



NVE

Bakgrunn for vedtak, detaljplan for 132 kV over Rombaken

Narvik kommune i Nordland fylke



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Tiltakshaver

Statnett

Referanse

202412164-57

Dato

01.04.2025

Ansvarlig

Saksbehandler

Helga Munkeby Tingstad

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner..

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Innhold

1. Bakgrunn	2
2. Høring og innkomne merknader	3
2.1. Detaljplanen har vært på høring	3
2.2. Innspill til detaljplanen	3
3. NVEs vurderinger av detaljplanen	6
3.1. Hva vurderer NVE?	6
3.2. Reindrift	6
3.3. Detaljplanlegging av arealbruk	9
3.4. Riving av eksisterende anlegg	10
3.5. Naturmangfold	11
3.5.1. Ivaretagelse av økologiske verdier i Rombaksfjorden	11
3.5.2. Fremmede arter	12
3.6. Naturfare	12
3.7. Kulturminner	12
3.8. Oppsummering	13

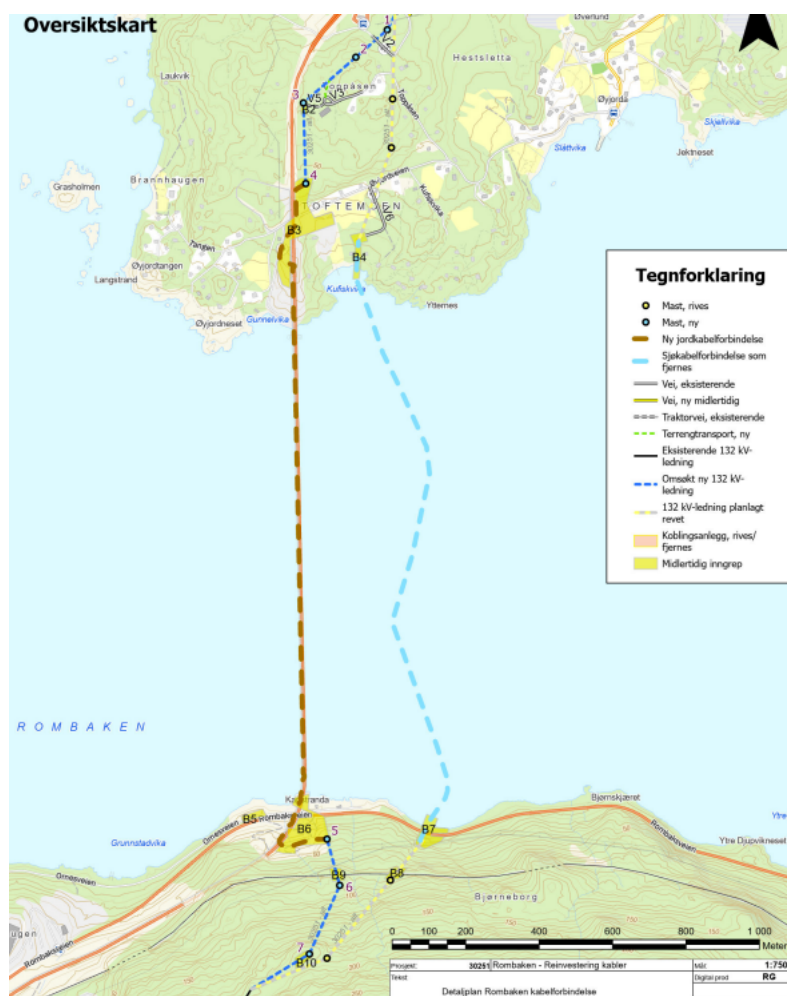


NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

1. Bakgrunn

Den 23. oktober 2023 fikk Statnett konsesjon fra NVE for å bygge en ca. 2,2 km 132 kV kabel gjennom Hålogalandsbrua over Rombaken i Narvik kommune i Nordland. Prosjektet innebærer også bygging av til sammen ca. 1,1 km luftledning fra kabelendemaster på Øyjord og Karistrand til eksisterende 132 kV ledning Kvandal-Narvik (se figur 1). Den nye forbindelsen er nødvendig fordi eksisterende sjøkabler over Rombaken er gamle og må byttes ut for å sikre strømforsyningen.



Figur 1. Oversiktskart ny 132 kV forbindelse over Rombaken. Kilde: Statnett, detaljplan av 3. desember 2024.

Anleggskonsesjonen gir også Statnett rett til å rive det eksisterende sjøkabelanlegget og deler av ledningen 132 kV Kvandal-Narvik. Arbeidet med riving skal gjennomføres innen to år etter idriftsettelse av ny forbindelse, og Statnett opplyser at egen plan for riving vil sendes NVE separat på et senere tidspunkt.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

2. Høring og innkomne merknader

2.1. Detaljplanen har vært på høring

I anleggskonsesjonen er det i vilkår nr. 10 blant annet satt krav om at «Statnett skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere». I detaljplanen beskriver Statnett dialog/møter avholdt med berørte grunneiere, kommune, fylkeskommune, Statsforvalter, reindrift, Statens vegvesen, Sametinget, Norges arktiske universitetsmuseum, Bane NOR og Nord Fiskarlag.

NVE sendte detaljplanen for 132 kV forbindelse over Rombaken på høring 10. desember 2024 til Bane NOR, Fiskeridirektoratet, Gielas reinbeitedistrikt, Kystverket, Mattilsynet, Narvik kommune, Noranett AS, Nord Fiskarlag, Nordland fylkeskommune, Norges arktiske universitet, Sametinget, Skjomen reinbeitedistrikt, Statens vegvesen og Statsforvalteren i Nordland. Fristen for å komme med merknader til detaljplanen var 22. januar 2025. Statnett har informert grunneiere og rettighetshavere om høringen og fristen for å komme med merknader.

2.2. Innspill til detaljplanen

Vi har mottatt 9 innspill til detaljplanen. Merknadene som er relevante for detaljplanen, er sammenfattet nedenfor. Innspillene ble oversendt til konsesjonæren for kommentering, og deres kommentarer datert 5. februar 2025¹ er gjengitt i kursiv under den aktuelle merknaden. De fullstendige uttalelsene og kommentarene er tilgjengelige gjennom elnnsyn.

Forhold i høringsinnspillene og Statnetts kommentarer som NVE mener er relevante for behandlingen av detaljplanen er nærmere omtalt i kapittel tre.

Kystverket skriver den 19. desember 2024² at arbeidet må være til minst mulig hinder for fiske og generell trafikk, og minner om at fjerning av sjøkabelen er søknadspliktig etter havne- og farvannsloven § 14. Kystverket minner om at søknad må sendes i god tid før gjennomføring av tiltaket.

Statnett skriver at de vil søke om nødvendige tillatelser før fjerning av sjøkabelen. Kystverkets bemerkning om at arbeidet med sanering bør gjøres til minst mulig hinder for fiske og generell trafikk tas til etterretning.

Fiskeridirektoratet viser den 7. januar 2025³ til tidligere uttalelse, og har ingen ytterlige merknader. Direktoratet har tidligere vist til at tiltaksområdet overlapper med et rekefelt og et nasjonalt viktig gytefelt for kysttorsk (gyter i perioden februar-april), til beiteområde for torsk, sei og hyse nordvest for området og til svært viktig bløtbunnsområde i strandsonen vest for Øyjord. I tidligere uttalelse ba direktoratet om at sanering av sjøkabel skjer på høst og tidlig vinter, om at

¹ NVE-ref.: 202412164-23

² NVE-ref.: 202412164-9

³ NVE-ref.: 202412164-11



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

alle arbeider utføres på en måte som er minst skadelig for miljøet, og understreket viktigheten av at kabelen fjernes slik at man unngår at hekting av fiskeredskap.

Nord fiskarlag viser den 22. januar 2025⁴ til nasjonalt viktig gytefelt for kysttorsk ved Rombaken, og til at Statnett ved fjerning av kabel må ta hensyn til tidspunkt, omfang og effekt av inngrep. Området må ryddes slik at fiskeredskaper ikke hefter i rester fra sjøkabelen. Sjøkabelen må også fjernes fra kart når arbeidet er utført. Nord fiskarlag ber om å holdes oppdatert i videre saksgang.

Statnett viser til høringsuttalelsene fra Nord Fiskarlag og Fiskeridirektoratet. Statnett er kjent med gytefeltet for kysttorsk ved Rombaken, og vil hensynta dette. Anleggsarbeid i sjø vil ikke bli gjennomført i gyteperioden til torsk (februar-april), og fjerning av sjøkabel vil skje mest mulig skånsomt. Saneringen av eksisterende kabelforbindelse i Rombaken planlegges utført delvis samtidig med sanering av eksisterende kabelforbindelse i Ofotfjorden, og arbeidet planlegges gjennomført i en lengre periode i løpet av sommerhalvåret og høsten.

Sametinget skriver den 7. januar 2025⁵ at de er tilfredse med at tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt etter kulturminneloven § 8 annet ledd er ivaretatt.

Narvik kommune ved Veg og park gjør i uttalelse av 13. januar 2025⁶ oppmerksom på hvilke bruksklasser de kommunale vegene Øyjordveien og Toppåsveien har. Transport som overskrider bruksklasser er søknadspliktig, og det bør søkes i god tid. Videre viser kommunen til tidligere vedtak etter vegloven og ledningsforskriften.

Statnett vil søke om tillatelse dersom det oppstår behov for transport ut over tillatte vektbegrensninger.

Bane NOR viser i uttalelse av 14. januar 2025⁷ til mast som skal plasseres nær jernbanen, og påpeker at denne ikke må plasseres slik at den kan være til hinder for eventuell utvidelse av jernbanen i fremtiden. Videre medfører arbeidet midlertidige inngrep over jernbanens grunn, og Bane NOR minner om at arbeidet ikke må påføre jernbanens infrastruktur skader eller ulemper. Tiltak mindre enn 30 meter fra jernbane krever egen tillatelse fra Bane NOR, og det forutsettes at nødvendige avtaler og tillatelser er på plass før arbeidet igangsettes. Plassering og utforming av tiltak, terrenginngrep og eventuelle avbøtende tiltak avklares gjennom søknadsbehandling. Videre er det nødvendig med en kryss- og nærføringsavtale for kryssing av jernbane med kabel. Arbeid i og nært jernbanespor må utføres i togfrie tider, og Bane NOR forutsetter at prosedyre for sikkert arbeid i og ved deres infrastruktur følges.

Statnett vil sørge for at nødvendige offentligrettslige tillatelser og avtaler er på plass før arbeidene igangsettes.

Nordland fylkeskommune skriver den 20. januar 2025⁸ at fylkeskommunen ikke har funnet nye momenter som ikke er kommentert i forbindelse med konsesjonssøknaden.

Skjomen reinbeitedistrikt skriver 22. januar 2025⁹ at de ønsker konsultasjon med NVE, og viser til at Statnett ikke har hensyntatt opplysninger distriktet har kommet med i dialogmøte. Statnett

⁴ NVE-ref.: 202412164-15

⁵ NVE-ref.: 202412164-10

⁶ NVE-ref.: 202412164-12

⁷ NVE-ref.: 202412164-13

⁸ NVE-ref.: 202412164-16

⁹ NVE-ref.: 202412164-17



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

legger til grunn at området rundt Karistrand er vinterbeite, og at anleggsarbeid om sommeren ikke har konsekvenser for reindriften. Imidlertid bruker reinbeitedistriktet anleggsområdet hele året, noe som også fremgår av reindriftskartet. Distriktet viser videre til uttalelse i skjønssaken.

Enkelte simler velger å kalve i området, og andre trekker dit kort tid etter kalving. Simler med kalv er meget sårbare for støy og forstyrrelser, som kan bidra til redusert overlevelse hos kalvene. Videre kan dyrene komme til å unngå området senere. Skogen i nærheten brukes til beiting om sommeren, før dyrene samler seg i flokker i forkant av brunstperioden som starter i midten av september. Også dette er en periode der dyrene er svært sårbare for stress. Reinbeitedistriktet har vurdert inngjerding av anleggsområdet som et avbøtende tiltak, men tror ikke dette vil fungere i praksis. Reinbeitedistriktet ber derfor NVE sette følgende vilkår:

«Med mindre Skjomen reinbeitedistrikt samtykker til annet, må alle fastlandsrelaterte anleggsarbeider på prosjektets Karistrand-side foretas i tidsrommet 01.06 til 01.09. Dette gjelder gjennom hele perioden prosjektet er oppgitt å ta (forberedende arbeider 2025, installasjon og idriftsetting 2026 og sanering/opprydning 2027).»

Gielas reinbeitedistrikt skriver den 22. januar 2025¹⁰ at de ønsker konsultasjon med NVE, og viser til at Statnett ikke har hensyntatt opplysninger distriktet har kommet med i dialogmøte. Statnett legger til grunn at området rundt Øyjord hovedsakelig er vinterbeite, og at anleggsarbeid i perioden april-oktober ikke har konsekvenser for reindriften. Imidlertid bruker reinbeitedistriktet anleggsområdet hele året. Distriktet viser også til uttalelse i skjønssaken.

Arbeid med avskoging, montering/demontering av master, linjestrekking og øvrige terrenginngrep i beiteland vil kunne påvirke reindriften. Reinbeitedistriktet skriver at de vanligvis har dyr i området i april-juni og i oktober. I disse periodene vil det være betydelig risiko for at reinsdyrene blir utsatt for stress og i verste fall panikkreaksjoner dersom støyende arbeid utføres. Arbeidet Statnett planlegger er begrenset, og bør kunne gjennomføres i de periodene det ikke er rein i området. Reinbeitedistriktet ber derfor NVE sette følgende vilkår:

«Med mindre Gielas reinbeitedistrikt samtykker til annet, må alle fastlandsrelaterte anleggsarbeider på prosjektets Øyjord-side foretas i tidsrommet 15.06 til 15.10. Dette gjelder gjennom hele perioden prosjektet er oppgitt å ta (forberedende arbeider 2025, installasjon og idriftsetting 2026 og sanering/opprydning 2027).»

Statnett viser til uttalelsene fra begge distriktene, og skriver at det ikke er grunnlag for å pålegge restriksjoner utover det som er foreslått i detaljplanen. Ytterligere innskrenkninger i anleggsperioden vil gjøre det svært vanskelig å fullføre prosjektet innen ferdigstillelsesfristen, og vil påføre Statnett store kostnader. Statnett understreker at anlegget har konsesjon, og at det ikke er rom for å pålegge så omfattende restriksjoner at prosjektet i realiteten ikke kan gjennomføres.

Statnett viser til at distriktene synes å legge til grunn at reindrift ikke skal forstyrres i det hele tatt, og krever stans i alle måneder der det tenkelig kan finnes rein i området. Dette har ingen rettslig forankring, og på samme måte som andre må reindriften tåle visse ulemper. Formålet med restriksjonene er å avbøte ulemper i de mest sårbare periodene. I denne saken er det vinterhalvåret, og denne perioden er allerede hensyntatt av Statnett.

Statnett viser til dialog med både Skjomen og Gielas reinbeitedistrikt, og til at kontaktlogg og referater er sendt NVE. Dialogmøter mellom Statnett og distriktene ble avholdt i mars og april 2024.

¹⁰ NVE-ref.: 202412164-18



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Statnett skriver at det er først i skjønssaken og høringsuttalelser til detaljplanen at det hevdes at distriktene har rein i anleggsområdet fra april til oktober.

3. NVEs vurderinger av detaljplanen

3.1. Hva vurderer NVE?

Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når anlegget bygges og driftes. I vår behandling kontrollerer vi at detaljplanen oppfyller aktuelle vilkår i konsesjonen. Vi vurderer og kommenterer også andre tema og forhold der konsesjonær eller høringsparter ønsker avklaring fra NVE. Forhold som NVE mener beskrives på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet merknader til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE.

Nedenfor presenterer vi våre vurderinger knyttet til avbøtende tiltak i anleggs- og/eller driftsperioden, detaljplanlegging av arealbruk, og øvrige tema.

3.2. Reindrift

I anleggskonsesjonens punkt nr. 10 er følgende vilkår satt:

Utover det som står i veilederen skal planen spesielt beskrive og drøfte tiltak for å ivareta reindriftsnæringen, herunder dialog før oppstart for å tilpasse anleggsarbeid til reindrifts bruk av området.

Skjomen og Gielas reinbeitedistrikter berøres av Statnetts arbeid på henholdsvis Karstrand- og Øyjord-siden av Rombaken. Reindriftskart¹¹ viser at Skjomen reinbeitedistrikt har vinterbeite sør for Karstrand. Nytt mastepunkt og riving av gammel mast berører vinterbeitet til distriktet, mens ett nytt mastepunkt og en mast tilhørende den gamle ledningen ligger innenfor distriktets oksebeiteland. Gielas reinbeitedistrikt har vinterbeiteområder på Øyjord-halvøya.

Statnett omtaler dialogen med og avbøtende tiltak for å hensynta berørte reinbeitedistrikter i kapittel 3.3, 6.5 og 6.7. Statnett har gjennomført møter med begge distriktene våren 2024, og viser til at informasjon om driftsmønster, arealbruk og videre innspill er hensyntatt i detaljplanen. Da områdene på begge sider av Rombaken i hovedsak er vinterbeiteland, vil Statnett hovedsakelig utføre anleggsarbeid i perioden april-oktober. Videre skal distriktene varsles før særlig støyende arbeid som sprenging, lineskjøting mv.

Høringsinnspill fra reinbeitedistriktene og gjennomføring av konsultasjoner

De berørte reinbeitedistriktene kom med innspill til anleggsrestriksjoner i sine høringsuttalelser. Begge distrikter ba også om konsultasjon i saken. Konsultasjonsmøter ble gjennomført 17. og 18. februar 2025. I møtene ga reinbeitedistriktene utdypende informasjon om bruk av områdene og innspill til anleggsrestriksjoner. NVE orienterte om vårt handlingsrom og praksis for vilkår knyttet til reindrift i detaljplanfasen. Skjomen

¹¹ kilde: kilden.nibio.no



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

reinbeitedistrikt ba i etterkant av møtet om at konsultasjonene ikke avsluttes før det er oppnådd enighet om en løsning, og konsultasjonene med reinbeitedistriktet fortsatte derfor skriftlig. I løpet av konsultasjonen justerte Skjomen reinbeitedistrikt sitt forslag til anleggsrestriksjon, men NVE vurderte likevel at avstanden mellom reinbeitedistriktet og NVE var så stor at det ikke var mulig å komme til enighet om restriksjonsperiode for anleggsarbeid i kalvingsperioden. Konsultasjonene med Skjomen reinbeitedistrikt ble derfor avsluttet den 25. mars 2025. Protokoller fra konsultasjoner med begge reinbeitedistrikter finnes vedlagt dette vedtaket.

Vurdering av anleggsstans i kalvingsperioden på Karistrand, Skjomen reinbeitedistrikt

Skjomen reinbeitedistrikt ønsker anleggsstans i kalvingsperioden, men det er trolig kun i barmarksesongen 2027 at det vil kunne finnes rein i området. Behovet for anleggsstans begrunnes med at klimaendringer/beitekrise i noen år gjør at området kan bli tatt i bruk for kalving. Ifølge reindriftskartet er området «oksebeiteland og øvrig vårland, der okserein og fjorårskalver oppholder seg i kalvingstida. Hit kan også kalver med simler trekke seinere på våren». Distriktet er bekymret for den samlede belastningen, og for at Statnetts anleggsarbeid vil kunne føre til store tap av kalver og til at driften må innstilles.

NVE har forståelse for at distriktet i noen år må ta i bruk kalvingsområder som ikke er merket i reindriftskart. Som NVE skrev i de skriftlige konsultasjonene, er anleggsområdet imidlertid også i umiddelbar nærhet til støyende infrastruktur og bebyggelse. Området anses som sentrumsnært, og er allerede sterkt påvirket av aktivitet fra flere andre samfunnsaktører. Ledningen 132 kV Kvandal-Narvik går gjennom anleggsområdet i dag. Vi viser også til bygging av nytt sykehus og Hålogalandsbrua, at Ofotbanen og E6 går forbi området, pågående aktivitet ved Djupvik, tiltak ved dammer, og viktige helårs tilrettelagte friluftsområder i nærheten. Reinbeitedistriktet har ikke vist til hendelser eller betydelige utfordringer med forstyrrelse av kalving i forbindelse med annen aktivitet/byggeprosjekter i området tidligere.

Skjomen reinbeitedistrikt har tidligere vist til Swecos konsekvensutredning for reindrift i forbindelse med detaljregulering i Fagernesfjellet, revidert i 2025.¹² Rapporten er utarbeidet i sammenheng med reguleringsarbeid i området rundt alpinanlegget på Fagernesfjellet. NVE kan ikke se at rapporten har betydning for vårt syn på behov for anleggsstans i anleggsområdet i kalvingsperioden.

Aktiviteten i området gjør etter vår vurdering anleggsområdet lite egnet for kalving. Videre kan ikke NVE se at Statnetts arbeid vil skille seg betydelig fra annen aktivitet som foregår eller har foregått i området de seneste årene. Følgelig mener vi ikke at Statnetts arbeid vil kunne ha en slik avgjørende effekt på kalving/reintall som distriktet har hevdet. NVE mener derfor at vilkår om anleggsstans i kalvingsperioden ikke er forholdsmessig, også når det kun er snakk om anleggstans i én sesong.

¹² Konsekvensutredning reindrift, Detaljregulering Fagernesfjellet, Skaret - Andretoppen (2022003), Reguleringsendring Områdeplan Fagernesfjellet (2012015). 2025



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Vurdering av anleggsstans i kalvingsperioden på Øyjord, Gielas reinbeitedistrikt

Gielas reinbeitedistrikt opplyser at de bruker anleggsområdet i store deler av året, og at Statnetts anleggsarbeid vil kunne føre til stress og panikkreaksjoner hos reinen. Rein som måtte befinne seg i området når Statnett utfører forstyrrende arbeid, vil måtte samles inn og transporteres bort. Dersom det foregår kalving i området, kan ikke reinen flyttes bort. Det er derfor ønskelig at anleggsarbeid på Øyjord legger til perioden 15. juni-15. oktober, da det ikke er rein i området i denne perioden. I konsultasjonsmøte opplyste distriktet at området ikke brukes systematisk som vinterbeite, og at aktivitet, E6 mv. gjør at man helst unngår å ha rein i området. Området fungerer som et nødbeite som kan tas i bruk ved behov, for eksempel ved beitekrise.

NVE har forståelse for distriktet i noen år må ta i bruk områder som ikke er merket i reindriftskart. Selve anleggsområdet er likevel i umiddelbar nærhet til støyende infrastruktur og bebyggelse. Ny E6 og den nye Hålogalandbrua går like forbi området, og området er ellers preget av fritidseiendommer og boliger. Aktiviteten i området gjør etter vår vurdering anleggsområdet lite egnet for kalving, og NVE kan ikke se at Statnetts arbeid vil skille seg betydelig fra annen aktivitet som foregår eller har foregått i området de seneste årene. NVE kan ikke se at anleggsområdet berører noen sentrale beiteområder, og distriktet viser selv til at kalving i området ikke er ønskelig. NVE mener derfor at ikke at det er forholdsmessig med anleggsstans utover det Statnett har beskrevet i detaljplanen.

Konsekvenser av anleggsstans for Statnett

Statnett skriver i merknad til protokoll fra konsultasjoner den 24. mars 2025¹³ at forsinkelser av anleggsarbeid pådrar Statnett store kostander og skaper utfordringer i et prosjekt med stramme fremdriftsplaner og frister.

NVE vektlegger at omfattende anleggsstans vil forsinke prosjektet og medføre store kostnader for Statnett. Anlegget har en gyldig tillatelse, og reinvesteringen er nødvendig for å opprettholde forsyningssikkerhet og beredskap, spesielt i Narvik-området¹⁴. Det vurderes som viktig at anlegget blir bygget med kortest mulig anleggstid. NVE vurderer at en kort anleggstid ikke gir en urimelig ulempe for reindriften.

Varsling av anleggsarbeid, Skjomen og Gielas reinbeitedistrikter

Skjomen og Gielas reinbeitedistrikter viser til at dialogen med Statnett fungerer dårlig. Statnett viser i merknad til konsultasjonsprotokoll til at de er tilgjengelige for dialog om varslingsrutiner og andre avbøtende tiltak. Statnett loggfører også all kontakt med distriktene, og loggen kan fremlegges for NVE ved behov. Reinbeitedistriktene vil ha en kontaktperson i Statnett gjennom anleggsperioden, og reinbeitedistriktene vil holdes løpende orientert om anleggsarbeidene og fremdrift.

Statnett skriver at de er åpne for innspill til varslingsrutiner som best mulig hensyntar distriktene. Skjomen reinbeitedistrikt har ifølge Statnett gitt uttrykk for at de må varsles

¹³ NVE-ref.: 202412164-52

¹⁴ NVE-ref. 202216150-29



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

på telefon og SMS en uke før støyende arbeider, samt varsles dagen før støyende arbeider. Statnett opplyser at de vil sørge for slik varsling overfor distriktet.

NVE mener det er positivt at Statnett skal holde reinbeitedistriktene orientert om anleggsarbeid og fremdrift, og at dialogen loggføres. Vi understreker at varsling må skje i god tid før støyende arbeid skal finne sted. NVE mener det er positivt om Statnett og distriktene selv blir enige om rutiner for varsling. NVE vil likevel sette vilkår om at Statnett, med mindre dere blir enige med distriktene om andre varslingsrutiner, varsler distriktene på telefon og SMS minst en uke før støyende arbeider, slik som sprengningsarbeid og lineskjøting mv., samt at det varsles dagen før støyende arbeider.

Oppsummering

NVE understreker at vi forsøker å hensynta reindriften ved å sette vilkår om anleggsrestriksjoner i de mest sårbare periodene og områdene, men det er ikke slik at vi kan fastsette avbøtende tiltak slik at reindriften ikke påvirkes av anleggsarbeid i det hele tatt. I denne saken har Statnett hensyntatt at områdene det gjelder i hovedsak benyttes som vinterbeiter, ved at anleggsarbeid i hovedsak er begrenset til tidsrommet april-oktober.

NVE vurderer at Statnett sine begrensninger i arbeidsperiode hensyntar reindriften i tilstrekkelig grad, med tanke på at områdene i hovedsak er brukt som vinterbeiter. Vi bemerker imidlertid at formuleringen i detaljplanen åpner for at Statnett kan gjennomføre anleggsarbeider også i perioden november til og med mars. NVE legger til grunn at Statnett gjør restriktive vurderinger rundt nødvendigheten av å jobbe på vinterhalvåret og at reindriftshensyn i denne perioden veier tungt.

Etter en samlet vurdering mener vi ikke det er forholdsmessig med anleggsstans utover det som er beskrevet i detaljplanen, men vi ser behov for tydeligere retningslinjer for varsling av støyende anleggsarbeid.

NVE vurderer at detaljplanen oppfyller konsesjonens vilkår om ivaretagelse av reindriftnæringen.

3.3. Detaljplanlegging av arealbruk

I anleggskonsesjonen ble det gitt tillatelse til midlertidig bruk av opparbeidede områder for base- og riggområder. I detaljplanens kapittel 4 beskrives noen justeringer av base- og riggområder og mastepunkter. Videre beskriver detaljplanen bruk av veger og terrengtransport, samt arrondering og istandsetting av anleggsområdet. Tillatelsen er gitt under forutsetning om at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk. Både permanent og midlertidig arealbruk vist i detaljplankart er nærmere omtalt nedenfor.

I anleggskonsesjonen er det stilt krav om at Statnett skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget er satt i drift. Istandsetting er beskrevet i detaljplanens kapittel 6.4. Detaljplanen viser til Statnetts håndbok for terrengbehandling. NVE legger også til grunn at dere bruker



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

prinsipper omtalt i «NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg».¹⁵

NVE viser til detaljplanens kapittel 6.2.9, hvor prinsipper for skogrydding er omtalt. NVE legger til grunn at dere også bruker prinsipper omtalt i [NVEs veileder om skogrydding i kraftledningstraseer](#) som verktøy i forbindelse med skogryddingen.

Etter NVEs vurdering beskriver detaljplanen arealbruk, arrondering og istandsetting på en god måte.

3.4. Riving av eksisterende anlegg

I anleggskonsesjonens punkt 11 gis Statnett rett til å rive eksisterende sjøkabelanlegg og deler av 132 kV ledning Kvandal-Narvik. Rivingen skal gjennomføres innen to år etter idriftsettelse av ny 132 kV forbindelse Øyjord–Karstrand. Det skal lages en plan for rivingen av ledningene, mastene, muffestasjonene og tilhørende anlegg, som skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes.

I anleggskonsesjonens punkt 10 er følgende vilkår satt:

Utover det som står i veilederen skal planen spesielt beskrive og drøfte tiltak for å ta hensyn til Noranetts 33 kV Frydenlund-Nygård sjøkabel under arbeid med fjerning av eksisterende 132 kV sjøkabler over Rombaken

I detaljplanens kapittel 3.1, 5.2.1, 6.2.4, og 6.2.5 omtales beredskapstiltak for å unngå utslipp i forbindelse med riving av sjøkabelanlegget, og hensyn til naturverdier og annen infrastruktur. 132 kV-kabler som skal fjernes kuttet ved kryssingen kabler og dras forsiktig ut under Noranetts kabel. Statnett skriver videre at det skal utarbeides en egen plan for rivning av ledninger, master, muffestasjoner og tilhørende anlegg. Planen skal forelegges NVE før rivningsarbeid iverksettes.

NVE vurderer at dere i detaljplanen på tilfredsstillende vis beskriver hvordan rivingen av eksisterende sjøkabelanlegg skal foregå for å unngå skade annen infrastruktur, og vi vurderer at vilkåret i anleggskonsesjonen er oppfylt. NVE forutsetter at Statnett har god dialog med nettselskap og andre eiere av infrastruktur i området, samt med fiskerinæringen, for å ivareta sikkerhet og samhandling i forbindelse med rivingsarbeidet. Dersom det i forbindelse med rivearbeidet er behov for annen arealbruk enn det som er beskrevet i detaljplanen, må dere søke om endring fra detaljplanen. Til slutt legger vi til grunn at prinsippene for arealbruk og istandsetting som er beskrevet i detaljplanen, også gjelder for rivingsarbeidet.

NVE viser til at Statnett planlegger å forelegge egen riveplan for NVE før igangsetting av rivearbeidene, og vi imøteser egen plan for riving før dette arbeidet igangsettes.

¹⁵ [NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

3.5. Naturmangfold

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen.¹⁶ Statnett har vurdert kunnskapsgrunnlaget med tanke på tiden som har gått fra innhentet informasjon knyttet til konsesjonssøknaden, og utarbeidelsen av detaljplan. I tillegg er kunnskapsgrunnlaget oppdatert med informasjon samlet inn gjennom dialog med reindrift, sametinget, statsforvalter, fylkeskommune, kommune, grunneiere og andre interessenter. NVE har bekreftet disse opplysningene med egne søk i Naturbase og Artsdatabanken den 28. mars 2025. Vi mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener vurderingene er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket.

Statsforvalteren viser til oppdatert informasjon vedrørende forekomst av knerot (NT, nær truet). Statnett viser til at lokasjonen og nærliggende område ikke vil bli berørt av anleggsarbeidet.

3.5.1. Ivaretagelse av økologiske verdier i Rombaksfjorden

I anleggsconsesjonens punkt 10 er følgende vilkår satt:

Utover det som står i veilederen skal planen spesielt beskrive og drøfte tiltak for å ivareta de økologiske verdiene knyttet til Rombaksfjorden, herunder hensyn til gyteområdet til kysttorsken, rekefelt, fugleliv, og plan for forurensningsberedskap ved fjerning av eksisterende sjøkabler

I detaljplanens kapittel 3.1, 5.2.1, 6.2.4, 6.2.5, og 6.5 omtales beredskapstiltak for å unngå utslipp i forbindelse med riving, og hensyn til naturverdier og annen infrastruktur. Dere har avklart med Statsforvalteren at tiltaket ikke vil kreve egen tillatelse etter forurensningsloven. Detaljplanen beskriver kort hvordan fjerning av eksisterende sjøkabel vil foregå, inkludert tiltak for å unngå utslipp av forurensende kabelolje. Det skal etableres oljeberedskap for eventuelle utslipp både i sjø og på land.

Dere skriver at anleggsarbeid ikke skal gjennomføres i gyteperioden til torsk (februar til april). Videre skal fjerning av eksisterende sjøkabelanlegg gjennomføres så skånsomt som mulig for å begrense påvirkning på omkringliggende miljø. Kabelanlegg fjernes i sin helhet og vil ikke være til ulempe for fiskeredsaker. Nord Fiskarlag vil bli orientert om tidsperiode for fjerning av kabelanlegget. Videre viser dere til rekefelt i området, og at fjerning av kabel vil være positivt for fiskere med bunngående fiskeredsaker.

Til slutt viser dere til at noe av anleggsarbeidet vil gjennomføres i løpet av sommerhalvåret og til dels i hekketiden til flere av de rødlistede fugleartene som er observert i området. Dere vurderer at omfanget av anleggsvirksomheten er såpass begrenset at det anses å ikke gi nevneverdige virkninger for fuglelivet, og at det ikke behov for spesielle tiltak.

¹⁶ NVE-ref.: 202216150-29



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

NVE vurderer at dere i detaljplanen på tilfredsstillende vis beskriver hvordan de økologiske verdiene knyttet til Rombaksfjorden skal ivaretas for å unngå skade på miljøverdier og annen infrastruktur, og vi vurderer at vilkåret i anleggskonsesjonen er oppfylt.

3.5.2. Fremmede arter

Dere har i detaljplanen ikke beskrevet hvordan det skal tas hensyn til fremmede arter under anleggsarbeidet.

NVE mener at det er viktig at dere planlegger anleggsarbeidet slik at dere unngår å spre fremmede arter.¹⁷ Det er gjort flere observasjoner av fremmede arter i nærheten av anleggsområdet (kilde: artsdatabanken). Når jordmasser flyttes, kan disse artene spres uten at dere er klar over det. For at dere skal unngå å spre fremmede arter, må dere ha kartlagt disse artene for de områdene som vil bli berørt av anleggsarbeidet. Like viktig er det at dere treffer nødvendige tiltak dersom dere avdekker fremmede arter. Vi legger til grunn at Statnett gjennomfører nødvendige tiltak for å hindre at fremmede arter blir spredd, i henhold til forskrift om fremmede organismer § 24.

3.6. Naturfare

I detaljplanens kapittel 5.1 har dere vurdert naturfare på begge sider av Rombaken. Aktsomhetsområder for kvikkleire og snø-, jord- og flomskred er vurdert, i tillegg til overvann og klimatilpasning. I kapittel 6.4.3 beskrives drift av anlegget og beredskap.

På både Øyjord- og Karistrandsiden av Rombaken har Statens vegvesen allerede opparbeidet store deler av anleggsområdet i forbindelse med bygging av Hålogalandbrua, og dere viser til at naturfare er i varetatt gjennom den tidligere opparbeidingen. Dere skriver at anlegget er innenfor aktsomhetsområde for kvikkleire, men at sannsynligheten for å støte på leire under arbeidet er meget liten. Skulle det avdekkes leirmasser vil det bli gjort nye vurderinger av tiltak for å ivareta sikkerheten. Dere beskriver også opparbeiding av base- og riggområder, og kort hva områdene skal benyttes til. Til slutt redegjør dere for tilgang til området i driftsfasen til anlegget.

NVE understreker at når riggplasser og veier opparbeides, er det viktig å treffe nødvendige tiltak slik at de hydrologiske forholdene ovenfor og nedenfor inngrepet ikke blir endret. Vi forutsetter at Statnett følger «Normaler for landbruksveier» når stikkrenner, grøfter mv. blir etablert.

NVE minner om at det er konsesjonærens ansvar at planleggings-, anleggs- og driftsfasen tar høyde for den reelle skredfaren, og at anlegget ikke øker faren for skred eller flom for tredjepart.

3.7. Kulturminner

I anleggskonsesjonens punkt nr. 10 er det satt følgende vilkår:

¹⁷ [Forskrift 19. juni 2015 nr. 716 om fremmede organismer § 24.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før detaljplanen blir godkjent.

I detaljplanens kapittel 5.2.2 opplyser dere at det ikke har kommet krav om ytterlige undersøkelser etter kulturminneloven. Kulturminnemyndigheten skal varsles ved eventuelle funn av kulturminner eller dersom tiltaket kan påvirke automatisk fredede kulturminner negativt.

I kapittel 6.2.7 viser dere til at det finnes et ikke vernet kulturminne innenfor riggområde B3, og at det skal utvises aktsomhet under etablering og bruk av området. Riggområde B5 er veteranplass/krigsminnesmerke, og dere skriver at det skal tas hensyn til ønske om høytidige markeringer her. NVE minner om at kulturminner som ligger i eller tett på tiltaket, må merkes i felt før anleggsstart, slik at de ikke blir skadet i forbindelse med anleggsarbeidet. I tillegg er det en fordel at kulturminner vises i digitale kart som entreprenørene bruker i maskinene sine.

NVE vurderer at detaljplanen oppfyller konsesjonens vilkår om kulturminner.

3.8. Oppsummering

NVE vurderer at detaljplanen er et bra utgangspunkt for hvordan fornyelsen av 132 kV over Rombaken skal foregå, og at tiltak beskrevet i detaljplanen vil være med på å begrense ulemper som utbyggingen kan medføre. NVE har i godkjenningen av detaljplanen satt vilkår for å sikre en begrensning av ulemper for allmenne interesser og miljø, inkludert for reindrift. Vilkårene er presentert i vedtaksbrevet.