen. Det er ikke ventet at omfanget av trafikk på adkomst/internvegene vil bli så stort at det på noen måte vil medføre ulemper for friluftslivet rundt vindkraftverket.

Samlet vurdering: Liten positiv konsekvens.

Reindrift

Reinbeitedistrikt 19 er av den oppfatning at en åpen adkomstveg vil medføre større ulemper for reindriften, gjennom støy og forstyrrelser for dyr som kalver eller beiter i området, som følge av at flere folk vil benytte vegene og at ferdselen nord for vindkraftverket vil øke.

Samlet vurdering: Liten negativ konsekvens.

Oppsummering

Det er ikke noe som tilsier at omfanget av motorisert ferdsel langs disse vegene blir særlig stort, eller at det bringer mange nye folk inn i dette fjellområdet, og vi kan derfor ikke se at et vedtak om allmen tilgang til vegene vil medføre noen vesentlige ulemper for reindriften i området eller andre interesser.

Vi håper på en rask tilbakemelding på søknaden.

På vegne av Dønnesfjord Vindpark AS,


Joachim Finkel
Managing Director



Hasvik kommune

Tekniske tjenester

DØNNESFJORD VINDPARK AS
c/o SANDS Advokatfirma DA Postboks 1829 Vika
0123 OSLO

Deres ref:

Vår ref
2023/909-1

Saksbehandler
Kim-Are Walsø / 78 45 27 43

Dato
20.10.2023

Vedrørende vegger og lagerplasser i Dønnesfjord Vindpark

Hasvik kommune viser til driftskonsesjon for Dønnesfjord Vindpark på Gnr 7 Bnr 1 i 5433 Hasvik kommune.

Hasvik kommune stilte seg positiv til søknaden om etablering av Dønnesfjord Vindpark ved Skonnertfjellet i Dønnesfjord. Ved etableringen av vindparken måtte det tillates naturinngrep både til adkomstveger, rigg-/ lagringsområder I tillegg er det avsatt områder for tekniske installasjoner som vindmøllene, trafostasjon og høgspenningmaster/linjer til/fra vindparken. Hasvik kommune har hele tiden vært opptatt av den samfunnsnyten som naturinngrepene har medført både under selve byggeperioden, men ikke minst i driftsfasen til Dønnesfjord vindpark de årene vindmøllene skal generere strøm til samfunnet. Hasvik kommune er av den klare formening at når naturinngrepene først er blitt gjort, så må naturinngrepene komme samfunnet til nytte ikke bare ved å generere strøm.

Hasvik kommune har fra første dag hvor etableringen av Dønnesfjord Vinpark har vært tema hatt som krav om at vegen i området som innbefatter Dønnesfjord vindpark skal være åpen for allmenn fri ferdsel. Dette var et viktig element for å i det hele tatt få et positivt flertallsvedtak i kommunestyret for at Hasvik kommune skulle stille seg positiv til etableringen av vindparken. Hasvik kommune vil ikke akseptere at vegen stenges med bom som gjør det vanskelig for publikum å kjøre bil i området. Dersom vegen stenges med bom er det å bety at ett av de viktigste krav Hasvik kommune hadde for å i det hele tatt være positiv til etableringen av vindparken er blitt satt til side av NVE etter at vindparken er etablert og dermed ikke er reverserbar. Dette er flere ganger blitt kommunisert til Dønnesfjord Vindpark og til representantene fra FEFO og NVE ved befaring i området i 2022 og senest under befaring av området i 2023 til representantene fra NVE.

Riggområder og parkeringsområder som er å finne i vindparken anser Hasvik kommune som viktig å bevare for senere bruk. Det kan være behov for slike store riggområder dersom det blir behov for utskifting av store tekniske komponenter tilhørende vindparken som f.eks bytte av tårn eller rotorblader. Hasvik kommune vil påpeke de store riggområdene er meget godt egnet til bruk som parkeringsplasser til publikum som ferdes i området på jakt, fisketurer, bærplukking og ellers andre form for turer i fjellet. Videre er det kommet forslag om at det største rigg-/lagringsområdet hvor det var etablert brakkerigg kan benyttes til utendørs konserter o.l.

De store riggområdene vil også være godt egnet til bruk som samleplass for hjelpestyrker under en eventuell SAR aksjon (search and rescue) i området eller som KO under slike former for aksjon. Områdene fremstår også som godt egnet som helikopterlandingsplass i slike situasjoner i området.

Postadresse	Besøksadresse	Telefon	Bank
Postboks 43, 9593 Breivikbotn	Fjellveien 6, Breivikbotn	78 45 27 00	4912 05 00103
E-post:		Telefaks	Org.nr
post@hasvik.kommune.no	www.hasvik.kommune.no	78 45 15 08	964830711

Det er derfor av stor betydning av vegene i området er fritt tilgjengelig også for slik anvendelse. Videre er det i tilknytning til området nord for vindparken etablert en kommunikasjonsmast som bl.a. skal gi mobildekning i området. Det er av den grunn viktig at området er fritt tilgjengelig også for servicepersonell som skal gjøre vedlikehold på den lokaliteten.

Det kan således gjøres noe med skjæringene fra terrenget og til riggområdet slik overgangene blir mer naturlig og ikke framstår som store kuttflater i terrenget. Dette gjelder ikke bare dette området, men samtlige områder inkludert vegene i området tilknyttet Dønnesfjord Vindpark.

Hasvik kommune ber om at det settes opp fareskilt hvor publikum advares mot faren for at is kan løsne fra propellbladene under spesielle værforhold.

Med hilsen

Kim-Are Walsø
Rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og derfor uten håndsignatur