

NVE
Konsesjonsavdelingen
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Sámediggi
Ávjoivárgaaidnu 50
9730 Karášiŋhka

ÁSSJEGIEHTADALLE /SAKSBEHANDLER
Una Elstad, +47 78 47 41 68
una.elstad@samediggi.no

DIJÁ SIEV./DERES REF.
201200052-7

MIJÁ SIEV./VÁR REF.
18/70 - 2

BIEJVVE/DATO
19.01.2018

Giehto gå guládalá /Oppgis ved henvendelse

telefonnua: +47 78 47 40 00
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

Ápningstider:
Mandag - Fredag
08:00-15:30

Vedrørende høring av søknader om nye kraftledninger og transformatorstasjoner i Bodø, Beiarn og Gildeskål kommuner

Vi viser til deres brev av 02.01.2018.

Sametinget befarte de omsøkte tiltakene i 2016. Det ble under befaringen ikke påvist automatisk fredete samiske kulturminner som skulle være til hinder for tiltakene.

Etter befaring samt vår vurdering av beliggenhet og ellers kjente forhold kan vi ikke se at det er fare for at tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen spesielle merknader til de omsøkte kraftledningene og transformatorstasjonene.

Skulle det likevel under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda i følge kml. § 4 annet ledd. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi viser forøvrig til egen uttalelse fra Nordland fylkeskommune - Kulturminner i Nordland.

Varrudagáj /Med hilsen

Andreas Stångberg
Fágajođiheadđji /Fagleder

Una Elstad
ráđđeaddi/rådgiver

*Dát tjála le elektrávnálattjat dáhkkidum ja vuollájtjálek sáddiduvvá./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Hovedmottaker:
NVE

Konsesjonsavdelinge 0301
n

OSLO

Kopijja / Kopi til:
Nordland fylkeskommune Kulturminner i Nordland 8048 BODØ

NVE
nve@nve.no

Deres ref:
201200052-9

Vår ref:
18-002-2

Arkivkode:
85

Dato
26. januar 2018

Høring av søknad om nye kraftledninger og transformatorstasjoner

Vi viser til brev av 02.01.2018, ref 201200052-9 angående søknad fra Nordlandsnett om bygging av ny kraftledning fra Hopen transformatorstasjon til Sundsfjord transformatorstasjon.

BOT er opptatt av at nye installasjoner oppføres på en måte som i størst mulig grad tar vare på naturmangfold og naturkvaliteter i de områder som berøres. Ut fra dette mener vi det er positivt at ny kraftledning følger veitrase, og at tidligere oppført ledning langs Valnesvatnet/Bjerkelia/Kroksundet fjernes. Dette vil øke turverdien av områdene sør og sørvest for Valnesvatnet.

BOT ber om at ny ledning i størst mulig grad følger veitraseen slik at man reduserer nye inngrep i terreng og skogsområder.

Vennlig hilsen



Berit Irgens
daglig leder

Kopi: FNF Nordland

From: Berit Irgens <berit.irgens@dnt.no>
Sent: 26. januar 2018 15:03
To: NVE
Cc: Gisle Sæterhaug
Subject: Høringsuttalelse
Attachments: 18-002-1_Uttalelse underskrevet.pdf

følger vedlagt.

Vennlig hilsen
Berit Irgens
daglig leder

Bodø og Omegns Turistforening
www.bot.no, tlf 75 52 14 13
Åpningstider: ti, on, fr: 10.00 - 15.00, to: 10.00 - 17.00
Besøksadresse: Sandgata 3, 2. etasje, 8006 Bodø
Postadresse: Postboks 751, 8001 Bodø

NVE

Innsendt dato: 05.02.2018

Referansenummer: XQGDBX

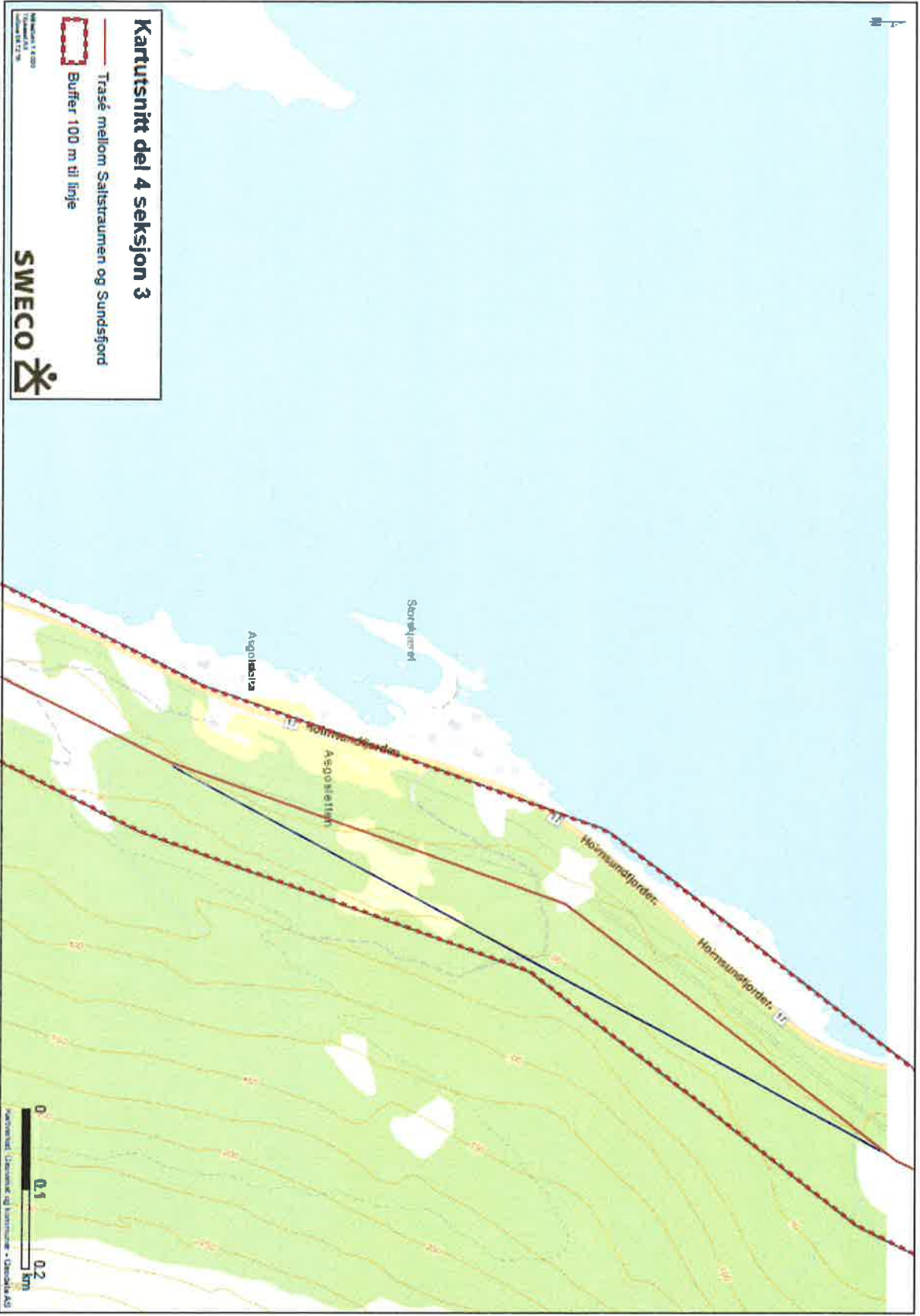
Innsending av høringsuttalelse

Informasjonsside	
Fortsett med høringsuttalelsen	Ja

Personopplysninger	
Fornavn	JOHN
Mellomnavn	Ikke angitt
Etternavn	BREIVIK
E-postadresse	john.breivik.bbm@gmail.com
Mobilnr.	90973459
	Ikke angitt

Saksopplysninger	
NVEs saksnr.:	201200052
Sakstittel	132 kV Sundsfjord-via Saltstrumen til Hopen - 132/22 kV Kjelling transformatorstasjon - 132/66/22 Saltstraumen transformatorstasjon

Høringsuttalelse	
Høringsuttalelse	Gnr. 43.1, Breivik, Gildeskål Kommune. Nytt mastepunkt kan etableres under de forutsetninger som var avtalt under befarings. Dvs. på udyrkbar mark og i samråd med grunneier.
Høringsuttalelse som vedlegg	Ikke angitt
Vedlegg av bilder og kart	



Kartutsnitt del 4 seksjon 3

- Trasé mellom Salstraumen og Sundsfjord
- Buffer 100 m til linje



Mapdata: 1:5000
© Sweco AS 2014

0 0.1 0.2 km
Kartverket, Statens kartvesen - Geoteknisk

NVE

Innsendt dato: 07.02.2018

Referansenummer: EPANMU

Innsending av høringsuttalelse

Informasjonsside	
Fortsett med høringsuttalelsen	Ja

Personopplysninger	
Fornavn	STEINAR
Mellomnavn	Ikke angitt
Etternavn	PETTERSEN
E-postadresse	steinar.pettersen@sks.no
Mobilnr.	90682000
	Ikke angitt

Saksopplysninger	
NVEs saksnr.:	201200052
Sakstittel	132 kV Sundsfjord-via Saltstrumen til Hopen - 132/22 kV Kjelling transformatorstasjon - 132/66/22 Saltstraumen transformatorstasjon

Høringsuttalelse	
Høringsuttalelse	<p>Undertegnede er eier av g.nr 45, b.nr 1 i Gildeskål kommune.</p> <p>Jeg ber med dette om at ny linje over nordre parsell av min eiendom flyttes noe lengre bort fra bebyggelsen. Dette for å kunne utnytte arealet nedenfor på en mer rasjonell måte. Dette kan enkelt gjøres ved at dagens avvinkling ned mot bebyggelsen sløyfes. Avstand fra dagens trase vil på det lengste være ca 80 m. Forslaget er forsøkt tegnet inn på vedlagte kartutsnitt for del 4 seksjon 3.</p> <p>Framtidig vedlikehold for Nordlandsnett vil også bli enklere da dagens traktorveger i større utstrekning kan benyttes.</p> <p>Håper mitt innspill blir tatt med i vurderingen av ny trase.</p> <p>Ber om tilbakemelding på at min uttalelse er mottatt.</p> <p>Mvh Steinar Pettersen.</p>
Høringsuttalelse som vedlegg	Ikke angitt
Vedlegg av bilder og kart	
Vedlegg bilder	linjetrase132.pdf

Tor Bjørkås

Bjørnehiet 22

8029 Bodø

Tlf. 458 69 357

E-post: tor.bjorkas@skanska.no

Nygårdsjøen 21.02.2018

NVE

Postboks 5091

Majorstua

0301 Oslo

- Vedrørende ny 132kV Overføringslinje Sundsfjord - Hopen

Jeg ønsker å komme med merknader til valg av trase for ny overføringslinje mellom Sundsfjord og Hopen og særskilt for den delen mellom Kjelling og Valnesvannet.

Jeg gjør dette i hovedsak ut ifra to forhold.

Det første forholdet er på grunn av naturinngrepet som vil skje. Å bygge ei ny overføringslinje vil være et kraftig inngrep i naturen. Ved valg av trase må det vurderes hvor inngrepet har minst konsekvens for folk, natur, miljø og økonomiske interesser. Overføringslinja vil bli svært synlig for de fleste på Nygårdsjøen. Selve linja vil synes kraftig i landskapet siden den ligger mot syd og er midt i synsfeltet for oss i Ertenvåg og de andre som bor og ferdes på Nygårdsjøen. Det er mange besøkende og turister som besøker eller passerer Nygårdsjøen og den vil ikke være et hyggelig syn og være med på å gjøre ei ellers hyggelig bygd mindre tiltalende. Det vil derfor føre til en forringelse av daglige livskvaliteten for svært mange av stedets beboere.

Ei overføringslinje vil nesten aldri kunne komme til å passe inn i et landskap. Master og linja vil sjelden være vakker. Etter min mening er det selve trassen som må ryddes og holdes åpen for ettertiden som er det største inngrepet. En slik trase blir et skjemmende og åpent sår i landskapet for ettertiden. Det meste av traseen vil gå gjennom skogbevokste områder med til dels høy og fin skog og linjen blir derfor ekstra synlig.

For det andre er jeg eier av eiendommen 54/16 -22 i Ertenvåg. Den nye planlagte overføringslinjen berører min eiendom på to av mine utmarksteiger. Den vil gå gjennom skogteiger med høy bonitet. Slik jeg klarer å lese ut av kartutsnittene vil den gå gjennom to plantefelt av gran. Disse vil være hogstmodne om 15 – 20 år.

Av de to utredete traseene har skogen under traseen på Nygårdsjøen høyere økonomisk verdi da den lett kan tas ut. Rekreasjonsverdien er også tilstede da det er mange som hogger

sin egen vinterved. Langs den gamle traseen vil det i praksis ikke bli drevet ut noe skog av nevneverdig mengde. For å få det til må det bygges mange kilometere med skogsveier.

Nordlandsnett vurderer to alternative traseer for den nye overføringslinjen. Den ene går langs dagens trase og den andre gjennom bygda vår. Slik jeg ser det vil det å bygge nye linje parallelt med dagens linje til på sikt føre til mindre synlig inngrep i naturen. Den vil føre til mindre sjenanse for folk ved at det er langt færre personer som er berørt. Den vil også gå over mer åpne landskap hvor behovet for rydding av skog vil være mindre.

Jeg synes det er helt urimelig at de som bor eller har annet tilhold på Nygårdsjøen skal bli påført en skade som vanskelig lar seg reversere. Jeg kjenner ikke til kostnadsspørsmålet mellom de to traseene, men det må vektlegges hvor mange som blir negativt berørt ved de to trasevalgene.

Jeg bor på Mørkved øverst i Bjørndalslia og har Bodømarka som nærmeste nabo. Rett bak meg går overføringslinjene inn til Bodø. Under linjene er det nødvendigvis ryddet ei brei åpen gate for å sikre linjene mot skade. Det er et åpent sår i landskapet siden området ved siden av er skogbevokst. Jeg er kjent med at når det planlegges nye linjer inn til Bodø by planlegges det å legge den i kabel fra området Kvalvåg/Bueskytterbanen og inn til Bodø. Jeg regner med at en av årsakene er å minske skadene på naturen og det visuelle inntrykket til brukere av et mye brukt turområde i Bodø. Jeg mener at slike vurderinger også må gjøres gjeldene når det planlegges å bygge ny overføringslinje fra Sundsfjord til Bodø.

Med vennlig hilsen

Tor Bjørkås

From: Bjørkås, Tor Fridtjof <Tor.Bjorkas@skanska.no>
Sent: 21. februar 2018 20:52
To: NVE
Subject: Overføringslinje Kjelling - Valnesvannet
Attachments: Overføringslinje Kjelling - Valnesvannet.docx

Hei.
Vedlagt ligger merknad til valg av trase for ny kraftlinje mellom Sundsfjord og Hopen

Mvh

Tor Bjørkås
Fagansvarlig

Skanska Norge AS
Mob. 458 69 357

This message, including any attachments hereto, may contain privileged or confidential information and is sent solely for the attention and use of the intended addressee(s). If you are not an intended addressee, you may neither use this message nor copy or deliver it to anyone. In such case, you should immediately destroy this message and kindly notify the sender by reply email. Thank you.

From: Bjørnar Nymo (via Google Photos) <noreply-789c6ba3124732156ebe155febb130e2@google.com>
Sent: 22. februar 2018 10:18
To: Ødegård Anette
Subject: Bjørnar Nymo shared 1 video with you



Bjørnar Nymo shared a video with you



[VIEW VIDEO](#)

You received this mail because Bjørnar Nymo shared these photos with you. If you no longer wish to receive email notifications of shared photos, [unsubscribe here](#).

Get the Google Photos app



Google LLC
1600 Amphitheatre Pkwy
Mountain View, CA 94043 USA

Saura Helselag

8120 Nygårdsjøen

Nygårdsjøen 26.02.2018

NVE

Postboks 2091

Majorstua

0301 Oslo

132 KV overføringslinje trase Kjelling-Valnesvatnet Alt 1.

Saura Helselag har sammen med Nordfjorden Idrettslag, lagt ned mye dugnadsarbeid og penger for å lage ei turløype for gårdene Ertenvåg, Saura , Nygård og Skålsvika.

Det er bygget bruer, laget mange stikkrenner og laget 2 rasteplasser. Stier er blitt ryddet og pr. i dag har vi sti for rullestolbrukere/ bevegelseshemmede på 1,5 km. Så planlegger vi å bygge en gapahuk med lekeområde til sommeren.

Hele området er blitt svært populær, også for folk utenfor Nygårdsjøen. I 2016 var det registrert ca 2000 brukere av området.

Vi tenker at dersom det blir gående en stor kraftlinje gjennom det fineste og populære friluftsområde som vi gjennom de siste årene har bygget opp, vil det bli en stor forringelse for området.

Vi anmoder derfor at den nye kraftlinja fortsatt følger den gamle traseen.

Med Hilsen

Saura Helselag
Synnøve Christensen
Saura 57
8120 Nygårdsjøen

From: Synnøve Christensen <synnovechristensen@gmail.com>
Sent: 24. februar 2018 15:06
To: NVE
Subject: Kraftlinje 132 kv Hopen - Sundsfjord
Attachments: Saura Helselag-1.docx

Hei
Vedlagt ligger protestskriv mot overnevnte krsftlinje.

Saura helselag
Synnøve Christnsen

Omlegging av høyspent i området rundt hyttefelt på Valnes/Trongsmåuet

Jeg er hytteeier i dette hyttefeltet og kjøpte min hytte høsten 2013. Har per tiden ikke noe problem med eksisterende strømspenn og dens plassering.

Men når dette er sagt blir jeg noe bekymret for en dobling av spenningen og kapasitetsmuligheter over denne linjen. Det finnes mang en forskning som viser at det er skadelige magnetfelt i soner med høy spenning. Samtidig som det ikke er noen konkrete forskningsresultater som hevder at magnetfelt gir brystkreft eller barneleukemi. Jeg kan virkelig ikke tro at dette er noe man bevist kan utsette nærliggende hus- og hytteeiere for uten konkrete forsikring om at dette ikke er skadelig hverken for ung eller gammel.

Jeg vet vi er avhengig i leveranse av energi, men vi må være bevisst på hva dette kan bety for omgivelsene. Dette være seg alt levende liv, enten i form av dyr eller mennesker. Jeg ønsker ikke at jeg selv eller noen av mine etterkommere skal bli skadelidende pga strømlinjen som planlegges langs min hyttetomt. Så jeg håper dere kommer med en bekreftelse på at dette ikke skal være til noen fare, med planlagte kapasiteter?

Videre lurer jeg på hvorfor denne traseen ikke er valgt (se under)



Etter mitt syn ville denne traseen involvert færrest, og burde vært valgt.

Legger i tillegg med denne video, som viser opptak av lokalisering:

https://photos.google.com/share/AF1QipNmAqP5WSUtyWo6r_NWjbBvl6P--2wNH7bLodhJoA46UFGd4ZTcV-XemQqI55oIWg/photo/AF1QipOyThpBxeK8SxzhRI_xhY0qQgwHmvjQLsI6-fl9?key=TE9ONkdNX1Ila0c4MjNoMIBZVUxWekZYcjhN1R3

Kunne annet valg være å legge kabelen i jorda?

Håper dere kan komme med en redegjørelse om hvorfor ikke alternative traseer velges.

Med Vennlig hilsen

Trond Brasetvik

Tlf: 9922 9820

NVE

Innsendt dato: 06.03.2018

Referansenummer: XKZJUR

Innsending av høringsuttalelse

Informasjonsside	
Fortsett med høringsuttalelsen	Ja

Personopplysninger	
Fornavn	TROND
Mellomnavn	Ikke angitt
Etternavn	BRASETVIK
E-postadresse	tbrasetvik@gmail.com
Mobilnr.	99229820
	Ikke angitt

Saksopplysninger	
NVEs saksnr.:	201200052
Sakstittel	132 kV Sundsfjord-via Saltstrumen til Hopen - 132/22 kV Kjelling transformatorstasjon - 132/66/22 Saltstraumen transformatorstasjon

Høringsuttalelse	
Høringsuttalelse	vedlagt ligger skriv vedr. høringsuttalelse. mvh Trond Brasetvik
Høringsuttalelse som vedlegg	hyttefelt.docx
Vedlegg av bilder og kart	

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstua
0301 OSLO

Uttalelse til

Ny 132 kV kraftledning fra Hopen transformatorstasjon via nye Saltstraumen og Kjelling transformatorstasjon i Nordland fylke

Viser til konsesjonssøknaden fra Nordlandsnett samt til informasjonsmøtet 13.2.2018 på Saltstraumen hotell.

Tverlandsmarkas venner er en ideell organisasjon som arbeider for å bedre velferden for Tverlandets befolkning gjennom å utvikle Tverlandsmarka som fritids- og rekreasjonsområde.

Det er foreningens mål å gjøre Tverlandsmarka bedre tilgjengelig og attraktiv for stedets befolkning gjennom utvikling av et variert løype- og stinett og tilrettelegging av aktivitets- og opplevelsesmessige tilbud (anlegg) i tilknytning til dette nettet.

Det er positivt at det i Konsesjonssøknaden legges opp til at dagens to parallellgående kraftlinjer som går nord – sør gjennom Tverlandsmarka, blir erstattet med en ny 132 kV linje i samme linjetrasè. Det er også positivt at inn- og uttransport av stolper og materiell i størst mulig grad vil foregå om vinteren på snøføre eller med helikopter. Det er bra at transport av stolper og tungt materiell på sommerføre forutsettes å skje i begrenset omfang. Under selve rive- og byggearbeidene skal det benyttes gravemaskin og til personell-transport benyttes ATV 4x4 eller 6x6 på sommerføre og snøskuter på vinterføre.

Det vil nok være de sistnevnte transportene som vil være største utfordringen i forholdet til stiene og stibrukerne i Tverlandsmarka i de 4 årene (2023- 2026) byggeperioden vil pågå.

Vedlagte kart A viser stinettet i Tverlandsmarka. En stor del av dette er i de siste 5 årene blitt utbedret og forsterket. Registreringer viser at det årlig foretas ca. 25.000 turer på stiene. Hovedtyngden av turene skjer i sommerhalvåret men en stadig større del av befolkningen samt skolene og barnehagene bruker de nære- og utbedrede stiene gjennom hele året.

Under arbeidet med riving av eksisterende linjer og oppsett av den nye, vil åpenbart en god del av stiene bli benyttet ved transporter til og fra nærmeste bilveg/parkeringsplass og til linje trasèen det arbeides i.

Vedlagte kart RV 80 NORD angir alternative innkjøringsmuligheter fra Kjærran til kraftlinje trasèen lengre nord. Stien merket 1 har delvis vært benyttet ved bygging av hovedvannledningen til Tverlandet. Stien har noen bløte partier og det er ønskelig at disse grøftes og forsterkes slik at den kan benyttes hele året som sti for turgåerne opp til Ramnfloget og trimkassen her. Den vil dessuten gi god helårlig adkomst for framtidig tilsyn og vedlikehold av kraftlinja og ved vegetasjonsrydding.

Ridesti/turveg merket 2 går også fra Kjærran men østover mot kraftlinja og videre opp til Svemyra. Den har en del søkk og høge kanter slik at ved regn dannes vanddammer og oppbløt veg. Disse burde utbedres for å gi fullgod adkomst til linja hele året for inspeksjon og vegetasjonsrydding. Denne vegen og stien videre opp

langs Svemyra til gapahuk Elvely ved Storelva, er blitt en av de mest populære turveiene for «tverlendingene» og tilreisende friluftsfolk etter utstrakt klopplegging og bygging av gapahuken i 2017.

Skogsveg merket 3 går over fast grunn fra den gamle riksvegen langs nordsiden av jernbanelinjen, og inn mot den nedlagte lysløypa. Gamle riksvog og denne skogsvegen samt den nedlagte lysløypa videre østover, prepareres med snøskuter om vinteren og er veldig populær for allmenheten og for skoleklassene ved skidager. Ved eventuelle dype kjørespor i snøen etter transporter her, bør disse umiddelbart utjevnes/tråkkes til.

Vedlagte kart RV 80 SØR angir 2 alternative innkjøringsveger 4 A og 4 B til linjetraseen. Vi anbefaler at 4 B benyttes i størst mulig grad da denne har best bæreevne samt at den starter ved et område med parkerings- og lagringsmuligheter.

Vi henstiller til at det tas hensyn til befolkningens bruk av stiene ved anleggskjøringen og at utbyggeren begrenser kjøringen mest mulig i regnperioder slik at det ikke oppstår kjørespor på barmark som er til ulempe for turbruken. Skader på stier bør utbedres umiddelbart og fortløpende.

I likhet med som for grunneierne i området tilførselsveiene og linjetraseen går over, ønsker Tverlandsmarkas venner at utbygger avholder fellesbefaringer av de stier/deler av stier de ønsker å benytte før disse tas i bruk. Likeså etter at rive- og byggearbeidene er over, tar en sluttbefaring for å sikre at slitasje, kjørespor og annen skade er utbedret til opprinnelige standard eller bedre.

Hensyn til fugler

I området Svemyra – Tranmyran anmoder vi om at det i hekkeperioden mai-juni unngår å fly med helikopter i lav høyde rett over disse og skogområdet øst for kraftlinjen. Dette fordi hønsehauk og traner har reir i dette området og disse er spesielt sårbare under rugingen. Sangsvanepar har tidvis hatt tilhold i nedre del av Vatn- Vatnet. Dette bør en sjekke om er tilfelle i anleggstiden og i så fall ta tilstrekkelig hensyn til.

Vegetasjonsrydding

Høsten 2017 ble det foretatt vegetasjonsrydding i eksisterende linjetrase med gravemaskin påmontert kantslåttaggregat. Vedlagte 3 bilder viser resultatet. Vi mener det er uakseptabelt dersom framtidig rydding skal skje på denne måten. Dessuten mener vi at slik kraftig rydding er i strid med retningslinjene for vegetasjonsryddingen slik de er beskrevet i NVE sin veileder «Skogrydding i kraftledningstrasèer 2/2016». En ryddemetode som dette vil måtte skje hvert 3-4 år og eksponere stolper og ledninger veldig sterkt i landskapet. Levevilkårene for elg og annet vilt reduseres kraftig og likeså hekke- og levevilkårene for fugler og småvilt. Vilkårene for flere matsopper og bær i linjetraseene vil også forsvinne. Og ikke minst fjerne grunneiernes muligheter for løvtreproduksjon til vedhogst og eventuell granplantinger for juletreproduksjon. Landskapsbildet blir veldig skjemma.

Vi anmoder om at det utarbeides en relativt detaljert vegetasjonsryddeplan for hele trasèen. Her bør det angis ryddeintervaller fastsatt ut fra vekstforholdene og antall år det vil ta før trær kommer opp i kritisk høyde i forhold til minsteavstanden til de strømførende ledningene. Ved en slik plan unngås uoverveide og skjemmaede ryddinger som den i 2017.

Med hilsen

Terje Hansen mobil 90862320
Leder (sign)

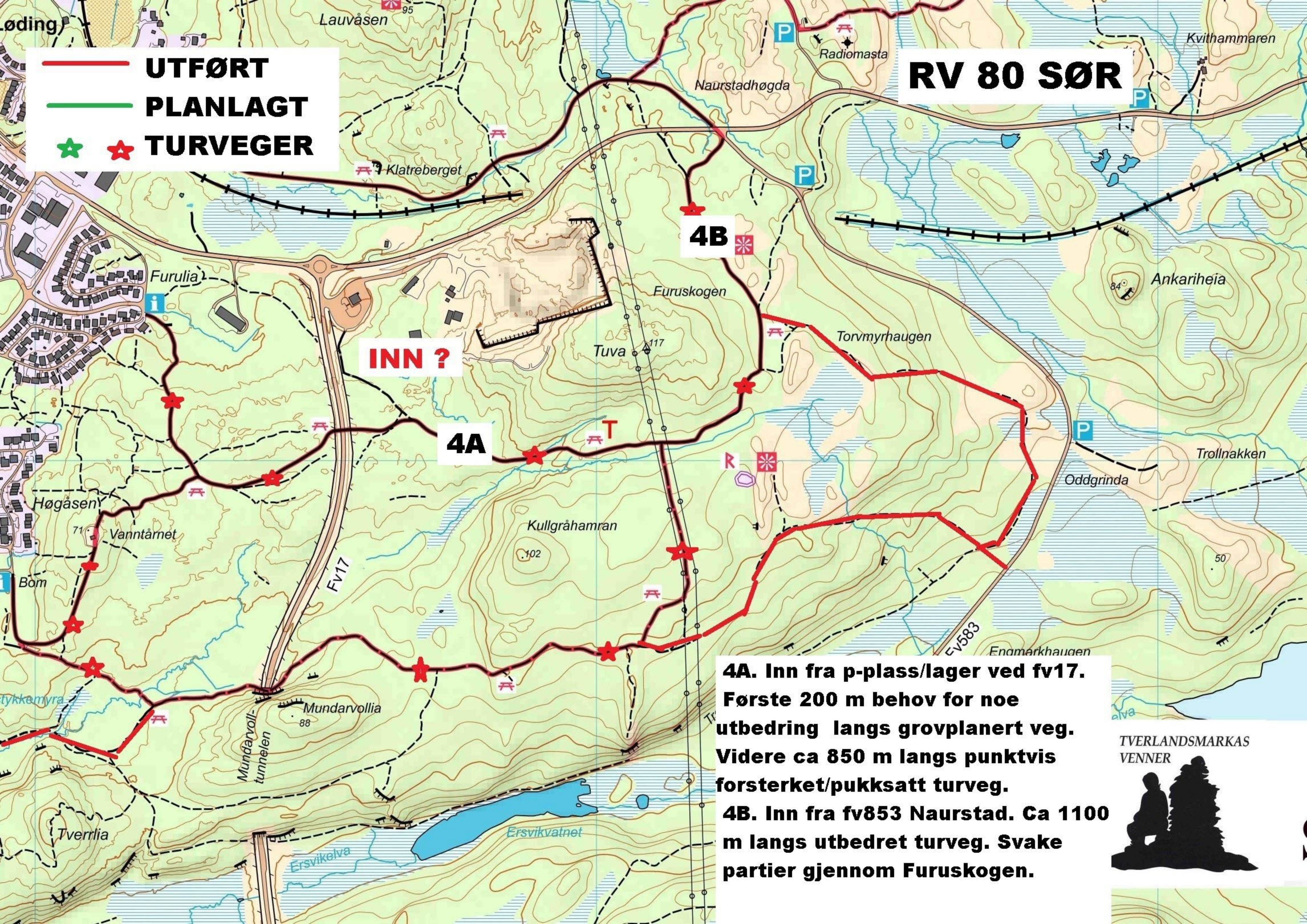
Vedlegg (til uttalelse fra Tverlandsmarkas venner)

Kart A Stinettet i Tverlandsmarka

Kart Rv 80 NORD

Kart RV 80 SØR

3 bilder fra vegetasjonsrydding



— UTFØRT
— PLANLAGT
★ TURVEGER

RV 80 SØR

INN ?

4B

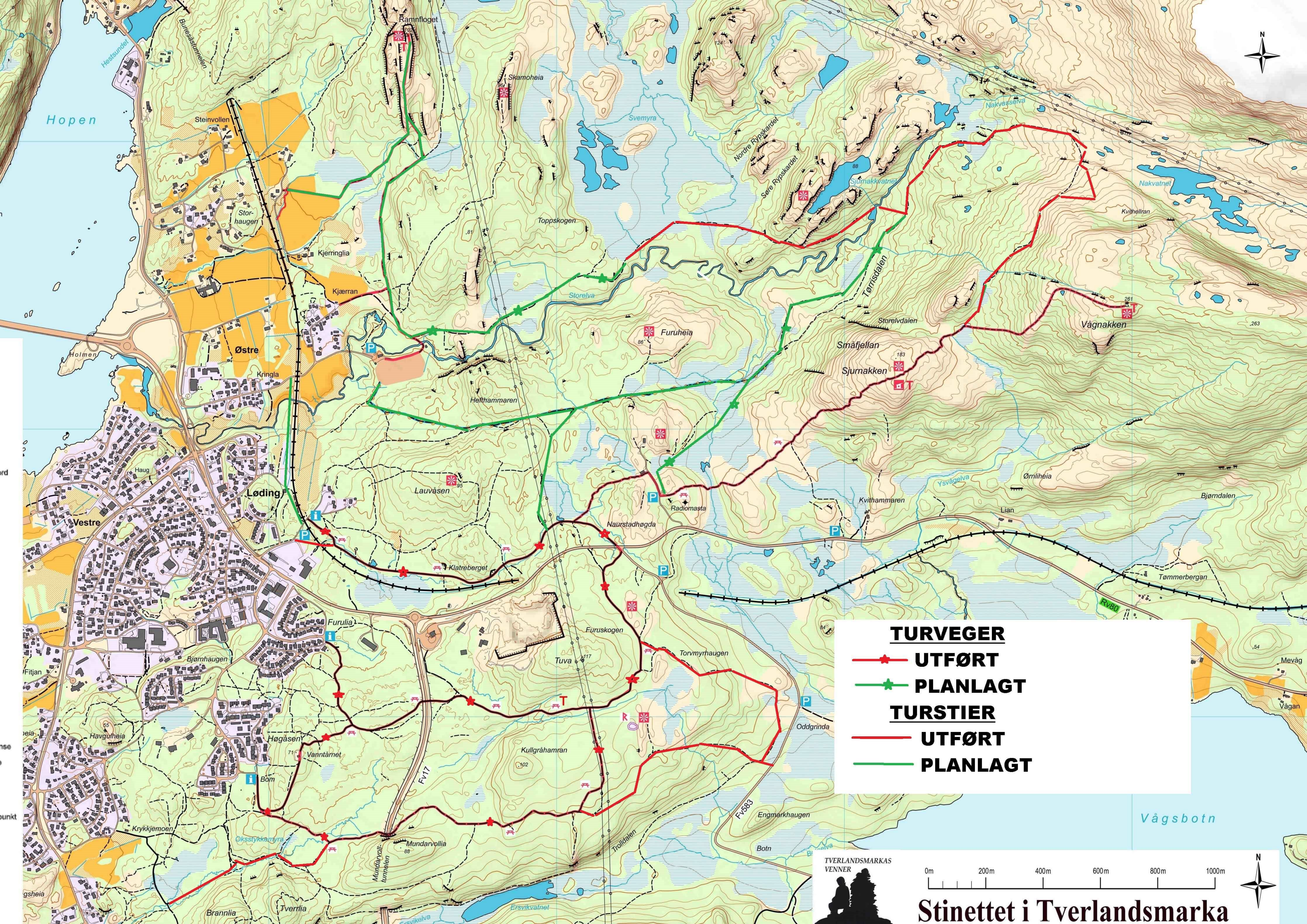
4A

4A. Inn fra p-plass/lager ved fv17. Første 200 m behov for noe utbedring langs grovplanert veg. Videre ca 850 m langs punktvis forsterket/pukksatt turveg.

4B. Inn fra fv853 Naurstad. Ca 1100 m langs utbedret turveg. Svake partier gjennom Furuskogen.

TVERLANDSMARKAS
VENNER





TURVEGER

—★— **UTFØRT**

—★— **PLANLAGT**

TURSTIER

— **UTFØRT**

— **PLANLAGT**

Stinettet i Tverlandsmarka

TVERLANDSMARKAS
VENNER

0m 200m 400m 600m 800m 1000m



- Tuva
- Vågnakken 4,8
- Sjurnakken 3,4
- Lauvåsen 2,6
- 1,8 Høgåsen
- 1,5 Furulia





- Tuva
- Vågnakken 4,8
- Sjernakken 3,4
- Lauvåsen 2,6
- 1,8 Høgåsen
- 1,5 Furulia



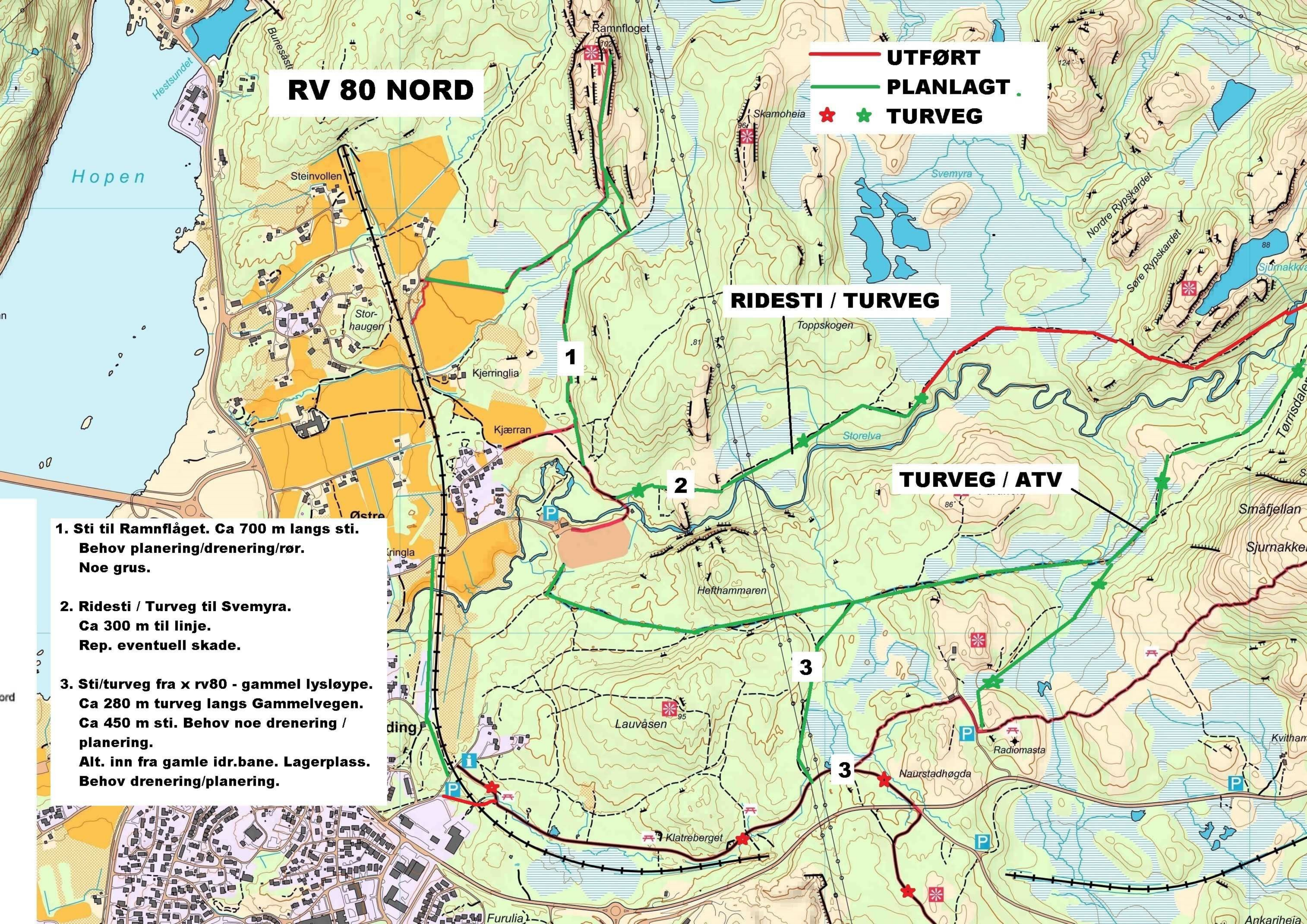
RV 80 NORD

— UTFØRT
— PLANLAGT
★ TURVEG

RIDESTI / TURVEG

TURVEG / ATV

- 1. Sti til Ramnflåget. Ca 700 m langs sti. Behov planering/drenering/rør. Noe grus.**
- 2. Ridesti / Turveg til Svemyra. Ca 300 m til linje. Rep. eventuell skade.**
- 3. Sti/turveg fra x rv80 - gammel lysløype. Ca 280 m turveg langs Gammelvegen. Ca 450 m sti. Behov noe drenering / planering. Alt. inn fra gamle idr.bane. Lagerplass. Behov drenering/planering.**



From: egil revhaug <egil.revhaug@gmail.com>
Sent: 6. mars 2018 11:45
To: NVE
Cc: trond.storjord@nordlandsnett.no; postmottak@bodo.kommune.no
Subject: Uttalelse til Ny 132 kV kraftlinja fra Hopen transformatorstasjon via nye Saltstraumen og Kjelling transformatorstasjon i Nordland fylke
Attachments: 2 Stinettet i Tverlandsmarka Rv80 Sør.jpg; A.Stinettet i Tverlandsmarka totalt.jpg; Linjerydding - kantslått 2017 red.jpg; Linjerydding kantslått 2017 red.jpg; Linjerydding kantslått nov 2017 red.jpg; Stinettet i Tverlandsmarka Rv80 Nord red..jpg; Uttalelse til Norges vassdrags.docx

Ved lagt oversendes uttalelsen fra Tverlandsmarkas venner m/vedlegg

Med hilsen

Egil Revhaug mobil 41557130
Nestleder

Sendt fra [E-post](#) for Windows 10