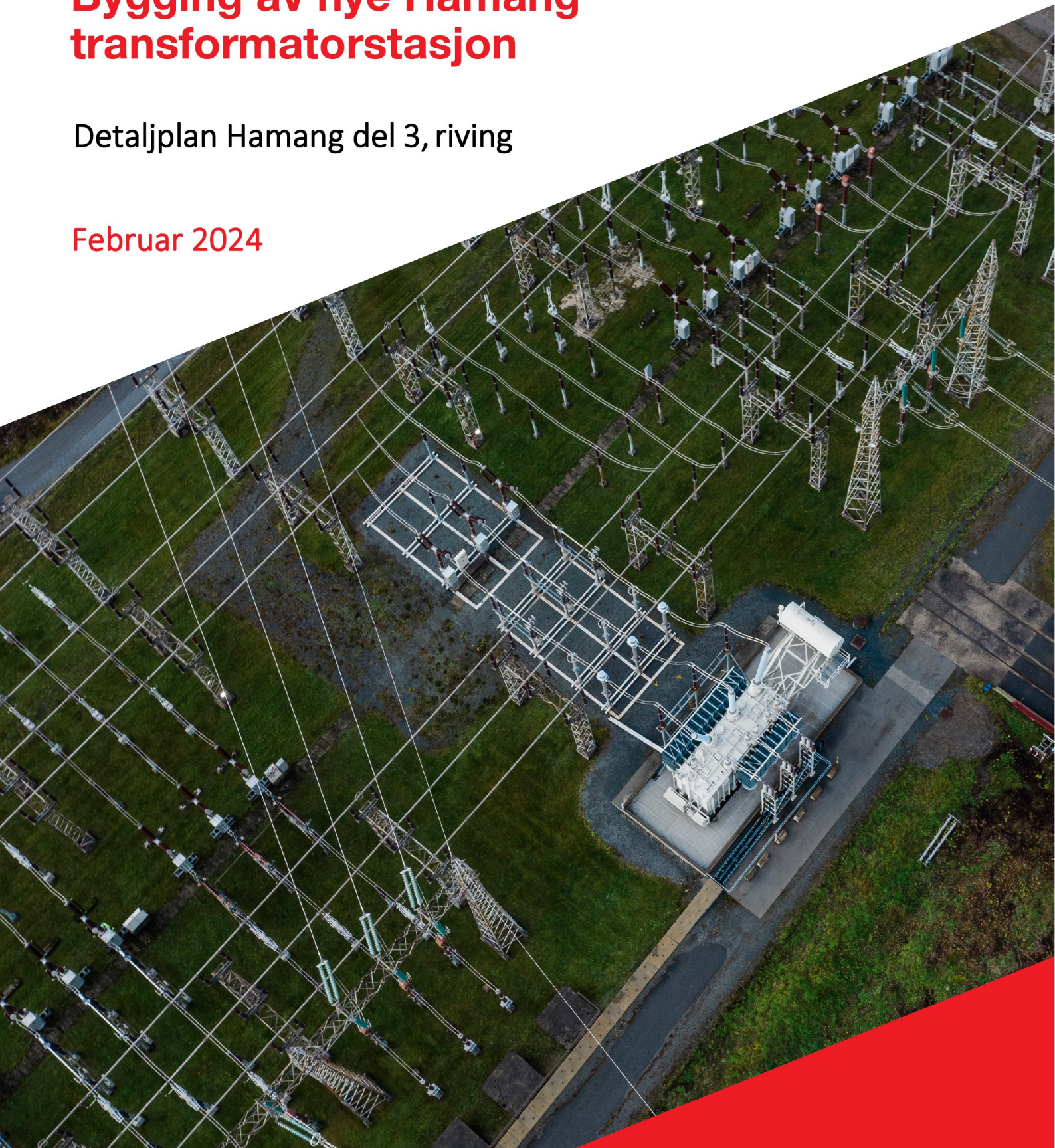


Detaljplan (tidligere Miljø-, transport- og anleggsplan, MTA)

Bygging av nye Hamang transformatorstasjon

Detaljplan Hamang del 3, riving

Februar 2024



INNHold

1. INNLEDNING	4
1.1 Kort beskrivelse av prosjektet.....	4
1.2 Bakgrunn og innholdet i planen	4
1.3 Formål med detaljplanen	5
2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING	5
2.1 Om anlegget og organisering	5
2.2 Miljøstyring i prosjektet.....	6
2.2.1 Implementering og oppfølging av detaljplanen	6
2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering	6
2.2.3 Ombruk	6
3. KONSEJONSVILKÅR	7
3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår	7
3.2 Milepæler i prosjektet	8
3.3 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen	8
3.4 Samordning mot Statnetts prosjekt Hamang-Bærum-Smestad	9
4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN	9
5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK	11
5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag	11
5.2 Krav etter andre lovverk	11
5.2.1 Forurensningsloven.....	11
5.2.2 Kulturminneloven	11
5.2.3 Naturmangfoldloven	11
5.2.4 Veglova	12
5.2.5 Annet lovverk	12
6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE	12
6.1 Innledning	12
6.2 Tekniske planer	12
6.2.1 Fjerning av eksisterende ledninger.....	12
6.2.2 Transport.....	13
6.2.3 Anleggsplasser.....	13
6.2.4 Andre punkter.....	13
6.3 Kart og tegninger.....	13
6.4 Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting	13
6.4.1 Motorferdsel utenfor offentlig veg	13
6.4.2 Istandsetting.....	13
6.5 Avbøtende tiltak i anleggsperioden, relevant for denne MTA-planen	13
6.5.1 Allmenn ferdsel i området.....	14

6.5.2	Forurensningsbegrensende tiltak	14
6.6	Forurensninger og avfall.....	14
7.	PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN	15
8.	REFERANSER	15

1. INNLEDNING

1.1 Kort beskrivelse av prosjektet

Statnett fikk 1.7.2020 anleggskonsesjon til å bygge og drive nye Hamang transformatorstasjon inkl. tilhørende lednings- og kabelinnføringer. Anleggskonsesjonene ble gitt med vilkår om at det skal utarbeides en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA-plan) som skal godkjennes av NVE før arbeid igangsettes. MTA-plan har nytt navn: detaljplan.

Nye Hamang transformatorstasjon ligger i Sandvika, Bærum kommune i Viken fylke. Stasjonen skal erstatte dagens Hamang transformatorstasjon, og vil etter planen bli ferdigstilt i 2024.

NVE ga anleggskonsesjon til nye Hamang transformatorstasjon 01.07.2020 som hensyntok tekniske endringer og med en noe endret plassering av muffehus for å unngå område med kulturminner samt Klekkeriet. I konsesjonen er det stilt vilkår om at:

Eksisterende Hamang transformatorstasjon skal fjernes innen to år etter idriftsettelse av nye Hamang transformatorstasjon. Det skal lages en plan for rivningen av transformatorstasjonen. Planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes, og den kan inngå i miljø-, transport- og anleggsplanen.

Endelig vedtak for ny forbindelse Hamang-Bærum-Smestad er p.t. ikke er avklart.

1.2 Bakgrunn og innholdet i planen

Statnett har besluttet å utarbeide separate detaljplaner (tidligere MTA-planer) for ulike deler av prosjektet, ettersom aktivitetene er separert i tid og rom. Det skal lages følgende detaljplaner:

- A. *MTA-plan for ny stasjon på ny tomt (under bygging), se kart Vedlegg 1. Omfatter alle aktiviteter som ikke er relatert til muffehus med føringsvei eller rivning av eksisterende Hamang stasjon (se Figur 1). Vedtak NVE: 01.12.20.*
- B. *MTA-plan for muffehus med føringsvei (under bygging). Omfatter kabelføringsvei nord for Ringeriksveien, bygging av muffehus og riggplass (ved nytt muffehus) som kun skal benyttes for denne aktiviteten. Endelig løsning og plassering kan påvirkes av konsesjon og teknisk løsning i prosjektet Hamang-Bærum-Smestad. Vedtak NVE: 05.07.22.*
- C. **Detaljplan for rivning av dagens transformatorstasjon (dette dokumentet, planlagt oppstart i 2024).** Se kart Figur 1.

Kopi av konsesjonssøknader og tilhørende dokumenter er tilgjengelig på Statnetts hjemmeside www.statnett.no.



Figur 1: Hamang transformatorstasjon, inndeling MTA/detaljplaner

1.3 Formål med detaljplanen

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet.

Innholdet i detaljplanen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner (NVE, 2023). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon og notatet "Bakgrunn for vedtak" lagt til grunn for detaljplanen.

2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING

2.1 Om anlegget og organisering

Opplysninger om anlegget, anleggseier og organisering er vist i tabell 1.

Tabell 1 Opplysninger om konsesjonær og organisering av bygging

Navn på konsesjonen:	Nye Hamang transformatorstasjon
Kommune:	Bærum
Fylke:	Akershus
NVE ref.:	201006400-130

Konsesjonær:	Navn: Statnett SF	Tlf. 23 90 30 00
	Kontaktperson: Thomas Weisser Fennefoss	Tlf. 975 46 631
Organisasjonsnummer:	962986633	
Adresse:	Postboks 4904 Nydalen, 0432 Oslo	
Kontaktinformasjon byggefase:	Byggeleder: Jan Roger Gaarden	Tlf. 454 13 644
	Grunnerverver: Natasa Sandvold	Tlf. 472 53 484
	Fagkompetanse miljø og landskap: Christina Hansen	Tlf. 920 65 655

2.2 Miljøstyring i prosjektet

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre og praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Som følge av Statnetts egne miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften, gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. Detaljplanen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett vil informere omgivelse under anleggsarbeidet. Statnett klausulerer rettigheter til å bygge på området der det skal bygges. Grunneierkontakt skal være hovedkontakt mot naboer.

Informasjon om prosjektet og den mest oppdaterte versjonen av detaljplanen vil være offentlig tilgjengelig under en egen prosjektside på www.statnett.no.

2.2.1 Implementering og oppfølging av detaljplanen

Statnett, som konsesjonær, har ansvar for at detaljplanen følges. Detaljplanen inngår og følges opp som en del av kontrakt mellom Statnett og entreprenørene.

Etterlevelse av kravene i konsesjon/detaljplan kontrolleres gjennom Statnetts eget internkontrollsystem "Miljøkontroll i prosjekt" (IK-Energi), der det gjennomføres både løpende dokumentkontroll, kontroller av pågående og kontroll av utførte arbeider. Omfanget av kontrollaktiviteten vurderes ut fra arbeidernes art og risiko.

Statnett har et eget avvikshåndteringssystem som benyttes for å registrere og følge opp avvik og uønskede hendelser. Statnett stiller også krav om at entreprenøren har egne avvikshåndteringssystemer som en del av sin internkontroll.

2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering

Utarbeidelse av detaljplanen er et konsesjonsvilkår og planen skal være godkjent av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidet starter. Ved behov for endringer i detaljplanen, skal Statnett innhente eventuelle tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere før saken sendes over til NVE for behandling.

2.2.3 Ombruk

Statnett har gjort en intern gjennomgang av ombruk for de anleggsdelene som skal rives i dagens Hamang:

Tabell 2 Gjenbruk anleggsdeler fra Hamang

Anleggsdel	Gjenbruk
T3 transformator	Furuset
T4 transformator	Sogn
GIS- og kontrollanleggs containere	Til lager. Gjenbrukes i et annet prosjekt.
3 Seriereaktorer under Bærum ledning	Sylling
420 kV master; mast 63 på kolle ved Hamang Terrasse	Til lager. Kan gjenbrukes.
6 stk 17 kV reaktorer (ved T4)	Vang
300 kV komponenter	Enkelte komponenter kan bli flyttet til lager som reservedeler for andre stasjoner.
Driftsutstyr stasjon (traktor, snøfreser, reservedeler, osv)	Flyttes til Nye Hamang eller annen stasjon

3. KONSESJONSVILKÅR

3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår

I anleggskonsesjon er det stilt konkrete vilkår. Disse er oppsummert i tabell 3. I tabellen er det vist til de kapittel senere i detaljplanen der temaet er utdypet.

Tabell 3 Oversikt over konsesjonsvilkår

Vilkår	Innhold i vilkåret	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg i detaljplanen
Tiltak for å hindre spredning av fremmede arter i forbindelse med anleggsarbeidene.	Som en del av MTA-planen skal det gjennomføres kartlegging av områder som berøres av anleggsarbeider der det kan være høy risiko for spredning av fremmede arter.	Delvis relevant, riving på arealer for dagens Hamang vil foregå til bakkenivå og dermed ikke tilbakeføres. Der det skal gjøres terrenginngrep vil det bli stilt krav i kontrakt om å gjøre tiltak for å unngå spredning av fremmede (svartlistede) arter.	6.2, 6.4.2
Istandsetting	Konsesjonæren skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift.	Delvis relevant, arealer inne på gamle Hamang vil ikke istandsettes. Tekniske anlegg over bakken fjernes, mens betongkonstruksjoner, kabler i bakken, gjerder og porter samt bygninger vil beholdes frem til utvikling av området. Der master rives skal terreng og arealer istandsettes etter prinsipper i Statnetts håndbok i terrengbehandling.	6.2, 6.4.2

<i>Kulturminner</i>	<i>Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før miljø-, transport- og anleggsplanen blir godkjent.</i>	<i>Ikke relevant for denne MTA-planen, avklart tidligere.</i>	
<i>Bærum kommunes klekkeri.</i>	<i>I forbindelse med bygging av muffehuset skal klekkeriet sikres vanntilførsel med friskt og rent vann og biladkomst under anleggsperioden. Det skal vurderes om tyngre anleggsarbeid kan konsentreres til perioden juni–september da klekkeriet ikke er i drift. Bærum kommune skal konsulteres dersom det skal ryddes vegetasjon nærmere enn 50 meter fra klekkeriet.</i>	<i>Ikke relevant for denne MTA-planen, gjelder bygging av muffehus.</i>	
<i>Plan for rydding av vegetasjon.</i>	<i>Det skal utarbeides en plan for rydding av vegetasjon i og rundt tiltaksområdet for nytt muffehus. Terreng og vegetasjon som skal ivaretas skal sikres mot skade i anleggsfasen.</i>	<i>Ikke relevant for denne MTA-planen, gjelder bygging av muffehus.</i>	
<i>Anleggstrafikk.</i>	<i>Det skal vurderes nødvendig oppgradering av dagens adkomstvei mellom Hamang Terrasse og grusbanen slik at denne er tilpasset anleggstrafikk.</i>	<i>Ikke relevant for denne MTA-planen, gjelder bygging av muffehus</i>	

3.2 Milepæler i prosjektet

I Tabell 4 er det gitt en oversikt over milepæler i prosjektet og frister/bestemmelser i konsesjonen.

Tabell 4 Oversikt over milepæler i prosjektet.

Tema	Frist
Konsesjonens varighet	9. september 2044
Bygging muffehus	Ferdig. Utomhus ferdigstilles våren 2024.
Bygging transformatorstasjon	Grunn og bygg ferdig. Elektriske anlegg ferdigstilles kvartal 1 2024.
Planlagt ferdigstilling	Mars 2024
Tidsrom for idriftsettelse	April – september 2024
Frist for istandsetting/rydding/rivning (stasjonstomten+mastepunkter)	September 2025

3.3 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen

Statnett har gjennom planleggingen av prosjektet involvert parter som kommune, fylkeskommune, Statsforvalter, grunneiere og andre som er brukere av berørte og tilstøtende arealer.

Tabell 5 Involvering ved utarbeidelse av detaljplan

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse)	Dato møter/ utsendelse	Referanse til vedlegg i detalj- planen
Bærum kommune	Møter, befaringer, dialog på e-post, telefonsamtaler. Statnett har hatt en orientering om riving av dagens Hamang og kommende detaljplan med Bærum kommune i januar 2024. Løpende dialog om prosjektet.	2018-2024 Jan - 2024	
Grunneiere	Møter, befaringer, dialog på e-post, telefonsamtaler. Grunneiere er informert gjennom utsendelse av konsesjonsvedtaket fra NVE. Løpende dialog om prosjektet. Grunneiere har blitt gjort oppmerksom på at stasjonsbygget ved Hamang Terrasse ikke skal rives.	2018-2024 03.07.2020 2023	
Statsforvalteren	Ingen kommentarer til endringsøknaden i 2019.	2019-2020	
Viken fylkeskommune	Møter, dialog på e-post, telefonsamtaler, utført kulturminneregistrering våren 2020.	2019-2020	
Statens vegvesen	Møter, dialog på e-post, telefonsamtaler, befaring. Viken Fylkeskommune har overtatt som eier av Ringeriksveien.	2018-2020	
Elvia	Møter, dialog på e-post, telefonsamtaler. Ikke berørt av denne delen av prosjektet.	2018-2020	
Relevante sameier	Møter, befaringer, dialog på e-post, telefonsamtaler. Løpende dialog om prosjektet. Grunneiere har blitt gjort oppmerksom på at stasjonsbygget ved Hamang Terrasse ikke skal rives.	2019-2024	
NVE	Presentasjon av prosjektet med teknisk løsning Avklaring på e-post vedrørende riving av dagens stasjon	2021 2023	

3.4 Samordning mot Statnetts prosjekt Hamang-Bærum-Smestad

NVE fattet i 2021 vedtak om en ny luftledning for Statnetts prosjekt om å bygge ny 420 kV forbindelse (luftledning eller kabelforbindelse) mellom Hamang – Bærum – Smestad. Det er opprettet grensesnitt mellom de to prosjektene.

NVEs vedtak er påklaget og teknisk løsning er p.t. ikke avklart.

4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN

Statnett har ikke gjennomført justeringer i forhold til konsesjonsgitt løsning for dagens stasjonstomt.

Stasjonstomten skal etter planen selges til profesjonell utbygger.

Det er en pågående områderegulering av Franzefoss, [Franzefoss | Stedsutvikling i Bærum kommune | Bærum kommune \(baerum.kommune.no\)](#).

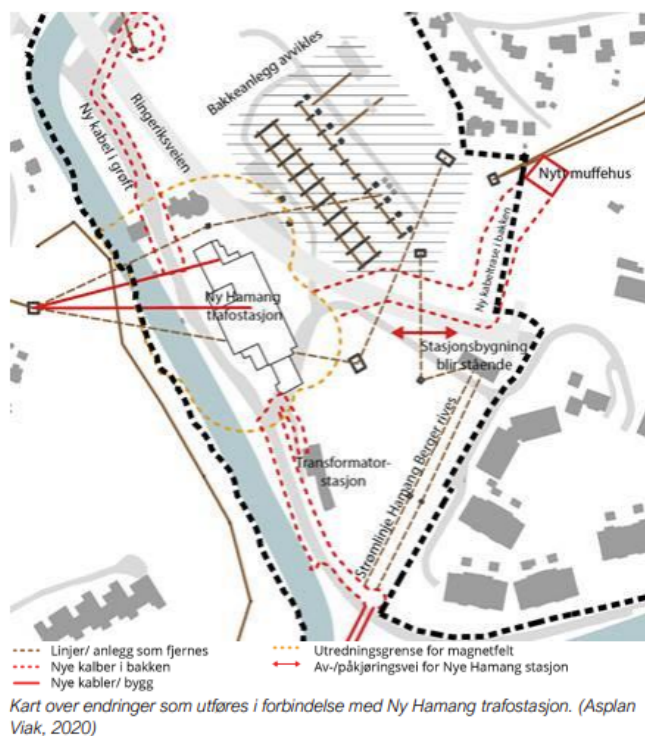
"Statnetts gamle stasjonsbygning «Koblingsstasjonen» skal frakobles strømlinjer og renskes for elektrisk anlegg og blir stående igjen innenfor planområdet. Fremtidig bruk er pr i dag uavklart."

Utdrag fra Forslag til områdereguleringsplan for Franzefoss, [planbeskrivelse](#):

2.6 Øvrige rammebetingelser

Planer for ny Hamang trafostasjon

I forbindelse med fornyelse av sentralnettet i og rundt Oslo skal Hamang transformatorstasjon erstattes med en ny. Statnett fikk 01.07.2020 justert på konsesjonen om ombygging, med en ny bygning med plassering på sørvestsiden av Ringeriksveien. Når nye anlegg er ferdigstilt frigjøres større arealer til boligbebyggelse.



Ny Hamang trafostasjon er planlagt ferdigbygd i 2023 og klar til drift i 2024. Året etter (2025) vil tekniske anlegg i eksisterende transformatorstasjon bli fjernet, mens større betongkonstruksjoner blir stående. Linjene mot Berger/Sandvika vil bli revet av Elvia. Midlertidige master som i dag er etablert på Hamang i forbindelse med E16-utbyggingen vil også bli revet. Endemasten på ledning mot Bærum vil bli stående og det bygges et midlertidig muffehus som ligger under dagens ledning.

Ferdigstilling av kabelinnføring og midlertidig muffehus er planlagt klart i 2023. Et eventuelt endelig nytt muffehus skal bygges som en del av ny forbindelse Hamang-Bærum-Smestad dersom dette blir løst med ledningsforbindelse. Dersom det blir besluttet kabel i bakken, så er det ikke behov for et muffehus, men en skjøtegrøp i bakken. I begge tilfeller rives det midlertidige muffehuset og endemasten på ledningen mot Bærum. Formålet med kabelinnføring til den nye transformatorstasjonen er å fjerne høyspent luftspenn over planområdet og gjøre et større areal egnet til bolig. Både midlertidig og et eventuelt permanent muffehus er planlagt utenfor planområdet.

Statnetts gamle stasjonsbygning «Koblingsstasjonen» skal frakobles strømlinjer og renskes for elektrisk anlegg og blir stående igjen innenfor planområdet. Fremtidig bruk er pr i dag uavklart.

5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVERK

5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Statnett har ikke avdekket ny kunnskap av vesentlig betydning relatert til selve stasjonstomten i perioden fra konsesjonssøknad til byggestart. Dette gjelder hverken gjennom søk i sentrale databaser eller gjennom dialog med involverte parter, som medfører ytterlig negativ miljø- eller landskapspåvirkning, eller medfører ytterligere negativ påvirkning for involverte parter.

Statnett gjennomfører regelmessig risikovurderinger av prosjektet, og disse vurderingene er også lagt til grunn i detaljplanen.

Stasjonstomten til dagens anlegg inngår i pågående områderegulering og planlagt ny bruk er boligbebyggelse.

5.2 Krav etter andre lovverk

Statnett har innhentet rettigheter etter annet lovverk, for å kunne bygge og drifte energianlegget. Konkrete lovverk der det er innhentet tillatelser er vist under, med referanse til sted.

5.2.1 Forurensningsloven

Det er forventet noe begrenset forurensning grunnen i influensområdet for tiltaket. Håndtering av eventuell forurensning er via kontrakt overført til kjøper / ny grunneier.

Riving av anlegget og tilhørende transport skal gjennomføres slik at ytterligere forurensning unngås.

Statnett vil fjerne oljefylte kabler og eventuell asbest.

Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) skal legges til grunn, og støvflukt skal begrenses.

5.2.2 Kulturminneloven

Avdeling for kulturarv i Viken fylkeskommune har gjennomført arkeologisk registrering av hele det planlagte tiltaksområdet. Ingen ytterlige automatiske fredede kulturminner ble registrert og dermed heller ikke noe som påvirker eksisterende / tidligere stasjonstomt.

5.2.3 Naturmangfoldloven

Forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8-10 er håndtert i endringssøknaden. Det er fremlagt kunnskap om naturmangfoldet i det berørte området som grunnlag for en beslutning. Videre er det foreslått avbøtende tiltak som skal sørge for at føre-var-prinsippet overholdes og det er vurdert om tiltaket vil øke den samlede belastningen på økosystemene som blir berørt. Ingen av anleggene i denne detaljplanen berører områder som er vernet etter naturmangfoldloven.

Det er ikke planlagt å berøre kantsonen langs Sandvikselva.

Håndtering av fremmede arter

Riving av anlegget og tilhørende transport skal gjennomføres slik at spredning av fremmede (svartlistede) arter unngås.

- Det er ikke registrert fremmede arter i arealer som berøres av denne detaljplanen i Artskart (artskart.artsdatabanken.no), med unntak av en forekomst av Stikkelsbær (PH, potensielt høy risiko) ved mast 64.
- Bærum kommunes kartløsning indikerer ingen forekomst av fremmede arter.

Inne på stasjonsområdet til Hamang vil riving av anlegget vil foregå til bakkenivå. Installasjoner i grunnen vil ikke fjernes. Det er derfor ikke aktuelt med tilbakeføring av dette området av hensyn til naturmangfold.

Det vil ikke bli gjort en egen kartlegging i forkant av byggestart for rivearbeidene. Dersom fremmede arter oppdages underveis skal planter, planterester og masser med planterester håndteres i henhold til Forskrift om fremmede organismer.

5.2.4 Veglova

Riving av anlegget og tilhørende transport vil gjennomføres på offentlig vei og interne veier på anlegget/stasjonstomten. Tillatelser for slik transport foreligger.

5.2.5 Annet lovverk

Statnett mener at følgende lovverk ikke er relevant for dette tiltaket:

- Hamne- og farvannsloven
- Motorferdselsloven
- Luftfartsloven

6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE

6.1 Innledning

Kartet i vedlegg 1 gir viser arealbruksgrenser for anleggsarbeidet. Det skal ikke brukes riggareal utenfor dagens Hamang transformatorstasjon, eller traseen til dagens luftledning.

6.2 Tekniske planer

De tekniske anleggsdelene som inngår i konsesjonen vises i kart.

Riving av anlegget vil foregå til bakkenivå. Kort oppsummert vil alle tekniske anlegg over bakken fjernes, mens installasjoner i grunnen (betongkonstruksjoner, kabler i bakken mm), gjerder og porter samt bygninger vil beholdes frem til utvikling av området. Dette blir avtalt og overført til kjøper / ny grunneier som uansett skal opparbeide hele området for boligbebyggelse. Merk at oljefylte kabler i grunnen vil fjernes.

Det er dermed heller ikke planlagt med istandsetting inne på dagens/gamle Hamang transformatorstasjon.

Følgende master rives:

- Mast 63 SYL1 (midlertidig "monomast" på høyden/kollen rett ved silo)
- Mast 64 SYL1 (midlertidig mast ved Statnett lager ved Ringeriksveien)
- Mast 63 SYL2 (midlertidig mast på kolle ved Hamang Terrasse)
- Mast 64 SYL2 (mast nedenfor / vest for boligene i Maarveien)

Mast 1 på forbindelsen Hamang-Bærum-Smestad (ved det nye muffehuset) beholdes inntil videre, og masten må barduneres ned mot stasjonen.

6.2.1 Fjerning av eksisterende ledninger

I riveplan inngår riving av ledningsinnføringer til gamle Hamang fra Bærum og Sylling. Konsesjonsgitt ledningstrase samt tilkomst fra veg og frem til ledningstraséen er vist i kartene i vedlegg 1 Detaljplankart.

Der ikke annet er vist, vil transport følge ett spor innenfor klausulert areal.

6.2.2 Transport

Transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Bruk av eksisterende veier og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel.

6.2.3 Anleggsplasser

Statnett planlegger å benytte arealer inne på eksisterende Hamang transformatorstasjon (under riving av transformatorstasjonen) til lagring av utstyr mm, samt byggeforbudsbeltet under kraftledningen (under den delen som skal fjernes).

6.2.4 Andre punkter

Statnett vurderer at følgende tema ikke er relevante for beskrivelsen av tiltaket:

- Ledningsbygging
- Helikoptertransport
- Skogrydding
- Transformatorstasjon
- Massedeponier
- Massetak
- Massebalanse
- Omdisponering av dyrket eller dyrkbar mark
- Motorferdsel utenfor offentlig veg

6.3 Kart og tegninger

Detaljplankart i vedlegg 1 viser de arealer som stilles til rådighet (arealbruksgrense) for tiltaket, hensynsområder og planlagte transportruter eller transportkorridorer.

6.4 Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting

Det skal ikke gjennomføres arbeid utenfor de definerte arealbruksgrensene i detaljplankartene. Arealbruk er regulert både i tid og rom, gjennom restriksjoner. Ved terrenginngrep skal vegetasjonslaget tas av og sikres der det er mulig slik at terrenget kan tilbakeføres ved istandsetting.

Der det gjennomføres terrenginngrep, skal det sikres at vann ikke danner nye vannveier, eller at avrenning medfører utilsiktede negative konsekvenser for naturmiljø.

6.4.1 Motorferdsel utenfor offentlig veg

Ikke relevant, riving av anlegget og tilhørende transport vil gjennomføres på offentlig vei og interne veier på anlegget/stasjonstomten.

6.4.2 Istandsetting

Det er ikke planlagt med istandsetting inne på dagens Hamang transformatorstasjon. Installasjoner i grunnen vil ikke fjernes, se også kap 6.2.

Der det fjernes mastefundamenter i løsmasser vil arealer istandsettes etter prinsippene i [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#). Arealer tilbakeføres så langt det lar seg gjøre til opprinnelig bruk, med naturlig revegetering.

6.5 Avbøtende tiltak i anleggsperioden, relevant for denne detaljplanen

Oversikt over avbøtende tiltak er vist i Tabell 6.

6.5.1 Allmenn ferdsel i området

Ringeriksveien, Franzefossveien, Hamang terrasse og andre veier vil være åpne for ferdsel.

6.5.2 Forurensningsbegrensende tiltak

Det forventes lite terrenginngrep, og dermed ikke vesentlig overflateavrenning fra tomt.

Rengjøring av maskiner samt lagring og fylling av drivstoff skal foregå på anvist plass/egnet sted, med tett dekke og oppsamling.

Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) skal legges til grunn.

Det vil videre bli satt krav til entreprenøren om å iverksette tiltak for å redusere støv samt tilsøling av veinettet i området.

Entreprenør skal etter anleggsarbeid rengjøre anleggsmaskiner som forebyggende tiltak for å unngå spredning av fremmede arter.

Tabell 6 Avbøtende tiltak i anleggsperioden

Konflikt/hensyn	Konfliktområde	Kartnr	Tiltak
Ferdsel i området	Veiene i området vil være åpne for ferdsel.	Vedlegg 1	Det vil bli sendt ut informasjon lokalt
Forurensningsbegrensende tiltak	Støy Støv Fremmede arter		Begrense støy, informasjon lokalt. Vask, vanning/salting tildekking av masser. Forebyggende rengjøring, håndtering av planter ved ev forekomst.

6.6 Forurensninger og avfall

I forkant av oppstart med anleggsarbeid skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall produsert per fraksjon, identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt, identifiseres også i avfallsplanen. En oversikt over forventede avfallsfraksjoner er gitt i Tabell 7.

Statnett stiller krav om at entreprenør skal iverksette tiltak for å hindre at avfall fraktes ut i terrenget med vind.

Tabell 7 Avfallshåndtering

Type avfall	Håndtering
Metall	Til materialgjenvinning via mottak
Betong	Ombruk eller til mottak
Jord- og steinmasser (rene)	Ombruk eller til deponi
Jord- og steinmasser (forurensede)	Til mottak
EE-avfall	Til materialgjenvinninga via mottak
Farlig avfall	Til mottak

7. PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN

Statnett følger opp miljø og landskapskrav gjennom en egen prosess, med tilhørende internkontroll (IK-energi). Som en del av internkontrollen følges entreprenør opp både i forhold til krav i konsesjon og i forhold til krav gitt av annet lovverk enn energiloven. Internkontrollen tilpasses hvert enkelt prosjekt.

8. REFERANSER

NVE 2019. Anleggskonsesjon NVE 201006400-125.

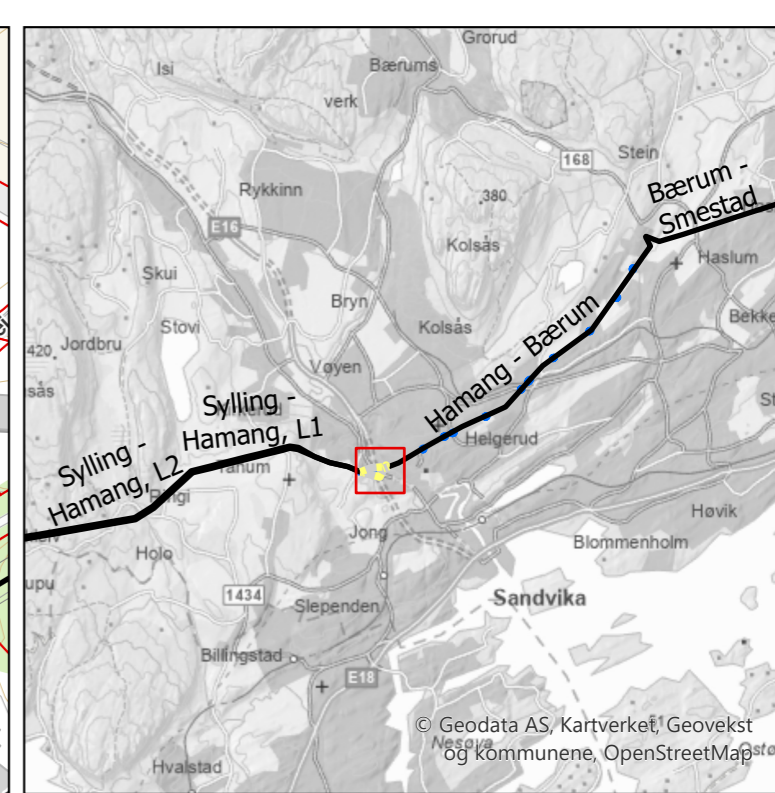
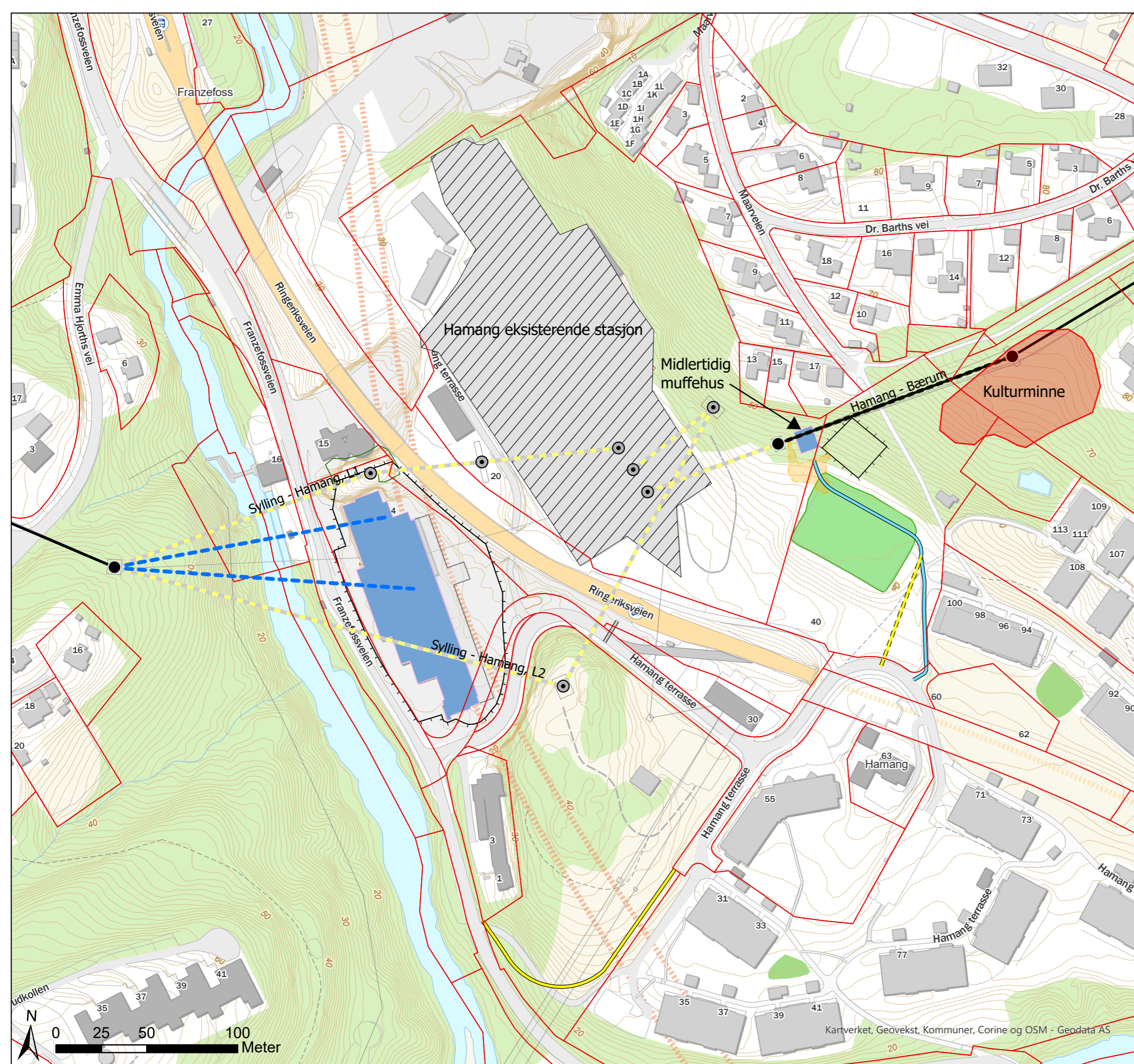
NVE 2019. Endringer i nye Hamang transformatorstasjon – 420 kV jordkabel, muffehus og elektriske anlegg. Bakgrunn for vedtak.

NVE 2023. Krav til innhold og struktur i detaljplanen. NVE digitale veiledere 18.02.2023.

NVE 2019. Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg. NVE veileder 8-2018.

VEDLEGG

1. Detaljplankart



Tegnforklaring

- Master, eksisterende
- ⊙ Master, rives
- Ledning, eksisterende
- - - Ledning, planlagt
- · - · Ledning, rives
- Vei, eksisterende
- Vei, ny midlertidig
- Vei, ny permanent
- · - · Traktorvei, ny midlertidig
- ▨ Stasjonsområde
- Bygg
- Eiendomsgrense
- Fylling/skjæring
- Miljøtiltak
- Restriksjonsområde
- ▭ Stasjonsgjerd, planlagt
- Vei- og parkeringsareal

Rev.	Utgivelse-/rev.beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert(SN)	Godkjent	Dato
1.0		rebekkf	christinah	thomasf	22.01.2024
Prosjekt: 10131 - Hamang ny traformatorstasjon					
Tittel: Kartvedlegg detaljplan				Målestokk:	1:2 000
Byggherre: Statnett				Koordinatsystem:	ETRS 1989 UTM Zone 33N
Gradering: K0		Høydereferanse: NN2000			
Format: A3		Kartblad: Kart 1 av 1			

Statnett SF

Nydalen Allé 33
0484 Oslo

T 23 90 30 00

F 23 90 30 01

Statnett

Nettplan
Stor-Oslo